

ASIGURAREA FACULTATIVĂ A AUTOVEHICULELOR „GOCASCO” - Condiții generale de asigurare -

I. DEFINIȚII

În aplicarea prezentelor Condiții generale de asigurare, termenii și expresiile de mai jos au următorul înțeles:

Act adițional (Anexa, Supliment, Addendum): documentul semnat de parti, care modifică/completează Contractul de asigurare;

Asigurator: GOTHAER Asigurări Reasigurări S.A.;

Asigurat: Persoana titulară a interesului asigurabil, nominalizată expres în Poliță;

Autovehicul: vehicul destinat transportului terestru (cu excepția celui care circula pe sine) echipat cu motor de propulsie care se deplasează pe drum prin mijloace proprii și conform legii este supus înmatriculării. În baza prezentelor Condiții generale de asigurare prin termenul „Autovehicul” se pot asemăna și vehiculele tractate (remorci, semiremorci și altele asemenea), după caz; de asemenea, prin termenul „Autovehicul” se înțeleg și Echipamentele suplimentare și/sau Modificările constructive permanente ale Autovehiculului și cuprinse în asigurare;

Avarie: deteriorare (stricaciune) provocată Autovehiculului asigurat, subansamblelor, pieselor sau echipamentelor acestuia;

Beneficiar: Persoana îndreptățită să primească Despăgubirea în cazul producerii Evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau o altă persoană desemnată de Asigurat, nominalizată în Contractul de asigurare;

Contract de asigurare (Contract): Poliță de asigurare, Specificația la Poliță de asigurare, Cererea-chestionar, Inspectia de risc, Condițiile generale de asigurare, Condițiile speciale de asigurare, precum și orice alte acte încheiate de comun acord de partile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului;

Contractant: Persoana care încheie Contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind bunuri ale altei persoane și care se obligă față de Asigurator să plătească Prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului îi sunt opozabile neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor prevăzute în Poliță;

Cutremur: miscare puternică și bruscă, verticală orizontală sau de torsiune, a scoarței pamântului, având origine tectonică, vulcanică sau de prăbușire; miscarile telurice ce au loc pe parcursul a 72 ore după producerea evenimentului inițial sunt atribuite aceluiași eveniment, iar daunele produse de acestea sunt considerate ca fiind generate de un singur Eveniment asigurat;

Dauna (Paguba): paguba materială (avariere, distrugere) produsă Autovehiculului asigurat și/sau Furtul acestuia/partilor componente, precum și Costurile/cheltuielile acoperite, consecința directă a apariției/producerii Evenimentului asigurat;

Dauna parțială: dauna a Autovehiculului asigurat, astfel încât, prin reparare, recondiționare sau înlocuire a unor parti componente, Autovehiculul respectiv poate fi adus în starea în care se află înaintea producerii/apariției Evenimentului asigurat, iar acest tip de dauna nu se încadrează în definiția Daunei totale;

Dauna totală: furtul Autovehiculului asigurat sau daune produse acestuia astfel încât costul estimat al reparațiilor/inlocuirilor partilor avariate (inclusiv orice alte cheltuieli acoperite) este mai mare decât diferența dintre valoarea Autovehiculului la data producerii/apariției Evenimentului asigurat și valoarea partilor rămase neavariate, conform constatării Asiguratorului. Prezentă definiție se aplică și în cazul Echipamentelor suplimentare și/sau Modificărilor constructive permanente asigurate;

Despăgubire (Indemnizație): Suma datorată de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, în cazul apariției/producerii Evenimentului asigurat;

Eveniment asigurat: apariția/producerea în timpul Perioadei de asigurare, în mod imprevizibil și accidental, a Riscului asigurat, generator

de Daune, în urma căreia se naște dreptul la Despăgubire;

Echipament suplimentar: orice dotări omologate montate la Autovehiculul suplimentar față de modelul de bază luat în calcul în stabilirea Sumei asigurate a Autovehiculului. Acestea trebuie să fie cu caracter permanent, ca de exemplu: sistem de navigație încadrat în planșa de bord, aparatură audio-video nedetășabilă, jante, autocolante, sistem alarmă, portbagaj suplimentar;

Epava: Autovehiculul asigurat, avariata ca urmare a producerii unui Risc asigurat și considerată Dauna totală.

Explozie: eliberare bruscă și violentă de energie ca urmare a unei reacții chimice sau fizice, însoțită de dezvoltare de lucru mecanic într-un timp foarte scurt;

Forța majoră: situație invocată de una din parti, dovedită cu documente emise de autorități publice competente, absolut imprevizibilă la data încheierii Contractului de asigurare, absolut invincibilă, independentă de voința partilor și care a pus-o pe una din parti în imposibilitate să îndeplinească obligațiile contractuale;

Fransiza: valoarea fixă sau procent din Suma asigurată stabilită în Poliță, care rămâne în sarcina Asiguratului și care se scade din Despăgubirea datorată pentru fiecare Eveniment asigurat;

Furtuna (Vijelie): manifestare atmosferică violentă, însoțită deseori de ploaie și descărcări electrice, viteza vântului depășind 72 km/h (20 m/s);

Incendiu: ardere cu flacăra deschisă (foc) care s-a produs în absența unei vetre destinate acestui scop sau a ieșit din vatră, având forța de a se extinde prin propria sa putere. Efectul căldurii într-un scurt-circuit la instalația electrică a Autovehiculului nu se consideră incendiu, decât dacă flăcările produse se extind;

Nu se consideră incendiu arderea moacă (cu aport limitat de oxigen), precum și efectul aplicării deliberate a focului sau căldurii ca parte a unui proces/unei operații.

Inundație: acoperirea unei porțiuni de uscat cu apă, ca urmare a revărsării peste margini a cursurilor sau bazinelor de apă, a rușii digurilor sau malurilor sau a unei îngustări brusce și neașteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitații abundente;

Inspectia de risc: procesul prin care un reprezentant al Asiguratorului identifică starea fizică a Autovehiculelor ce urmează a fi asigurate pe baza Contractului de asigurare; Inspectia de risc este fotodocumentată, aceasta fiind însoțită de Raportul Inspectiei de risc semnat de parti;

Locul de adăpostire: locul în care staționează în mod uzual Autovehiculul asigurat sau adresa menționată în certificatul de înmatriculare al acestuia (după caz);

Modificări constructive permanente: modificări omologate aduse Autovehiculului (de ex. suprastructura, carosare, instalații speciale etc.) ce pot determina modificarea destinației de utilizare a acestuia, fiind evidențiate în Cartea de identitate a Autovehiculului;

Nota de constatare: documentul emis de către Asigurator cu ocazia constatării daunelor la autovehicul, în care se consemnează descrierea avariilor și a soluțiilor tehnologice necesare readucerii autovehiculului la starea de dinaintea apariției/producerii Evenimentului asigurat; respectarea soluțiilor tehnologice formulate de către Asigurator este obligatorie, Asiguratorul fiind răspunzător în limita soluțiilor și reperelor consemnate în Nota de constatare;

Poliță de asigurare (Poliță): documentul semnat de parti, care atestă existența Contractului de asigurare;

Prima anuală de asigurare: Suma datorată de Asigurat/Contractant Asiguratorului și stabilită în Poliță de asigurare, pentru care Asiguratorul preia în răspunderea sa plata Despăgubirii în cazul producerii/apariției Evenimentelor asigurate;

Perioada de asigurare: intervalul de timp pentru care Asiguratorul a încasat Prima de asigurare și preia răspunderea pentru consecințele producerii/apariției Evenimentelor asigurate;

Risc asigurat: eveniment viitor, posibil, dar incert, a cărui producere ar putea cauza daune, numit în prezentele Condiții generale și/sau Condiții speciale de asigurare (după caz) și menționat în Poliță de asigurare, în

funcție de opțiunea Asiguratului;

Suma asigurată: suma pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare („Valoare de asigurare”); reprezintă maximumul răspunderii Asiguratorului pentru toate despăgubirile acordate/datorate pentru Daune parțiale de către Asigurator pe întreaga perioadă de valabilitate a Contractului de asigurare.

Trasnet: descarcare electrică luminoasă, având o durată de ordinul microsecundelor și o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce între un nor și sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trasnet constau în transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra Autovehiculului asigurat;

Uragan: vant foarte puternic, cu acțiune distrugătoare, însoțit deseori de ploaie și descărcări electrice, viteza vantului depășind 117 km/h (33 m/s);

Uzura: deprecierea calitatilor unui autovehicul, stabilită în funcție de vechime, întreținere și de starea de întreținere a acestuia;

Furt: Luarea unui autovehicul (furt total) și/sau a unor subansamble, piese sau echipamente suplimentare ale acestuia (furt parțial), din posesia/detinerea unei persoane, în scopul însușirii sau folosirii, fără consimțământul acesteia.

Valoare reală: valoarea vehiculului la data apariției/producerii Evenimentului asigurat, stabilită pe baza valorilor de piață ale unor vehicule de aceeași marcă, tip, model, caracteristici tehnice și dotări, an de fabricație, având un parcurs în kilometri și o stare de întreținere comparabile.

Valoarea de piață a unui vehicul se stabilește pe baza sistemelor de specialitate pentru evaluarea vehiculelor înmatriculate permanent în România, precum și în baza prețurilor practicate pe piața de autovehicule (suma estimată pentru care un vehicul ar putea fi schimbat, la data evaluării, între un cumpărător decis și un vânzător hotărât, într-o tranzacție cu preț determinat obiectiv, după o activitate de marketing adecvată, în care ambele părți au acționat în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere).

Vandalism: fapta unei persoane sau a unui grup de persoane care acționează în sensul distrugerii, degradării sau avarierii autovehiculului asigurat.

II. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1 În conformitate cu prezentele Condiții generale și Condițiile speciale de asigurare aplicabile, după caz, conform Contractului de asigurare, precum și cu prevederile acestuia, în schimbul plății de către Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare în cuantumul și până la termenul scadente menționate în Contract, Asiguratorul se obligă ca la producerea/apariția în Perioada de asigurare a Riscurilor asigurate precizate expres în Polița de asigurare (sau în anexele/suplimentele/addendumuri ulterioare la Contractul de asigurare, semnate de partii) să acorde Despăgubiri Asiguratului/Beneficiarului pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat.

2.2 Prezentul contract de asigurare acoperă riscurile menționate în cadrul Secțiunilor „AVARII”, „FURT” și „VANDALISM”.

2.3 În timpul Perioadei de asigurare și în limita acesteia, Asiguratul poate solicita acoperirii suplimentare pentru asigurarea Echipamentelor suplimentare și/sau a Modificărilor constructive permanente cu care Autovehiculul nu era dotat la data încheierii Contractului de asigurare;

III. SUMA ASIGURATĂ

3.1 Autovehiculele, se asigură numai la Valoarea de asigurare a acestora la data intrării în vigoare a Contractului de asigurare. Prin „Valoarea de asigurare” se înțelege valoarea de nou la data asigurării înmulțită cu coeficientul valorii ramase, în funcție de vechimea autovehiculului. Coeficientii valorii ramase sunt stabiliți conform scalei de uzură a Asiguratorului.

3.2 Valoarea de nou a Autovehiculului la data încheierii asigurării se stabilește astfel:

a) pentru autovehiculele de producție românească:

i. pe baza facturilor de comercializare în cazul autovehiculelor achiziționate de nou de către Asigurat;

ii. pe baza listelor de prețuri de comercializare de nou; pentru autovehiculele de producție străină:

b)

i. pe baza facturilor de comercializare sau a facturilor proforma de leasing, în cazul autovehiculelor achiziționate de nou de către Asigurat/Contractant de la dealerii din România;

ii. pe baza cataloagelor de specialitate sau, după caz, pe baza listelor de prețuri de la dealerii autorizați din România pentru autovehicule identice ca model și dotări care se comercializează în România (de ex. Skoda, Renault, Daewoo, Peugeot, Citroen, Volkswagen etc);

3.1. Suma asigurată se înscrie în Polița în următoarele valute: EUR, USD, RON.

3.2. Suma asigurată reprezintă:

a) în cazul plății Primei/ratei de prima de asigurare în totalitate în EUR sau USD, Suma asigurată înscrisă în Polița în valuta respectivă;

b) în cazul plății Primei/ratei de prima de asigurare în lei (RON), echivalentul în lei (RON) al Sumei asigurate înscrisă în Polița în valuta respectivă la cursul B.N.R. valabil la data producerii Daunei.

IV. ACOPERIREA TERITORIALĂ

Pentru autovehiculele înmatriculate în România, prezenta asigurare este valabilă după cum urmează:

- pe teritoriul Europei geografice – *Albania, Andorra, Austria, Belarus, Belgia, Bosnia-Herțegovina, Bulgaria, Cehia, Cipru, Croația, Danemarca, Elveția, Estonia, Finlanda, Franța, FYROM (Macedonia), Germania, Grecia, Irlanda, Islanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Monaco, Muntenegru, Kosovo, Republica Moldova, Rusia, Ucraina, Norvegia, Olanda, Polonia, Portugalia, România, San Marino, Serbia, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria, Vatican;*

- pe teritoriul Turciei (atât partea europeană cât și partea asiatică); Pentru Albania, Belarus, Kosovo, Republica Moldova, Rusia și Ucraina Polița de asigurare este valabilă cu condiția aplicării unei Franșize deductibile obligatorii de 20% în cazul producerii unei Daune totale, ca urmare a Furtului.

V. ÎNCHIEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE,

5.1. Prezentul Contract de asigurare poate fi încheiat de persoane fizice și persoane juridice care au un interes asigurabil, având domiciliul, reședința sau sediul în România, pentru autovehicule înmatriculate temporar sau definitiv în România. Autovehiculele rulate (second-hand) înmatriculate temporar pot fi asigurate numai pentru Secțiunea „Avarii”.

5.2. În baza prezentelor Condiții se pot asigura numai autoturisme, având masa maximă autorizată de până la 3,5 tone și max. 9 locuri.

De asemenea, pot fi cuprinse în asigurare, numai cu acordul Asiguratorului, și Echipamentele suplimentare, precum și Modificările constructive permanente, dacă acestea sunt montate pe Autovehiculul asigurat în momentul emiterii Poliței.

5.3. Nu se pot asigura: motocicliuri, ATV-uri și alte asemenea; autovehicule care au înscrisă în actele de înmatriculare mențiunea „Autovehicul declarat furat ...”.

5.4. De asemenea, nu se pot asigura, dacă partile nu au convenit altfel prin precizarea expresă în Polița, nici următoarele categorii de autovehicule:

a) autovehicule utilizate pentru transportul materialelor explozive/inflamabile, deseuri toxice;

b) autovehicule operative utilizate în servicii publice (poliție, pompieri, jandarmerie, ambulanta etc.);

c) autovehicule utilizate în activități aeroportuare;

d) autovehicule utilizate pentru activități de tip: școli de șoferi, taximetrie, rent-a-car (închiriere), curierat, pază protecție și intervenție, transport persoane, probe (demo-car);

e) autovehicule utilizate pentru raliuri, curse, întreceri sportive, teste de anduranță și alte asemenea;

f) autovehicule cu volan și/sau post de conducere pe partea dreaptă, precum și autoturismele decapotabile, cu acoperis fabricat din material textil și/sau piele.

5.5. În cazul în care se constată încălcarea art. 5.3. sau 5.4., Contractul de asigurare este lovit de nulitate.

5.6. Contractul de asigurare se încheie, de regulă, pentru o perioadă de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mică de un an, dar nu mai puțin de 6 luni, orice fracțiune de luna de asigurare considerându-se luna întreagă.

5.7. În cazul autovehiculelor achiziționate în baza unor contracte de rate/leasing/credit, Contractul de asigurare se poate încheia pentru o perioadă egală cu durata contractului de rate/leasing/credit.

5.8. Asigurarea este valabilă numai pentru Autovehicul și Riscurile asigurate specificate expres în Contractul de asigurare.

5.9. Contractul de asigurare se încheie în baza informațiilor scrise furnizate de către Asigurat/Contractant în Cererea-chestionar, a eventualelor declarații/documente solicitate de Asigurator, precum și cu efectuarea Inspecției de risc. Asiguratul/Contractantul este obligat să răspundă în scris la toate întrebările formulate de Asigurator în Cerere-chestionar, precum și să declare orice informații pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului.

5.10. Sunt hotărâtoare împrejurările esențiale pentru încheierea Contractului de asigurare și pentru condițiile de pret în care acesta se încheie; în mod particular și doar cu valoare de exemplu, sunt esențiale toate împrejurările la care se referă întrebările formulate de Asigurator sau nedeclararea unor aspecte care conduc la mărirea riscului de producere a Evenimentelor asigurate.

5.11. Contractul de asigurare este nul în caz de declarație inexactă sau reticentă făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticenta nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele plătite rămân dobândite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita și plata primelor cuvenite până la momentul în care a luat cunoștința de cauza de nulitate.

5.12. Declarațiile inexacte sau reticente din partea Asiguratului ori Contractantului a cărui rea-credință nu a putut fi stabilită nu atrag nulitatea asigurării. Dacă Asiguratorul constată că, Asiguratul nu a declarat în Cererea – chestionar, date esențiale în determinarea mării riscului care s-au evidențiat la Inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificări pe parcursul derulării contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedează astfel:

a) înainte de producerea Evenimentului asigurat:

i. Asiguratorul are dreptul de a menține contractul solicitând majorarea primei. Prima de asigurare se calculează proporțional cu raportul între primele stabilite și plătite și primele care ar fi trebuit plătite conform tarifului de primă al Asiguratorului, dacă s-ar fi cunoscut situația reală. În aceste cazuri, Polita rămâne în vigoare până la expirarea asigurării, cu plata diferenței de primă corespunzătoare;

ii. în situația în care, cunoscând exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi încheiat asigurarea, Contractul se reziliază, la împlinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fără obligația de a restitui primele încasate până la acea dată. În acest caz, rezilierea operează de drept, fără punere în întârziere, doar în baza unei simple instanțări de reziliere, fără alte formalități prealabile; Existența unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului în declararea riscurilor, ține loc de punere în întârziere.

iii. în situația în care, cunoscând noile împrejurări intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare și de la data acționării acestora, asigurarea nu mai este posibilă, contractul va fi reziliat, iar primele plătite pe perioada ulterioară rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera în baza unei simple instanțări de

reziliere, fără punere în întârziere sau îndeplinirea vreunei formalități prealabile. Neamintirea Asiguratorului despre schimbarea împrejurărilor intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare, ține loc de punere în întârziere.

b) după producerea Evenimentului asigurat, Asiguratorul are dreptul de a reduce despăgubirea cuvenită proporțional cu raportul dintre primele achitate (plătite) și cele care ar fi trebuit plătite (conform tarifului de primă al Asiguratorului) fata de condițiile reale de risc.

5.13. Cu excepția unei precizări diferite, menționată expres de către Asigurator în Contractul de asigurare, interesul pentru bunul asigurat este considerat cel al proprietarului Autovehiculului asigurat, chiar dacă asigurarea a fost încheiată de un Contractant, altul decât Asiguratul, sau dacă Despăgubirea, în caz de Dauna, este cesionată în favoarea unei terțe persoane, altă decât Asiguratul, pe baza manifestării de voință a acestuia din urmă. De asemenea, Contractantul va trebui să respecte obligațiile care deriva din Contractul de asigurare, în afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decât de către Asigurat.

5.14. Dacă interesul amintit la art. 5.13 nu există, Contractul de asigurare, eventual încheiat, este nul de drept și nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asiguratorul are dreptul de a reține primele încasate în cazul în care Contractantul a acționat cu intenție.

5.15. Dacă interesul este diferit de dreptul de proprietate asupra Autovehiculului asigurat, va trebui declarat acest fapt în scris, în mod explicit, înainte de încheierea Contractului, acesta constituind o împrejurare esențială privind Riscul, deoarece este avut în vedere la stabilirea Primei de asigurare și a condițiilor de preluare în asigurare.

5.16. Contractul de asigurare se încheie cu aplicarea franziselor menționate în Polita și care pot fi de două tipuri:

a) franzise deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune aplicarea acestor franzise;

b) franzise deductibile optionale - Asiguratul/Contractantul și Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului și a aplicării acestor franzise.

VI. MOMENTUL ÎNCEPERII ȘI CEL AL ÎNCETĂRII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

6.1. Răspunderea Asiguratorului **începe**, de regulă, la ora 0⁰⁰ a primei zile din perioada de asigurare înscrisă în Polita (sau în eventualele Acte adiționale), dar nu mai devreme de ora 0⁰⁰ a zilei următoare celei în care, s-au îndeplinit cumulativ următoarele condiții:

a) s-a plătit Prima de asigurare/Rata I de primă, după caz, în numerar sau prin virament bancar (se prezintă ordinul de plată vizat de bancă);

b) s-a efectuat Inspectia de risc a Autovehiculului;

c) s-a întocmit și s-a semnat Contractul de asigurare;

6.2. Pentru autovehiculele noi, achiziționate de la dealerii autorizați din România în rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata Primei de asigurare (integral sau Rata I) și emiterea Contractului se efectuează concomitent cu livrarea Autovehiculului din depozitul dealerului, răspunderea Asiguratorului începe la data încheierii contractului de vânzare-cumpărare (factura) și a preluării Autovehiculului de către Asigurat. La Polita se va anexa obligatoriu copie a documentului de predare-primire a Autovehiculului.

6.3. Răspunderea Asiguratorului **încetează**:

a) la termen - la ora 24⁰⁰ a ultimei zile a perioadei pentru care s-a încheiat asigurarea și s-au plătit Primele de asigurare datorate;

b) înainte de expirarea termenului prevăzut în Contractul de asigurare, astfel:

i. prin producerea Evenimentului asigurat care are ca urmare o Dauna totală a Autovehiculului asigurat;

ii. în cazul în care suma despăgubirilor datorate ajunge să fie egală sau să depășească Suma Asigurată oricând în timpul perioadei asigurate, încetarea Contractului de Asigurare operând de drept, fără nicio altă formalitate prealabilă, începând cu ora 24⁰⁰ a zilei în care s-a

platit despagubirea;

- iii. la data instrairii Autovehiculului asigurat catre o alta persoana;
- iv. la data scadentei - in cazul in care sumele datorate cu titlu de Prima de asigurare nu s-au platit la scadenta si nici in termenul de pasuire convenit;
- v. la data convenita de parti.

6.4. Daca in timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicita asigurari/acoperiri suplimentare, raspunderea Asiguratorului incepe la ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare in care s-a platit Prima de asigurare aferenta, s-a efectuat Inspectia de risc si s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv inceteaza la data stabilita in contractul initial.

6.5. In cazul reinnoirii asigurarii pentru o noua perioada de un an, daca plata Primei de asigurare/Ratei intai, dupa caz, s-a facut inainte de incetarea asigurarii in curs, raspunderea Asiguratorului continua fara intrerupere pentru Autovehiculul asigurat, cu conditia efectuarii Inspectiei de risc (exceptie: nu se efectueaza Inspectie de risc in cazul in care nu au fost avizate daune si nu intervine nicio modificare fata de polita anterioara, cum ar fi asigurarea pentru noi riscuri, modificare nivel fransize, introducerea echipamente suplimentare etc.). Prima de asigurare se va stabili in functie de istoricul de daune al Asiguratului, in sensul majorarii sau diminuarii acesteia.

VII. MODALITATILE SI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE

7.1. Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate si termenele de plata ale acestora sunt mentionate in Polita de asigurare.

7.2. Prima de asigurare se plateste anticipat, integral sau in rate, la datele scadente si in cuantumul celor precizate in Polita sau anexele acesteia.

7.3. Modalitati de plata: in numerar la casierile Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.; transfer bancar sau plata online cu cardul, in unul din conturile Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.; direct pe site-ul www.gothaer.ro.

7.4. Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru intreaga perioada pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare indiferent de facilitatea acordata privind modalitatea de plata.

7.5. In cazul Contractelor de asigurare incheiate pe o perioada de asigurare mai mica de un an, Primele de asigurare corespunzatoare unei luni de asigurare reprezinta 1/10 din primele de asigurare anuale.

7.6. Asiguratorul nu are obligatia sa aminteasca Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de prima stabilite prin Polita de asigurare.

7.7. Primele de asigurare, respectiv ratele de prima, sunt stabilite intr-una din urmatoarele valute: EUR, USD sau LEI.

7.8. Primele de asigurare se achita in valuta in care a fost stabilita Suma asigurata; in cazul in care Suma asigurata a fost stabilita in EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de prima pot fi platite si in echivalentul in LEI, la cursul BNR de la data efectuării platii.

7.9. Plata primei de asigurare:

a) se poate efectua anticipat si integral pentru intreaga Perioada de asigurare sau in rate, in cuantumul si pana la datele scadente precizate in Polita;

b) in cazul in care se convine ca Prima de asigurare sa fie platita in rate, rata intai de prima se achita la incheierea Contractului de asigurare, iar urmatoarele rate se achita in cuantumul si pana la scadentele mentionate in Polita;

c) in caz de neplata la scadenta a unei rate (ulterioare celei dintai), Asiguratul/Contractantul poate plati rata restanta intr-o perioada de gratie de 15 zile calendaristice, incepand cu ziua urmatoare datei scadentei ratei respective, mentionate in Polita. In aceasta perioada de gratie Asiguratorul acopera riscurile precizate in Contractul de asigurare.

7.10. Dovada platii primei: In toate cazurile, dovada platii primelor de asigurare/ratele de prima revine Asiguratului/ Contractantului, inscrierea constatator fiind chitanta, dispozitia de plata sau alt document probator al platii.

VIII. MODALITATI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU INCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

8.1. Daca Asiguratul/Contractantul nu plateste rata de prima restanta in termenul de gratie acordat (15 zile calendaristice) sau efectueaza in acest termen o plata partiala a ratei de prima, Contractul de asigurare isi suspenda automat efectele juridice pentru inca 15 zile calendaristice, iar raspunderea Asiguratorului inceteaza retroactiv, fara a fi necesara nici o notificare (in scris) sau alta formalitate prealabila din partea Asiguratorului si fara restituirea primelor platite, incepand cu ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite. Asiguratorul nu datoreaza despagubiri pentru daunele produse in cele 30 zile calendaristice (15 zile perioada de gratie si 15 zile perioada de suspendare).

Nota: In interiorul celor 30 de zile de suspendare, in cazuri justificate, la cererea scrisa a Asiguratului/ Contractantului, Asiguratorul poate repune in vigoare printr-un Act additional la Contractul de asigurare (suspendat), in aceleasi conditii si termene scadente, in baza formularii de catre Asigurat/Contractant a unei Cereri de repunere in vigoare (conform formularului Asiguratorului), cu indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

- i. Asiguratul/Contractantul declara in scris ca nu a avut Daune si nu solicita pretentii de despagubire pentru eventualele Daune produse in perioada in care Contractul de asigurare a fost suspendat;
- ii. Asiguratul/Contractantul a platit rata de prima restanta la data solicitarii repunerii in vigoare a Contractului;
- iii. efectuarea Inspectiei de risc a Autovehiculului de catre reprezentantul Asiguratorului, si emiterea Raportului inspectiei fiind semnat de parti.

8.2. Contractul de asigurare se considera repus in vigoare la data mentionata in Actul additional de repunere in vigoare. Perioada de asigurare prevazuta in Contract nu se prelungeste cu durata suspendarii.

8.3. Daca in cursul celor 15 de zile de suspendare Asiguratul/Contractantul nu solicita repunerea in vigoare a Contractului de asigurare si nu indeplineste cumulativ conditiile de mai sus, Contractul de asigurare se reziliaza de plin drept, fara a mai fi necesara punerea in intarziere sau orice alta formalitate prealabila, fara interventia vreunei instante judecatoresti si fara restituirea primelor de asigurare platite, incepand cu ora 0⁰⁰ a zilei urmatoare scadentei ratei neplatite.

8.4. Plata de catre Asigurat/Contractant a oricaror sume, fara respectarea prevederilor prezentelor Conditii de asigurare, nu constituie repunere in vigoare a Politei, Asiguratorul nefiind raspunzator si nedatorand despagubiri pentru nicio dauna produsa in perioada de suspendare a Politei sau ulterior.

8.5. In cazurile in care se constata degradarea conditiilor existente la data incheierii asigurarii, cresterea nivelului de risc sau aparitia unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul sa suspende Contractul printr-o notificare scrisa care va contine neajunsurile/problemele constatate si masurile ce trebuiesc luate, raspunderea Asiguratorului incetand de drept la data precizata in notificare.

8.6. In cazul in care Contractul de asigurare inceteaza ca urmare a imposibilitatii producerii riscurilor asigurate, disparitiei/distrugerii Autovehiculului asigurat din alte cauze decat cele acoperite prin Contractul de asigurare sau disparitiei interesului asigurat, Prima de asigurare convenita va fi aceea aferenta perioadei in care Polita de asigurare a fost valabila, diferenta dintre prima de asigurare incasata si cea convenita se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, dupa caz, exceptand situatia in care s-au platit deja Despagubiri sau sunt avizate daune in baza Contractului de asigurare.

IX. RISCURILE ASIGURATE

9.1. Sectiunea „AVARII”

9.1.1. Asiguratorul acorda despagubiri pentru Pagubele materiale provocate Autovehiculului asigurat direct de urmatoarele Riscuri:

- i. Ciocniri, loviri, zgarieri sau izbiri cu alte vehicule sau orice corpuri mobile/imobile aflate în afara Autovehiculului asigurat;
- ii. Corpuri mobile aflate în interiorul Autovehiculului asigurat, ca urmare a producerii unui accident rutier;
- iii. Caderea Autovehiculului asigurat în apă, în prăpastie, Căderi din cauza rupei podului, Caderea pe Autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheață sau de zapadă, bolovani etc.);
- iv. Derapări și rasturnări ale Autovehiculului asigurat;
- v. Incendii, Trăsnet, Explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar dacă Trăsnetul sau Explozia nu au fost urmate de incendii;

În caz de *Incendiu*, se acordă despăgubiri pentru Pagubele produse prin afumare, patare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum și pentru avarieri cauzate de apă, ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii Evenimentului asigurat pentru salvarea Autovehiculului asigurat sau a construcției în care se află acesta.

În caz de *Trăsnet* sau *Explozie* se acordă despăgubiri și pentru pagube produse atunci când Trăsnetul sau Explozia s-a produs la distanță de Autovehiculul asigurat, dacă Trăsnetul sau Explozia au fost cauza Pagubei.

vi. Fenomene atmosferice: Ploaie torențială, Grindină, Furtună, Uragan, Avalanșe de zapadă, Greutatea stratului de zapadă/gheață;

vii. Calamități naturale: Cutremur de pământ, Inundație, Prăbușire sau alunecare de teren;

În caz de *Inundație*, se acordă despăgubiri și pentru Pagubele produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apă a locului în care se află parcat/garat/stationat Autovehiculul asigurat, precum și pentru Pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de apă.

În caz de *Trăsnet*, *Furtună*, *Uragan*, *Cutremur*, *Prăbușire/alunecare de teren*, *Avalanșă de zapadă*, *Greutate strat zapadă/gheață* se acordă despăgubiri și pentru Pagube produse Autovehiculului asigurat prin efecte indirecte, de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărămarea acoperișului sau construcției în care se află Autovehiculul ca urmare a greutății stratului de zapadă.

viii. Acțiunea Apei de conductă (ca urmare a spargerii accidentale a unei conducte în clădirea în care se află Autovehiculul asigurat, refulare și alte cauze similare);

ix. Caderea unor corpuri pe clădirea în care se află Autovehiculul asigurat.

x. Măsurile luate în timpul producerii Evenimentului asigurat, pentru salvarea Autovehiculului sau construcției în care se află acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în Autovehicul (descarcerare), dovedite cu acte.

9.1.2. Costuri / cheltuieli acoperite: Asiguratorul acordă despăgubiri, în cadrul Sumei asigurate și fără majorarea acesteia, și pentru costurile/cheltuielile pentru limitarea pagubelor, dacă acestea sunt necesare în urma unor pagube produse de Riscuri asigurate, cu condiția ca acestea să fie justificate și efectuate în mod rezonabil.

9.1.3. Pagubele produse roților de rezervă și sculelor livrate de producătorul Autovehiculului ca dotare standard (de exemplu: cric, cheie de roți), sunt acoperite numai dacă acestea se aflau în Autovehicul și avarierea este urmare a unui Eveniment asigurat.

9.1.4. Pagubele produse Echipamentului suplimentar și/sau Modificarilor constructive permanente sunt acoperite dacă acestea sunt înscrise explicit în Contractul de asigurare pentru sumele asigurate corespunzătoare, și erau montate la Autovehicul în momentul producerii/apariției Evenimentului asigurat, iar Daunele au fost cauzate de Riscurile acoperite.

9.1.5. Acoperiri suplimentare - Asiguratorul acordă despăgubiri, fără majorarea primei de asigurare, și pentru următoarele Cheltuieli:

a) **Ajutor rutier de urgență:** transportul Autovehiculului dacă acesta nu poate fi deplasat prin forțe proprii, de la locul producerii

Evenimentului asigurat la atelierul de reparatii cel mai apropiat care poate efectua reparatia sau la Locul de adăpostire, inclusiv transportul pasagerilor în limita spațiului disponibil în mijlocul de tractare; aceste cheltuieli se despăgubesc în limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate, dar nu mai mult de 150 Euro/eveniment.

b) **Depozitarea Autovehiculului** într-o parcare securizată, dacă atelierul de reparatii se află în afara programului de lucru (sau zi nelucrătoare, sărbători legale etc.), în limita a 50 Euro/eveniment;

c) **Asistența pasageri** – în cazul producerii unui Eveniment asigurat care să facă inutilizabil Autovehiculul pentru o perioadă între 10 și 48 de ore, Riscul asigurat petrecându-se la o distanță mai mare de 100 km față de adresa de domiciliu a Asiguratului, Asiguratorul acoperă cheltuielile ocazionate cu cazarea, efectuate de către Asigurat, în limita a 50 Euro/zi/persoană/eveniment, pentru maxim 2 nopți de cazare, pentru șofer și pasageri, în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare al Autovehiculului.

d) **Conducerea Autovehiculului de către alte persoane:** Asiguratorul acordă despăgubiri și pentru Pagubele produse Autovehiculului asigurat în situația în care la momentul producerii Evenimentului asigurat, acesta era condus de alte persoane, cu consimțământul Asiguratului.

9.1.6. Acoperirile precizate la art. 9.1.5. lit. a), b) și c) sunt valabile numai pentru autoturismele având masa maximă autorizată de până la 3,5 tone și max. 9 locuri.

9.2. Secțiunea „FURT”

9.2.1. Asiguratorul acordă despăgubiri în cazul producerii următoarelor Riscuri:

a) Furtul Autovehiculului sau al unor părți componente sau piese ale acestuia;

b) pagubele produse Autovehiculului asigurat ca urmare a Furtului sau tentativei de furt al acestuia, părților componente, pieselor sau a altor bunuri aflate în Autovehicul;

c) Furtul sau avarierea ca urmare a tentativei de furt a Echipamentului suplimentar și/sau a Modificarilor constructive permanente asigurate/e, precizat/e în Contractul de asigurare.

9.2.2. Pierderea/Furtul cheilor: Asiguratorul acordă despăgubiri și pentru Cheltuielile efectuate de Asigurat cu înlocuirea cheilor și/sau a sistemului de închidere (butuci usi și/sau contact pomire) și/sau resoartă telecomenzi, după caz, în urma Pierderii sau furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/ telecomenzilor, în limita a 5% din Suma asigurată a Autovehiculului. Acest Risc este acoperit doar pentru autovehiculele având masa maximă autorizată până la 3,5 tone. Acoperirea riscului de Furt (parțial, total) se suspendă imediat după producerea pierderii/furtului cheilor/dispozitivelor de pomire/telecomenzilor, fără a fi necesară vreo notificare în scris ori alta formalitate prealabilă din partea Asiguratorului.

Asiguratul are obligația de a informa în scris Asiguratorul în termen de max. 2 zile lucrătoare de la intervenirea acestei circumstanțe. De asemenea, Asiguratul este obligat să înlocuiască sistemele de închidere și pomire ale Autovehiculului în termen de max. 15 zile, de la producerea Evenimentului asigurat, urmând ca acoperirea riscului de Furt să fie repusă în vigoare numai după prezentarea de către Asigurat a dovezii că a efectuat schimbarea incuietorilor (deviz de reparatii etc.).

9.3. Secțiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUȚI SI ANIMALE”

Asiguratorul acordă despăgubiri pentru Pagubele materiale produse Autovehiculului asigurat de către:

- a) persoane care iau parte la acte de Vandalism;
- b) autori necunoscuți, în timp ce Autovehiculul asigurat se află parcat/garat/stationat;
- c) animale salbatice (care nu se află în paza juridică a Asiguratului).

X. EXCLUDERI

Excluderi Generale

10.1. In baza prezentelor Conditii generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda Despagubiri pentru daunele produse sau agravate direct sau indirect de, sau ca o consecinta a:

- a) razboiului, invaziei, actiunii unui dusman extern, ostilitatilor (indiferent daca razboiul a fost declarat sau nu), razboiului civil, revoltei, revolutiei, insurectiei, rebeliunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburarilor civile, dictaturii militare, uzurparii de putere, persoane rauvoitoare care actioneaza in nume propriu sau in numele ori in legatura cu orice organizatie, conspiratiei, confiscarii, nationalizarii, expropriarii cu forta, sechestrarii, rechizionarii, distrugerii sau avarierii din ordinul oricarui guvern de drept sau de fapt, sau oricarei autoritati publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj;
- b) exploziei atomice, radiatiilor/reactiilor sau contaminarilor radioactive;
- c) defectiune tehnica, vicii de fabricatie de care Asiguratul sau reprezentantii sai aveau cunostinta si nu le-au comunicat;
- d) fapte cu consecinte grave si deosebit de grave potrivit legislatiei penale in vigoare sau produse cu intentie de catre Asigurat, alte persoane alese sau numite in conformitate cu prevederile legale si autorizate sa il reprezinte, actionari/asociati sau Beneficiarul insusi, prepusii celor enumerati, precum si de persoanele care au dreptul sa conduca/repere/pastreze Autovehiculul asigurat avand consimtamantul Asiguratului; aceste prevederi se aplica si in cazul persoanelor fizice care locuiesc impreuna cu Asiguratul persoana fizica;
- e) conducatorii autocisternelor care au vechime in conducere mai mica de 5 ani pentru categoria respectiva de autovehicul;
- f) Pagube produse ca urmare a unor reparatii necorespunzatoare ori datorate reparatiilor sau interventiilor executate de persoane neautorizate;
- g) defectarii, deteriorarii sau functionarii anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de autoritatile competente pentru tipul respectiv de autovehicul;
- h) coroziei cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apa, alte substante ce se afla in instalatiile Autovehiculului.
- i) influentei temperaturii asupra motorului Autovehiculului (ex. avarii la blocul motor, chiulasa sau la sistemul de racire, produse ca urmare a inghetarii apei sau a agentului de racire) si cele produse elementelor mecanice ca urmare a lipsei sau insuficientei ungerii, supraincalzirii oricaror ansambluri sau subansambluri ale Autovehiculului din orice alte cauze decat cele cuprinse in asigurare, precum si pagube produse prin aspirarea apei in motor.
- j) actiunii acizilor, oricaror substante chimice sau ca urmare a poluarii/contaminarii de orice natura si din orice cauza;
- k) distrugerii/avarierii cladirii in care s-a aflat Autovehiculul, din vina detinatorului Autovehiculului, a prepusilor sai sau a persoanelor care au consimtamantul Asiguratului de a conduce respectivul Autovehicul, precum si a persoanelor fizice care in mod statonic locuiesc si gospodaresc impreuna cu Asiguratul sau Beneficiarul;
- l) patrunderii voluntare a Autovehiculului in locuri acoperite de apa (ape curgatoare/statatoare, zone inundate temporar din cauza acumularii unor cantitati mari de apa);
- m) utilizarii Autovehiculului in afara drumurilor publice, respectiv pe drumuri/sectoare de drum interzise circulatiei autovehiculelor (de exemplu: drumuri forestiere, drumuri de acces catre exploataii agricole, forestiere; drumuri in constructie etc.), precum si pe sectoare de drum destinate exclusiv circulatiei altor categorii de vehicule, cu exceptia curtilor, parcarilor, cailor de acces catre domiciliu;
- n) utilizarii Autovehiculului ca dispozitiv/instalatie de lucru (de exemplu utilizarea utilajelor de constructii pe santier);
- o) utilizarii Autovehiculului in situatii neconforme cu specificatiile constructorului referitoare la capacitatea maxima de incarcare, remorcare,

precum si la capacitatea de trecere.

10.2. De asemenea, Asiguratorul nu acorda Despagubiri nici pentru:

- a) daune indirecte (altele decat cele acoperite in mod expres in baza Contractului de asigurare), cum ar fi: reducerea valorii autovehiculelor dupa reparatii, pierderi de venit/profit ca urmare a intreruperii/lipsei de folosinta a autovehiculului etc., precum si orice prejudicii de consecinta (de exemplu mucegaire, alterare, putrezire, oxidare etc.), chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse in asigurare;
 - b) pagubele produse sau agravate (pentru partea din prejudiciu care s-a marit) ca urmare a faptului ca Asiguratul nu a luat masurile necesare prevenirii/diminuarii acestora (de exemplu: nerespectarea specificatiilor/prescriptiilor tehnice ale producatorului/furnizorului/reparatorului, ori a altor normative care reglementeaza functionarea Autovehiculului asigurat, neremedierea din culpa a unor situatii cunoscute Asiguratului ca generatoare de pagube etc. Enumerarea nu este limitativa si nici exhaustiva);
 - c) cheltuieli facute pentru transformarea sau imbunatatirea starii Autovehiculului in comparatie cu cea anterioara producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse in asigurare, si nici cele pentru reconditionari sau reparatii nereusite;
 - d) pagube produse acelor parti componente ale Autovehiculului ce erau avariate la incheierea asigurarii si sunt evidentiate in fotografiile aferente Inspectiei de risc si/sau mentionate in Raportul inspectiei de risc sau care rezulta din investigatii sau alte documente obtinute de catre Asigurator. In cazul in care avariile preexistente sunt remediate de catre Asigurat dupa incheierea contractului de asigurare si pana la data producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul va aviza in scris Asiguratorul si se va prezenta cu Autovehiculul pentru intocmirea unui Raport de inspectie de risc suplimentar. Lipsa Raportului de inspectie de risc suplimentar conduce la decaderia Asiguratului din dreptul de a solicita orice despagubiri cu privire la reperatele avariate remediate;
 - e) pagubele au fost produse in timp ce Autovehiculul se afla incredintat unei unitati prestatoare de servicii auto (de exemplu: unitati reparatoare, spalatorii etc.);
 - f) pagubele Autovehiculului s-au produs in timpul sau ca urmare a transportarii acestuia, cu exceptia avariilor produse Autovehiculului in timpul transportarii de catre societati specializate si autorizate, cu conditia ca Asiguratul sa conserve dreptul de regres al Asiguratorului;
 - g) avarierea sau furtul numai a, sistemului de eliminare a gazelor de esapament si sau tobelor catalitice;
 - h) pagube produse numai anvelopelor si/sau camerelor de aer, si/sau jantelor, si/sau amortizoarelor si articulatiilor autovehiculelor.
- 10.3.** Asiguratorul este indreptatit sa nu acorde Despagubiri in cazul in care:
- a) Asiguratul/Contractantul nu si-a indeplinit obligatiile decurgand din Contractul de asigurare si din Conditile generale si speciale de asigurare aplicabile;
 - b) in declaratiile Asiguratului sau ale reprezentantilor acestuia, facute cu orice ocazie, in legatura cu Polita de asigurare, inclusiv in Cererea de despagubire, se constata neadevaruri, contradictii, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerari evidente;
 - c) se constata de catre organele competente aspecte ilegale sau frauduloase in legatura cu dobandirea Autovehiculului de catre Asigurat;
 - d) a fost instituita o ancheta sau o procedura penala in legatura cu paguba, pana la finalizarea acesteia;
 - e) dauna a fost produsa direct sau indirect ca urmare a oricarei fapte agresive produsa cu intentia de a provoca o paguba sau nejustificat, fara a exista o motivatie ori din razbunare, comisa de o terta persoana chiar necunoscuta, sau de un grup de persoane, vandalism;
 - f) rezultatele obtinute in urma investigatiilor si/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denota aspecte frauduloase, contrazic declaratiile referitoare la cauzele si imprejurarile producerii Evenimentului asigurat sau in legatura cu Dauna etc;

- g) Asiguratul/Contractantul a instrăinat Autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosință al Autovehiculului fără acordul Asiguratorului;
- h) Asiguratul/Contractantul sau prepușii acestora facilitează producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor și a normelor legale privind regimul orar de muncă al șoferilor, conform prevederilor legale în vigoare;
- i) pagube produse în timpul sau ca urmare a participării Autovehiculului la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea.
- j) pagube produse pieselor de rezervă, combustibililor, huselor, prelatelor, paturilor sau altor bunuri existente în autovehicul cu excepția celor ce fac parte din dotările standard ale autovehiculului sau au fost expres cuprinse în Polița de asigurare.

Excluderi specifice pentru Secțiunea "AVARII"

10.4. Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acoperă nici daunele produse în următoarele împrejurări:

- a) conducătorul autovehiculului asigurat se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a parasit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispoziții legale.
- b) Autovehiculul circula fără a avea certificat de înmatriculare valabil sau altă autorizație de circulație valabilă la data producerii/apariției Evenimentului asigurat;
- c) Autovehiculul, în momentul accidentului, era condus de o persoană fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu excepția cazurilor când Autovehiculul adaptat cu comanda dublă, a fost condus de o persoană asistată de către instructor auto sau de examinator;
- d) Dauna s-a produs în timpul comiterii cu intenție a unor infracțiuni ori în timpul în care persoana care conducea sau acționa Autovehiculul era autoare a unei infracțiuni sau contravenții și încerca să se sustragă de la controlul poliției.
- e) Dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).
- f) Daune produse de autori necunoscuți, în timp ce Autovehiculul asigurat se afla parcat/garat/stationat;

10.5. Asiguratorul nu acordă despăgubiri nici pentru:

- a) Pagubele produse ca urmare a manipulării, încărcării/descărcării în/din Autovehiculul asigurat;
- b) Pagubele produse ca urmare a ancorării necorespunzătoare a marfii în Autovehiculul asigurat;
- c) Pagube cauzate de incendiu sau explozia produsă prin folosirea în încăperea în care se află Autovehiculul, în interiorul sau în apropierea Autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacăra deschisă (neapărută de sticlă sau sită) ori ca urmare a depozitării necorespunzătoare a unor substanțe periculoase sau combustibile.
- d) Pagubele Autovehiculului, ale unor părți componente sau piese ale acestuia, produse din alte cauze decât Riscurile acoperite conform Secțiunii „Avarii”, cum ar fi pagubele cauzate prin/de:
 - i. întrebuințare, funcționare sau uzare, trepidatii în timpul mersului (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei în timpul mersului, explozia pneurilor în timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);
 - ii. defecte de fabricație (de ex.: fisuri, goluri de turnare, tratament termic necorespunzător, tensiuni interne, ajustaje și toleranțe necorespunzătoare etc.);
- e) pagube produse instalatilor și aparaturii electrice numai prin acțiunea curentului electric, dacă acestea nu au fost urmate de incendiu;
- f) pagube provocate de explozii, incendii cauzate de materialele și substanțele periculoase transportate, inclusiv în timpul operațiilor de

încărcare/descărcare, dacă nu există avize ADR pentru Autovehicul și conducătorul auto, precum și pentru operațiunile respective, eliberate de autoritatea competentă. Prezenta excludere validează și în cazul utilizării unor dispozitive improvizate sau neomologate.

10.6. Dacă, datorită defectării unor piese/părți componente ale Autovehiculului asigurat (inclusiv anvelope) din cauzele menționate la Art. 10.5, lit. d) și e) de mai sus, se produc pagube altor părți componente din Riscuri asigurate conform Acoperirii „Avarii”, acestea din urmă se despăgubesc (de exemplu: dacă din cauza rușii barei de direcție sau datorită exploziei unui pneu în timpul mersului sau din cauza deschiderii capotei în timpul mersului, Autovehiculul se rastoarnă, se despăgubesc pagubele produse prin rasturnare, dar nu se despăgubesc pagubele produse la bara de direcție sau pneul explodat sau capota). Cu toate acestea, Pagubele produse Autovehiculului asigurat, ca urmare a circulației la momentul producerii Evenimentului asigurat, cu anvelope uzate peste limita impusă de lege, nu se despăgubesc.

10.7. Asiguratorul poate refuza plata oricărui Despăgubiri, dacă la data producerii/apariției Evenimentului asigurat, Autovehiculul asigurat nu avea Inspectia Tehnică Periodică (ITP) valabilă.

10.8. Asiguratorul nu acordă despăgubiri pentru pagube produse terților (răspundere civilă).

10.9. Dacă la momentul producerii Evenimentului asigurat, în timpul utilizării Autovehiculului pe un drum acoperit cu zapadă/gheață/polei, acesta nu era echipat conform prevederilor legale cu anvelope de iarnă și/sau lanțuri antiderapante ori alte echipamente antiderapante omologate, se va aplica o franșiză deductibilă obligatorie de 25% din valoarea daunei, dar nu mai puțin de nivelul Franșizei prevăzut în Contractul de asigurare.

Excluderi specifice pentru Secțiunea „FURT”

10.10. Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acordă despăgubiri, în caz de Furt, nici în următoarele cazuri:

- a) dacă nu se înregistrează o reclamație la organele de Poliție în legătură cu furtul sau tentativa de furt sau dacă acestea nu confirmă furtul sau tentativa de furt a Autovehiculului asigurat;
- b) dacă la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului/Utilizatorului, persoane care locuiesc și gospodăresc împreună cu acesta, precum și orice prepus al Asiguratului/Utilizatorului.
- c) Dacă Asiguratul/Utilizatorul a facilitat producerea riscurilor asigurate, ca de exemplu:
 - i. dacă în timpul cât Autovehiculul era oprit, stationat voluntar sau parcat și conducătorul acestuia a ieșit din Autovehicul fără a scoate cheia din contact și a încluiă ușile, cu excepția cazurilor când aceste măsuri nu erau posibile datorită particularităților constructive ale Autovehiculului.
 - ii. Dacă furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lăsării acestora nesupravegheate în locuri publice sau în alt autovehicul, precum și în cazul lăsării acestora în grija personalului de deservire din hoteluri, cazinouri, parcuri etc.;
- d) Parasirea Autovehiculului la locul accidentului, fără să se ia măsuri de pază, cu excepția cazului în care conducătorul autovehiculului a avut nevoie de acordarea de îngrijiri medicale;
- e) Furtul prin inselatorie, furt prin întrebuințarea de chei potrivite sau originale, cu excepția cazurilor în care acestea au fost obținute prin acte de Talharie; prin „Talharie” se înțelege furtul săvârșit prin întrebuințare de violență sau amenințări ori prin punerea victimei în stare de inconștiență sau neputință de a se apăra;
- f) dacă în momentul furtului sau tentativei de furt, Autovehiculul era desfacut în părțile sale componente, cu excepția cazurilor când furtul sau tentativa de furt s-a produs prin Efracție la încăperea încluiată în care se află Autovehiculul demontat în părțile sale componente. Prin „Efracție” se înțelege fortarea, spargerea ușilor, ferestrelor, dispozitivelor de închidere, peretilor, tavanelor, acoperisului, etc., încăperii încluiate în care se află Autovehiculul asigurat, confirmată de Poliție.

g) dacă Asiguratul nu depune la Asigurator sau la organele de Poliție odată cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de înmatriculare și al cartii de identitate, precum și toate randurile de chei și telecomenzi (după caz) declarate în Cererea-chestionar de asigurare, în termen de 2 zile lucrătoare de la observarea dispariției Autovehiculului.

h) în cazul furtului Echipamentului suplimentar de pe Autovehicul sau a elementelor ce constituie Modificări constructive permanente, dacă acestea nu au fost cuprinse în asigurare, cu precizarea în Contractul de asigurare. În cazul echipamentelor suplimentare audio-video ce sunt prevăzute cu față detașabilă, Asiguratul este obligat să o prezinte în caz de furt. În caz contrar Asiguratorul poate refuza despăgubirea echipamentului suplimentar respectiv.

i) dacă Asiguratul, cu consimțământul său, a încredințat Autovehiculul asigurat unei terțe persoane care refuza să îl restituie.

j) Furtul capacelor de roți, cu excepția cazurilor în care sunt furate împreună cu roțile.

Excluderi specifice pentru Secțiunea „VANDALISM, AUTORI NECUNOSCUȚI ȘI ANIMALE”

10.11. Pe lângă excluderile generale, Asiguratorul nu acordă despăgubiri, în caz de Vandalism, nici pentru Pagube produse numai în habitacul în cazul autovehiculelor destinate transportului de persoane (de exemplu: microbuze, etc.).

XI. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

11.1. Asiguratul este obligat atât înaintea intrării în vigoare a Contractului de asigurare, cât și în timpul derulării acestuia:

a) să răspundă corect și exact la întrebările prevăzute în Cererea-chestionar de asigurare și să furnizeze toate informațiile și datele referitoare la obiectul asigurării și circumstanțele riscului;

b) în toate cazurile în care circumstanțele privind riscul și/sau datele de identificare, astfel cum au fost declarate, se schimbă (de exemplu: schimbarea numărului de înmatriculare al Autovehiculului sau a culorii acestuia, înlocuirea motorului, a caroseriei, a Modificărilor constructive sau a Echipamentelor suplimentare asigurate, sau montarea unor echipamente suplimentare etc.) să comunice în scris Asiguratorului cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de **2 zile lucrătoare** de la data luării la cunoștință, furnizând detalii complete, condițiile privind continuarea asigurării urmând a fi agreeate de parti;

c) să comunice în scris Asiguratorului, în termen de **2 zile lucrătoare** de la intervenirea situației, cu privire la orice modificare a destinației inițiale a utilizării Autovehiculului asigurat (de ex. activități de taximetrie, rent-a-car, școală șoferi, paza, protecție intervenție, demo-car etc.), Asiguratorului urmând să decidă menținerea sau rezilierea Contractului de asigurare;

d) să comunice Asiguratorului dispariția interesului asigurat (de exemplu vânzarea Autovehiculului), în termen de **2 zile lucrătoare** de la intervenirea acestei situații;

e) să răspundă în scris la solicitările Asiguratorului cu privire la condițiile care influențează riscul pe care le cunoaște și să se conformeze recomandărilor făcute de acesta privind măsurile de prevenire a daunelor;

f) să respecte recomandările și termenele precizate de către Asigurator în Raportul Inspectiei de risc privind măsurile de prevenire/limitare a producerii/aparției Evenimentelor asigurate;

g) să permită Asiguratorului să verifice, ori de câte ori acesta consideră necesar, modul în care este întreținut Autovehiculul asigurat și dacă sunt îndeplinite recomandările și termenele formulate în Raportul inspectiei de risc, cu ocazia efectuării verificărilor necesare;

h) să mențină și să manifeste grijă față de Autovehiculul/Echipamentele suplimentare/Modificări constructive permanente asigurate în toate împrejurările în scopul prevenirii apariției/producerii Evenimentelor asigurate. Să efectueze reviziile periodice și să întretină Autovehiculul asigurat conform specificațiilor din carnetul de întreținere al acestuia și/sau

recomandărilor producătorului/dispozițiilor legale, precum și să efectueze Inspectia tehnică periodică la termenele stabilite de lege. Dovada îndeplinirii acestor obligații revine Asiguratului.

i) să declare existența altor Contracte de asigurare pentru aceleași riscuri la alte societăți de asigurare;

j) în cazul riscului de **Furt**: să ia toate măsurile de protecție - să încuie porțile, ușile de acces, ferestrele și celelalte deschideri exterioare prin care s-ar putea avea acces la Autovehiculul asigurat - iar toate sistemele de protecție existente la data încheierii Contractului de asigurare să fie bine întreținute și menținute în stare de funcționare;

k) să achite obligațiile de plată a Primei de asigurare în cuantumul și la datele scadente stabilite în Polița. În cazul rezilierii/denunțării Poliței, dacă s-au plătit deja Despăgubiri sau sunt avizate daune în baza poliței reziliate/denunțate, Asiguratul este obligat să plătească toate ratele de primă neachitate;

l) să respecte prevederile regulamentelor de ordine interioară ale Asiguratului, persoana juridică, ale garajelor sau ale locurilor de garare/parcare publice;

m) să nu pastreze certificatul de înmatriculare, nici cartea de identitate a vehiculului și nici o cheie a Autovehiculului asigurat, în interiorul acestuia.

11.2. În cazul producerii/aparției oricărui Eveniment asigurat, Asiguratul este obligat:

a) să instiinteze **imediat**, potrivit Evenimentului asigurat, unitățile de pompieri, Poliția sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, și să solicite acestora întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului, întinderea pagubei, eventualii vinovați. Imediat ce documentele menționate anterior au fost emise, Asiguratul are obligația să le prezinte Asiguratorului;

b) să instiinteze în scris Asiguratorul despre producerea Evenimentului asigurat, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de **2 zile calendaristice** de la producerea acestuia sau de la luarea la cunoștință, furnizând informații despre circumstanțele producerii/aparției Evenimentului și mărimea probabilă a pagubei și să respecte eventualele soluții date de Asigurator în legătură cu Dauna;

Avizarea se va efectua în mod obligatoriu în scris și se va înregistra doar la sediul legal al Asiguratorului așa cum rezultă din Polița sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului, și prin e-mail la adresa avizari@gothaer.ro, sau pe fax la nr. 021 200 098.

Orice informare transmisă și/sau înregistrată la o altă locație sau adresă de e-mail / fax, nu este valabilă și nu va fi luată în considerare.

c) să ia, potrivit cu împrejurările, pe seama Asiguratorului și în limita sumelor asigurate precizate în Polița, toate măsurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, păstrarea și paza Bunurilor asigurate rămase ca urmare a producerii/aparției Evenimentului asigurat, precum și pentru prevenirea degradărilor sau descompunerilor ulterioare ale acestora, în caz contrar suportând prejudiciul aferent;

d) să pastreze starea de fapt a Autovehiculului/ echipamentului/modificărilor constructive avariate/ la dispoziția Asiguratorului (cu excepția măsurilor care se impun conform art.

11.2 lit. c) de mai sus), să nu efectueze nicio reparație înainte de efectuarea Raportului de constatare de către reprezentanții Asiguratorului, și să furnizeze Asiguratorului toate informațiile și probele solicitate, permitând acestuia să facă investigații referitoare la cauza producerii Evenimentului și mărimea pagubei/daunei, precum și la cuantumul Despăgubirii ce o are de plătit;

e) la solicitarea Asiguratorului să participe la eventualele investigații și/sau expertize în legătură cu Dauna;

f) la solicitarea reprezentantului Asiguratorului, să prezinte documente din care să rezulte că persoana care a condus Autovehiculul în timpul producerii Evenimentului, avea acest drept și nu se afla sub

influența bauturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, respectiv documente care atestă că Autovehiculul putea fi pus în circulație pe drumurile publice, conform legii;

g) să pună de îndată la dispoziția Asiguratorului toate actele încheiate de organele abilitate, documentele și evidențele necesare pentru verificarea existenței și valorii Autovehiculului/ echipamentelor asigurate/modificărilor constructive, precum și orice alte detalii și dovezi referitoare la cauza și cuantumul daunelor suferite care au relevanță pentru stabilirea dreptului la Despăgubire, costului reparației și a Despăgubirii cuvenite;

h) să se prezinte cu Autovehiculul pentru constatarea daunelor ca urmare a avariei producerii unui Eveniment asigurat într-un termen de maxim 30 de zile de la data avariei. În caz de neapareare în acest termen, Asiguratorul își rezervă dreptul de a refuza plata despăgubirii conform prevederilor legale;

i) în cazul în care, cu ocazia demontării în vederea reparației Autovehiculului se constată și alte avarii ce au fost produse urmare a aceleiași Eveniment asigurat, avarii ce nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul se obligă să instințeze în scris Asiguratorul, în vederea efectuării unei constatări suplimentare, cunoscând că în caz contrar Asiguratorul poate refuza plata Despăgubirii pentru avariile respective.

j) în cazul producerii riscului de Furt sau tentativa de furt:

i. să avizeze în scris Asiguratorul despre pierderea/furtul cartii de identitate, a certificatului de înmatriculare ori a cheilor/ telecomenzii/ sistemului de acces în autovehicul, în termen de **2 zile lucrătoare** de la producerea Evenimentului. De asemenea, Asiguratul trebuie să depună la Asigurator și dovada de la Poliție referitoare la pierderea/furtul cartii de identitate și/sau a certificatului de înmatriculare. să comunice Poliției și Asiguratorului orice informații ce ar putea duce la găsirea Autovehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia, să-și dea acordul pentru luarea măsurilor necesare în vederea stabilirii împrejurărilor comiterii furtului și a vinovaților, să facă demersurile necesare pentru redobândirea bunurilor furate chiar după ce a primit Despăgubirea.

ii. să anunțe Asiguratorul în cazul în care Autovehiculul furat sau parti componente ale acestuia au fost găsite, precum și după caz, identificarea autorilor furtului, în termen de **2 zile lucrătoare** de la luarea la cunoștință;

iii. să se prezinte, la solicitarea organelor abilitate, în vederea recuperării Autovehiculului/echipamentelor asigurate furate, comunicând Asiguratorului acest fapt în termen de **2 zile lucrătoare** de la data recuperării;

iv. în cazul identificării autorilor furtului după plata Despăgubirilor, să declare în fața organelor de cercetare penală și a instanței de judecată că a fost despăgubit de către Asigurator, și să solicite introducerea acestuia în cauză în calitate de parte civilă; menționând datele de identificare ale acestuia;

v. să restituie Asiguratorului, în termen de **15 zile calendaristice** de la reîntrirea în posesie, suma încasată cu titlu de despăgubire sau diferența dintre aceasta și costul reparațiilor/inlocuirii părților componente, care au fost găsite avariate și/sau incomplete;

vi. să depună la Asigurator, după expirarea celor 30 de zile calendaristice - în cazul furtului parțial, respectiv 60 de zile calendaristice - în cazul furtului autovehiculului, de la data producerii Riscului asigurat, adresa de la Poliție în care să se ateste că bunurile au fost furate și nu au fost găsite, precizându-se dacă autorii au fost sau nu identificați și care este stadiul cercetărilor.

k) în cazul riscului de Vandalism și a pagubelor produse de **Autori necunoscuți**: la solicitarea Asiguratorului, să instințeze Poliția sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, și să solicite acestora întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului, întinderea pagubei, eventualii vinovați. Imediat ce documentele menționate anterior au fost emise, Asiguratul are obligația să le prezinte Asiguratorului;

l) În afara României, în cazul în care aplicarea prevederilor cuprinse în aliniatul anterior nu este posibilă potrivit legislației țării respective, Asiguratul va întocmi cu celelalte persoane implicate în Eveniment formularul de Constat Amiabil, va obține declarații de la eventualii martori din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovăția în producerea Evenimentului asigurat, și în măsura în care este posibil, să efectueze fotografii relevante atât la autovehiculele implicate cât și la locul producerii accidentului;

m) să ia toate măsurile și să îndeplinească toate formalitățile pentru conservarea dreptului la regres al Asiguratorului față de terții vinovați de producerea Daunei și în mod special să pună la dispoziția Asiguratorului dovada asigurării de răspundere civilă valabilă la data Evenimentului (de ex.: fotocopie tichet de asigurare de răspundere civilă obligatorie, fotocopia asigurării Carte Verde stampilată de Poliție s.a.) a persoanei vinovate de accident, cunoscând că în caz contrar i se poate refuza plata Despăgubirii;

n) să refuze recunoașterea vinovăției, cu ocazia încheierii documentelor de constatare a producerii Evenimentului de către reprezentanții autorităților publice, dacă în conformitate cu prevederile legale Evenimentul a avut loc din vina altei persoane.

o) să facă dovada interesului sau cu privire la bunurile asigurate.

11.3. Asiguratul este de acord și înțelege să renunțe la dreptul de a numi reprezentant sau imputernicit, unitatea reparatoare în legătură cu toate operațiunile de soluționare a daunei, incluzând stabilirea și plata despăgubirii.

11.4. În cazul neîndeplinirii oricărui dintre obligațiile de mai sus, Asiguratorul este îndreptățit să refuze plata Despăgubirii.

11.5. Respectarea și îndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor ce revin Asiguratului prin prezentul Contract de asigurare și a recomandărilor Asiguratorului, precum și prezumția că declarațiile și răspunsurile acestuia în Cererea-chestionar și alte documente solicitate de Asigurator sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere a Asiguratorului.

11.6. Asiguratorul nu este răspunzător, nu acoperă și nu acordă despăgubiri pentru nicio pretenție care ar constitui o încălcare din partea Asiguratorului a oricărei interdicții sau restricții privind sancțiunile economice sau comerciale naționale și/sau internaționale și/sau care rezultă direct sau indirect din aplicarea oricărei sancțiuni, interdicții sau restricții privind sancțiunile economice sau comerciale naționale și/sau internaționale.

XII. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA DAUNELOR, STABILIREA DESPĂGUBIRILOR

12.1. Constatarea și evaluarea pagubelor se face de către Asigurator direct sau indirect, prin imputerniciți, prin societăți corespondente din străinătate sau prin experți, cu participarea Asiguratului sau imputerniciților săi.

12.2. Stabilirea și plata Despăgubirilor se fac de către Asigurator pe baza documentației complete referitoare la cauzele, împrejurările și consecințele producerii Evenimentului asigurat, în baza:

- a)** Notei de constatare, întocmită de către Asigurator; și/sau
- b)** examinării vehiculului sau expertizei efectuate de Asiguratorul; și/sau
- c)** documentației solicitate de Asigurator.

12.3. Despăgubirea acordată nu poate depăși Cuantumul pagubei, nici Suma asigurată la care s-a încheiat asigurarea și nici Valoarea reală a Autovehiculului la data producerii/apariției Evenimentului asigurat.

12.4. Totalul despăgubirilor pentru Daune parțiale acordate/datorate de Asigurator în baza Contractului de asigurare nu poate depăși Suma asigurată a autovehiculului precizată în Contract. Prin excepție, Asiguratorul acordă despăgubiri peste Suma asigurată, numai în cazul în care Despăgubirea pentru ultima Dauna notificată, cumulată cu despăgubirile anterioare acordate/datorate, depășește Suma asigurată.

12.5. Prin Cuantumul pagubei se înțelege:

a) In caz de **Dauna totala**: Valoarea reala a bunului, inclusiv cheltuielile de transport si/sau de limitare a Pagubei, la momentul producerii/aparitiiei Evenimentului asigurat, din care se scade valoarea la aceeasi data a Epavei (partile ramase neavariate si a eventualele resturi ce se mai pot intrebuinta sau valorifica);

Valoarea epavei reprezinta cea mai mare valoare dintre:

- Pretul obtinut in urma licitarii Epavei prin intermediul unui sistem de licitatie;
- 25% din valoarea autovehiculului la data producerii/aparitiiei Evenimentului asigurat;

In caz de Dauna totala ca urmare a unui Incendiu, valoarea Epavei reprezinta pretul obtinut in urma valorificarii acesteia la fier vechi.

b) In caz de **Dauna partiala**: costul reparatiei partilor componente sau pieselor avariate ori costul de inlocuire sau reconditionare, inclusiv cheltuielile pentru materiale, cele de demontare si montare, precum si cheltuielile de transport sau limitare a Pagubei din care se scade valoarea pieselor ce se mai pot intrebuinta sau valorifica.

12.6. Pentru autovehiculele asigurate in baza prezentelor Conditii de asigurare, Asiguratorul acorda despagubirea costurilor de inlocuire/reparare numai prin folosirea de componente/piese noi, de calitate echivalenta cu cele originale, certificate/omologate de Registrul Auto Roman in conditiile legii aplicabile in domeniu. In cazul in care aceasta varianta nu este posibila, se va acorda despagubirea costurilor pentru componente/piese noi, de origine, cu acordul Asiguratorului.

12.7. Reparatia Autovehiculului poate efectua numai cu respectarea urmatoarelor conditii cumulative:

I. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din Romania

d) ANTERIOR efectuării reparatiei, Asiguratul va aviza dauna si se va prezenta la Asigurator pentru emiterea Notei de constatare;

e) Asiguratul are obligatia de a pastra nemodificata starea de fapt a autovehiculului avariat pana la momentul obtinerii acordului Asiguratorului pentru intrarea in reparatie. Acordul va fi comunicat de catre Asigurator in termen de max. 3 zile lucratoare de la emiterea Notei de constatare (cu exceptia cazurilor in care sunt necesare investigatii, cercetari ori expertize suplimentare). Asiguratorul va comunica valoarea maxima a Despagubirii ce poate fi acordata.

f) Asiguratul se va prezenta cu Autovehiculul in vederea efectuării reparatiilor in unitatea reparatoare convenita, caz in care plata Despagubirii se va efectua direct catre unitatea reparatoare.

In toate celelalte situatii, Asiguratorul va achita catre Asigurat/Beneficiar cel mult valoarea maxima comunicata a Despagubirii, neavand nicio obligatie fata de unitatea reparatoare.

II. REPARATII IN REGIE PROPRIE

a) La cererea scrisa a Asiguratului;

b) Costul reparatiei se stabileste pe baza evaluarii efectuate de Asigurator inaintea reparatiei;

c) Plata despagubirii cuvenite se face numai catre Asigurat/Beneficiar;

d) Dupa fiecare reparatie in regie proprie, Asiguratul este obligat sa prezinte autovehiculul in vederea efectuării Inspectiei de risc de catre reprezentatul Asiguratorului, in caz contrar elementele avariate despagubite nu vor face obiectul altei despagubiri.

III. REPARATII IN UNITATI REPARATOARE din strainatate

Numai cu acordul prealabil al Asiguratorului, in urmatoarele conditii:

a) In cazul in care Evenimentul asigurat s-a produs pe teritoriul Romaniei: daca reparatia (inclusiv cheltuielile de transport al autovehiculului pana la unitatea reparatoare) este justificata economic;

b) In cazul in care Evenimentul asigurat s-a produs in afara teritoriului Romaniei, reparatia se poate efectua in strainatate, cu respectarea prevederilor din prezentele conditii, numai reparatiile strict necesare continuarii calatoriei (reparatie provizorie), reparatiile definitive urmand a se efectua in Romania, in functie de solutia cea mai economica stabilita de catre Asigurator. Daca reparatia provizorie nu poate fi efectuata

in strainatate, Asiguratorul despagubeste in limita sumei asigurate si cheltuielile de transport ale Autovehiculului pana la atelierul de reparatie sau domiciliul Asiguratului din Romania, daca reparatia in Romania este justificata din punct de vedere economic.

Altfel de reparatii decat cele prevazute mai sus, facute fara acordul scris al Asiguratorului, nu se despagubesc iar reparatia Autovehiculului avariat cade exclusiv in sarcina Asiguratului.

12.8. In cazul in care, cu ocazia reparatiei Autovehiculului rezulta si alte avarii urmare a Evenimentului asigurat, ce nu au putut fi constatate initial, Asiguratul se angajeaza sa instiinteze in scris Asiguratorul, in vederea efectuării unei constatari suplimentare, in caz contrar neprimind Despagubirea aferenta.

12.9. La avarierea unui ansamblu sau subansamblu al autovehiculului, la calculul Cuantumului pagubei se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subansamblu.

12.10. Prin Parti componente sau piesele care necesita inlocuirea se inteleg numai cele a caror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibila din punct de vedere tehnic, din cauza gradului de avariere a acestora, ori cu toate ca repararea este posibila, costul reparatiei, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente, depasesc valoarea de nou a partii componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare/montare aferente.

12.11. Revopsirea integrala a Autovehiculului este permisa numai cand suprafata partilor exterioare vopsite este avariata dintr-un singur Eveniment asigurat in proportie mai mare de 50%.

12.12. In cazul procurării din strainatate, direct de catre Asigurat, a unor parti componente sau piese, Asiguratorul despagubeste contravaloarea facturii de cumparare mai putin taxa pe valoarea adaugata platita de Asigurat in strainatate si pe care acesta are dreptul sa o recupereze conform legii straine. Aceasta prevedere nu valideaza in cazul efectuării reparatiei in strainatate.

12.13. Asiguratorul nu despagubeste in cazul unor chitante/facturi de piese achizitionate in regim de consignatie si nici chitante de mana cu preturi mai mari decat la unitatile de specialitate.

12.14. In cazul furtului unor piese sau subansamble ale Autovehiculului sau echipamente suplimentare/modificari permanente constructive ale acestuia, Asiguratorul acorda despagubirii numai daca acestea nu au fost gasite si au trecut 30 de zile calendaristice de la data instiintării Asiguratorului de catre Asigurat.

12.15. In cazul furtului total al autovehiculului, acordarea despagubirii se face dupa 60 de zile calendaristice de la data instiintării Asiguratorului si numai daca politia confirma in scris, dupa expirarea acestui termen, ca Autovehiculul nu a fost gasit.

12.16. Daca inainte de plata despagubirii, autovehiculul, partile componente sau piesele acestuia au fost gasite, se acorda despagubirii numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

12.17. In cazul furtului sau avarierii ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale Autovehiculului, la stabilirea despagubirii se ia in considerare numai repararea sau inlocuirea partilor componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar daca cu prilejul reparatiei s-a inlocuit intregul ansamblu sau subansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu exceptia cazului in care procesele tehnologice nu permit altfel.

12.18. Autovehiculul avariat precum si ansamblele, subansamblele sau piese ale acestuia nu pot fi abandonate de Asigurat in favoarea Asiguratorului, in afara situatiei in care exista acceptul expres al Asiguratorului.

12.19. La producerea/aparitia oricarui Eveniment asigurat, din Despagubire se scad:

a) valoarea fransizei deductibile prevazuta in Politia;

b) valoarea ratelor de prima datorate pana la sfarsitul perioadei pentru care s-a incheiat Contractul de asigurare;

c) în cazul daunei totale, valoarea componentelor Autovehiculului ramase neafectate de producerea riscului asigurat;

12.20. Daune din culpa tertilor: Fransiza precizata in Polita pentru Daune parțiale nu se va aplica in cazul in care daunele au fost produse ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusiva a unor terte persoane identificate si care au incheiat o asigurare obligatorie de raspundere civila auto, valabila la data producerii prejudiciului. Fransiza precizata in Polita pentru Daune totale se va aplica si in cazul in care se face regres din orice cauza.

12.21. In cazul in care cu ocazia rezolvarii unei Daune, se constata ca Asiguratul a platit o Prima mai mica decat cea convenita, Asiguratorul are dreptul de a compensa diferenta de Prima din Despagubire, inclusiv in cazul unor calculari eronate.

12.22. Daca Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul acestuia:

a) simuleaza Evenimentul asigurat sau exagereaza cu intentie cuantumul pagubei,

b) foloseste spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent daca acesta avea sau nu cunostiinta despre natura respectivelor documente,

c) modifica sau altereaza cu intentie urmele si ramasitele Evenimentului asigurat,

decade din orice drept la Despagubire si la restituirea proportionala a partii de prima datorata, iar Asiguratorul va denunta Contractul si, dupa caz, va sesiza organele in drept.

12.23. In cazul in care Pagubele au fost marite (aggravate) din alte cauze decat din riscurile asigurate, Despagubirea se stabileste numai pentru acea parte din paguba care, dupa constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzata - fara indoiala - de Evenimentul asigurat.

12.24. Asiguratorul are dreptul sa amane plata Despagubirii daca, in legatura cu Dauna, a fost instituita impotriva Asiguratului o ancheta sau o procedura penala, pana la finalizarea anchetei sau procedurii.

12.25. In toate situatiile, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca Evenimentul produs este asigurat in baza Conditiei de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

12.26. Asigurarea la mai multi Asigurator:

a) Asiguratul are obligatia sa declare existenta altor asigurari care acopera aceleasi riscuri pentru Autovehiculul care urmeaza a fi asigurat, atat la incheierea Contractului de asigurare, cat si pe parcursul valabilitatii acestuia.

b) Avand in vedere ca existenta unor asigurari pentru aceleasi riscuri reprezinta o imprejurare esentiala pentru evaluarea riscului, se aplica dispozitiile art. 5.9., 5.10., 5.11. si 5.12. din prezentele Conditii.

c) In aplicarea prevederii aliniatului anterior, in cazul producerii/aparției Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie sa comunice Asiguratorului numele celorlalti Asigurator.

d) Asiguratul se obliga conform legii sa ceara fiecanei Asigurator plata Despagubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.

e) Cand totalul Despagubirilor care ar trebui platite in conformitate cu toate Contractele de asigurare depaseste valoarea Pagubei, Asiguratorul se obliga sa plateasca numai o parte a Despagubirii, care rezulta din repartizarea proportionala a Despagubirilor datorate de catre toti Asiguratorii, fiind exclusa orice responsabilitate solidara, astfel incat conform legii, Despagubirea totala platita Asiguratului sa nu depaseasca valoarea pagubei.

12.27. Subasigurarea: in orice situatie in care se constata ca Suma asigurata este inferioara Valorii reale a Autovehiculului, Cuantumul despagubirii se reduce proportional cu raportul dintre Suma asigurata inscrisa in Polita si Valoarea reala a Autovehiculului, stabilita la data producerii Evenimentului asigurat („Principiul proportionalitatii”).

12.28. Supraasigurarea: daca Suma asigurata a Autovehiculului/Echipamentelor suplimentare/Modificarilor constructive asigurate este superioara Valorii reale a acestora, Contractul nu produce

efecte decat in limita acelei valori, Prima de asigurare platita aferenta excedentului de Suma asigurata restituindu-se Asiguratului/Contractantului.

12.29. Daca Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul renunta prin orice modalitate juridica la drepturile sale de despagubire fata de tertii raspunzatori sau face o tranzactie, Despagubirea ce s-ar cuveni Asiguratului sau, dupa caz, Beneficiarului se va reduce in mod corespunzator cu sumele care au facut obiectul acestor acte juridice. Daca plata Despagubirii a fost deja efectuata, Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul este obligat sa inapoieze Despagubirea incasata, in termen de 5 zile de la primirea notificarii din partea Asiguratorului.

12.30. Asiguratul si/sau Beneficiarul raspund fata de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar impiedica exercitarea dreptului de regres impotriva persoanelor raspunzatoare de producerea Daunei ori de marirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

XIII. MODALITATELE SI TERMENELE DE PLATA A INDEMNIZATIILOR DE ASIGURARE

13.1. Despagubirile se platesc in maximum 15 zile lucratoare de la depunerea intregii documentatii la Asigurator, in baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor convenite, exprimat prin semnarea Cererii de despagubire.

13.2. Asiguratorul plateste despagubirile in lei (RON). Pentru cheltuielile efectuate de Asigurat in valuta convertibila, se utilizeaza cursul B.N.R. valabil la data emiterii documentelor care atesta cheltuielile efectuate. La cererea expresa a Asiguratului, plata Despagubirilor se poate face si intr-o valuta agreata, dar numai in urmatoarele cazuri:

a) la Dauna totala, cand primele de asigurare au fost achitate numai in EUR sau USD;

b) la Dauna partiala, cand Evenimentul s-a produs in afara teritoriului Romaniei, reparatia s-a efectuat in strainatate cu acordul scris al Asiguratorului si este necesara efectuarea platii direct la prestatorul de servicii din strainatate;

c) la Dauna partiala, in cazul in care pentru repararea Autovehiculului sunt necesare parti componente, piese sau materiale ce se pot achizitiona numai din strainatate, iar primele de asigurare s-au platit numai in EUR sau USD.

13.3. Dreptul la despagubire in caz de Dauna apartine Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar daca este in posesia Contractului de asigurare, cu exceptia cazului in care este imputernicit in acest sens de catre Asigurat.

13.4. In cazul contractelor de asigurare cu cesiune (de ex.: care au ca obiect autovehicule gajate in vederea obtinerii de catre Asigurat a unor credite), in caz de Dauna, Asiguratorul plateste Despagubirea convenita direct creditorului pana la concurenta valorii dreptului sau, instiintand Asiguratul despre aceasta, iar diferenta i se achita Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, Despagubirea poate fi achitata Asiguratului.

13.5. Dreptul de a ridica pretentii fata de Asigurator privind achitarea Despagubirii, se stinge in termen de 2 (doi) ani de la data producerii/aparției Evenimentului asigurat.

13.6. Prin plata despagubirilor si in limita acestora, Asiguratorul este subrogat in toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor raspunzatori de producerea daunei ori de marirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

XIV. DENUNTAREA UNILATERALA. PENALITATI IMPUSE

14.1. Oricare dintre parti poate denunta unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabila scrisa transmisa celeilalte parti. Contractul de asigurare isi va inceta efectele in termen de 20 de zile de la data comunicarii notificarii.

14.2. In cazul denuntarii/incetarii inainte de termen sau modificarii Contractului de asigurare cu acordul partilor, la stabilirea diferentelor de prima de restituit ori de incasat se procedeaza astfel:

a) la incasare: se calculeaza Prima de asigurare pentru perioada ramasa pana la expirare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru

fiecare luna de asigurare (orice fracțiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga);

b) la restituire: Asiguratorul retine Prima de asigurare aferenta perioadei in care Contractul a fost in vigoare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fracțiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga), iar restul se restituie.

14.3. Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data incasarii/restituirii. Restituirea se va face doar in cazul in care nu a survenit nici o Dauna pe respectivul Contract de asigurare. Nu se percep penalitati.

XV. LITIGII. MODALITATI DE SOLUTIONARE AMIABILA A PETITIILOR

15.1. Orice litigiu in legatura cu aplicarea Contractului de asigurare se rezolva prin conciliere directa intre parti sau, in cazul in care acest lucru nu este posibil, de catre instantele judecatoresti competente de la sediul social al Asiguratorului.

15.2. Eventualele petitii, in vederea rezolvarii pe cale amiabila, se vor transmite in scris: prin Posta/Registratura la adresa: Str. Barbu Delavrancea, Nr. 6A, corp A2, Sector 1, Bucuresti; Tel: +4 021 200 00 00; Fax: +4 021 200 00 98 (de luni pana vineri, intre orele: 9 – 17.30); E-mail: petitii@gothaer.ro.

15.3. In cazul in care petitiiile dumneavoastra nu se solutioneaza pe cale amiabila, va puteti adresa:

- a) Autoritatii de Supraveghere Financiara;
- b) Oficiului pentru Protectia Consumatorilor;
- c) Instantelor judecatoresti competente.

XVI. INFORMATII PRIVIND DEDUCERILE PREVAZUTE IN LEGISLATIA FISCALA APLICABILA CONTRACTELOR DE ASIGURARE

16.1. Conform legislatiei fiscale in vigoare:

- a) primele de asigurare nu sunt purtatoare de TVA;
- b) indemnizatiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

16.2. Toate impozitele si taxele directe sau indirecte, prezente si viitoare referitoare la acest contract si la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polita, alte acte care depind de aceasta si chitante, cad in sarcina Asiguratului, chiar daca plata a fost facuta anticipat de catre Asigurator.

XVII. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

17.1. Asigurarea incheiata potrivit prezentelor Conditii de asigurare este supusa legilor din Romania, iar prezentele Conditii de asigurare se completeaza cu prevederile legale in vigoare.

XVIII. FONDUL DE GARANTARE

18.1. In vederea protejarii asiguratilor, beneficiarilor asigurarii si tertelor persoane pagubite, prin contributia asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat platilor de indemnizatii rezultate din contractele de asigurare facultative si obligatorii, in cazul insolabilitatii asiguratorului, conf. Art. 31 alin. (2) din Legea nr. 32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

18.2. Fondul de garantare este constituit, administrat si utilizat de catre Autoritatea de Supraveghere Financiara.

XIX. DISPOZITII FINALE

19.1. De comun acord, partile pot aduce modificari Contractului de asigurare, modificarile respective intrand in vigoare de la data ce se va conveni in scris, intre parti.

19.2. Drepturile Asiguratului impotriva celor raspunzatori de producerea pagubelor raman nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi platit de catre Asigurator.

19.3. Asiguratorul are dreptul sa opuna titularului, beneficiarului ori tertului, care invoca drepturi din Contractul de asigurare, toate apararile pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului in temeiul acestui Contract.

19.4. Persoanele care obtin sau incearca prin orice mijloace sa obtina pe nedrept Despachubiri din asigurare sau cei care inlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de cate ori fapta intruneste elementele constitutive ale unei infractiuni.

19.5. Prevederile Contractului de asigurare, inclusiv ale Conditiiilor speciale si Clauzelor Aditionale, pot fi modificate prin acordul partilor atat inaintea incheierii Contractului de asigurare, cat si oricand in timpul duratei asigurarii, modificarile respective intrand in vigoare de la data convenita de parti.

19.6. Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate in scris, prin scrisoare recomandata cu conformare de primire, astfel:

a) cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa clienti@gothaer.ro sau scrisoare recomandata cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia asa cum rezulta din Polita sau modificarile succesive inscrise conform legii la Registrul Comertului;

b) cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediu, mentionate in documentatia aferenta Contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de catre Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicariilor, ulterior incheierii Contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului in asigurari.

19.7. Daca notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu posta/curier intrucat Asiguratul si-a schimbat adresa mentionata in Polita, fara sa comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau in cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv in cazul lipsei de la sediu/domiciliu si/sau al expirarii termenului de pastrare a corespondentei, notificarea se considera primita la data la care se constata imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, dupa caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

19.8. Respectarea riguroasa a obligatiilor ce-i revin Asiguratului precum si presupunerea ca declaratiile si raspunsurile acestuia sunt adevarate, vor fi o conditie ce precede orice raspundere care revine Asiguratorului.

19.9. Forta majora exonereaza de raspundere partea care, aflata in aceasta situatie, o notifica celeilalte parti in termen de cel mult 5 zile de la aparitia fortei majore si o dovedeste cu inscrisuri oficiale in termen de 30 de zile calendaristice de la aparitia acesteia.

19.10. In orice situatie, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca Evenimentul reclamat constituie Risc asigurat. Sarcina probei incumba Asiguratului.

19.10. Fac parte integranta din Contractul de asigurare: Conditiiile generale de asigurare, Conditiiile speciale, Polita de asigurare, Specificatia la Polita, Cererea-chestionar, Inspectia de risc (dupa caz), eventualele Acte aditionale semnate de parti, alte declaratii si documente solicitate de Asigurator.