

ASIGURAREA FACULTATIVA A AUTOVEHICULELOR “MASINA MEA” - Conditii generale de asigurare -

I. DEFINITII

In aplicarea prezentelor Conditii generale de asigurare, termenii si expresiile de mai jos au urmatorul inteles:

Act aditional (Anexa, Supliment, Addendum): documentul semnat de parti, care modifica/completeaza Contractul de asigurare;

Asigurator: GOTHAER Asigurari Reasigurari S.A.;

Asigurat: Persoana titulara a interesului asigurabil, nominalizata expres in Polita;

Autovehicul: vehicul destinat transportului terestru (cu exceptia celui care circula pe sine) echipat cu motor de propulsie care se deplaseaza pe drum prin mijloace proprii si conform legii este supus inmatricularii. In baza prezentelor Conditii generale de asigurare prin termenul “Autovehicul” se pot asimila si vehiculele tractate (remorci, semiremorci si altele asemenea), dupa caz; de asemenea, prin termenul „Autovehicul” se inteleg si Echipamentele suplimentare si/sau Modificarile constructive permanente ale Autovehiculului si cuprinse in asigurare;

Avarie: deteriorare (stricaciune) provocata Autovehiculului asigurat, subsansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia;

Beneficiar: Persoana indreptatita sa primeasca Despagubirea in cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau o alta persoana desemnata de Asigurat, nominalizata in Contractul de asigurare;

Contract de asigurare (Contract): Polita de asigurare, Specificatia la Polita de asigurare, Cererea-chestionar, Inspectia de risc, Conditile generale de asigurare, Conditile speciale de asigurare, precum si orice alte acte incheiate de comun acord de partile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului;

Contractant: Persoana care incheie Contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind bunuri ale altei persoane si care se obliga fata de Asigurator sa plateasca Prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului ii sunt opozabile neindeplinirea de catre Contractant a obligatiilor prevazute in Polita;

Cutremur: miscare puternica si brusca, verticala orizontala sau de torsiune, a scoartei pamantului, avand origine tectonica, vulcanica sau de prabusire; miscarile telurice ce au loc pe parcursul a 72 ore dupa producerea evenimentului initial sunt atribuite aceluasi eveniment, iar daunele produse de acestea sunt considerate ca fiind generate de un sigur Eveniment asigurat;

Dauna (Paguba): paguba materiala (avariere, distrugere) produsa Autovehiculului asigurat si/sau Furtul acestuia/partilor componente, precum si Costurile/cheltuielile acoperite, consecinta directa a aparitiei/producerii Evenimentului asigurat;

Dauna partiala: dauna a Autovehiculului asigurat, astfel incat, prin reparare, reconditionare sau inlocuire a unor parti componente, Autovehiculul respectiv poate fi adus in starea in care se afla inaintea producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, iar acest tip de dauna nu se incadreaza in definitia Daunei totale;

Dauna totala: furtul Autovehiculului asigurat sau daune produse acestuia astfel incat costul estimat al reparatiilor/inlocuirilor partilor avariate (inclusiv orice alte cheltuieli acoperite) este mai mare decat diferenta dintre valoarea Autovehiculului la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat si valoarea partilor ramase neavariate, conform constatarii Asiguratorului. Prezenta definitie se aplica si in cazul Echipamentelor suplimentare si/sau Modificarilor constructive permanente asigurate;

Despagubire (Indemnatie): Suma datorata de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, in cazul aparitiei/producerii Evenimentului asigurat;

Eveniment asigurat: aparitia/producerea in timpul Perioadei de asigurare, in mod imprezibil si accidental, a Riscului asigurat, generator

de Daune, in urma careia se naste dreptul la Despagubire;

Echipament suplimentar: orice dotari omologate montate la Autovehicul suplimentar fata de modelul de baza luat in calcul in stabilirea Sumei asigurate a Autovehiculului. Acestea trebuie sa fie cu caracter permanent, ca de exemplu: sistem de navigatie incastrat in plansa de bord, aparatura audio-video nedetasabila, jante, autocolante, sistem alarma, portbagaj suplimentar;

Epava: Autovehiculul asigurat, avariata ca urmare a producerii unui Risc asigurat si considerat Dauna totala.

Explozie: eliberare brusca si violenta de energie ca urmare a unei reactii chimice sau fizice, insotita de dezvoltare de lucru mecanic intr-un timp foarte scurt;

Forta majora: situatie invocata de una din parti, dovedita cu documente emise de autoritati publice competente, absolut imprezibila la data incheierii Contractului de asigurare, absolut invincibila, independenta de vointa partilor si care a pus-o pe una din parti in imposibilitate sa indeplineasca obligatiile contractuale;

Fransiza: valoarea fixa sau procent din Suma asigurata stabilita in Polita, care ramane in sarcina Asiguratului si care se scade din Despagubirea datorata pentru fiecare Eveniment asigurat;

Furtuna (Vijelie): manifestare atmosferica violenta, insotita deseori de ploaie si descarcari electrice, viteza vantului depasind 72 km/h (20 m/s);

Incendiu: ardere cu flacara deschisa (foc) care s-a produs in absenta unei vetre destinate acestui scop sau a iesit din vatra, avand forta de a se extinde prin propria sa putere. Efectul caldurii intr-un scurt-circuit la instalatia electrica a Autovehiculului nu se considera incendiu, decat daca flacarile produse se extind;

Nu se considera incendiu arderea mocnita (cu aport limitat de oxigen), precum si efectul aplicarii deliberate a focului sau caldurii ca parte a unui proces/unei operatii.

Inundatie: acoperirea unei portiuni de uscat cu apa, ca urmare a revarsarii peste margini a cursurilor sau bazinelor de apa, a rupei digurilor sau malurilor sau a unei ingustari bruste si neasteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitatii abundente;

Inspectia de risc: procesul prin care un reprezentant al Asiguratorului identifica starea fizica a Autovehiculelor ce urmeaza a fi asigurate pe baza Contractului de asigurare; Inspectia de risc este fotodocumentata, aceasta fiind insotita de Raportul Inspectiei de risc semnat de parti;

Locul de adapostire: locul in care stationeaza in mod uzual Autovehiculul asigurat sau adresa mentionata in certificatul de inmatriculare al acestuia (dupa caz);

Modificari constructive permanente: modificari omologate aduse Autovehiculului (de ex. suprastructura, carosare, instalatii speciale etc.) ce pot determina modificarea destinatiei de utilizare a acestuia, fiind evidentiata in Cartea de identitate a Autovehiculului;

Nota de constatare: documentul emis de catre Asigurator cu ocazia constatarii daunelor la autovehicul, in care se consemneaza descrierea avariilor si a solutiilor tehnologice necesare readucerii autovehiculului la starea de dinaintea aparitiei/producerii Evenimentului asigurat; respectarea solutiilor tehnologice formulate de catre Asigurator este obligatorie, Asiguratorul fiind raspunzator in limita solutiilor si reperelor consemnate in Nota de constatare;

Polita de asigurare (Polita): documentul semnat de parti, care atesta existenta Contractului de asigurare;

Prima anuala de asigurare: Suma datorata de Asigurat/Contractant Asiguratorului si stabilita in Polita de asigurare, pentru care Asiguratorul preia in raspunderea sa plata Despagubirii in cazul producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;

Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care Asiguratorul a incasat Prima de asigurare si preia raspunderea pentru consecintele producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;

Risc asigurat: eveniment viitor, posibil, dar incert, a carui producere ar putea cauza daune, numit in prezentele Conditii generale si/sau Conditii speciale de asigurare (dupa caz) si mentionat in Polita de asigurare, in

functie de optiunea Asiguratului;

Suma asigurata: suma pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare („Valoare de asigurare”); reprezinta maximul raspunderii Asiguratorului pentru toate despagubirile acordate/datorate pentru Daune pariale de catre Asigurator pe intreaga perioada de valabilitate a Contractului de asigurare.

Trasnet: descarcare electrica luminoasa, avand o durata de ordinul microsecundelor si o intensitate a curentului de ordinul de mii de amperi, care se produce intre un nor si sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trasnet constau in transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra Autovehiculului asigurat;

Uragan: vant foarte puternic, cu actiune distrugatoare, insotit deseori de ploaie si descarcari electrice, viteza vantului depasind 117 km/h (33 m/s);

Uzura: deprecierea calitatilor unui autovehicul, stabilita in functie de vechime, intrebuintare si de starea de intretinere a acestuia;

Furt: Luarea unui autovehicul (furt total) si/sau a unor subansamble, piese sau echipamente suplimentare ale acestuia (furt partial), din posesia/detinerea unei persoane, in scopul insusirii sau folosirii, fara consimtamantul acesteia.

Valoare reala: valoarea vehiculului la data aparitiei/producerii Evenimentului asigurat, stabilita pe baza valorilor de piata ale unor vehicule de aceeasi marca, tip, model, caracteristici tehnice si dotari, an de fabricatie, avand un parcurs in kilometri si o stare de intretinere comparabile.

Valoarea de piata a unui vehicul se stabileste pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor inmatriculate permanent in Romania, precum si in baza preturilor practicate pe piata de autovehicule (suma estimata pentru care un vehicul ar putea fi schimbat, la data evaluarii, intre un cumparator decis si un vanzator hotarat, intr-o tranzactie cu pret determinat obiectiv, dupa o activitate de marketing adecvata, in care ambele parti au actionat in cunostinta de cauza, prudent si fara constrangere).

Vandalism: fapta unei persoane sau a unui grup de persoane care actioneaza in sensul distrugerii, degradarii sau avarierii autovehiculului asigurat.

II. OBIECTUL ASIGURARI

2.1 In conformitate cu prezentele Conditii generale si Conditii speciale de asigurare aplicabile, dupa caz, conform Contractului de asigurare, precum si cu prevederile acestuia, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare in cuantum si pana la termenele scadente mentionate in Contract, Asiguratorul se obliga ca la producerea/aparitia in Perioada de asigurare a Riscurilor asigurate precizate expres in Polita de asigurare (sau in anexe/suplimente/addendumuri ulterioare la Contractul de asigurare, semnate de parti) sa acorde Despagubiri Asiguratului/Beneficiarului pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat.

2.2 Sectiunea „AVARII” este obligatorie, celelalte Sectiuni putand fi atasate optional, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a primelor de asigurare suplimentare.

2.3 In timpul Perioadei de asigurare si in limita acesteia, Asiguratul poate solicita acoperiri suplimentare pentru:

- asigurarea Echipamentelor suplimentare si/sau a Modificarilor constructive permanente cu care Autovehiculul nu era dotat la data incheierii Contractului de asigurare;
- extinderea acoperirii pentru alte Riscuri decat cele asigurate initial.

III. SUMA ASIGURATA

3.1 Autovehiculele se asigura numai la Valoarea de asigurare a acestora la data intrarii in vigoare a Contractului de asigurare. Prin „Valoarea de asigurare” se intelege valoarea de nou la data asigurarii inmultita cu coeficientul valorii ramase, in functie de vechimea autovehiculului. Coeficientii valorii ramase sunt stabiliti conform scalei de

uzura a Asiguratorului.

3.2 Valoarea de nou a Autovehiculului la data incheierii asigurarii se stabileste astfel:

- pentru autovehiculele de productie romaneasca:
 - pe baza facturilor de comercializare in cazul autovehiculelor achizitionate de nou de catre Asigurat;
 - pe baza listelor de preturi de comercializare de nou; pentru autovehiculele de productie straina:
 - pe baza facturilor de comercializare sau a facturilor proforma de leasing, in cazul autovehiculelor achizitionate de nou de catre Asigurat/Contractant de la dealerii din Romania;
 - pe baza cataloagelor de specialitate sau, dupa caz, pe baza listelor de preturi de la dealerii autorizati din Romania pentru autovehicule identice ca model si dotari care se comercializeaza in Romania (de ex. Skoda, Renault, Daewoo, Peugeot, Citroen, Volkswagen etc);

3.1. Suma asigurata se inscrie in Polita in urmatoarele valute: EUR, USD, RON.

3.2. Suma asigurata reprezinta:

- in cazul platii Primei/ratei de prima de asigurare in totalitate in EUR sau USD, Suma asigurata inregistrata in Polita in valuta respectiva;
- in cazul platii Primei/ratei de prima de asigurare in lei (RON), echivalentul in lei (RON) al Sumei asigurate inregistrata in Polita in valuta respectiva la cursul B.N.R. valabil la data producerii Daunei.

IV. ACOPERIREA TERITORIALA

Pentru autovehiculele inmatriculate in Romania, prezenta asigurare este valabila dupa cum urmeaza:

- pe teritoriul Europei geografice – *Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Hertegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croatia, Danemarca, Elvetia, Estonia, Finlanda, Franta, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Monaco, Muntenegru, Kosovo, Republica Moldova, Rusia, Ucraina, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, Romania, San Marino, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;*
- pe teritoriul *Turciei* (atat partea europeana cat si partea asiatica); Pentru Albania, Belarus, Kosovo, Republica Moldova, Rusia si Ucraina Polita de asigurare este valabila cu conditia aplicarii unei Fransize deductibile obligatorii de 20% in cazul producerii unei Daune totale, ca urmare a Furtului.

V. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

5.1. Prezentul Contract de asigurare poate fi incheiat de persoane fizice si persoane juridice care au un interes asigurabil, avand domiciliul, resedinta sau sediul in Romania, pentru autovehicule inmatriculate temporar sau definitiv in Romania. Autovehiculele rulate (second-hand) inmatriculate temporar pot fi asigurate numai pentru Sectiunea „Avarii”.

5.2. In baza prezentelor Conditii se pot asigura urmatoarele categorii de autovehicule:

- autoturisme, autoutilitare, autotractoare;
- autospecializate;
- remorci si semiremorci;

De asemenea, pot fi cuprinse in asigurare, numai cu acordul Asiguratorului, si Echipamentele suplimentare, precum si Modificarile constructive permanente, daca acestea sunt montate pe Autovehiculul asigurat in momentul emiterii Politei.

5.3. Nu se pot asigura: motocicli, ATV-uri si alte asemenea; autovehicule care au inregistrata in actele de inmatriculare mentiunea „Autovehicul declarat furat ...”.

5.4. De asemenea, nu se pot asigura, daca partile nu au convenit altfel prin precizarea expresa in Polita, nici urmatoarele categorii de autovehicule:

- autovehicule utilizate pentru transportul materialelor

explozive/inflamabile, deseuri toxice;

- b) autovehicule operative utilizate in servicii publice (politie, pompieri, jandarmarie, ambulanta etc.);
- c) autovehicule utilizate in activitati aeroportuare;
- d) autovehicule utilizate pentru activitati de tip: scoli de soferi, taximetrie, rent-a-car (inchiriere), curierat, paza protectie si interventie, transport persoane, probe (demo-car);
- e) autovehicule utilizate pentru raliuri, curse, intreceri sportive, teste de anduranta si alte asemenea;
- f) autovehicule cu volan si/sau post de conducere pe partea dreapta, precum si autoturismele decapotabile, cu acoperis fabricat din material textil si/sau piele.

5.5. In cazul in care se constata incalcarea art. 5.3. sau 5.4., Contractul de asigurare este lovit de nulitate.

5.6. Contractul de asigurare se incheie, de regula, pentru o perioada de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mica de un an, dar nu mai putin de 6 luni, orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga.

5.7. In cazul autovehiculelor achizitionate in baza unor contracte de rate/leasing/credit, Contractul de asigurare se poate incheia pentru o perioada egala cu durata contractului de rate/ leasing/credit.

5.8. Asigurarea este valabila numai pentru Autovehicul si Riscurile asigurate specificate expres in Contractul de asigurare.

5.9. Contractul de asigurare se incheie in baza informatiilor scrise furnizate de catre Asigurat/Contractant in Cererea-chestionar, a eventualelor declaratii/documente solicitate de Asigurator, precum si cu efectuarea Inspectiei de risc. Asiguratul/Contractantul este obligat sa raspunda in scris la toate intrebarile formulate de Asigurator in Cerere- chestionar, precum si sa declare orice informatii pe care le cunoaste si care, de asemenea, sunt esentiale pentru evaluarea riscului.

5.10. Sunt hotaratoare imprejurarile esentiale pentru incheierea Contractului de asigurare si pentru conditiile de pret in care acesta se incheie; in mod particular si doar cu valoarea de exemplu, sunt esentiale toate imprejurarile la care se refera intrebarile formulate de Asigurator sau nedeclararea unor aspecte care conduc la marirea riscului de producere a Evenimentelor asigurate.

5.11. Contractul de asigurare este nul in caz de declaratie inexacta sau reticenta facuta cu rea-credinta de catre Asigurat ori Contractantul asigurarii cu privire la imprejurarile care, daca ar fi fost cunoscute de catre Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta sa nu isi dea consimtamantul ori sa nu il dea in aceleasi conditii, chiar daca declaratia sau reticenta nu a avut influenta asupra producerii riscului asigurat. Primele platite raman dobandite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita si plata primelor cuvenite pana la momentul in care a luat cunostinta de cauza de nulitate.

5.12. Declaratiile inexacte sau reticente din partea Asiguratului ori Contractantului a carui rea-credinta nu a putut fi stabilita nu atrage nulitatea asigurarii. Daca Asiguratorul constata ca, Asiguratul nu a declarat in Cererea – chestionar, date esentiale in determinarea marimii riscului care s-au evidentiat la Inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificari pe parcursul derularii contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedeaza astfel:

a) **inainte de producerea Evenimentului asigurat:**

i. Asiguratorul are dreptul de a mentine contractul solicitand majorarea primei. Prima de asigurare se calculeaza proportional cu raportul intre primele stabilite si platite si primele care ar fi trebuit platite conform tarifului de prima al Asiguratorului, daca s-ar fi cunoscut situatia reala. In aceste cazuri, Polita ramane in vigoare pana la expirarea asigurarii, cu plata diferentei de prima corespunzatoare;

ii. in situatia in care, cunoscand exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi incheiat asigurarea, Contractul se reziliaza, la implinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fara obligatia de a restitui primele incasate pana la acea data. In acest caz, rezilierea opereaza de drept, fara punere in intarziere, doar in baza unei simple instiintari de reziliere, fara alte formalitati prealabile;

Existenta unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului in declararea riscurilor, tine loc de punere in intarziere.

iii. in situatia in care, cunoscand noile imprejurarile intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare si de la data actionarii acestora, asigurarea nu mai este posibila, contractul va fi reziliat, iar primele platite pe perioada ulterioara rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera in baza unei simple instiintari de reziliere, fara punere in intarziere sau indeplinirea vreunei formalitati prealabile. Neanuntarea Asiguratorului despre schimbarea imprejurarilor intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare, tine loc de punere in intarziere.

b) **dupa producerea Evenimentului asigurat**, Asiguratorul are dreptul de a reduce despagubirea cuvenita proportional cu raportul dintre primele achitate (platite) si cele care ar fi trebuit platite (conform tarifului de prima al Asiguratorului) fata de conditiile reale de risc.

5.13. Cu exceptia unei precizari diferite, mentionata expres de catre Asigurator in Contractul de asigurare, interesul pentru bunul asigurat este considerat cel al proprietarului Autovehiculului asigurat, chiar daca asigurarea a fost incheiata de un Contractant, altul decat Asiguratul, sau daca Despagubirea, in caz de Dauna, este cesionata in favoarea unei terte persoane, alta decat Asiguratul, pe baza manifestarii de vointa a acestuia din urma. De asemenea, Contractantul va trebui sa respecte obligatiile care deriva din Contractul de asigurare, in afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decat de catre Asigurat.

5.14. Daca interesul amintit la art. 5.13 nu exista, Contractul de asigurare, eventual incheiat, este nul de drept si nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asiguratorul are dreptul de a retine primele incasate in cazul in care Contractantul a actionat cu intentie.

5.15. Daca interesul este diferit de dreptul de proprietate asupra Autovehiculului asigurat, va trebui declarat acest fapt in scris, in mod explicit, inainte de incheierea Contractului, acesta constituind o imprejurare esentiala privind Riscul, deoarece este avut in vedere la stabilirea Primei de asigurare si a conditiilor de preluare in asigurare.

5.16. Contractul de asigurare se incheie cu aplicarea fransizelor mentionate in Polita si care pot fi de doua tipuri:

a) fransize deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune aplicarea acestor fransize;

b) fransize deductibile optionale – Asiguratul/Contractantul si Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului si a aplicarii acestor fransize.

VI. MOMENTUL INCEPERII SI CEL AL INCETARII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

6.1. Raspunderea Asiguratorului **incepe**, de regula, la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de asigurare inscrisa in Polita (sau in eventualele Acte aditionale), dar nu mai devreme de ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare celei in care, s-au indeplinit cumulativ urmatoarele conditii:

a) s-a platit Prima de asigurare/Rata I de prima, dupa caz, in numerar sau prin virament bancar (se prezinta ordinul de plata vizat de banca);

b) s-a efectuat Inspectia de risc a Autovehiculului;

c) s-a intocmit si s-a semnat Contractul de asigurare;

6.2. Pentru autovehiculele noi, achizitionate de la dealerii autorizati din Romania in rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata Primei de asigurare (integral sau Rata I) si emiterea Contractului se efectueaza concomitent cu livrarea Autovehiculului din depozitul dealerului, raspunderea Asiguratorului incepe la data incheierii contractului de vanzare-cumparare (factura) si a preluarii Autovehiculului de catre Asigurat. La Polita se va anexa obligatoriu copie a documentului de predare-primire a Autovehiculului.

6.3. Raspunderea Asiguratorului **inceteaza**:

a) la termen - la ora 24⁰⁰ a ultimei zile a perioadei pentru care s-a incheiat asigurarea si s-au platit Primele de asigurare datorate;

b) inainte de expirarea termenului prevazut in Contractul de

asigurare, astfel:

- i. prin producerea Evenimentului asigurat care are ca umare o Dauna totala a Autovehiculului asigurat;
- ii. in cazul in care suma despagubirilor datorate ajunge sa fie egala sau sa depaseasca Suma asigurata, oricand in timpul perioadei de asigurare, incetarea Contractului de Asigurare operand de drept, fara nicio alta formalitate prealabila, incepand cu ora 24⁰⁰ a zilei in care s-a platit Despagubirea;
- iii. la data instrainarii Autovehiculului asigurat catre o alta persoana;
- iv. la data scadentei - in cazul in care sumele datorate cu titlu de Prima de asigurare nu s-au platit la scadenta si nici in termenul de pasuire convenit;
- v. la data convenita de parti.

6.4. Daca in timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurari/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului incepe la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare in care s-a platit Prima de asigurare aferenta, s-a efectuat inspectia de risc si s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv inceteaza la data stabilita in contractul initial.

6.5. In cazul reinnoirii asigurarii pentru o noua perioada de un an, daca plata Primei de asigurare/Ratei intai, dupa caz, s-a facut inainte de incetarea asigurarii in curs, raspunderea Asiguratorului continua fara intrerupere pentru Autovehiculul asigurat, cu conditia efectuarii Inspectiei de risc (exceptie: nu se efectueaza inspectie de risc in cazul in care nu au fost avizate daune si nu intervine nicio modificare fata de polita anterioara, cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificare nivel fransize, introducerea echipamente suplimentare etc.). Prima de asigurare se va stabili in functie de istoricul de daune al Asiguratului, in sensul majorarii sau diminuarii acesteia.

VII. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE

7.1. Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate si termenele de plata ale acestora sunt mentionate in Polita de asigurare.

7.2. Prima de asigurare se plateste anticipat, integral sau in rate, la datele scadente si in cuantumul celor precizate in Polita sau anexele acesteia.

7.3. Modalitati de plata: in numerar la casierile Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.; transfer bancar sau plata online cu cardul, in unul din conturile Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.; direct pe site-ul www.gothaer.ro.

7.4. Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru intreaga perioada pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare indiferent de facilitatea acordata privind modalitatea de plata.

7.5. In cazul Contractelor de asigurare incheiate pe o perioada de asigurare mai mica de un an, Primele de asigurare corespunzatoare unei luni de asigurare reprezinta 1/10 din primele de asigurare anuale.

7.6. Asiguratul nu are obligatia sa aminteasca Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de prima stabilite prin Polita de asigurare.

7.7. Primele de asigurare, respectiv ratele de prima, sunt stabilite intr-una din urmatoarele valute: EUR, USD sau LEI.

7.8. Primele de asigurare se achita in valuta in care a fost stabilita Suma asigurata; in cazul in care Suma asigurata a fost stabilita in EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de prima pot fi platite si in echivalentul in LEI, la cursul BNR de la data efectuarii platii.

7.9. Plata primei de asigurare:

a) se poate efectua anticipat si integral pentru intreaga Perioada de asigurare sau in rate, in cuantumul si pana la datele scadente precizate in Polita;

b) in cazul in care se convine ca Prima de asigurare sa fie platita in rate, rata intai de prima se achita la incheierea Contractului de asigurare, iar urmatoarele rate se achita in cuantumul si pana la scadentele mentionate in Polita;

c) in caz de neplata la scadenta a unei rate (ulterioare celei dintai), Asiguratul/Contractantul poate plati rata restanta intr-o perioada de gratie

de 15 zile calendaristice, incepand cu ziua urmatoare datei scadentei ratei respective, mentionate in Polita. In aceasta perioada de gratie Asiguratul acopera riscurile precizate in Contractul de asigurare.

7.10. Dovada platii primei: In toate cazurile, dovada platii primelor de asigurare/ratele de prima revine Asiguratului/ Contractantului, inscrisul constatator fiind chitanta, dispozitia de plata sau alt document probator al platii.

VIII. MODALITATI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

8.1. Daca Asiguratul/Contractantul nu plateste rata de prima restanta in termenul de gratie acordat (15 zile calendaristice) sau efectueaza in acest termen o plata partiala a ratei de prima, Contractul de asigurare isi suspenda automat efectele juridice pentru inca 15 zile calendaristice, iar raspunderea Asiguratorului inceteaza retroactiv, fara a fi necesara nici o notificare (in scris) sau alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului si fara restituirea primelor platite, incepand cu ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite. Asiguratul nu datoreaza despagubiri pentru daunele produse in cele 30 zile calendaristice (15 zile perioada de gratie si 15 zile perioada de suspendare).

Nota: In interiorul celor 30 de zile de suspendare, in cazuri justificate, la cererea scrisa a Asiguratului/ Contractantului, Asiguratul poate repune in vigoare printr-un Act aditional la Contractul de asigurare (suspendat), in aceleasi conditii si termene scadente, in baza formularii de catre Asigurat/Contractant a unei Cereri de repunere in vigoare (conform formularului Asiguratorului), cu indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

i. Asiguratul/Contractantul declara in scris ca nu a avut Daune si nu solicita pretentii de despagubire pentru eventualele Daune produse in perioada in care Contractul de asigurare a fost suspendat;

ii. Asiguratul/Contractantul a platit rata de prima restanta la data solicitarii repunerii in vigoare a Contractului;

iii. efectuarea Inspectiei de risc a Autovehiculului de catre reprezentantul Asiguratorului, si emiterea Raportului inspectiei fiind semnat de parti.

8.2. Contractul de asigurare se considera repus in vigoare la data mentionata in Actul aditional de repunere in vigoare. Perioada de asigurare prevazuta in Contract nu se prelungeste cu durata suspendarii.

8.3. Daca in cursul celor 15 de zile de suspendare Asiguratul/ Contractantul nu solicita repunerea in vigoare a Contractului de asigurare si nu indeplineste cumulativ conditiile de mai sus, Contractul de asigurare se reziliaza de plin drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere sau orice alta formalitate prealabila, fara interventia vreunei instante judecatoresti si fara restituirea primelor de asigurare platite, incepand cu ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite.

8.4. Plata de catre Asigurat/Contractant a oricaror sume, fara respectarea prevederilor prezentelor Conditii de asigurare, nu constituie repunere in vigoare a Politei, Asiguratul nefiind raspunzator si nedatorand despagubiri pentru nicio dauna produsa in perioada de suspendare a Politei sau ulterior.

8.5. In cazurile in care se constata degradarea conditiilor existente la data incheierii asigurarii, cresterea nivelului de risc sau aparitia unor riscuri suplimentare, Asiguratul are dreptul sa suspende Contractul printr-o notificare scrisa care va contine neajunsurile/problemele constatate si masurile ce trebuiesc luate, raspunderea Asiguratorului incetand de drept la data precizata in notificare.

8.6. In cazul in care Contractul de asigurare inceteaza ca umare a imposibilitatii producerii riscurilor asigurate, disparitiei/distrugerii Autovehiculului asigurat din alte cauze decat cele acoperite prin Contractul de asigurare sau disparitiei interesului asigurat, Prima de asigurare cuvenita va fi aceea aferenta perioadei in care Polita de asigurare a fost valabila, diferenta dintre prima de asigurare incasata si cea cuvenita se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, dupa caz, exceptand

situatia in care s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza Contractului de asigurare.

IX. RISCURILE ASIGURATE

9.1. Sectiunea „AVARII”

9.1.1. Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale provocate Autovehiculului asigurat direct de urmatoarele Riscuri:

- i. Ciocniri, lovirii, zgarieri sau izbiri cu alte vehicule sau orice corpuri mobile/imobile aflate in afara Autovehiculului asigurat;
- ii. Corpuri mobile aflate in interiorul Autovehiculului asigurat, ca urmare a producerii unui accident rutier;
- iii. Caderea Autovehiculului asigurat in apa, in prapastie, Caderi din cauza ruperii podului, Caderea pe Autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheata sau de zapada, bolovani etc.);
- iv. Derapari si rastumari ale Autovehiculului asigurat;
- v. Incendiu, Trasnet, Explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar daca Trasnetul sau Explozia nu au fost urmate de Incendiu;

In caz de *Incendiu*, se acorda despagubiri pentru Pagubele produse prin afumare, patare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum si pentru avarieri cauzate de apa, ca urmare a masurilor luate in timpul producerii Evenimentului asigurat pentru salvarea Autovehiculului asigurat sau a constructiei in care se afla acesta.

In caz de *Trasnet* sau *Explozie* se acorda despagubiri si pentru pagube produse atunci cand Trasnetul sau Explozia s-a produs la distanta de Autovehiculul asigurat, daca Trasnetul sau Explozia au fost cauza Pagubei.

- vi. Fenomene atmosferice: Ploaie torentiala, Grindina, Furtuna, Uragan, Avalanse de zapada, Greutatea stratului de zapada/gheata;
- vii. Calamitati naturale: Cutremur de pamant, Inundatie, Prabusire sau alunecare de teren;

In caz de *Inundatie*, se acorda despagubiri si pentru Pagubele produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apa a locului in care se afla parcat/garat/stionat Autovehiculul asigurat, precum si pentru Pagubele produse de actiunea mecanica a apelor curgatoare sau a obiectelor purtate de apa.

In caz de *Trasnet*, *Furtuna*, *Uragan*, *Cutremur*, *Prabusire/ alunecare de teren*, *Avalansa de zapada*, *Greutate strat zapada/gheata* se acorda despagubiri si pentru Pagube produse Autovehiculului asigurat prin efecte indirecte, de exemplu: prabusirea unui copac lovit de trasnet, actiunea mecanica a obiectelor purtate de furtuna sau uragan, daramarea acoperisului sau constructiei in care se afla Autovehiculul ca urmare a greutatii stratului de zapada.

viii. Actiunea Apei de conducta (ca urmare a spargerii accidentale a unei conducte in cladirea in care se afla Autovehiculul asigurat, refulare si alte cauze similare);

ix. Caderea unor corpuri pe cladirea in care se afla Autovehiculul asigurat.

x. Masurile luate in timpul producerii Evenimentului asigurat, pentru salvarea Autovehiculului sau constructiei in care se afla acesta, precum si pentru salvarea persoanelor imobilizate in Autovehicul (descarcerare), dovedite cu acte.

9.1.2. Costuri / cheltuieli acoperite: Asiguratorul acorda despagubiri, in cadrul Sumei asigurate si fara majorarea acesteia, si pentru costurile/cheltuielile pentru limitarea pagubelor, daca acestea sunt necesare in urma unor pagube produse de Riscuri asigurate, cu conditia ca acestea sa fie justificate si efectuate in mod rezonabil.

9.1.3. Pagubele produse rotilor de rezerva si sculelor livrate de producatorul Autovehiculului ca dotare standard (de exemplu: cric, cheie de roti), sunt acoperite numai daca acestea se afla in Autovehicul si avarierea este urmare a unui Eveniment asigurat.

9.1.4. Pagubele produse Echipamentului suplimentar si/sau Modificarilor constructive permanente sunt acoperite daca acestea sunt

inscrise explicit in Contractul de asigurare pentru sumele asigurate corespunzatoare, si erau montate la Autovehicul in momentul producerii/aparitiei Evenimentul asigurat, iar Daunele au fost cauzate de Riscurile acoperite.

9.1.5. Acoperiri suplimentare - Asiguratorul acorda despagubiri, fara majorarea primei de asigurare, si pentru urmatoarele Cheltuieli:

a) Ajutor rutier de urgenta: transportul Autovehiculului daca acesta nu poate fi deplasat prin forte proprii, de la locul producerii Evenimentului asigurat la atelierul de reparatii cel mai apropiat care poate efectua reparatia sau la Locul de adapostire, inclusiv transportul pasagerilor in limita spatiului disponibil in mijlocul de tractare; aceste cheltuieli se despagubesc in limita tarifulor de transport percepute de firmele specializate, dar nu mai mult de 150 Euro/eveniment.

b) Depozitarea Autovehiculului intr-o parcare securizata, daca atelierul de reparatii se afla in afara programului de lucru (sau zi nelucratoare, sarbatori legale etc.), in limita a 50 Euro/eveniment;

c) Asistenta pasageri – in cazul producerii unui Eveniment asigurat care sa faca inutilizabil Autovehiculul pentru o perioada intre 10 si 48 de ore, Riscul asigurat petrecandu-se la o distanta mai mare de 100 km fata de adresa de domiciliu a Asiguratului, Asiguratorul acopera cheltuielile ocazionate cu cazarea, efectuate de catre Asigurat, in limita a 50 Euro/zi/persoana/eveniment, pentru maxim 2 nopti de cazare, pentru sofer si pasageri, in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare al Autovehiculului.

d) Conducerea Autovehiculului de catre alte persoane: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat in situatia in care la momentul producerii Evenimentului asigurat, acesta era condus de alte persoane, cu consimtamantul Asiguratului.

9.1.6. Acoperirile precizate la art. 9.1.5. lit. a), b) si c) sunt valabile numai pentru autoturismele avand masa maxima autorizata de pana la 3,5 tone si max. 9 locuri.

9.2. Sectiunea „FURT”

Aceasta Sectiune este valabila cu conditia precizarii exprese in Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti. Sectiunea este disponibila numai impreuna cu Sectiunea „AVARII”.

9.2.1. Asiguratorul acorda despagubiri in cazul producerii urmatoarelor Riscuri:

a) Furtul Autovehiculului sau al unor parti componente sau piese ale acestuia;

b) pagubele produse Autovehiculului asigurat ca urmare a Furtului sau tentativei de furt al acestuia, partilor componente, pieselor sau a altor bunuri aflate in Autovehicul;

c) Furtul sau avarierea ca urmare a tentativei de furt a Echipamentului suplimentar si/sau a Modificarilor constructive permanente asigurat/e, precizat/e in Contractul de asigurare.

9.2.2. Pierderea/Furtul cheilor: Asiguratorul acorda despagubiri si pentru Cheltuielile efectuate de Asigurat cu inlocuirea cheilor si/sau a sistemului de inchidere (butuci usi si/sau contact pomire) si/sau resoartare telecomenzi, dupa caz, in urma Pierderii sau furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/ telecomenzilor, in limita a 5% din Suma asigurata a Autovehiculului. Acest Risc este acoperit doar pentru autovehiculele avand masa maxima autorizata pana la 3,5 tone. Acoperirea riscului de Furt (partial, total) se suspenda imediat dupa producerea pierderii/furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/telecomenzilor, fara a fi necesara vreo notificare in scris ori alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului.

Asiguratul are obligatia de a informa in scris Asiguratorul in termen de max. 2 zile lucratoare de la intervenirea acestei circumstante. De asemenea, Asiguratul este obligat sa inlocuiasca sistemele de inchidere si pomire ale Autovehiculului in termen de max. 15 zile, de la producerea Evenimentului asigurat, urmand ca acoperirea riscului de Furt sa fie repusa in vigoare numai dupa prezentarea de catre Asigurat a dovezii ca

a efectuat schimbarea incuietorilor (deviz de reparatii etc.).

9.3. Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCU TI SI ANIMALE”

Aceasta Sectiune este valabila cu conditia precizarii exprese in Polita de asigurare / Acte aditionale semnate de parti. Sectiunea este disponibila numai impreuna cu Sectiunea „AVARII”.

Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale produse Autovehiculului asigurat de catre:

- a) persoane care iau parte la acte de Vandalism;
- b) autori necunoscuti, in timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;
- c) animale salbatice (care nu se afla in paza juridica a Asiguratului).

X. EXCLUDERI

Excluderi Generale

10.1. In baza prezentelor Conditii generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda Despagubiri pentru daunele produse sau agravate direct sau indirect de, sau ca o consecinta a:

- a) razboiului, invaziei, actiunii unui dusman extern, ostilitatilor (indiferent daca razboiul a fost declarat sau nu), razboiului civil, revoltei, revolutiei, insurectiei, rebeliunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburarilor civile, dictaturii militare, uzurparii de putere, persoane rauvoitoare care actioneaza in nume propriu sau in numele ori in legatura cu orice organizatie, conspiratiei, confiscarii, nationalizarii, expropriierii cu forta, sechestrarii, rechizionarii, distrugerii sau avarierii din ordinul oricarui guvern de drept sau de fapt, sau oricarei autoritati publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj;
- b) exploziei atomice, radiatiilor/reactiilor sau contaminarilor radioactive;
- c) defectiune tehnica, viciu de fabricatie de care Asiguratul sau reprezentantii sai aveau cunostinta si nu le-au comunicat;
- d) fapte cu consecinte grave si deosebit de grave potrivit legislatiei penale in vigoare sau produse cu intentie de catre Asigurat, alte persoane alese sau numite in conformitate cu prevederile legale si autorizate sa il reprezinte, actionari/asociati sau Beneficiarul insusi, prepusii celor enumerati, precum si de persoanele care au dreptul sa conduca/repare/pastreze Autovehiculul asigurat avand consimtamantul Asiguratului; aceste prevederi se aplica si in cazul persoanelor fizice care locuiesc impreuna cu Asiguratul persoana fizica;
- e) conducatorii autocisternelor care au vechime in conducere mai mica de 5 ani pentru categoria respectiva de autovehicul;
- f) Pagube produse ca urmare a unor reparatii necorespunzatoare ori datorate reparatiilor sau interventiilor executate de persoane neautorizate;
- g) defectarii, deteriorarii sau functionarii anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de autoritatile competente pentru tipul respectiv de autovehicul;
- h) coroziunii cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apa, alte substante ce se afla in instalatiile Autovehiculului.
- i) influentei temperaturii asupra motorului Autovehiculului (ex. avarii la blocul motor, chiuasa sau la sistemul de racire, produse ca urmare a inghetarii apei sau a agentului de racire) si cele produse elementelor mecanice ca urmare a lipsei sau insuficientei ungerii, supraincalzirii oricaror ansambluri sau subansambluri ale Autovehiculului din orice alte cauze decat cele cuprinse in asigurare, precum si pagube produse prin aspirarea apei in motor.
- j) actiunii acizilor, oricaror substante chimice sau ca urmare a poluarii/contaminarii de orice natura si din orice cauza;
- k) distrugerii/avarierii cladirii in care s-a aflat Autovehiculul, din vina detinatorului Autovehiculului, a prepusilor sai sau a persoanelor care au consimtamantul Asiguratului de a conduce respectivul Autovehicul, precum si a persoanelor fizice care in mod statornic locuiesc si gospodaresc

impreuna cu Asiguratul sau Beneficiarul;

l) patrunderii voluntare a Autovehiculului in locuri acoperite de apa (ape curgatoare/statoare, zone inundate temporar din cauza acumularii unor cantitati mari de apa);

m) utilizarii Autovehiculului in afara drumurilor publice, respectiv pe drumuri/sectoare de drum interzise circulatiei autovehiculelor (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces catre exploatarea agricole, forestiere; drumuri in constructie etc.), precum si pe sectoare de drum destinate exclusiv circulatiei altor categorii de vehicule, cu exceptia curtilor, parcarilor, cailor de acces catre domiciliu;

n) utilizarii Autovehiculului ca dispozitiv/instalatie de lucru (de exemplu utilizarea utilajelor de constructii pe santier);

o) utilizarii Autovehiculului in situatii neconforme cu specificatiile constructorului referitoare la capacitatea maxima de incarcare, remorcare, precum si la capacitatea de trecere.

10.2. De asemenea, Asiguratorul nu acorda Despagubiri nici pentru:

a) daune indirecte (altele decat cele acoperite in mod expres in baza Contractului de asigurare), cum ar fi: reducerea valorii autovehiculelor dupa reparatii, pierderi de venit/profit ca urmare a intreruperii/lipsei de folosinta a autovehiculului etc., precum si orice prejudicii de consecinta (de exemplu mucegaire, alterare, putrezire, oxidare etc.), chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse in asigurare;

b) pagubele produse sau agravate (pentru partea din prejudiciu care s-a marit) ca urmare a faptului ca Asiguratul nu a luat masurile necesare prevenirii/diminuarii acestora (de exemplu: nerespectarea specificatiilor/prescriptiilor tehnice ale producatorului/furnizorului/reparatorului, ori a altor normative care reglementeaza functionarea Autovehiculului asigurat, neremedierea din culpa a unor situatii cunoscute Asiguratului ca generatoare de pagube etc. Enumerarea nu este limitativa si nici exhaustiva);

c) cheltuieli facute pentru transformarea sau imbunatatirea starii Autovehiculului in comparatie cu cea anterioara producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse in asigurare, si nici cele pentru reconditionari sau reparatii nereusite;

d) pagube produse acelor parti componente ale Autovehiculului ce erau avariate la incheierea asigurarii si sunt evidentiate in fotografiile aferente Inspectiei de risc si/sau mentionate in Raportul inspectiei de risc sau care rezulta din investigatii sau alte documente obtinute de catre Asigurator. In cazul in care avariile preexistente sunt remediate de catre Asigurat dupa incheierea contractului de asigurare si pana la data producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul va aviza in scris Asiguratorul si se va prezenta cu Autovehiculul pentru intocmirea unui Raport de inspectie de risc suplimentar. Lipsa Raportului de inspectie de risc suplimentar conduce la decaderrea Asiguratului din dreptul de a solicita orice despagubiri cu privire la reperatele avariate remediate;

e) pagubele au fost produse in timp ce Autovehiculul se afla incredintat unei unitati prestatoare de servicii auto (de exemplu: unitati reparatoare, spalatorii etc.).

f) pagubele Autovehiculului s-au produs in timpul sau ca urmare a transportarii acestuia, cu exceptia avariilor produse Autovehiculului in timpul transportarii de catre societati specializate si autorizate, cu conditia ca Asiguratul sa conserve dreptul de regres al Asiguratorului;

g) avarierea sau furtul numai a, sistemului de eliminare a gazelor de esapament si sau tobelor catalitice;

h) pagube produse numai anvelopelor si/sau camerelor de aer, si/ sau jantelor, si/sau amortizoarelor si articulatiilor autovehiculelor.

10.3. Asiguratorul este indreptatit sa nu acorde Despagubiri in cazul in care:

a) Asiguratul/Contractantul nu si-a indeplinit obligatiile decurgand din Contractul de asigurare si din Conditiiile generale si speciale de asigurare aplicabile;

b) in declaratiile Asiguratului sau ale reprezentantilor acestuia, facute cu orice ocazie, in legatura cu Polita de asigurare, inclusiv in

Cererea de despagubire, se constata neadevaruri, contradictii, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerari evidente;

- c) se constata de catre organele competente aspecte ilegale sau frauduloase in legatura cu dobandirea Autovehiculului de catre Asigurat;
- d) a fost instituita o ancheta sau o procedura penala in legatura cu paguba, pana la finalizarea acesteia;
- e) dauna a fost produsa direct sau indirect ca urmare a oricarei fapte agresive produsa cu intentia de a provoca o paguba sau nejustificat, fara a exista o motivatie ori din razbunare, comisa de o terta persoana chiar necunoscuta, sau de un grup de persoane, vandalism;
- f) rezultatele obtinute in urma investigatiilor si/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denota aspecte frauduloase, contrazic declaratiile referitoare la cauzele si imprejurarile producerii Evenimentului asigurat sau in legatura cu Dauna etc;
- g) Asiguratul/Contractantul a instrainat Autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosinta al Autovehiculului fara acordul Asiguratorului;
- h) Asiguratul/Contractantul sau prepusii acestora faciliteaza producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor si a normelor legale privind regimul orar de munca al soferilor, conform prevederilor legale in vigoare;
- i) pagube produse in timpul sau ca urmare a participarii Autovehiculului la concursuri, intregeri sau antrenamente pentru acestea.
- j) pagube produse pieselor de rezerva, combustibililor, huselor, prelatelor, paturilor sau altor bunuri existente in autovehicul cu exceptia celor ce fac parte din dotarile standard ale autovehiculului sau au fost expres cuprinse in Politia de asigurare.

Excluderi specifice pentru Sectiunea "AVARII"

10.4. Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acopera nici daunele produse in urmatoarele imprejurari:

- a) conducatorul autovehiculului asigurat se afla sub influenta bauturilor alcoolice, a produselor sau substantelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a parasit locul accidentului, in situatiile in care acest fapt nu este permis prin dispozitii legale.
 - b) Autovehiculul circula fara a avea certificat de inmatriculare valabil sau alta autorizatie de circulatie valabila la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat;
 - c) Autovehiculul, in momentul accidentului, era condus de o persoana fara permis de conducere valabil pentru categoria respectiva, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu exceptia cazurilor cand Autovehiculul adaptat cu comanda dubla, a fost condus de o persoana asistata de catre instructorul auto sau de examinator;
 - d) Dauna s-a produs in timpul comiterii cu intentie a unor infractiuni ori in timpul in care persoana care conducea sau actiona Autovehiculul era autoare a unei infractiuni sau contraventii si incerca sa se sustraga de la controlul politiei.
 - e) Dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).
 - f) Daune produse de autori necunoscuti, in timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;
- 10.5.** Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru:
- a) Pagube produse ca urmare a manipularii, incarcarii/descarcarii in/din Autovehiculul asigurat;
 - b) Pagube produse ca urmare a ancorarii necorespunzatoare a marfii in Autovehiculul asigurat;
 - c) Pagube cauzate de incendiul sau explozia produsa prin folosirea in incaperea in care se afla Autovehiculul, in interiorul sau in apropierea Autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacara deschisa (neaparata de stida sau sita) ori ca urmare a depozitarii necorespunzatoare a unor substante periculoase sau combustibile.
 - d) Pagubele Autovehiculului, ale unor parti componente sau piese

ale acestuia, produse din alte cauze decat Riscurile acoperite conform Sectiunii „Avarii”, cum ar fi pagubele cauzate prin/de:

- i. intrebuintare, functionare sau uzare, trepidatii in timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei in timpul mersului, explozia pneurilor in timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);
 - ii. defecte de fabricatie (de ex.: fisuri, goluri de tumare, tratament termic necorespunzator, tensiuni interne, ajustaje si tolerante necorespunzatoare etc.);
- e) pagube produse instalatiilor si aparaturii electrice numai prin actiunea curentului electric, daca acestea nu au fost urmate de Incendiu;
 - f) pagube provocate de explozii, incendii cauzate de materialele si substantele periculoase transportate, inclusiv in timpul operatiunilor de incarcare/descarcare, daca nu exista avize ADR pentru Autovehicul si conducatorul auto, precum si pentru operatiunile respective, eliberate de autoritatea competenta. Prezenta excludere valideaza si in cazul utilizarii unor dispozitive improvizate sau neomologate.
- 10.6.** Daca, datorita defectarii unor piese/parti componente ale Autovehiculului asigurat (inclusiv anvelope) din cauzele mentionate la Art. 10.5, lit. d) si e) de mai sus, se produc pagube altor parti componente din Riscuri asigurate conform Acoperirii "Avarii", acestea din urma se despagubesc (de exemplu: daca din cauza ruperii barei de directie sau datorita exploziei unui pneu in timpul mersului sau din cauza deschiderii capotei in timpul mersului, Autovehiculul se rastoarna, se despagubesc pagubele produse prin rastumare, dar nu se despagubesc pagubele produse la bara de directie sau pneul explodat sau capota). Cu toate acestea, Pagubele produse Autovehiculului asigurat, ca urmare a circularii la momentul producerii Evenimentului asigurat, cu anvelope uzate peste limita impusa de lege, nu se despagubesc.
- 10.7.** Asiguratorul poate refuza plata oricaror Despagubiri, daca la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, Autovehiculul asigurat nu avea inspectia Tehnica Periodica (ITP) valabila.
- 10.8.** Asiguratorul nu acorda despagubiri pentru pagube produse tertilor (raspundere civila).
- 10.9.** Daca la momentul producerii Evenimentului asigurat, in timpul utilizarii Autovehiculului pe un drum acoperit cu zapada/gheata/polei, acesta nu era echipat conform prevederilor legale cu anvelope de iarna si/sau lanturi antiderapante ori alte echipamente antiderapante omologate, se va aplica o fransiza deductibila obligatorie de 25% din valoarea daunei, dar nu mai putin de nivelul Fransizei prevazut in Contractul de asigurare.

Excluderi specifice pentru Sectiunea „FURT”

10.10. Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Furt, nici in urmatoarele cazuri:

- a) daca nu se inregistreaza o reclamatie la organele de Politie in legatura cu furtul sau tentativa de furt sau daca acestea nu confirma furtul sau tentativa de furt a Autovehiculului asigurat;
- b) daca la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului/Utilizatorului, persoane care locuiesc si gospodaresc impreuna cu acesta, precum si orice prepus al Asiguratului/Utilizatorului.
- c) Daca Asiguratul/Utilizatorul a facilitat producerea riscurilor asigurate, ca de exemplu:
 - i. daca in timpul cat Autovehiculul era oprit, stationat voluntar sau parcat si conducatorul acestuia a iesit din Autovehicul fara a scoate cheia din contact si a incuia usile, cu exceptia cazurilor cand aceste masuri nu erau posibile datorita particularitatilor constructive ale Autovehiculului.
 - ii. Daca furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lasarii acestora nesupravegheate in locuri publice sau in alt autovehicul, precum si in cazul lasarii acestora in grija personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, parcarii etc.;
- d) Parasirea Autovehiculului la locul accidentului, fara sa se ia

masuri de paza, cu exceptia cazului in care conducatorul autovehiculului a avut nevoie de acordarea de ingrijiri medicale;

- e) Furtul prin inselatorie, furt prin intrebuintarea de chei potrivite sau originale, cu exceptia cazurilor in care acestea au fost obtinute prin acte de Talharie; prin „Talharie” se intelege furtul savarsit prin intrebuintare de violente sau amenintari ori prin punerea victimei in stare de inconstienta sau neputinta de a se apara;
- f) daca in momentul furtului sau tentativei de furt, Autovehiculul era desfacut in partile sale componente, cu exceptia cazurilor cand furtul sau tentativa de furt s-a produs prin Efracție la incaperea incuiata in care se afla Autovehiculul demontat in partile sale componente. Prin „Efracție” se intelege fortarea, spargerea usilor, ferestrelor, dispozitivelor de inchidere, peretilor, tavanelor, acoperisului, etc., incaperii incuiate in care se afla Autovehiculul asigurat, confirmata de Politie.
- g) daca Asiguratul nu depune la Asigurator sau la organele de Politie odata cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de inmatriculare si al cartii de identitate, precum si toate randurile de chei si telecomenzi (dupa caz) declarate in Cererea- chestionar de asigurare, in termen de 2 zile lucratoare de la observarea disparitiei Autovehiculului.
- h) in cazul furtului Echipamentului suplimentar de pe Autovehicul sau a elementelor ce constituie Modificari constructive permanente, daca acestea nu au fost cuprinse in asigurare, cu precizarea in Contractul de asigurare. In cazul echipamentelor suplimentare audio-video ce sunt prevazute cu fata detasabila, Asiguratul este obligat sa o prezinte in caz de furt. In caz contrar Asiguratorul poate refuza despagubirea echipamentului suplimentar respectiv.
- i) daca Asiguratul, cu consimtamantul sau, a incredintat Autovehiculul asigurat unei terte persoane care refuza sa il restituie.
- j) Furtul capacelor de roti, cu exceptia cazurilor in care sunt furate impreuna cu rotile.

Excluderi specifice pentru Sectiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUȚI SI ANIMALE”

10.11. Pe langa excluderile generale, Asiguratorul nu acorda despagubiri, in caz de Vandalism, nici pentru Pagube produse numai in habitacul in cazul autovehiculelor destinate transportului de persoane (de exemplu: microbuze, autocare etc.).

XI. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

11.1. **Asiguratul este obligat atat inaintea intrarii in vigoare a Contractului de asigurare, cat si in timpul derularii acestuia:**

- a) sa raspunda corect si exact la intrebarile prevazute in Cererea- chestionar de asigurare si sa furnizeze toate informatiile si datele referitoare la obiectul asigurarii si circumstantele riscului;
- b) in toate cazurile in care circumstantele privind riscul si/sau datele de identificare, astfel cum au fost declarate, se schimba (de exemplu: schimbarea numarului de inmatriculare al Autovehiculului sau a culorii acestuia, inlocuirea motorului, a caroseriei, a Modificarilor constructive sau a Echipamentelor suplimentare asigurate, sau montarea unor echipamente suplimentare etc.) sa comunice in scris Asiguratorului cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile lucratoare** de la data luarii la cunostinta, furnizand detalii complete, conditiile privind continuarea asigurarii urmand a fi agreeate de parti;
- c) sa comunice in scris Asiguratorului, in termen de **2 zile lucratoare** de la intervenirea situatiei, cu privire la orice modificare a destinatiei initiale a utilizarii Autovehiculului asigurat (de ex. activitati de taximetrie, rent-a-car, scoala soferi, paza, protectie interventie, demo-car etc.), Asiguratorului urmand sa decida mentinerea sau rezilierea Contractului de asigurare;
- d) sa comunice Asiguratorului disparitia interesului asigurat (de exemplu vanzarea Autovehiculului), in termen de **2 zile lucratoare** de la intervenirea acestei situatii;
- e) sa raspunda in scris la solicitarile Asiguratorului cu privire la

conditiile care influenteaza riscul pe care le cunoaste si sa se conformeze recomandarilor facute de acesta privind masurile de prevenire a daunelor;

- f) sa respecte recomandarile si termenele precizate de catre Asigurator in Raportul Inspectiei de risc privind masurile de prevenire/limitare a producerii/aparitiei Evenimentelor asigurate;
 - g) sa permita Asiguratorului sa verifice, ori de cate ori acesta considera necesar, modul in care este intretinut Autovehiculul asigurat si daca sunt indeplinite recomandarile si termenele formulate in Raportul inspectiei de risc, cu ocazia efectuării verificarilor necesare;
 - h) sa mentina si sa manifeste grija fata de Autovehiculul/ Echipamentele suplimentare/Modificari constructive permanente asigurate in toate imprejurarile in scopul prevenirii aparitiei/ producerii Evenimentelor asigurate. Sa efectueze reviziile periodice si sa intretina Autovehiculul asigurat conform specificatiilor din carnetul de intretinere al acestuia si/sau recomandarilor producatorului/dispozitiilor legale, precum si sa efectueze inspectia tehnica periodica la termenele stabilite de lege. Dovada indeplinirii acestor obligatii revine Asiguratului.
 - i) sa declare existenta altor Contracte de asigurare pentru aceleasi riscuri la alte societati de asigurare;
 - j) in cazul riscului de **Furt**: sa ia toate masurile de protectie - sa incuie portile, usile de acces, ferestrele si celelalte deschideri exterioare prin care s-ar putea avea acces la Autovehiculul asigurat - iar toate sistemele de protectie existente la data incheierii Contractului de asigurare sa fie bine intretinute si mentinute in stare de functionare;
 - k) sa achite obligatiile de plata a Primei de asigurare in cuantumul si la datele scadente stabilite in Polita. In cazul rezilierii/denuntarii Politei, daca s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza politei reziliate/denuntate, Asiguratul este obligat sa plateasca toate ratele de prima neachitate;
 - l) sa respecte prevederile regulamentelor de ordine interioara ale Asiguratorului, persoana juridica, ale garajelor sau ale locurilor de garare/parcare publice;
 - m) sa nu pastreze certificatul de inmatriculare, nici cartea de identitate a vehiculului si nici o cheie a Autovehiculului asigurat, in interiorul acestuia.
- 11.2. **In cazul producerii/aparitiei oricarui Eveniment asigurat, Asiguratul este obligat:**
- a) sa instiinteze **imediat**, potrivit Evenimentului asigurat, unitatile de pompieri, Politia sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, si sa solicite acestora intocmirea actelor cu privire la cauzele si imprejurarile producerii evenimentului, intinderea pagubei, eventualii vinovati. Imediat ce documentele mentionate anterior au fost emise, Asiguratul are obligatia sa le prezinte Asiguratorului;
 - b) sa instiinteze in scris Asiguratorul despre producerea Evenimentului asigurat, cat mai curand posibil, dar nu mai tarziu de **2 zile calendaristice** de la producerea acestuia sau de la luarea la cunostinta, furnizand informatii despre circumstantele producerii/aparitiei Evenimentului si marimea probabila a pagubei si sa respecte eventualele solutii date de Asigurator in legatura cu Dauna;
- Avizarea se va efectua in mod obligatoriu in scris si se va inregistra doar la sediul legal al Asiguratorului asa cum rezulta din Polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului, si prin e-mail la adresa avizari@gothaer.ro, sau pe fax la nr. 021 200 098.**
- Orice informare transmisa si/sau inregistrata la o alta locatie sau adresa de e-mail / fax, nu este valabila si nu va fi luata in considerare.
- c) sa ia, potrivit cu imprejurarile, pe seama Asiguratorului si in limita sumelor asigurate precizate in Polita, toate masurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, pastrarea si paza Bunurilor asigurate ramase ca umare a producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, precum si pentru prevenirea degradarilor sau descompletarilor ulterioare ale acestora, in caz contrar suportand prejudiciul aferent;

d) **sa pastreze starea de fapt a Autovehiculului/ echipamentului/modificarilor constructive avariate/ la dispozitia Asiguratorului (cu exceptia masurilor care se impun conform art. 11.2 lit. c) de mai sus), sa nu efectueze nicio reparatie inainte de efectuarea Raportului de constatare de catre reprezentantii Asiguratorului**, si sa furnizeze Asiguratorului toate informatiile si probele solicitate, permitand acestuia sa faca investigatii referitoare la cauza producerii Evenimentului si marimea pagubei/daunei, precum si la cuantumul Despachubirii ce o are de platit;

e) la solicitarea Asiguratorului sa participe la eventualele investigatii si/sau expertize in legatura cu Dauna;

f) la solicitarea reprezentantului Asiguratorului, sa prezinte documente din care sa rezulte ca persoana care a condus Autovehiculul in timpul producerii Evenimentului, avea acest drept si nu se afla sub influenta bauturilor alcoolice, a produselor sau substantelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, respectiv documente care atesta ca Autovehiculul putea fi pus in circulatie pe drumurile publice, conform legii;

g) sa puna deindata la dispozitia Asiguratorului toate actele incheiate de organele abilitate, documentele si evidentele necesare pentru verificarea existentei si valorii Autovehiculului/ echipamentelor asigurate/modificarilor constructive, precum si orice alte detalii si dovezi referitoare la cauza si cuantumul daunelor suferite care au relevanta pentru stabilirea dreptului la Despachubire, costului reparatiei si a Despachubirii cuvenite;

h) **sa se prezinte cu Autovehiculul pentru constatarea daunelor ca urmare a avizarii producerii unui Eveniment asigurat intr-un termen de maxim 30 de zile de la data avizarii. In caz de neaprezentare in acest termen, Asiguratorul isi rezerva dreptul de a refuza plata despachubirii conform prevederilor legale;**

i) in cazul in care, cu ocazia demontarii in vederea reparatiei Autovehiculului se constata si alte avarii ce au fost produse urmare a aceluiasi Eveniment asigurat, avarii ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se obliga sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuării unei constatari suplimentare, cunoscand ca in caz contrar Asiguratorul poate refuza plata Despachubirii pentru avariile respective.

j) **in cazul producerii riscului de Furt sau tentativa de furt:**

i. sa avizeze in scris Asiguratorul despre pierderea/furtul cartii de identitate, a certificatului de inmatriculare ori a cheilor/ telecomenzii/ sistemului de acces in autovehicul, in termen de **2 zile lucratoare** de la producerea Evenimentului. De asemenea, Asiguratul trebuie sa depuna la Asigurator si dovada de la Politie referitoare la pierderea/furtul cartii de identitate si/sau a certificatului de inmatriculare. sa comunice Politiei si Asiguratorului orice informatii ce ar putea duce la gasirea Autovehiculului, a partilor componente sau a pieselor acestuia, sa-si dea acordul pentru luarea masurilor necesare in vederea stabilirii imprejurarilor comiterii furtului si a vinovatilor, sa faca demersurile necesare pentru redobandirea bunurilor furate chiar dupa ce a primit Despachubirea.

ii. sa anunte Asiguratorul in cazul in care Autovehiculul furat sau parti componente ale acestuia au fost gasite, precum si dupa caz, identificarea autorilor furtului, in termen de **2 zile lucratoare** de la luarea la cunostinta;

iii. sa se prezinte, la solicitarea organelor abilitate, in vederea recuperarii Autovehiculului/echipamentelor asigurate furate, comunicand Asiguratorului acest fapt in termen de **2 zile lucratoare** de la data recuperarii;

iv. in cazul identificarii autorilor furtului dupa plata Despachubirii, sa declare in fata organelor de cercetare penala si a instantei de judecata ca a fost despachubit de catre Asigurator, si sa solicite introducerea acestuia in cauza in calitate de parte civila; mentionand datele de identificare ale acestuia;

v. sa restituie Asiguratorului, in termen de **15 zile calendaristice** de la reintrea in posesie, suma incasata cu titlu de despachubire sau diferenta dintre aceasta si costul reparatiilor/inlocuirilor partilor

componente, care au fost gasite avariate si/sau incomplete;

vi. sa depuna la Asigurator, dupa expirarea celor 30 de zile calendaristice - in cazul furtului partial, respectiv 60 de zile calendaristice - in cazul furtului autovehiculului, de la data producerii Riscului asigurat, adresa de la Politie in care sa se ateste ca bunurile au fost furate si nu au fost gasite, precizandu-se daca autorii au fost sau nu identificati si care este stadiul cercetarilor.

k) **in cazul riscului de Vandalism si a pagubelor produse de Autori necunoscuti:** la solicitarea Asiguratorului, sa instiinteze Politia sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, si sa solicite acestora intocmirea actelor cu privire la cauzele si imprejurarile producerii evenimentului, intinderea pagubei, eventualii vinovati. Imediat ce documentele mentionate anterior au fost emise, Asiguratul are obligatia sa le prezinte Asiguratorului;

l) In afara Romaniei, in cazul in care aplicarea prevederilor cuprinse in aliniatul anterior nu este posibila potrivit legislatiei tarii respective, Asiguratul va intocmi cu celelalte persoane implicate in Eveniment formularul de Constat Amiabil, va obtine declaratii de la eventualii martori din care sa rezulte cauzele, imprejurarile si vinovatia in producerea Evenimentului asigurat, si in masura in care este posibil, sa efectueze fotografii relevante atat la autovehiculele implicate cat si la locul producerii accidentului;

m) sa ia toate masurile si sa indeplineasca toate formalitatile pentru conservarea dreptului la regres al Asiguratorului fata de tertii vinovati de producerea Daunei si in mod special sa puna la dispozitia Asiguratorului dovada asigurarii de raspundere civila valabila la data Evenimentului (de ex.: fotocopie tichet de asigurare de raspundere civila obligatorie, fotocopia asigurarii Carte Verde stampilata de Politie s.a.) a persoanei vinovate de accident, cunoscand ca in caz contrar i se poate refuza plata Despachubirii;

n) sa refuze recunoasterea vinovatiei, cu ocazia incheierii documentelor de constatare a producerii Evenimentului de catre reprezentantii autoritatilor publice, daca in conformitate cu prevederile legale Evenimentul a avut loc din vina altei persoane.

o) sa faca dovada interesului sau cu privire la bunurile asigurate.

11.3. Asiguratul este de acord si intelege sa renunte la dreptul de a numi reprezentant sau imputernicit, unitatea reparatoare in legatura cu toate operatiunile de solutionare a daunei, incluzand stabilirea si plata despachubirii.

11.4. In cazul neindeplinirii oricareia dintre obligatiile de mai sus, Asiguratorul este indreptatit sa refuze plata Despachubirii.

11.5. Respectarea si indeplinirea corespunzatoare a obligatiilor ce revin Asiguratului prin prezentul Contract de asigurare si a recomandarilor Asiguratorului, precum si prezumtia ca declaratiile si raspunsurile acestuia in Cererea- chestionar si alte documente solicitate de Asigurator sunt adevarate, vor fi o conditie ce precede orice raspundere a Asiguratorului.

11.6. Asiguratorul nu este raspunzator, nu acopera si nu acorda despachubiri pentru nicio pretentie care ar constitui o incalcare din partea Asiguratorului a oricarei interdictii sau restrictii privind sanctiunile economice sau comerciale nationale si/sau internationale si/sau care rezulta direct sau indirect din aplicarea oricarei sanctiuni, interdictii sau restrictii privind sanctiunile economice sau comerciale nationale si/sau internationale.

XII. CONSTATAREA SI EVALUAREA DAUNELOR, STABILIREA DESPACHUBIRILOR

12.1. Constatarea si evaluarea pagubelor se face de catre Asigurator direct sau indirect, prin imputerniciti, prin societati corespondente din strainatate sau prin experti, cu participarea Asiguratului sau imputernicitorului sau.

12.2. Stabilirea si plata Despachubirii se fac de catre Asigurator pe baza documentatiei complete referitoare la cauzele, imprejurarile si consecintele producerii Evenimentului asigurat, in baza:

a) Notei de constatare, intocmita de catre Asigurator; si/sau

b) examinarii vehiculului sau expertizei efectuate de Asiguratorul;

si/sau

c) documentatiei solicitate de Asigurator.

12.3. Despagubirea acordata nu poate depasi Cuantumul pagubei, nici Suma asigurata la care s-a incheiat asigurarea si nici Valoarea reala a Autovehiculului la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat.

12.4. Totalul despagubirilor pentru Daune pariale acordate/datorate de Asigurator in baza Contractului de asigurare nu poate depasi Suma asigurata a autovehiculului precizata in Contract. Prin exceptie, Asiguratorul acorda despagubiri peste Suma asigurata, numai in cazul in care Despagubirea pentru ultima Dauna notificata, cumulat cu despagubirile anterioare acordate/ datorate, depasese Suma asigurata.

12.5. Prin Cuantumul pagubei se intelege:

a) In caz de **Dauna totala**: Valoarea reala a bunului, inclusiv cheltuielile de transport si/sau de limitare a Pagubei, la momentul producerii/aparitiei Evenimentului asigurat, din care se scade valoarea la aceeasi data a Epavei (partile ramase neavariate si a eventualele resturi ce se mai pot intrebuinta sau valorifica);

Valoarea Epavei reprezinta cea mai mare valoare dintre:

- Pretul obtinut in urma licitarii Epavei prin intermediul unui sistem de licitatie;
- 25% din valoarea autovehiculului la data producerii/aparitiei Evenimentului asigurat;

In caz de Dauna totala ca urmare a unui Incendiu, valoarea Epavei reprezinta pretul obtinut in urma valorificarii acesteia la fier vechi.

b) In caz de **Dauna partiala**: costul reparatiei partilor componente sau pieselor avariate ori costul de inlocuire sau reconditionare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare si montare, precum si cheltuielile de transport sau limitare a Pagubei din care se scade valoarea pieselor ce se mai pot intrebuinta sau valorifica.

12.6. Reparatia Autovehiculului poate efectua numai cu respectarea urmatoarelor conditii cumulative:

I. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din Romania

d) ANTERIOR efectuarii reparatiei, Asiguratul va aviza dauna si se va prezenta la Asigurator pentru emiterea Notei de constatare;

e) Asiguratul are obligatia de a pastra nemodificata starea de fapt a autovehiculului avariat pana la momentul obtinerii acordului Asiguratorului pentru intrarea in reparatie. Acordul va fi comunicat de catre Asigurator in termen de max. 3 zile lucratoare de la emiterea **Notei de constatare** (cu exceptia cazurilor in care sunt necesare investigatii, cercetari ori expertize suplimentare). Asiguratorul va comunica valoarea maxima a Despagubirii ce poate fi acordata.

f) Asiguratul se va prezenta cu Autovehiculul in vederea efectuarii reparatiilor in unitatea reparatoare convenita, caz in care plata Despagubirii se va efectua direct catre unitatea reparatoare.

In toate celelalte situatii, Asiguratorul va achita catre Asigurat/Beneficiar cel mult valoarea maxima comunicata a Despagubirii, neavand nicio obligatie fata de unitatea reparatoare.

II. REPARATII IN REGIE PROPRIE

a) La cererea scrisa a Asiguratului;

b) Costul reparatiei se stabileste pe baza evaluarii efectuate de Asigurator inaintea reparatiei;

c) Plata despagubirii cuvenite se face numai catre Asigurat/Beneficiar;

d) Dupa fiecare reparatie in regie proprie, Asiguratul este obligat sa prezinte autovehiculul in vederea efectuarii Inspectiei de risc de catre reprezentatul Asiguratorului, in caz contrar elementele avariate despagubite nu vor face obiectul altei despagubiri.

III. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din strainatate

Numai cu acordul prealabil al Asiguratorului, in urmatoarele conditii:

a) In cazul in care Evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul Romaniei: daca reparatia (inclusiv cheltuielile de transport al autovehiculului pana la unitatea reparatoare) este justificata economic;

b) In cazul in care Evenimentul asigurat s-a produs in afara teritoriului Romaniei, reparatia se poate efectua in strainatate, cu respectarea prevederilor din prezentele conditii, numai reparatiile strict necesare continuarii calatoriei (reparatie provizorie), reparatiile definitive urmand a se efectua in Romania, in functie de solutia cea mai economica stabilita de catre Asigurator. Daca reparatia provizorie nu poate fi efectuata in strainatate, Asiguratorul despagubeste in limita sumei asigurate si cheltuielile de transport ale Autovehiculului pana la atelierul de reparatie sau domiciliul Asiguratului din Romania, daca reparatia in Romania este justificata din punct de vedere economic.

Altfel de reparatii decat cele prevazute mai sus, facute fara acordul scris al Asiguratorului, nu se despagubesc iar reparatia Autovehiculului avariat cade exclusiv in sarcina Asiguratului.

12.7. In cazul in care, cu ocazia reparatiei Autovehiculului rezulta si alte avarii urmare a Evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se angajeaza sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuarii unei constatari suplimentare, in caz contrar neprimind Despagubirea aferenta.

12.8. La avarierea unui ansamblu sau subansamblu al autovehiculului, la calculul Cuantumulului pagubei se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subansamblu.

12.9. Prin Parti componente sau piesele care necesita inlocuirea se inteleg numai cele a caror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibila din punct de vedere tehnic, din cauza gradului de avariere a acestora, ori cu toate ca repararea este posibila, costul reparatiei, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente, depasesc valoarea de noua a partii componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente.

12.10. Revopsirea integrala a Autovehiculului este permisa numai cand suprafata partilor exterioare vopsite este avariata dintr-un singur Eveniment asigurat in proportie mai mare de 50%.

12.11. In cazul procurarii din strainatate, direct de catre Asigurat, a unor parti componente sau piese, Asiguratorul despagubeste contravaloarea facturii de cumparare mai putin taxa pe valoarea adaugata platita de Asigurat in strainatate si pe care acesta are dreptul sa o recupereze conform legii straine. Aceasta prevedere nu valideaza in cazul efectuarii reparatiei in strainatate.

12.12. Asiguratorul nu despagubeste in cazul unor chitante/facturi de piese achizitionate in regim de consignatie si nici chitante de mana cu preturi mai mari decat la unitatile de specialitate.

12.13. In cazul furtului unor piese sau subansamble ale Autovehiculului sau echipamente suplimentare/modificari permanente constructive ale acestuia, Asiguratorul acorda despagubiri numai daca acestea nu au fost gasite si au trecut 30 de zile calendaristice de la data instiintarii Asiguratorului de catre Asigurat.

12.14. In cazul furtului total al autovehiculului, acordarea despagubirilor se face dupa 60 de zile calendaristice de la data instiintarii Asiguratorului si numai daca politia confirma in scris, dupa expirarea acestui termen, ca Autovehiculul nu a fost gasit.

12.15. Daca inainte de plata despagubirii, autovehiculul, partile componente sau piesele acestuia au fost gasite, se acorda despagubiri numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

12.16. In cazul furtului sau avarierii ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale Autovehiculului, la stabilirea despagubirii se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu exceptia cazului in care procesele tehnologice nu permit altfel.

12.17. Autovehiculul avariat precum si ansamblele, subansamblele sau piese ale acestuia nu pot fi abandonate de Asigurat in favoarea Asiguratorului, in afara situatiei in care exista acceptul expres al

Asiguratorului.

12.18. La producerea/apariția oricărui Eveniment asigurat, din Despăgubire se scad:

- valoarea franșizei deductibile prevăzută în Polita;
- valoarea ratelor de primă datorate până la sfârșitul perioadei pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare;
- în cazul daunei totale, valoarea componentelor Autovehiculului rămase neafectate de producerea riscului asigurat;

12.19. Daune din culpa terților: Fransiza precizată în Polita pentru Daune parțiale nu se va aplica în cazul în care daunele au fost produse ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terțe persoane identificate și care au încheiat o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului. Fransiza precizată în Polita pentru Daune totale se va aplica și în cazul în care se face regres din orice cauză.

12.20. În cazul în care cu ocazia rezolvării unei Daune, se constată că Asiguratul a plătit o Primă mai mică decât cea convenită, Asiguratorul are dreptul de a compensa diferența de Primă din Despăgubire, inclusiv în cazul unor calculări eronate.

12.21. Dacă Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul acestuia:

- simulează Evenimentul asigurat sau exagerează cu intenție cuantumul pagubei,
- folosește spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent dacă acesta avea sau nu cunoștința despre natura respectivelor documente,
- modifică sau alterează cu intenție urmele și răsările Evenimentului asigurat,

decade din orice drept la Despăgubire și la restituirea proporțională a părții de primă datorată, iar Asiguratorul va denunța Contractul și, după caz, va sesiza organele în drept.

12.22. În cazul în care Pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decât din riscurile asigurate, Despăgubirea se stabilește numai pentru acea parte din pagubă care, după constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzată - fără îndoială - de Evenimentul asigurat.

12.23. Asiguratorul are dreptul să amâne plata Despăgubirii dacă, în legătură cu Dauna, a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea anchetei sau procedurii.

12.24. În toate situațiile, Asiguratul trebuie să facă dovada că Evenimentul produs este asigurat în baza Condițiilor de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

12.25. Asigurarea la mai mulți Asiguratori:

- Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări care acoperă aceleași riscuri pentru Autovehiculul care urmează a fi asigurat, atât la încheierea Contractului de asigurare, cât și pe parcursul valabilității acestuia.
- Având în vedere că existența unor asigurări pentru aceleași riscuri reprezintă o împrejurare esențială pentru evaluarea riscului, se aplică dispozițiile art. 5.9., 5.10., 5.11. și 5.12. din prezentele Condiții.
- În aplicarea prevederii aliniatei anterioare, în cazul producerii/apariției Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie să comunice Asiguratorului numele celorlalți Asiguratori.
- Asiguratul se obligă conform legii să ceară fiecărui Asigurator plată Despăgubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.
- Când totalul Despăgubirilor care ar trebui plătite în conformitate cu toate Contractele de asigurare depășește valoarea Pagubei, Asiguratorul se obligă să plătească numai o parte a Despăgubirii, care rezultă din repartizarea proporțională a Despăgubirilor datorate de către toți Asiguratorii, fiind exclusă orice responsabilitate solidară, astfel încât conform legii, Despăgubirea totală plătită Asiguratului să nu depășească valoarea pagubei.

12.26. Subasigurarea: în orice situație în care se constată că Suma asigurată este inferioară Valorii reale a Autovehiculului, Cuantumul

despăgubirii se reduce proporțional cu raportul dintre Suma asigurată înscrisă în Polita și Valoarea reală a Autovehiculului, stabilită la data producerii Evenimentului asigurat („Principiul proporționalității”).

12.27. Supraasigurarea: dacă Suma asigurată a Autovehiculului/Echipamentelor suplimentare/Modificărilor constructive asigurate este superioară Valorii reale a acestora, Contractul nu produce efecte decât în limita Valorii reale, Primă de asigurare plătită aferentă excedentului de Suma asigurată restituindu-se Asiguratului/Contractantului.

12.28. Dacă Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul renunță prin orice modalitate juridică la drepturile sale de despăgubire față de terți răspunzători sau face o tranzacție, Despăgubirea ce s-ar conveni Asiguratului sau, după caz, Beneficiarului se va reduce în mod corespunzător cu sumele care au făcut obiectul acestor acte juridice. Dacă plata Despăgubirii a fost deja efectuată, Asiguratul sau, după caz, Beneficiarul este obligat să înapoieze Despăgubirea încasată, în termen de 5 zile de la primirea notificării din partea Asiguratorului.

12.29. Asiguratul și/sau Beneficiarul răspund față de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar împiedica exercitarea dreptului de regres împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea Daunei ori de marirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

XIII. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A INDEMNIZAȚIILOR DE ASIGURARE

13.1. Despăgubirile se plătesc în maximum 15 zile lucrătoare de la depunerea întregii documentații la Asigurator, în baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor convenite, exprimat prin semnarea Cererii de despăgubire.

13.2. Asiguratorul plătește despăgubirile în lei (RON). Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat în valută convertibilă, se utilizează cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentelor care atestă cheltuielile efectuate. La cererea expresă a Asiguratului, plata Despăgubirilor se poate face și într-o valută agreată, dar numai în următoarele cazuri:

- la Dauna totală, când primele de asigurare au fost achitate numai în EUR sau USD;
- la Dauna parțială, când Evenimentul s-a produs în afara teritoriului României, reparatia s-a efectuat în străinătate cu acordul scris al Asiguratorului și este necesară efectuarea plății direct la prestatorul de servicii din străinătate;
- la Dauna parțială, în cazul în care pentru repararea Autovehiculului sunt necesare părți componente, piese sau materiale ce se pot achiziționa numai din străinătate, iar primele de asigurare s-au plătit numai în EUR sau USD.

13.3. Dreptul la despăgubire în caz de Dauna aparține Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar dacă este în posesia Contractului de asigurare, cu excepția cazului în care este imputernicit în acest sens de către Asigurat.

13.4. În cazul contractelor de asigurare cu cesiune (de ex.: care au ca obiect autovehicule gajate în vederea obținerii de către Asigurat a unor credite), în caz de Dauna, Asiguratorul plătește Despăgubirea convenită direct creditorului până la concurența valorii dreptului său, instiintând Asiguratul despre aceasta, iar diferența i se achită Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, Despăgubirea poate fi achitată Asiguratului.

13.5. Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurator privind achitarea Despăgubirii, se stinge în termen de 2 (doi) ani de la data producerii/apariției Evenimentului asigurat.

13.6. Prin plata despăgubirilor și în limita acestora, Asiguratorul este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra terților răspunzători de producerea daunei ori de marirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

XIV. DENUNȚAREA UNILATERALĂ. PENALITĂȚI ÎMPUSE

14.1. Oricare dintre părți poate denunța unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabilă scrisă transmisă celeilalte părți. Contractul de asigurare își va înceta efectele în termen de 20 de zile de la

data comunicării notificării.

14.2. În cazul **denunțării/incetării** înainte de termen sau modificării Contractului de asigurare cu acordul părților, la stabilirea diferentelor de primă de restituit ori de încasat se procedează astfel:

a) la încasare: se calculează Prima de asigurare pentru perioada rămasă până la expirare, în proporție de 1/12 din prima anuală, pentru fiecare lună de asigurare (orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă);

b) la restituire: Asiguratorul reține Prima de asigurare aferentă perioadei în care Contractul a fost în vigoare, în proporție de 1/12 din prima anuală, pentru fiecare lună de asigurare (orice fracțiune de lună de asigurare considerându-se luna întreagă), iar restul se restituie.

14.3. Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data încasării/restituirii. Restituirea se va face doar în cazul în care nu a survenit nici o Daună pe respectivul Contract de asigurare. Nu se percep penalități.

XV. LITIGII. MODALITĂȚI DE SOLUTIONARE AMIABILĂ A PETITIILOR

15.1. Orice litigiu în legătură cu aplicarea Contractului de asigurare se rezolvă prin conciliere directă între părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente de la sediul social al Asiguratorului.

15.2. Eventualele petiții, în vederea rezolvării pe cale amiabilă, se vor transmite în scris: prin Poșta/Registratura la adresa: Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, București; Tel: +4 021 200 00 00; Fax: +4 021 200 00 98 (de luni până vineri, între orele: 9 – 17.30); E-mail: petitii@gothaer.ro.

15.3. În cazul în care petițiile dumneavoastră nu se soluționează pe cale amiabilă, vă puteți adresa: Autorității de Supraveghere Financiară, Oficiului pentru Protecția Consumatorilor sau Instanțelor judecătorești competente.

XVI. INFORMATII PRIVIND DEDUCERILE PREVAZUTE IN LEGISLATIA FISCALA APLICABILA CONTRACTELOR DE ASIGURARE

16.1. Conform legislației fiscale în vigoare:

- a) primele de asigurare nu sunt purtătoare de TVA;
- b) indemnizațiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

16.2. Toate impozitele și taxele directe sau indirecte, prezente și viitoare referitoare la acest contract și la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la primă, Polita, alte acte care depind de aceasta și chitanțe, cad în sarcina Asiguratului, chiar dacă plata a fost făcută anticipat de către Asigurator.

XVII. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

17.1. Asigurarea încheiată potrivit prezentelor Condiții de asigurare este supusă legilor din România, iar prezentele Condiții de asigurare se completează cu prevederile legale în vigoare.

XVIII. FONDUL DE GARANTARE

18.1. În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și tertelor persoane pagubite, prin contribuția asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat plăților de indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, în cazul insolvenței asiguratorului, conf. Art. 31 alin. (2) din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

18.2. Fondul de garantare este constituit, administrat și utilizat de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.

XIX. DISPOZIȚII FINALE

19.1. De comun acord, părțile pot aduce modificări Contractului de asigurare, modificările respective intrând în vigoare de la data ce se va conveni în scris, între părți.

19.2. Drepturile Asiguratului împotriva celor răspunzători de producerea pagubelor rămân nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi plătit de către Asigurator.

19.3. Asiguratorul are dreptul să opună titularului, beneficiarului ori tertului, care invocă drepturi din Contractul de asigurare, toate apărările pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului în temeiul acestui Contract.

19.4. Persoanele care obțin sau încearcă prin orice mijloace să obțină pe nedrept Despăgubiri din asigurare sau cei care înlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de câte ori fapta intrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni.

19.5. Prevederile Contractului de asigurare, inclusiv ale Condițiilor speciale și Clauzelor Adicionale, pot fi modificate prin acordul părților atât înainte încheierii Contractului de asigurare, cât și oricând în timpul duratei asigurării, modificările respective intrând în vigoare de la data convenită de parti.

19.6. Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, astfel:

a) cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa clienti@gothaer.ro sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia așa cum rezultă din Polita sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului;

b) cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediul, menționate în documentația aferentă Contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de către Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicărilor, ulterior încheierii Contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului în asigurări.

19.7. Dacă notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu poșta/curier întrucât Asiguratul și-a schimbat adresa menționată în Polita, fără să comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau în cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv în cazul lipsei de la sediul/domiciliu și/sau al expirării termenului de păstrare a corespondenței, notificarea se considera primită la data la care se constată imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, după caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

19.8. Respectarea riguroasă a obligațiilor ce-i revin Asiguratului precum și presupunerea că declarațiile și răspunsurile acestuia sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asiguratorului.

19.9. Forta majora exonerează de răspundere partea care, aflată în această situație, o notifică celeilalte parti în termen de cel mult 5 zile de la apariția forței majore și o dovedește cu înscrisuri oficiale în termen de 30 de zile calendaristice de la apariția acesteia.

19.10. În orice situație, Asiguratul trebuie să facă dovada că Evenimentul reclamat constituie Risc asigurat. Sarcina probei incumbă Asiguratului.

19.10. Fac parte integrantă din Contractul de asigurare: Condițiile generale de asigurare, Condițiile speciale, Polita de asigurare, Specificația la Polita, Cererea-chestionar, Inspectia de risc (după caz), eventualele Acte adiționale semnate de parti, alte declarații și documente solicitate de Asigurator.

~ ACOPERIRI SUPLIMENTARE ~

Următoarele Secțiuni (Acoperiri suplimentare) sunt valabile numai dacă sunt precizate expres în Polita de asigurare / Acte adiționale semnate de parti.

Condițiile speciale de asigurare aferente fiecărei Acoperiri suplimentare se completează și se aplică numai împreună cu prevederile Condițiilor generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, în măsura în care nu contravin acestora.

ASIGURAREA PENTRU ASPIRATIA APEI LA MOTOR

- Condiții speciale de asigurare -

I. RISCURI ASIGURATE specifice

1.1. Prin derogare de la pct 10.1 lit. l) din Condițiile Generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor și în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acordă despăgubiri, în limita sumelor asigurate precizate în Polița, și pentru Daunele materiale produse în mod direct Autovehiculului asigurat de acțiunea apei aspirate de motor, ca urmare a patrunderii accidentale și neintenționate a Autovehiculului în locuri acoperite de apă (zone inundate temporar din cauza acumulării unor cantități mari de apă ca urmare a ploii torențiale, inundatii, spargerea unei conducte ori refulari).

1.2. Orice alte situații/cauze sunt excluse din acoperire (de ex. trecerea vadurilor).

ASIGURAREA PENTRU AVARIEREA AUTOVEHICULUI ÎN CAZUL CIRCULAȚIEI ÎN AFARA DRUMURILOR PUBLICE

- Condiții speciale de asigurare -

I. DEFINIȚII SPECIFICE

Drum public: orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier, dacă este deschisă circulației publice. Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile.

II. RISCURI ACOPERITE SPECIFICE

2.1. Prin derogare de la pct 10.1.lit. m) din Condițiile Generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor și în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acordă despăgubiri, în limita sumelor asigurate precizate în Polița, și pentru Daunele materiale produse Autovehiculului asigurat în urma circulației pe sectoare de drum care nu sunt considerate Drumuri publice (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri forestiere, drumuri de acces către obiective turistice, drumuri de acces către exploatații agricole / forestiere și altele asemenea).

2.2. Asiguratorul nu acoperă daunele materiale produse autovehiculului asigurat în urma circulației pe drumuri în construcție, precum și pe sectoare de drum destinate exclusiv circulației altor categorii de vehicule.

ASIGURAREA PENTRU AVARIILE PRODUSE NUMAI ANVELOPELOR ȘI JANTELOR

- Condiții speciale de asigurare -

I. RISCURI ASIGURATE SPECIFICE

1.1. Prin derogare de la art. 10.2 lit. h) din Condițiile Generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor și în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a unei prime suplimentare, Asiguratorul acordă despăgubiri și pentru Daune materiale directe produse numai anvelopelor, camerelor de aer sau jantelor, în cazul în care în urma producerii/apariției unui Eveniment asigurat, au rezultat Daune numai la acestea.

1.2. În baza prezentelor Condiții speciale, se pot asigura numai anvelopele pentru care la data preluării în asigurare sunt îndeplinite următoarele condiții:

- autovehiculul are o vechime de maxim 6 luni și max. 5.000 km înregistrați la bord;
- la autovehiculele rulate, s-a efectuat inspecția de risc la anvelope anexându-se "Raportul inspecției de risc a anvelopelor asigurate" și factura de cumpărare de nou a anvelopelor, iar anvelopele au o vechime de maxim 6 luni.

1.3. Fransiza deductibilă obligatorie, pentru înlocuirea anvelopelor/camerelor/jantelor și/sau ansamblului compus din acestea, reprezintă 15% din valoarea Daunei, neluându-se în calcul Fransiza deductibilă prevăzută în Contractul de asigurare.

ASIGURAREA DE ACCIDENTE A PERSOANELOR AFLATE ÎN AUTOVEHICULUL ASIGURAT

- Condiții speciale de asigurare -

Această Secțiune este aplicabilă numai pentru Asigurați – persoane fizice, cu condiția precizării exprese a acoperirii în Polița de asigurare / Acte adiționale semnate de partii.

I. DEFINIȚII SPECIFICE

Accident: Eveniment survenit în Perioada asigurată, independent de voința Asiguratului/conducătorului autovehiculului ori a persoanelor transportate, datorat unor cauze externe, involuntare, neprevăzute și intamplatoare (de exemplu: ciocniri, izbiri, loviri, incendiu, trasnet, explozie, calamități naturale, caderea în prăpastie, căderi de copuri etc. – aceste riscuri fiind detaliate în cadrul Secțiunii "Avarii" din Condițiile generale privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor), produs în timpul deplasării, staționării sau opririi Autovehiculului asigurat, inclusiv în timpul transbordărilor și/sau urcării sau coborării persoanelor asigurate în/din acesta;

Afectiune preexistentă: Orice boală, vătămare din accident sau altă condiție medicală a Asiguratului prezintă înaintea încheierii asigurării, chiar dacă nu a fost diagnosticată;

Beneficiar: Persoana îndreptățită să primească Despăgubirea în cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau moștenitorii legali ai acestuia în cazul Decesului din Accident;

Deces: Incetarea din viață a unei persoane rezultată din Certificatul de deces emis de autoritățile competente, urmare a unui Accident definit conform prezentelor Condiții de asigurare, care survine în maxim 1 an de la data producerii Accidentului;

Indemnizație: Suma datorată de Asigurator Beneficiarului în urma producerii Evenimentului asigurat;

Invaliditate permanentă: Deprecierea definitivă, nesusceptibilă de ameliorare, a potențialului fizic sau psihic ca urmare a unui Accident;

Vătămare corporală: Orice vătămare fizică suferită de către persoana aflată în autovehicul ca urmare a producerii unui Accident, având drept consecință directă Invaliditatea permanentă sau Decesul acesteia.

II. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1. Asiguratorul, în baza prezentelor condiții și în schimbul plății primei de asigurare de către Asigurat/Contractant, acordă Indemnizații de despăgubire, în limita sumelor asigurate precizate în Polița, Beneficiarului asigurării, în cazul producerii Riscurilor asigurate precizate la Cap. III de mai jos.

2.2. Sunt cuprinse în asigurare numai persoanele (inclusiv conducătorul autovehiculului) aflate în Autovehiculul asigurat implicat în Accident.

2.3. Această asigurare se adresează numai Asiguratilor – persoane fizice, și este valabilă numai împreună cu polița privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor, încheiată pentru autovehicule de pasageri, cu cel mult 9 locuri (inclusiv pentru conducătorul auto) și având masa maximă autorizată de până la 3,5 tone.

III. RISCURI ASIGURATE SPECIFICE

3.1. Asiguratorul va acorda Indemnizații de despăgubire pentru umările suferite de persoanele aflate în Autovehiculul asigurat, inclusiv de către conducătorul autovehiculului, ca urmare a producerii în Perioada asigurată a unui Accident în care este implicat Autovehiculul asigurat, soldat cu:

- Invaliditate permanentă și/sau
- Deces.

IV. EXCLUDERI SPECIFICE

4.1. Pe lângă Excluderile prevăzute în Condițiile generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, nu sunt cuprinse în asigurare și Asiguratorul nu acordă Indemnizații de despăgubire nici pentru consecințele Accidentelor produse ca urmare ori favorizate/agravate de:

- conducătorul autovehiculului dacă acesta se află sub influența consumului de alcool, a substanțelor toxice sau droguri, abuz de medicamente, folosirea preparatelor sau procedurilor terapeutice

nerecunoscute din punct de vedere medical și neautorizate de instituții medicale competente sau care au caracter experimental precum și consecințele acestora, inclusiv tratarea necorespunzătoare a unor afecțiuni (dacă nu au fost respectate întocmai prescripțiile medicale);

b) conducătorul autovehiculului dacă acesta nu deținea permis de conducere valabil conform reglementărilor legale în vigoare la data producerii Evenimentului asigurat (permis de conducere retras, anulat, suspendat, fără drept de conducere a categoriei de autovehicul), ori dacă acesta s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice;

c) circulația autovehiculului la data producerii Evenimentului asigurat fără certificat de înmatriculare valabil și/sau fără orice altă autorizație de circulație valabilă conform reglementărilor legale în vigoare;

d) nerespectarea reglementărilor legale în vigoare privind:

i) obligativitatea purtării centurilor de siguranță de către ocupanții tuturor locurilor din autovehicul prevăzut de către producător cu centuri de siguranță;

ii) utilizarea sistemelor de prindere cu ajutorul unui dispozitiv de fixare în scaun omologate și adecvate pentru caracteristicile fizice ale copiilor, pentru copii cu o înălțime de până la 135 cm ;

iii) transportul copiilor cu o înălțime de peste 135 cm fără utilizarea centurilor de siguranță pentru adulți sau a unui dispozitiv dintre cele menționate la alin. (ii);

iv) nesupravegherea copilului de către o persoană adultă în cazul autovehiculelor destinate transportului public ce nu au în dotare dispozitive de siguranță individuale, omologate copiilor.

e) Accidente produse ca urmare a participării active a Asiguratului la acțiuni cu grad mare de risc, cum ar fi: competiții/ demonstrații/ întreceri/curse/antrenamente cu autovehicule, cascade etc.

4.2 Nu sunt acoperite și Asiguratorul nu acordă Indemnizații de despăgubire pentru umările Accidentelor produse:

a) din coliziunea autovehiculului asigurat cu un alt autovehicul datorită nerespectării de către conducătorul auto a normelor legale privind circulația pe drumurile publice;

b) prin caderea unei persoane din autovehicul datorită deschiderii voluntare a ușii în timpul mersului ori pomirii de pe loc cu ușile deschise.

4.3 Asiguratorul nu acordă Indemnizații de despăgubire dacă la momentul producerii Evenimentului asigurat numărul persoanelor transportate depășea numărul locurilor precizate în Certificatul de înmatriculare/Carta tehnică a autovehiculului.

4.4 Asiguratorul nu acordă Indemnizații de despăgubire pentru umările Accidentelor produse datorită:

a) bolilor cronice ale persoanelor aflate în autovehicul, preexistente în momentul încheierii asigurării și care au provocat alterări neurologice, respiratorii, circulatorii, sangvine, renale, cardiace, reumatologice, fără a se limita la acestea;

b) infarctului din orice cauză;

c) umărilor faptelor produse cu intenție de către Asigurat sau ca urmare a tentativei de suicid;

d) complicațiilor sarcinii, dacă nu au legătură cu Accidentul acoperit prin prezentul Contract de asigurare;

e) sângerărilor organelor interne și hemoragiilor cerebrale, dacă nu sunt umările unui Accident acoperit prin prezentul Contract de asigurare.

V. SUMA ASIGURATA

5.1 Suma asigurată pentru cazurile de Deces și/sau Invaliditate permanentă este aceeași pentru fiecare persoană cuprinsă în asigurare, fiind menționată expres în Polița de asigurare, stabilindu-se în aceeași monedă ca și suma asigurată aferentă Autovehiculului asigurat.

VI. PRIMA DE ASIGURARE

6.1 Prima de asigurare se stabilește și se plătește în aceeași monedă ca și cea de la Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor.

VII. VALABILITATE

7.1 Asigurarea este valabilă pe același teritoriu pe care este valabilă polița de Asigurare Facultativă a Autovehiculelor.

7.2 Asigurarea se încheie pentru aceeași perioadă pentru care este asigurat Autovehiculul.

VIII. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

8.1 Pe lângă obligațiile prevăzute în Condițiile generale privind Asigurarea facultativă a autovehiculelor, imediat după Accident Asiguratul este obligat să:

a) se prezinte, în măsura în care starea sănătății îi permite, la o unitate medicală sau la un medic, pentru a fi examinat și să urmeze tratamentul prescris;

b) să imputernicească atât medicul prezent la locul Accidentului cât și medicul curant să furnizeze toate datele medicale privind vătămarea și tratamentul aplicat, dezlegându-i de secretul profesional;

c) Asiguratul(ii) să se supună, la cererea Asiguratorului, la examinare medicală de către un medic desemnat de acesta și să răspundă favorabil convocărilor pentru efectuarea expertizelor medicale.

IX. STABILIREA ȘI PLATA DESPAGUBIRILOR

Pe lângă principiile de despăgubire precizate în Condițiile generale privind Asigurarea Facultativă a Autovehiculelor, se aplică și următoarele:

9.1 În caz de producere a unui Risc asigurat, Asiguratorul plătește Asiguratului, sau, după caz, moștenitorilor legali ai acestuia Indemnizația de despăgubire după cum urmează:

a) Suma asigurată în caz de Deces;

b) Indemnizația în caz de Invaliditate permanentă stabilită de medic, conform „Scalei de indemnizare pentru Invaliditate permanentă” – atașată prezentelor Condiții.

9.2 În caz de Deces, plata Indemnizației de despăgubire se va face către moștenitorii legali ai Asiguratului, pe baza următoarelor documente după caz:

a) declarațiile persoanelor îndreptățite cu privire la descrierea Evenimentului (original);

b) actul de identitate (original și copie);

c) certificatul de deces (original și copie);

d) certificatul medical constatator al decesului (original și copie);

e) certificatul de moștenitor/certificatul de calitate de moștenitor (original și copie);

f) procesul-verbal de constatare a Accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original și copie);

g) orice alt document pe care Asiguratorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii Riscului asigurat și a sumei cuvenite cu titlu de Indemnizație de despăgubire.

9.3 În caz de Invaliditate permanentă, plata Indemnizației de despăgubire se va face către Asigurat după prezentarea următoarelor documente:

a) declarația cu privire la descrierea Evenimentului (original);

b) actul de identitate (original și copie);

c) certificat medical constatator al Invalidității permanente eliberat de autoritatea competentă (original);

d) procesul-verbal de constatare a Accidentului suferit, eliberat de organul autorizat de investigare sau cercetare (original și copie);

e) orice alt document pe care Asiguratorul îl consideră necesar pentru stabilirea împrejurărilor producerii Riscului asigurat.

9.4 Pentru documentele solicitate în copie și original, Asiguratorul certifică autenticitatea acestora și oprește numai copiile care, împreună cu toate celelalte documente solicitate, devin proprietatea Asiguratorului.

9.5 În cazul în care Asiguratul decedează ca urmare a unui Accident, pentru care Asiguratorul a plătit deja Indemnizații Asiguratului, Asiguratorul va plăti numai diferența dintre suma asigurată și Indemnizația plătită anterior.

9.6 În caz de Invaliditate permanentă incontestabilă, examinarea persoanei accidentate, stabilirea gradului de Invaliditate și plata Indemnizației se fac fără a se aștepta finalizarea tratamentului.

9.7 Dacă înainte de Accident Asiguratul avea o Invaliditate permanentă din orice cauză, la examinarea medicală se stabilește gradul

total de Invaliditate permanenta (care nu poate fi inasa mai mare de 100% si nu poate depasi procentul stabilit pentru pierderea anatomica sau functionala totala a fiecarui organ), din care se scade gradul de Invaliditate permanenta existent inainte de Accident, diferenta reprezentand gradul de Invaliditate permanenta ca umare a Accidentului care se ia in considerare la stabilirea Indemnizatiei de despagubire.

9.8 Invaliditatea preexistenta va fi avuta in vedere numai daca umarile Accidentului afecteaza aceleasi organe.

9.9 Totalul Indemnizatiilor platite Asiguratului nu poate sa depaseasca Suma asigurata mentionata in Polita de asigurare.

9.10 Cheltuielile legate de reexaminarea medicala solicitata de Asigurat se suporta de catre acesta.

9.11 Suma asigurata se plateste independent de sumele convenite Asiguratului sau mostenitorilor acestuia din alte contracte sau polite de asigurare.

9.12 Pretentiile Asiguratului sau ale mostenitorilor acestuia fata de Asigurator in legatura cu Accidentul produs si cu umarile acestuia se sting prin plata Indemnizatiei convenite. Creditorii Asiguratului nu au dreptul sa umareasca Indemnizatia convenita acestuia sau mostenitorilor legali.

X. DISPOZITII FINALE

10.1 Prezentele Conditii speciale de asigurare se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile Conditilor generale privind Asigurarea Facultativa a Autovehiculelor, in masura in care nu contravin prezentelor Conditii speciale.

SCALA DE INDEMNIZARE PENTRU INVALIDITATE PERMANENTA

Nr. crt.	INVALIDITATE PERMANENTA TOTALA	Grad de indemnizare	
INVALIDITATE PERMANENTA TOTALA			
1.	Paralizia totala si incurabila	100%	
2.	Pierderea ambelor maini, antebrate sau brate	100%	
3.	Pierderea ambelor membre inferioare la nivelul soldului, genunchiului sau gleznei	100%	
4.	Pierderea totala a unui membru superior la nivelul cotului si a unui inferior la nivelul soldului, genunchiului sau gleznei	100%	
5.	Pierderea completa si irecuperabila a vederii la ambii ochi	100%	
6.	Pierderea completa si irecuperabila a abilitatii de a vorbi	100%	
7.	Pierderea bilaterala totala si irecuperabila a auzului de natura traumatica	100%	
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – EXTREMITATEA CEFALICA			
8.	Pierderea unilaterala totala si irecuperabila a auzului	25%	
9.	Pierderea totala a unui ochi	35%	
10.	Pierderea maxilarului superior cu arcada dentara si scheletul nazal	50%	
11.	Pierderea de substanta osoasa a cutiei craniene:		
	a) pe o suprafata mai mica de 3 cm ² ;	10%	
	b) pe o suprafata de la 3 la 6 cm ² ;	20%	
	c) pe o suprafata mai mare de 6 cm ² .	50%	
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA - MEMBRE SUPERIOARE			
		dreapta	stanga
12.	Pierderea anatomica a membrului superior de la nivelul umarului	70%	60%
13.	Pierderea functionala a membrului superior de la nivelul umarului	65%	55%
14.	Pierderea anatomica a antebratului sau mainii	60%	55%
15.	Pierderea functionala a antebratului sau mainii	55%	45%
16.	Pierderea anatomica totala a policelui	20%	15%
17.	Pierderea functionala totala a policelui	15%	10%
18.	Pierderea anatomica totala a policelui si indexului	30%	25%
19.	Pierderea anatomica totala a policelui si a altui deget	25%	20%
20.	Pierderea anatomica sau functionala totala		
	a) a doua degete altele decat police si index;	10%	8%
	b) a trei degete altele decat police si index;	15%	10%
	c) a patru degete inclusiv police;	35%	30%
	d) a patru degete altele decat policele;	25%	20%
	e) a degetului mijlociu;	7%	5%
	f) a inelarului sau degetului mic.	5%	3%
21.	Anchiloza partiala a coloanei vertebrale cu deformarea sa	40%	
Nota: Daca Asiguratul este stangaci, procentele de mai sus se inverseaza.			
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – MEMBRE INFERIOARE			
22.	Pierderea anatomica a membrului inferior de la nivelul:		
	a) coapsei;	60%	
	b) gambei;	50%	
	c) piciorului:		
	- articulatia tibio – tarsiana;	45%	
	- articulatia tarso – metatarsiana.	35%	
23.	Pierderea functionala a membrului inferior de la nivelul:		
	a) coapsei;	55%	
	b) gambei;	45%	
	c) piciorului.	30%	
24.	Pierderea anatomica		
	a) a tuturor degetelor;	25%	
	b) a patru degete, inclusiv haluce;	15%	
	c) a patru degete, exclusiv haluce;	8%	
	d) a trei degete altele decat halucele;	6%	
	e) a doua degete altele decat degetul mare;	4%	
	f) a halucelui.	5%	
25.	Scurtarea membrului inferior cu cel putin 5 cm	35%	
26.	Scurtarea membrului inferior cu 3 pana la 5 cm	25%	
27.	Scurtarea membrului inferior cu 1 pana la 3 cm	15%	
28.	Anchiloza bazinului	40%	

CONSECINTE ESTETICE CU CARACTER DEFINITIV (arsuri, degeraturi, cicatrici)		
29.	Intreaga suprafata a capului	25%
30.	Intreaga suprafata a unui membru superior	15%
31.	Intreaga suprafata a unui membru inferior sau a gatului	15%
32.	Intreaga suprafata a organelor genitale externe a toracelui (anterior sau posterior)	15%
	*) In cazul afectarii doar a unei parti din suprafata, Despagubirile se vor acorda proportional. **) Pentru persoanele care, prin natura profesiei, sunt afectate in mod special de consecintele estetice cu caracter definitive (actori, manechine, fotomodele), procentele de la punctele 29, 30, 31 si 32 se vor tripla.	
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA - MEMBRE INFERIOARE		
33.	Pierderea partiala a piciorului (de sub articulatia gleznei)	40%
34.	Pierderea partiala a piciorului (de la articulatia medio-tarsiana)	35%
35.	Paralizia totala a membrului inferior (leziune incurabila a nervului)	60%
36.	Paralizia completa a nervului popliteu sciatic extern	25%
37.	Paralizia completa a nervului popliteu sciatic intern	20%
38.	Paralizia completa a celor doi nervi (popliteu sciatic extern si intern)	45%
39.	Anchiloza genunchiului	25%
40.	Pierderea de substanta osoasa de la femur sau ambele oase ale gambei (tibia si peroneu) – conditie incurabila	60%
41.	Pierderea de substanta osoasa de la rotula, cu separarea considerabila a fragmentelor si cu dificultati mari la miscarea si intinderea piciorului	40%
42.	Pierderea de substanta osoasa de la rotula, cu prezervarea capacitatii motorii	20%
43.	Pierderea totala a tuturor degetelor	30%
44.	Pierderea totala a patru degete, inclusiv a degetului mare	25%
45.	Pierderea totala a patru degete, exclusiv a degetului mare	20%
46.	Pierderea totala a degetului mare	10%
47.	Pierderea totala a doua degete, altele decat degetul mare	6%
48.	Pierderea totala a unui deget, altul decat degetul mare	4%
INVALIDITATE PERMANENTA PARTIALA – ORGANE SI SISTEME		
49.	Pierderea unui plaman	50%
50.	Pierderea unui rinichi	30%
51.	Pierderea splinei	10%

Nota:

1. In cazuri de pierdere anatomica sau functionala a mai multor organe sau membre in acelasi Accident, Indemnizatia de despagubire se stabileste prin adunarea procentelor corespunzatoare pentru fiecare leziune, pana la limita maxima de 100%.
2. In caz de pierdere anatomica sau reducere functionala a unui organ sau a unui membru deja deficient, procentele indicate sunt micorate tinand seama de gradul de invaliditate preexistent.
3. Pentru fiecare falanga terminala a degetelor, este considerata Invaliditate permanenta numai extirparea totala. Indemnizatia pentru pierderea functionala sau anatomica a unei falange de la degetul mare se stabileste la jumatate din procentul fixat pentru pierderea totala a degetului respectiv, iar a unei falange de la oricare alt deget se stabileste la o treime din procentul stabilit pentru pierderea totala a degetului respectiv.
4. In cazurile de Invaliditate permanenta nespescificata in scala de mai sus, Indemnizatia se stabileste in functie de masura in care este diminuata pentru totdeauna capacitatea generala a Asiguratului pentru orice munca utila, indiferent de profesia sa, tinand cont de procentele aferente cazurilor mai sus mentionate.

~~~~~