

## CONDIȚII DE ASIGURARE PRIVIND ASIGURAREA FACULTATIVĂ A AUTOVEHICULELOR - CASCO

### 1. DEFINIȚII

**1.1 Asigurat:** persoană fizică sau juridică cu domiciliul, reședința sau sediul în România, deținători autovehicule înmatriculate în România, titulari ai interesului asigurabil, nominalizați expres în Poliță, respectiv proprietarul înscris în cartea de identitate a autovehiculului, precum și oricare alte persoane care au interes asigurabil cu privire la autovehicul, interes care trebuie să reiasă dintr-un contract (de închiriere, leasing, comodat, locație de gestiune etc.) încheiat cu proprietarul, respectiv persoana care poate suferi un prejudiciu patrimonial în situația în care autovehiculul asigurat suferă o daună. Atunci când Asiguratul este una și aceeași persoană cu Contractantul, noțiunea de Asigurat preia și conținutul noțiunii de Contractant.

**1.2 Asigurător:** Societatea de Asigurare – Reasigurare CITY INSURANCE S.A., cu sediul în București, str. Constantin Aricescu, nr. 5-7, Parter-Demisol, sector 1, Autorizată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor din România, înregistrată în Registrul Asigurătorilor sub nr. RA-008/10.04.2003, nr. de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București – J40/3150/1998, CUI: 10392742, capital social subscris și vărsat: 93.284.350 RON, număr de înregistrare 4110 în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, denumită în continuare **Asigurător**.

**1.3 Accident rutier:** eveniment petrecut pe drumurile publice, ce presupune o coliziune cu un corp fix sau în mișcare și/ori părăsirea carosabilului din motive ce nu țin de voința conducătorului auto, din care rezultă avarierea autovehiculului.

**1.4 Act adițional:** document încheiat în scris prin acordul de voință al părților contractante, care modifică/completează contractul de asigurare.

**1.5 Autovehicul:** mijloc de transport terestru care se deplasează pe roți sau șenile, cu excepția celui care circulă pe șine, echipat cu motor de propulsie care se deplasează pe drumuri publice prin mijloace proprii și conform legii este supus înmatriculării în România, înregistrat în evidențele Serviciului Public Comunitar – Regim Permise Auto și Certificate de Înmatriculare Județean sau al Municipiului București, având eliberat un certificat de înmatriculare de către acesta. Termenul "autovehicul" cuprinde și vehiculele tractate (remorci, semiremorci, rulote și altele asemenea) ori de câte ori contextul o permite.

**1.6 Avarie:** deteriorare (stricăciune), distrugere provocată autovehiculului (părților componente - ansamble, subsansamble, piese, accesorii, aparatură, instalații, echipamente).

**1.7 Beneficiar:** persoana îndreptățită să primească despăgubirea în cazul producerii evenimentului asigurat. Calitatea de Beneficiar o poate avea Asiguratul sau o altă persoană desemnată de Asigurat, nominalizată în Contractul de asigurare.

**1.8 Catastrofe naturale:** evenimentele provocate de manifestarea unor calamități naturale, precum: cutremure de pământ cu magnitudinea mai mare de 6 grade pe scara Richter, inundații și furtuni, erupții vulcanice, valuri marelui ocean, și altele asemenea.

**1.9 Contractant:** persoana fizică sau juridică, alta decât Asiguratul, care încheie cu Asigurătorul contractul de asigurare pentru asigurarea unui risc privind o altă persoană, obligându-se să plătească prima de asigurare și să respecte obligațiile care îi revin prin contract. În cazul în care Contractantul are și calitatea de Asigurat se folosește termenul de Asigurat.

**1.10 Culpă:** vinovăție, sub forma imprudenței sau neglijenței. Imprudența este caracterizată prin aceea că autorul prevede posibilitatea producerii rezultatului păgubitor al faptei ilicite, dar nu îl acceptă, considerând în mod nejustificat că acel rezultat nu se va produce. Neglijența este caracterizată prin aceea că autorul faptei păgubitoare nu prevede rezultatul conduitei sale, deși trebuia și putea să îl prevadă.

**1.11 Cutremur:** mișcare seismică bruscă a scoarței terestre, orizontală, verticală sau de torsiune, datorată unui dezechilibru fizic produs în interiorul acesteia, având origine tectonică, vulcanică sau de prăbușire.

**1.12 Daună (pagubă):** prejudiciu material suferit de către Asigurat prin avarierea, distrugerea, furtul autovehiculului asigurat, consecință directă a evenimentului asigurat.

**1.13 Daună lichidabilă (despăgubire):** suma pe care Asiguratul o datorează Asiguratului sau Beneficiarului asigurării, după caz, pentru prejudiciile suferite la autovehiculul asigurat ca urmare a producerii evenimentelor asigurate.

**1.14 Daună parțială:** pagubă a autovehiculului asigurat, astfel încât, prin reparare, recondiționare sau înlocuire a unor părți componente, autovehiculul respectiv poate fi adus în starea în care se afla înaintea producerii evenimentului asigurat.

**1.15 Daună totală:** furtul autovehiculului asigurat sau paguba totală într-un asemenea grad încât refacerea prin repararea, înlocuirea, recondiționarea părților sau pieselor componente ale acestuia depășește 75% din suma asigurată, conform constatării Asiguratului sau nu mai este posibilă ori nu este economică. Prezenta definiție se aplică și în cazul echipamentelor suplimentare.

**1.16 Despăgubire:** suma datorată de către Asiguratul Asiguratului/Beneficiarului, în cazul apariției/producerii evenimentului asigurat.

**1.17 Drum public:** orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special concepută, proiectată și amenajată pentru traficul vehiculelor rutiere, deschisă circulației publice. În prezentele condiții intră în categoria drumurilor publice, autostrăzile, drumurile expres, europene, naționale, județene, comunale și stradale, cuprinse în planurile de urbanism, care prin semnalație legală nu sunt închise circulației publice și nu interzic circulația pentru categoria de vehicule în care se încadrează autovehiculul asigurat.

**1.18 Eveniment asigurat:** risc asigurat produs în mod imprevizibil și accidental care apare în timpul perioadei de asigurare și în urma careia se naște dreptul la despăgubire. Se consideră unul și același eveniment asigurat: o serie de daune produse în mod imprevizibil și accidental, provocate de un același risc precizat și acoperit prin Poliță sau aceeași daună provocată de mai multe riscuri precizate și acoperite prin Poliță.

**1.19 Echipament de serie:** echipament montat pe autovehicul de către producător.

**1.20 Echipament suplimentar:** dispozitive, accesorii și componente cu care autovehiculul de marcă și tipul respectiv nu este dotat în cadrul producției de serie.

**1.21 Epavă:** autovehiculul asigurat, avariata (daună totală) ca urmare a producerii unui evenimentului asigurat.

**1.22 Explozie:** eliberare bruscă și violentă de energie ca urmare a unei reacții chimice sau fizice, însoțită de dezvoltare de lucru mecanic într-un timp foarte scurt.

**1.23 Forța majoră:** situație invocată de una din părți, dovedită cu documente emise de autorități publice competente, imprevizibilă la data încheierii Poliței, neașteptată, independentă de voința părților, care a împiedicat una din părți să își îndeplinească obligațiile contractuale, deși a depus toate diligențele necesare în vederea îndeplinirii obligațiilor respective.

**1.24 Franșiza:** partea din daună, stabilită ca sumă fixă și/sau ca procent, care reprezintă răspunderea Asiguratului în urma producerii unui eveniment asigurat și care se scade din despăgubirea datorată pentru fiecare eveniment asigurat.

**1.25 Furt:** însușirea pe nedrept a autovehiculului asigurat (respectiv a unor subansamble, piese, sau echipamente suplimentare ale acestuia) din posesiunea sau deținerea Asiguratului, fără consimțământul acestuia. Asigurătorul despăgubește furtul:

- a) prin efracție sau prin acte de tâlhărie;
- b) sau urmările furtului sau tentativei de furt, așa cum a fost acesta precizat la punctul a) menționat mai sus.

**1.26 Incendiu:** ardere cu flacără deschisă (foc) care s-a produs în absența unei vetre destinate acestui scop sau a ieșit din vatră, având forța de a se extinde prin propria sa putere. Efectul căldurii într-un scurt-circuit la instalația electrică a autovehiculului nu se consideră incendiu, decât dacă este urmat de flacără deschisă.

**1.27 Inundație:** acoperirea unei porțiuni de uscat cu apă, ca urmare a revărsării peste margini a cursurilor sau bazinelor de apă, a ruperii digurilor sau malurilor sau a unei îngustări bruște și neașteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitații abundente.

**1.28 Inspectia de risc:** procesul prin care un reprezentant al Asigurătorului identifică starea fizică a autovehiculului care urmează a fi asigurat.

**1.29 Modificări constructive permanente:** acele modificări aduse autovehiculului, efectuate de unități specializate în scopul îmbunătățirii performanțelor sau schimbării destinației de utilizare (suprastructuri, carosări, instalații speciale omologate RAR și operate în cartea de identitate a autovehiculului).

**1.30 Perioada de asigurare:** intervalul de timp pentru care Asigurătorul preia răspunderea pentru consecințele producerii/apariției evenimentelor asigurate.

**1.31 Poliță:** document cadru emis de Asigurător, parte a contractului de asigurare care reglementează raporturile între părți și ale cărei prevederi se completează cu cele ale condițiilor privind asigurarea facultativă. Toate drepturile care decurg din Poliță pot fi cesionate numai cu acordul Asigurătorului.

**1.32 Prima de asigurare:** suma datorată Asigurătorului de către Contractant/Asigurat, în schimbul preluării în acoperire a riscurilor asigurate.

**1.33 Risc asigurat:** posibilitatea producerii unui eveniment sau serii de evenimente asigurate având consecință o daună.

**1.34 Sumă asigurată:** suma pentru care s-a încheiat asigurarea (valoare de asigurare); reprezintă maximul răspunderii Asigurătorului în cazul producerii sau apariției unui eveniment asigurat.

**1.35 Trăsnet:** descărcare electrică luminoasă, având o durată de ordinul microsecundelor și o intensitate a curentului de ordinul sutelor de mii de amperi, care se produce între un nor și sol sau obiecte aflate pe sol. Daunele produse de trăsnet constau în transferul nemijlocit al efectului acestuia asupra autovehiculului asigurat.

**1.36 Utilizator:** persoana fizică sau juridică care a încheiat un contract de folosință a unui autovehicul cu proprietarul acestuia.

**1.37 Uzură:** deprecierea calităților unui autovehicul, stabilită în funcție de vechime, întrebuințare și starea de întreținere a acestuia.

**1.38 Valoarea de nou:** la data asigurării reprezintă valoarea de comercializare a autovehiculului respectiv, iar pentru autovehiculele comercializate prin sistem leasing valoarea de nou este egală cu prețul CIP la care se adaugă T.V.A. aferent sau valoarea DDP (valoarea autovehiculului inclusiv toate taxele de import existente la data încheierii asigurării).

**1.39 Valoarea reală:** prin valoarea reală la data încheierii asigurării se înțelege valoarea de nou a autovehiculului, mai puțin uzura în raport cu vechimea, nivelul de întrebuințare și starea de întreținere a autovehiculului.

**1.40 Vandalism:** avarierea/distrugerea cu intenție a autovehiculului asigurat, de către persoane sau grup de persoane, altele decât Asiguratul/Contractantul ori presupuși ai acestuia.

## 2. OBIECTUL ASIGURĂRII

**2.1** Obiectul asigurării îl constituie asigurarea autovehiculului și a echipamentelor suplimentare pentru pagube produse acestora.

**2.2** Asigurările autovehiculelor/echipamentelor suplimentare se pot încheia pentru persoane fizice sau juridice cu domiciliul, reședința sau sediul în România, pentru autovehicule înmatriculate în România.

**2.3** Cu excepția unei precizări diferite, menționată expres de către Asigurător în Poliță, interesul pentru bunul asigurat este prezumat a aparține proprietarului autovehiculului asigurat, chiar dacă asigurarea a fost încheiată de un Contractant, altul decât Asiguratul, sau dacă despăgubirea, în caz de daună, este cesionată în favoarea unei terțe persoane, alta decât Asiguratul, pe baza manifestării de voință a acestuia din urmă.

**2.4** Dacă interesul amintit la 2.3 nu există, contractul de asigurare este nul de drept și nu poate produce nici un fel de efecte juridice, iar Asigurătorul are dreptul de a reține primele încasate în cazul în care Contractantul a acționat cu intenție.

**2.5** Dacă interesul este diferit de dreptul de proprietate asupra autovehiculului asigurat, va trebui declarat acest fapt în scris, în mod explicit, înainte de încheierea Poliței, acesta constituind o împrejurare esențială privind riscul.

### 2.6 Asigurarea pentru altul:

**2.6.1** În cazul în care Contractantul dorește să asigure un interes care este al altuia, va declara în scris această situație pentru a fi ferit de aplicarea articolului 2.4 de mai sus. De asemenea, va trebui să respecte obligațiile care derivă din Poliță, în afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decât de către Asigurat.

**2.6.2** Dreptul la despăgubire în caz de daună aparține Asiguratului, iar Contractantul nu poate exercita acest drept, chiar dacă este în posesia Poliței, cu excepția cazului în care are acordul expres al Asiguratului.

**2.6.3** Asiguratului ori Beneficiarului îi sunt opozabile neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor prevăzute în poliță.

## 3. RISCURI ASIGURATE

**3.1** Asigurătorul acordă despăgubiri în limita sumei asigurate, pentru pagubele materiale, cauzate autovehiculului/echipamentelor/modificărilor constructive permanente menționate în Poliță, numai pe perioada asigurată, după cum urmează:

### A) AVARII:

**3.1.1** avariere provocată de ciocniri, loviri, zgârieri sau izbiri cu orice corpuri mobile/imobile aflate în afara/în interiorul autovehiculului asigurat.

**3.1.2** avariere provocată de căderea autovehiculului (căderi în apă, în prăpastie, din cauza ruperii podului etc), de căderea pe autovehicul a unor corpuri (copaci, blocuri de gheață sau de zăpadă, bolovani etc.) sau de căderea unor corpuri pe clădirea în care se află autovehiculul, inclusiv a stratului de zăpadă căzut de pe un imobil (greutatea stratului de zăpadă/gheață) sau avalanșei de zăpadă.

**3.1.3** avariere provocată de derapări și răsturnări ale autovehiculului.

**3.1.4** avariere provocată de incendiu, explozie, trăsnet (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat), chiar dacă explozia/trăsnetul nu au fost urmate de incendiu. În caz de incendiu, se acordă despăgubiri pentru pagube produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugerii. În caz de explozie se acordă despăgubiri și pentru pagube produse atunci când explozia s-a produs la distanță de autovehiculul respectiv, dacă explozia a fost cauza avariei.

**3.1.5** avariere/distrugere provocată de măsurile luate în timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului/construcției în care se afla acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în autovehicul (descarcerare), dovedită cu acte.

**3.1.6** avariere ca urmare a fenomenelor atmosferice și calamităților naturale: ploaie torențială, grindină, furtună, cutremur de pământ, inundație, prăbușire sau alunecare de teren. În caz de inundație, se acordă despăgubiri și pentru pagube produse ca urmare a acoperirii cu un strat de apă a locului în care se afla parcat/garat/staționat autovehiculul, precum și pentru pagube produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de apă. În caz de trăsnet, furtună, cutremur, prăbușire/alunecare de teren se acordă despăgubiri și pentru pagube produse autovehiculului prin efecte indirecte, de exemplu: prăbusirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună, dărâmarea acoperișului/construcției în care se afla autovehiculul ca urmare a greutateii stratului de zăpadă.

**3.1.7** avariere produsă roților de rezervă și sculelor livrate de producătorul autovehiculului ca dotare standard (ex.: cric, cheie de roți), numai dacă acestea se aflau în autovehicul și avarierea este urmare a unui eveniment asigurat.

**3.1.8** avariere produsă echipamentului suplimentar și modificărilor constructive permanente, dacă acestea sunt înscrise explicit în cererea chestionar, sunt cuprinse în sumele asigurate corespunzătoare și erau montate la autovehicul sau au fost asigurate ulterior, iar avarierea lor este urmare a unui eveniment asigurat.

**3.1.9** avariere produsă autovehiculului și în situația în care în momentul producerii evenimentului asigurat autovehiculul a fost condus și de către alte persoane, cu consimțământul Asiguratului.

#### **B) FURT:**

**3.1.10** furtul autovehiculului sau al unor părți componente ori piese ale acestuia.

**3.1.11** pagube produse autovehiculului ca urmare a furtului sau tentativei de furt al autovehiculului, părților componente, pieselor acestuia sau a altor bunuri aflate în autovehicul.

#### **C) VANDALISM:**

**3.1.12** Daune materiale produse autovehiculului, direct de către:

- acțiunea persoanelor care iau parte la acte de vandalism;
- acțiunea oricărei autorități legal constituite în suprimarea sau în încercarea de a suprima sau limita consecințele oricăror acte de vandalism;
- autori necunoscuți;
- animale.

#### **D) CHELTUIELI:**

**3.1.13** Asigurătorul acordă despăgubiri și pentru cheltuielile:

- de transport al autovehiculului în cadrul sumei asigurate, dacă acesta nu poate fi deplasat prin forțe proprii, de la locul producerii evenimentului asigurat la atelierul de reparații cel mai apropiat sau la locul de adăpostire, în limita tarifelor de transport percepute de firmele specializate. Prin locul de adăpostire se înțelege locul unde este parcat sau garat în mod obișnuit autovehiculul.
- făcute în vederea limitării pagubelor, dacă sunt necesare, în urma unor pagube produse de riscuri cuprinse în asigurare.

**E) ASISTENȚA RUTIERĂ** - conform clauză suplimentară.

**F) DOCUMENTE, BAGAJE, TALON, PLĂCUȚE** - conform clauză suplimentară.

**G) ACCIDENTE PERSOANE** - conform clauză suplimentară.

## **4. EXCLUDERI**

**4.1** Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru daunele/prejudiciile cauzate direct sau indirect de:

- orice consecințe ale războiului, invaziei, acțiunii unui dușman extern, ostilităților (indiferent dacă războiul a fost declarat sau nu), războiului civil, revoltei, revoluției, insurecției, rebelunii, grevei, grevei patronale (lock out), tulburărilor civile, dictaturii militare, uzurpării de putere, persoane răuvoitoare care acționează în nume propriu sau în numele ori în legătură cu orice organizație, conspirației, confiscării, naționalizării, exproprierii cu forța, sechestrării, rechiziționării, distrugerii sau avarierii din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt, sau oricărei autorități publice, actelor paramilitare sau de terorism, sabotaj.
- influențe ale exploziei atomice, radiațiilor sau contaminării radioactive.
- reducerea valorii autovehiculelor după reparații sau prin lipsa de folosință a autovehiculului, chiar ca urmare a unor riscuri cuprinse în asigurare;
- o defecțiune tehnică, viciu de fabricație de care Asiguratul sau reprezentanții săi aveau cunoștință și nu le-au comunicat.
- cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea stării autovehiculului în comparație cu cea anterioară producerii evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare, și nici cele pentru recondiționări sau reparații nereușite.
- fapte cu consecințe grave și deosebit de grave potrivit legislației penale în vigoare sau produse cu intenție de către Asigurat, alte persoane alese sau numite în conformitate cu prevederile legale și autorizate să îl reprezinte, acționari/asociați sau Beneficiarul însuși, prepușii celor enumerați, precum și de persoanele care au dreptul să conducă autovehiculul asigurat având consimțământul Asiguratului, respectiv de către persoanele fizice care locuiesc împreună cu Asiguratul persoană fizică.
- conducătorii autovehiculelor care nu dețin permis de conducere/atestat profesional valid pentru categoria de vehicul pe care îl conduc conform legislației în vigoare sau acesta i-a fost retras, anulat, suspendat sau reținut în vederea anulării.

**4.2** Asigurătorul este îndreptățit să nu acorde despăgubiri în cazul în care:

- Asiguratul/Contractantul nu și-a îndeplinit integral obligațiile decurgând din contractul de asigurare.
- în declarațiile Asiguratului sau ale reprezentanților acestuia, făcute cu orice ocazie, în legătură cu Polița, inclusiv în cererea de despăgubire, se constată neadevăruri, contradicții, falsuri, aspecte frauduloase sau exagerări evidente.
- se constată de către organele competente aspecte ilegale sau frauduloase în legătură cu dobândirea autovehiculului de către Asigurat.

- d) a fost instituită o anchetă sau o procedură penală în legătură cu paguba, până la finalizarea acesteia.
- e) dauna a fost produsă direct sau indirect ca urmare a oricărei fapte agresive produsă cu intenția de a provoca o pagubă, fără a exista o motivație ori din răzbunare, comisă de o terță persoană chiar necunoscută, sau de un grup de persoane.
- f) rezultatele obținute în urma investigațiilor și/sau expertizelor efectuate nu sunt concludente, denotă aspecte frauduloase, contrazic declarațiile referitoare la cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat sau în legătură cu dauna etc..
- g) Asiguratul/Contractantul a înstrăinat autovehiculul sau a cedat prin contract scris dreptul de folosință al autovehiculului fără înștiințarea prealabilă a Asigurătorului.
- h) Asiguratul/Contractantul sau prepușii acestora facilitează producerea pagubelor prin nerespectarea normelor de exploatare a autovehiculelor și a normelor legale privind regimul orar de muncă al șoferilor, conform Acordului European privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează Transporturi Rutiere internaționale și reglementărilor impuse de Ministerul Transporturilor. Această prevedere se aplică transporturilor reglementate de actele normative menționate.
- i) pagubele s-au produs ca urmare a utilizării autovehiculului în afara drumurilor publice ori pe drumuri publice interzise circulației autovehiculelor, pe drumuri care prezintă un pericol iminent de avariere a autovehiculului sau ca urmare a utilizării autovehiculului pe sectoare de drum destinate exclusiv circulației altor categorii de vehicule; fac excepție de la prezenta excludere spațiile amenajate corespunzător pentru circulația/staționarea autovehiculelor, anume: curți interioare, garaje, parcuri, în care autovehiculul asigurat are acces și poate rula/staționa în condiții de deplină siguranță.
- j) pagubele s-au produs ca urmare a utilizării autovehiculului în situații neconforme cu specificațiile constructorului referitoare la capacitatea maximă de încărcare, remorcare, precum și la capacitatea de trecere;
- k) pagubele au fost produse în timp ce autovehiculul se afla încredințat unei unități prestatoare de servicii auto.
- l) pagubele autovehiculului s-au produs în timpul sau ca urmare a transportării acestuia.
- m) avarierea sau furtul numai al catalizatorului.
- n) autovehiculul asigurat nu este echipat cu anvelope de iarnă în sezonul rece, conform legislației în vigoare.

#### 4.3 Asigurătorul nu acoperă daunele produse în următoarele împrejurări:

- a) conducătorul autovehiculului asigurat se afla sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, ori s-a sustras de la recoltarea probelor biologice sau toxicologice sau a părăsit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispoziții legale.
- b) autovehiculul circula fără a avea certificat de înmatriculare valabil sau altă autorizație de circulație valabilă la data producerii evenimentului asigurat.
- c) autovehiculul, în momentul accidentului, era condus de o persoană fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă, ori cu permisul de conducere retras ori anulat sau avea suspendat dreptul de a conduce, cu excepția cazurilor când autovehiculul adaptat cu comandă dublă, a fost condus de o persoană asistată de către instructorul auto sau de examinator.
- d) dauna s-a produs în timpul sau ca urmare a participării autovehiculului la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea.
- e) dauna s-a produs în timpul comiterii cu intenție a unor infracțiuni ori în timpul în care persoana care conducea sau acționa autovehiculul era autoare a unei infracțiuni sau contravenții și încerca să se sustragă de la controlul poliției sau transporta bunurile obținute din săvârșirea infracțiunii.
- f) dauna s-a produs ca urmare a unei coliziuni cu un vehicul feroviar (exclusiv tramvai).

#### 4.4 Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru pagube produse:

- a) autovehiculului, ale unor părți componente sau piese ale acestuia, altele cauze decât cele prevăzute la art. 3, cum ar fi:
  - (i) întrebuițare, funcționare sau uzare (ex.: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei, explozia pneurilor în timpul mersului, griparea motorului sau a cutiei de viteze);
  - (ii) defecte de fabricație (de ex.: fisuri, goluri de turnare, tratament termic necorespunzător, tensiuni interne, ajustaje și toleranțe necorespunzătoare etc).

Dacă însă datorită defectării din orice cauză (inclusiv din cauzele prevăzute la art. 4.4 litera a) de mai sus, a unor piese ale autovehiculului, inclusiv ale pneurilor, se produc pagube din riscuri ca cele prevăzute la art. 3, aceste pagube se despăgubesc (ex.: dacă din cauza ruperii barei de direcție sau datorită exploziei unui pneu în timpul mersului, autovehiculul se răstoarnă, se despăgubesc pagubele produse prin răsturnare, dar nu se despăgubesc pagubele produse la bara de direcție sau pneu explodat).

- b) într-un eveniment numai anvelopelor sau/și camerelor de aer.
- c) ca urmare a unor reparații necorespunzătoare ori datorate reparațiilor sau intervențiilor executate de persoane neautorizate.
- d) prin influența temperaturii asupra motorului autovehiculului (ex. avarii la blocul motor, chiulasă sau la sistemul de răcire, produse ca urmare a înghețării apei sau a agenului de răcire) și cele produse elementelor mecanice ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii, supraîncălzirii oricărui ansambluri sau subsansambluri ale autovehiculului din orice alte cauze decât cele cuprinse în asigurare, precum și pagube produse prin aspirarea apei în motor.
- e) de corozioni cauzate de electrolitul bateriei de acumulatori, combustibili, apă, alte substanțe ce se află în instalațiile autovehiculului.
- f) ca urmare a acțiunii acizilor, oricărui substanțe chimice sau ca urmare a poluării/contaminării de orice natură și din orice cauză.
- g) acelor piese sau părți componente ale autovehiculului care erau avariate la încheierea asigurării, consemnate în inspectia de risc sau probate cu fotografii sau referitor la care Asiguratorul poate dovedi ulterior ca erau avariate la momentul încheierii contractului de asigurare, chiar dacă s-a omis consemnarea acestora în inspectia de risc.
- h) autovehiculului datorită încărcării și/sau ancorării necorespunzătoare a mărfii pe timpul transportului.
- i) autovehiculului, unor părți componente sau piese ale acestuia cauzate de trepidații în timpul mersului.
- j) pieselor de rezervă, combustibililor, huselor, prelatelor, păturilor sau altor bunuri existente în autovehicul cu excepția celor prevăzute la punctele 3.1.4 și 3.1.5 și a prelatelor montate la autovehiculele cu coviltir.
- k) și/sau cauzate de incendiul sau explozia produsă prin folosirea în încăperea în care se afla autovehiculul, în interiorul sau în apropierea autovehiculului, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacără deschisă (neapărată de sticlă sau sită) ori ca urmare a depozitării necorespunzătoare a unor substanțe periculoase sau combustibile.

- l) instalațiilor și aparaturii electrice numai prin acțiunea curentului electric, dacă acestea nu au fost urmate de incendiu și cu respectarea prevederilor art. 4.4 litera a).
- m) și/sau provocate de explozii, incendii cauzate de materialele și substanțele periculoase transportate, inclusiv în timpul operațiunilor de încărcare/descărcare, dacă nu există avize ADR pentru autovehicul și conducătorul auto, precum și pentru operațiunile respective, eliberate de autoritatea competentă. Prezența excludere validează și în cazul utilizării unor dispozitive improvizate sau neomologate.
- n) cu prilejul distrugerii sau avarierii clădirii, în care s-a aflat autovehiculul, din vina deținătorului autovehiculului, a prepușilor săi sau a persoanelor care au consimțământul Asiguratului de a conduce respectivul autovehicul, precum și a persoanelor fizice care în mod statornic locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul.
- o) de orice fel produse autovehiculului prin pătrunderea voluntară a acestuia în locuri acoperite de apă sau prin acțiunea apei aspirate de motor.
- p) terților (răspundere civilă).
- q) autovehiculul circula pe drumurile publice fara a avea Inspectie Tehnica Periodica valabila la data evenimentului.

**4.5** Asigurătorul este îndreptățit să nu acorde despăgubiri când se constată că accidentul s-a produs datorită defectării, deteriorării sau funcționării anormale a unor piese montate la autovehicul, neomologate de autoritățile competente pentru tipul respectiv de autovehicul, prin derogare de la prevederile paragrafului art. 4.4. litera a) punctul (ii).

**4.6** În caz de furt Asigurătorul nu acordă despăgubiri:

- a) dacă nu se înregistrează o reclamație la poliție în legătură cu furtul sau tentativa de furt.
- b) dacă la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte membrii familiei Asiguratului, persoane care locuiesc și gospodăresc împreună cu acesta, precum și orice prepus al Asiguratului.
- c) dacă în timpul cât autovehiculul era oprit, staționat voluntar sau parcat și conducătorul acestuia a ieșit din autovehicul fără a scoate cheia din contact și a înclăușa ușile, cu excepția cazurilor când aceste măsuri nu erau posibile datorită particularităților constructive ale autovehiculului.
- d) dacă în momentul furtului sau tentativei de furt, autovehiculul era desfăcut în părțile sale componente, cu excepția cazurilor când furtul sau tentativa de furt s-a produs prin efracție la încăperea încuiată în care se afla autovehiculul demontat în părțile sale componente. Prin efracție se înțelege forțarea, spargerea ușilor, ferestrelor, dispozitivelor de închidere, pereților, tavanelor, acoperișului, etc., încăperii încuiate în care se afla autovehiculul, confirmată de poliție.
- e) dacă Asiguratul nu depune la Asigurător sau la organele de poliție odată cu avizarea furtului total al autovehiculului originalul certificatului de înmatriculare și al cărții de identitate, precum și toate rândurile de chei și telecomenzi (după caz) declarate în cererea chestionar de asigurare.
- f) pentru furtul echipamentului suplimentar de pe autovehicul sau a elementelor ce constituie modificări constructive permanente, dacă acestea nu au fost menționate la încheierea poliței în cererea chestionar sau nu au fost asigurate printr-un Act adițional și pentru care nu s-a plătit prima aferentă.
- g) dacă Asiguratul, cu consimțământul său, a încredințat autovehiculul asigurat unei terțe persoane care nu îl restituie.
- h) dacă poliția nu confirmă furtul autovehiculului asigurat.

**4.7** Asigurătorul este îndreptățit să nu acorde despăgubiri dacă prima de asigurare nu a fost achitată la scadenta.

## **5. SUMA ASIGURATĂ**

**5.1** Autovehiculele/echipamentele suplimentare de serie existente se asigură numai la valoarea reală a acestora la data intrării în vigoare a Poliței.

**5.2** Valoarea reală reprezintă suma asigurată și se stabilește de către Asigurător atât pentru autovehiculele de producție românească, cât și pentru cele de producție străină astfel:

- a) pe baza facturilor de comercializare sau a facturilor proforma de leasing (inclusiv TVA și ale taxe) în cazul autovehiculelor achiziționate de nou de către Asigurat/Contractant cât și pentru cele care au fost achiziționate cu cel mult 3 ani anteriori încheierii Poliței.
- b) pe baza cataloagelor de specialitate, prin calcul, utilizând un program informatic de evaluare.
- c) prin alte modalități agreeate de către părți, în cazul în care evaluarea nu se poate efectua conform lit. a) și b) de mai sus.

**5.3** La emiterea Poliței cât și în timpul perioadei de asigurare, Asiguratul/Contractantul poate solicita acoperiri suplimentare pentru:

- a) asigurarea echipamentelor suplimentare și a modificărilor constructive permanente cu care autovehiculul era/nu era dotat la data încheierii Poliței, dacă acestea sunt dovedite în temeiul unor acte justificative emise de unități specializate și consemnate într-un raport de inspecție.
- b) extinderea acoperirii pentru alte riscuri decât cele asigurate inițial.

**5.4** În cazul în care suma asigurată este impusă de către un terț (bancă, garant etc.) există posibilitatea încheierii Poliței la valoarea impusă de către terț.

**5.5** Limita maximă pentru riscul de vandalism este de 1 000 EURO pentru planul BASIC și 20% din suma asigurată autovehicul pentru planul PREMIUM.

**5.6** Suma asigurată nu se micșorează, după fiecare daună, cu mărimea pagubei. Reîntregirea sumei asigurate se efectuează automat și gratuit.

**5.7** În cazul în care asigurarea a fost încheiată pentru o sumă asigurată mai mare decât valoarea reală a bunului, ca urmare a informațiilor eronate prezentate de asigurat referitoare la starea sau dotările mașinii, contractul validează doar până la concurența valorii reale a bunului asigurat, Asigurătorul restituind prima corespunzătoare diferenței dintre suma asigurată și valoarea reală a bunului asigurat.

## **6. FRANȘIZĂ**

Contractul de asigurare se încheie cu aplicarea franșizei deductibile per eveniment menționate în Poliță.

## **7. PRIMA DE ASIGURARE**

**7.1** Plata primei se poate efectua în moneda contractului de asigurare, în valută sau în lei (la cursul BNR din ziua efectuării plății).

**7.2** Plata primei de asigurare se va efectua anticipat și integral. La cererea Asiguratului, Asigurătorul poate accepta ca plata primei de asigurare să fie efectuată și în rate, în cuantumul și la termenele precizate în Poliță.

**7.3** Plata primei de asigurare pentru perioade mai mici de un an, se achită anticipat și integral.

## 8. PERIOADA DE ASIGURARE

**8.1** Perioada de asigurare este cea precizată în Poliță, cu valabilitate de 12 luni (la cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi inferioară unui an, dar nu mai puțin de 6 luni) dacă nu s-a convenit altfel în mod expres.

**8.2** În cazul autovehiculelor achiziționate în baza unor contracte de rate/leasing/credit, Polița se poate încheia pentru o perioadă egală cu durata contractului de rate/leasing/credit.

**8.3** Perioada de asigurare pentru asigurațiile suplimentare se vor încadra în durata de valabilitate a contractului inițial.

## 9. LIMITA GEOGRAFICĂ

**9.1** Asigurarea este valabilă pe teritoriul României.

**9.2** Extinderea asigurării în afara teritoriului României se acordă numai pentru țările membre ale Uniunii Europene inclusiv Elveția, Turcia și alte țări menționate expres în Poliță.

**9.3** Acoperirea poate fi extinsă și pe teritoriul altor țări, altele decât cele din Uniunea Europeană inclusiv Elveția, Turcia, în schimbul unei prime suplimentare pentru următoarele: Albania, Andorra, Belarus, Bosnia și Herțegovina, Macedonia, Muntenegru, Republica Moldova, Rusia, Serbia, Islanda, Liechtenstein, Monaco, Kosovo, Norvegia, San Marino, Vatican.

## 10. ÎNCHIEIEREA ASIGURĂRII

**10.1** Contractul de asigurare se încheie în formă scrisă. El nu poate fi probat cu martori, chiar dacă există un început de dovadă scrisă. În cazurile de forță majoră, în care documentele de asigurare au dispărut și nu există posibilitatea obținerii unui duplicat, sunt admise orice dovezi legale care să confirme existența acestora. Încheierea contractului de asigurare se probează cu Polița semnată de către Asigurător și dovada plății primei/ratelor de primă de asigurare.

**10.2** Asigurarea se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite cumulativ condițiile de la art. 13.1.

## 11. REÎNNOIEREA POLIȚEI

**11.1** Reînnoirea reprezintă încheierea unui nou contract de asigurare pentru același autovehicul, pentru perioade succesive sau oricând de la data expirării valabilității contractului de asigurare existent cu condiția sa nu fi existat daune pe contractul de asigurare anterior.

**11.2** Asigurătorul poate emite oferta de reînnoire a contractului de asigurare, ofertă care va putea include modificări agreeate între părți.

**11.3** Reînnoirea contractului de asigurare se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite cumulativ condițiile de la art. 13.1.

## 12. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

**12.1** Asiguratul/Contractantul este obligat:

a) înainte de semnarea Poliței, să furnizeze Asigurătorului informații complete, reale și detaliate cu privire la condițiile/împrejurările care influențează sau pot influența pe viitor riscul.

b) să plătească prima de asigurare în cuantumul și la termenele prevăzute în Poliță.

c) să declare existența altor asigurări facultative pentru același bun asigurat la asigurători diferiți, atât la încheierea asigurării, cât și pe parcursul valabilității acesteia.

d) să întrețină autovehiculul asigurat în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii riscurilor asigurate.

e) să efectueze inspecția tehnică periodică a autovehiculului asigurat la termenele stabilite de lege și să nu circule fără aceasta.

f) să respecte prevederile regulamentelor de ordine interioară ale Asiguratului, persoană juridică, ale garajelor, locurilor de garare/parcare publice.

g) să respecte dispozițiile legale în vigoare și/sau recomandările producătorului privitoare la starea tehnică a autovehiculului.

h) să notifice în scris Asigurătorul despre orice modificare privind: schimbarea numelui Asiguratului sau a domiciliului acestuia, schimbarea numărului de înmatriculare al autovehiculului, culorii acestuia, precum și înlocuirea motorului, a caroseriei, a modificărilor constructive sau a echipamentelor asigurate suplimentar, utilizarea autovehiculului în alte scopuri decât cele declarate în cererea chestionar, înstrăinării autovehiculului, în termen de 2 zile lucrătoare.

i) să notifice în scris Asigurătorul despre: pierderea/furtul cărții de identitate, certificatului de înmatriculare/înregistrare, autorizației de circulație provizorie (în cazul autovehiculelor autorizate să circule provizoriu), cheilor/cardurilor și/sau telecomenzilor vehiculului în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la producerea/luarea la cunoștință. Asiguratul trebuie să depună la Asigurător dovada de la poliție referitoare la pierdere/furt și/sau să se prezinte la Asigurător în vederea deschiderii dosarului de daună și să ia măsuri de prevenire a riscului de furt. Neîndeplinirea acestor obligații atrage după sine pierderea dreptului la despăgubire.

j) să nu păstreze certificatul de înmatriculare, cartea de identitate și nici o cheie a autovehiculului asigurat, în interiorul acestuia.

**12.2** În cazul producerii unui eveniment asigurat, Asiguratul are următoarele obligații:

a) să înștiințeze **imediat** poliția ori pompierii sau dacă este cazul alte instituții abilitate, în raza cărora s-a produs evenimentul asigurat, solicitând documente de constatare a cauzelor generatoare și, după caz, stabilirea vinovaților (proces verbal de contravenție sau constatare, autorizație de reparație, adeverințe etc.).

b) în cazul în care aplicarea prevederilor cuprinse în aliniatul anterior nu este posibilă potrivit legislației, Asiguratul va întocmi cu celelalte persoane implicate în eveniment formularul de Constat Amiabil, va obține declarații de la eventualii martori din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovăția în producerea evenimentului asigurat.

c) în cazul riscurilor asigurate produse în afara teritoriului României, să notifice Asigurătorul și să pună la dispoziția acestuia atât documentele originale referitoare la cauzele și împrejurările producerii riscului asigurat, cât și o traducere legalizată a acestora.

d) să depună Asigurătorului documentele întocmite de către toate autoritățile care au cercetat evenimentul.

e) să refuze recunoașterea vinovăției, cu ocazia încheierii documentelor de constatare a producerii evenimentului de către reprezentanții autorităților publice, dacă în conformitate cu prevederile legale evenimentul a avut loc din vina altei persoane.

- f) să avizeze Asigurătorul, în scris, în termen de 3 zile lucrătoare, despre producerea daunei dând informații despre autovehiculul, data, locul și împrejurările în care s-a petrecut evenimentul asigurat, natura și mărimea pagubei și să respecte eventualele soluții date de către Asigurător în legătură cu dauna, iar, în cazul furtului total al autovehiculului, să avizeze în termen de maxim 1 zi lucrătoare de la constatarea acestuia;
- g) să ia pe seama Asigurătorului și în cadrul sumei asigurate, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea și prevenirea pagubelor.
- h) să păstreze intact autovehiculul avariat sau părțile avariate ale acestuia, sa le pună la dispoziția Asigurătorului sau reprezentanților acestuia, să furnizeze toate informațiile și probele solicitate, permițând Asigurătorului sau reprezentanților acestuia să facă investigații referitoare la cauza, mărimea pagubei, stabilirea soluțiilor tehnologice de remediere, precum și cuantumul despăgubirii pe care o are de plătit, iar în cazul furtului, să ia măsuri pentru ca toate urmele să rămână neatinse până la cercetarea acestora de către instituțiile abilitate.
- i) să ia măsuri pentru paza, salvarea și prevenirea degradărilor/descompletărilor ulterioare ale autovehiculului sau părților componente avariate, în caz contrar despăgubirea se reduce cu contravaloarea părților componente sau pieselor neavariate care lipsesc/sunt degradate în momentul evaluării autovehiculului avariat față de momentul întocmirii notei de constatare a avariilor.
- j) să participe la solicitarea Asigurătorului și să coopereze, la eventualele investigații și/sau expertize în legătură cu dauna.
- k) să prezinte la solicitarea Asigurătorului, documente din care să rezulte că persoana care a condus autovehiculul în timpul producerii evenimentului, avea acest drept și nu se afla sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau substanțelor stupefiante ori medicamentelor cu efecte similare, respectiv documente care atestă că autovehiculul putea fi pus în circulație pe drumurile publice, conform legii.
- l) să ia toate măsurile și să îndeplinească toate formalitățile pentru conservarea dreptului la regres al Asigurătorului față de terții vinovați de producerea daunei și în mod special să pună la dispoziția Asigurătorului dovada asigurării de răspundere civilă valabilă la data evenimentului (ex.: fotocopie tichet de asigurare de răspundere civilă obligatorie, fotocopia asigurării Carte Verde ștampilată de poliție, ș.a.) a persoanei vinovate de accident, cunoscând că în caz contrar i se poate refuza plata despăgubirii.
- m) să comunice, în cazul furtului, poliției și Asigurătorului orice informații care ar putea duce la găsirea autovehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia, să-și dea acordul pentru luarea măsurilor necesare în vederea stabilirii împrejurărilor comiterii furtului și a vinovaților, să facă demersurile necesare pentru redobândirea bunurilor furate chiar după ce a primit despăgubirea.
- n) să depună la Asigurător, în cazul furtului total al autovehiculului pe teritoriul României, în termen de maxim 1 zi lucrătoare de la constatarea acestuia următoarele: originalul certificatului de înmatriculare/înregistrare, autorizației de circulație provizorie (în cazul vehiculelor autorizate să circule provizoriu) și al cărții de identitate a vehiculului, emise înainte de producerea furtului, toate cheile/cardurile și toate telecomenzile funcționale pe care le-a avut autovehiculul la achiziționarea acestuia, care au fost declarate de către Asigurat la încheierea Poliței, în caz contrar Asiguratul nu are dreptul la despăgubire.
- o) în cazul în care furtul total al vehiculului s-a produs în afara României, termenul de depunere a documentelor și al tuturor cheilor/cardurilor/telecomenzilor este de maxim 5 zile lucrătoare de la data avizării.
- p) să anunțe Asigurătorul în cazul în care autovehiculul furat sau părți componente ale acestuia au fost găsite în termen de 3 zile lucrătoare de la data la care a luat cunoștință despre găsirea acestora, iar, în cazul în care a fost achitată despăgubirea, să depună toate diligențele prin efectuarea tuturor formalităților solicitate de Asigurător, astfel încât acesta să poată recupera total sau parțial despăgubirea achitată.
- q) să permită Asigurătorului să verifice modul de efectuare a reparațiilor înainte de plata despăgubirii, în caz contrar Asiguratul nu are dreptul la despăgubire.
- r) să se prezinte la Asigurător cu autovehiculul reparat, în vederea efectuării unei noi inspecții de risc. În cazul neprezentării la inspecția de risc, reperate constatate ca avariate nu se mai despăgubesc dacă au fost avizate ulterior.

### 13. RĂSPUNDEREA ASIGURĂTORULUI

13.1 Răspunderea Asiguratorului începe la data precizată în Poliță (sau în eventualele Acte Aditionale), dar nu mai devreme de ora 24 a zilei în care s-au îndeplinit cumulative următoarele condiții:

- s-a efectuat inspecția de risc a autovehiculului și pozele aferente acestuia;
- s-a plătit prima de asigurare sau, după caz, cea dintâi rată a acesteia;
- s-a emis și s-a semnat contractul de asigurare.

13.2 Pentru autovehiculele noi, achiziționate de la dealerii autorizați din România în rate/leasing/credit sau achitate integral, pentru care plata primei de asigurare (integral sau rata I) și emiterea poliței se efectuează concomitent cu livrarea autovehiculului din depozitul dealerului, răspunderea Asiguratorului începe la data încheierii contractului de vânzare-cumpărare (factură) și a preluării autovehiculului de către Asigurat.

13.3 Răspunderea Asiguratorului încetează la ora 24:00 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat Polița sau după caz:

- la ora 0:00 a zilei în care aceasta este anulată, reziliată.
- la data producerii evenimentului asigurat care are ca urmare dauna totală a bunului asigurat și epuizarea limitei de răspundere precizate în Poliță sau în cazul în care suma despăgubirilor acordate/datorate pentru daune parțiale pe întreaga perioadă de asigurare depășește 75% din suma asigurată a autovehiculului.
- la data înstrăinării autovehiculului asigurat către o altă persoană;
- la data scadenței, în cazul în care sumele datorate cu titlu de primă de asigurare nu s-au plătit în termenul convenit;
- la data convenită de părți.

13.4 În cazul în care Asiguratorul constată (până la emiterea Poliței) că nu sunt îndeplinite - parțial sau în totalitate - condițiile de asigurare, nu va cuprinde în asigurare riscurile corespunzătoare sau nu va mai emite Polița, cu restituirea parțială sau totală a primei încasate, după caz.

13.5 Asiguratorul este obligat să pună la dispoziția Asiguratului/Contractantului informații corecte și complete cu privire la contractul de asigurare atât înainte cât și după încheierea Poliței și să elibereze un duplicat al Poliței în cazul în care originalul a fost pierdut sau distrus.

13.6 Asiguratorul nu răspunde pentru prejudiciile pe care Asiguratul nu le-a avizat în termenul aratat la art. 12.2. lit. f), dacă din acest motiv Asiguratorul nu a mai putut determina cauza producerii evenimentului asigurat și întinderea pagubei, situație în care poate refuza plata indemnizației.

**14. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA PAGUBELOR. STABILIREA ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR**

**14.1** Constatarea pagubelor pe teritoriul României se face de către Asigurător, direct sau prin împuterniciți, cu participarea Asiguratului sau împuterniciților săi, iar pentru pagubele produse în străinătate, prin societățile corespondente din străinătate sau prin experți, cu participarea Asiguratului sau împuterniciților săi.

**14.2** În cazul producerii evenimentelor în afara teritoriului României, dacă constatarea pagubelor nu a fost deja efectuată de corespondentul Asiguratorului din țara în care s-a produs evenimentul, la întoarcerea în România, plata despăgubirii se va efectua de către Asigurător numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) din declarația Asiguratului/conducătorului auto rezultă cauzele, împrejurările și persoana responsabilă de producerea riscului asigurat sau acestea rezultă din constatarea amiabilă/documentele emise de instituțiile abilitate din țara în care s-a produs riscul asigurat;

b) se pot constata părțile avariate și întinderea pagubelor.

**14.3** Stabilirea cauzelor și împrejurărilor producerii riscului asigurat și evaluarea pagubelor se face în baza:

a) notei de constatare, întocmită de către reprezentantul Asiguratorului;

b) examinării vehiculului sau expertizei efectuate de/sau la cererea Asiguratorului, în prezența Asiguratului sau împuterniciților acestuia;

c) documentației solicitate de Asigurator.

**14.4** În cazul în care, cu ocazia reparației autovehiculului rezultă și alte avarii ca urmare a evenimentului asigurat, care nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul se angajează să înștiințeze în scris Asiguratorul, în vederea efectuării unei reconstatări suplimentare, în caz contrar se vor despăgubi numai pagubele consemnate în nota de constatare.

**14.5** Reparația autovehiculului implicat într-un eveniment asigurat se efectuează:

a) în unitățile reparatoare din România cu care Asiguratorul are încheiate contracte privind decontarea directă.

b) în alte unități reparatoare din România decât cele menționate la lit. a) de mai sus și anterior începerii reparației, Asiguratul va prezenta Asiguratorului un deviz estimativ de reparație, urmând ca Asiguratorul să comunice unității reparatoare/Asiguratului valoarea maximă a despăgubirii ce poate fi acceptată spre decontare în termen de 5 zile lucrătoare de la depunerea devizului estimativ de reparație;

c) în unități reparatoare din străinătate, numai cu acordul Asiguratorului și numai dacă există justificare economică. Cu acordul prealabil al Asiguratorului se pot efectua și reparațiile necesare continuării călătoriei (reparații provizorii), reparațiile definitive urmând a se efectua în România. Dacă reparația provizorie, astfel cum se arată mai sus, nu poate fi efectuată, Asiguratorul despăgubește în limita sumei asigurate și cheltuielile de transport al autovehiculului până la atelierul de reparație sau domiciliul Asiguratului din România, dacă reparația în România este justificată din punct de vedere economic. Altfel de reparații decât cele prevăzute mai sus, făcute fără acordul scris al Asiguratorului, nu se despăgubesc.

**14.6** Despăgubirea acordată nu poate depăși cuantumul pagubei, nici suma la care s-a încheiat asigurarea și nici valoarea reală a autovehiculului la data producerii evenimentului asigurat.

**14.7** Totalul despăgubirilor pentru daune parțiale acordate/datorate de către Asigurator în perioada asigurată este limitat la valoarea sumei asigurate, menționată în Poliță.

**14.8** Plata despăgubirii convenite se face numai către Asigurat/Beneficiar cu excepția art. 14.5 lit. a).

**14.9** Asiguratorul poate să plătească despăgubirile și prin decontare directă către unitatea reparatoare din străinătate care efectuează reparația.

**14.10** În cazul contractelor de asigurare cu cesiune, în caz de daună totală, Asiguratorul plătește despăgubirea convenită direct creditorului până la concurența valorii dreptului său, înștiințând Asiguratul despre aceasta, iar diferența i se achită Asiguratului. Cu acordul expres al creditorului, despăgubirea poate fi achitată Asiguratului.

**14.11** Prin cuantumul pagubei se înțelege:

a) costul total al reparațiilor și/sau înlocuirii pieselor avariate/lipsă, potrivit soluțiilor tehnologice stabilite prin nota de constatare a pagubelor, inclusiv costurile materialelor și manoperei rezultate din actele de reparație dacă reparația s-a efectuat conform art. 14.5, lit. a) și c).

b) contravaloarea despăgubirii calculate de Asigurator, dacă reparația se efectuează/s-a efectuat conform art. 14.5, lit. b), pe baza:

i. prețurilor pieselor înlocuite/de înlocuit, dar nu mai mult decât prețurile de calitate originală practicate de furnizorii de piese cu care Asiguratorul are încheiate contracte privind decontarea directă, dacă reparația se efectuează/s-a efectuat în unități reparatoare care nu sunt reprezentanțe pentru marca vehiculului asigurat;

ii. prețurilor pieselor înlocuite/de înlocuit, dar nu mai mult decât prețurile recomandate de importatorii mărcii respective de vehicul, dacă reparația se efectuează/s-a efectuat în unități reparatoare care sunt reprezentanțe pentru marca vehiculului asigurat;

iii. timpilor de reparație, care nu pot fi mai mari decât cei stabiliți de producătorul vehiculului asigurat;

iv. cantităților și costurilor materialelor de vopsitorie, dar nu mai mult decât nivelul practicat de unitățile reparatoare cu care Asiguratorul are încheiate contracte privind decontarea directă, similare ca autorizări celei în care se efectuează/s-a efectuat reparația;

v. tarifului orar mediu de manoperă practicat de unitățile reparatoare independente cu care Asiguratorul are încheiate contracte privind decontarea directă, în cazul în care reparația se efectuează/s-a efectuat în unități reparatoare care nu sunt reprezentanțe pentru marca vehiculului asigurat;

vi. tarifului orar mediu de manoperă practicat de unitățile reparatoare cu care Asiguratorul are încheiate contracte privind decontarea directă, reprezentanțe pentru marca vehiculului asigurat, în cazul în care reparația se efectuează/s-a efectuat în unități reparatoare reprezentanțe pentru marca vehiculului asigurat.

La cererea scrisă a Asiguratului, Asiguratorul va pune la dispoziția acestuia modul de calcul al despăgubirii;

c) eventualele cheltuieli de transport ale autovehiculului avariat (cu excepția costurilor de transport acoperite prin serviciile de asistență rutieră, după caz), precum și cele efectuate în scopul salvării vehiculului, limitării pagubelor și luării măsurilor pentru prevenirea riscului de furt, dovedite cu acte.

**14.12** La avariarea unui ansamblu sau subansamblu se ia în considerare numai înlocuirea părților componente sau a pieselor care au fost avariate, cu excepția cazurilor în care producătorul nu livrează sau nu se comercializează separat subansamblul respectiv. Astfel, prin părți componente sau piese care se consideră necesar a fi înlocuite se înțeleg numai acelea a căror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic datorită gradului de avariere a acestora ori, cu toate că repararea este posibilă, costul reparației depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective la data producerii riscului asigurat.



**14.13** În cazurile în care, cu ocazia efectuării reparațiilor ca urmare a pagubelor produse din riscuri asigurate, Asiguratul a efectuat unele operațiuni suplimentare sau înlocuiri față de avariile constatate și menționate în nota de constatare/reconstatare, costurile acestora vor fi suportate de Asigurat.

**14.14** În cazul pagubelor produse echipamentelor de serie/suplimentare despăgubirile acordate nu pot depăși valoarea reală de la data daunei a fiecărei dotări avariata sau lipsă și nici:

a) limita de 10% din suma asigurată, dar nu mai mult de 5.000 RON pe an de asigurare, în cazul în care dotările suplimentare sunt cuprinse în asigurare fără a fi menționate în mod expres în cererea chestionar sau raport inspecție de risc;

b) valoarea declarată de asigurat și înscrisă în cererea chestionar.

**14.15** În orice situație în care se constată că suma asigurată este inferioară valorii reale a autovehiculului (subasigurare), la stabilirea cuantumului despăgubirii, cuantumul pagubei se reduce proporțional cu raportul dintre suma asigurată și valoarea reală a autovehiculului, stabilite la data producerii evenimentului asigurat.

#### **14.8 Din cuantumul despăgubirii se scad:**

a) valoarea franșizei deductibile prevăzută în Poliță. Valoarea franșizei se va calcula în moneda în care se va plăti despăgubirea, utilizând, în cazul în care este necesară transformarea în altă monedă, cursul B.N.R. de la data efectuării constatării pentru reparații în România și cursul B.N.R. de la data facturii pentru reparații efectuate în străinătate;

b) contravaloarea primelor datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare în cazul daunelor totale și în cazul daunelor parțiale care depășesc 200% din totalul primei de asigurare anuale aferente autovehiculului asigurat.

c) contravaloarea epavei autovehiculului, în caz de daună totală. Valoarea epavei (valoarea pieselor rămase neavariate) se stabilește de către Asigurător pe baza ofertelor emise de către societăți specializate.

d) contravaloarea diferenței de primă în cazul în care se constată că Asiguratul a plătit o primă mai mică decât cea convenită, inclusiv în cazul unor calculări eronate.

**14.16** Asigurătorul soluționează pretențiile de despăgubiri în termen de 15 zile lucrătoare de la data când Asiguratul a depus la Asigurător toate documentele solicitate de acesta.

**14.17** În caz de furt total, acordarea despăgubirilor se efectuează după expirarea termenului de 60 zile calendaristice de la data notificării Asiguratorului și numai dacă poliția confirmă în scris că autovehiculul nu a fost găsit, perioadă în care cazul va fi investigat de către instituțiile abilitate, Asigurătorul putând solicita documente referitoare la stadiul cercetărilor.

**14.18** În caz de furt parțial, acordarea despăgubirilor se efectuează după expirarea termenului de 30 de zile de la data notificării Asiguratorului și primirea de la poliție a unui document care atestă reclamarea furtului de către Asigurat sau de către reprezentantul Asiguratului.

**14.19** Termenele menționate la art. 14.17 și 14.18 pot fi prelungite până la 90 de zile numai în cazul în care sunt efectuate cercetări privind clarificarea aspectelor legate de producerea evenimentului reclamat, iar dosarul de daună trebuie completat cu răspunsuri la solicitările adresate unităților de poliție, pompierilor, parchetului, experților etc..

**14.20** În situațiile în care autovehiculul, respectiv părțile componente sau piesele acestuia au fost găsite:

a) înainte de plata despăgubirii, despăgubirea se acordă numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului;

b) după plata despăgubirii, Asiguratul este obligat să respecte prevederile de la art. 12.2 lit. p) și să restituie despăgubirea primită în termen de 7 zile calendaristice de la data solicitării Asigurătorului. Dacă acestea sunt însă avariate sau incomplete, Asiguratul va restitui diferența dintre valoarea despăgubirii și costul reparațiilor ori înlocuirii părților componente sau pieselor avariate ori care lipsesc (în conformitate cu documentele emise de poliție). Asigurătorul poate decide, în unele cazuri, să solicite Asiguratului întocmirea actelor necesare transferului de proprietate al autovehiculului găsit, Asiguratul fiind obligat să întocmească toate actele cerute în termen de 15 zile calendaristice de la solicitarea Asigurătorului.

**14.21** În cazul furtului sau avarierii ca urmare a tentativei de furt a unor piese sau echipamente suplimentare ale autovehiculului, la stabilirea despăgubirii se ia în considerare numai repararea sau înlocuirea părților componente sau a pieselor care au fost avariate/furate, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu din care face parte piesa ori echipamentul suplimentar avariat/furat cu excepția cazului în care procesele tehnologice nu permit altfel.

**14.22** Cazul de furt al echipamentului suplimentar cuprins în asigurare este considerat daună totală a respectivului echipament, astfel încât prin plata despăgubirii asigurarea acestuia încetează. Reintroducerea acestuia în asigurare se face prin plata unor prime corespunzătoare.

**14.23** Asigurătorul plătește despăgubirile în moneda în care s-a încheiat contractul de asigurare sau echivalent în lei la cursul B.N.R. valabil la data evenimentului.

**14.24** Facturile se plătesc astfel:

a) în RON, la cursul B.N.R. de la data facturii, dacă despăgubirea se achită Asiguratului pentru reparațiile în străinătate cu acordul Asigurătorului sau în cazul în care pentru repararea autovehiculului sunt necesare părți componente, piese sau materiale care se pot achiziționa numai din străinătate.

b) în moneda facturii, în cazul plății directe către unitatea reparatoare din străinătate.

## **15. PERIOADA DE GRAȚIE/SUSPENDARE. REZILIERE/DENUNȚARE. NOTIFICĂRI. COMUNICĂRI**

**15.1** În cazul în care, înainte de a începe răspunderea Asigurătorului, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a devenit fără obiect, precum și în cazul în care după începerea răspunderii Asigurătorului, producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă, Polița se reziliază de drept iar primele de asigurare plătite pentru perioada ulterioară rezilierii se restituie, înștiințându-se despre aceasta Asiguratul.

**15.2** Polița încetează la expirarea perioadei asigurate sau, după caz:

a) în situația neplății ratelor de primă de asigurare de la data scadenței.

b) prin acordul Asigurat/Asigurător sau Contractant/ Asigurător.

c) prin denunțare unilaterală.

d) prin rezilierea la cererea oricăreia dintre Părți.

e) când se constată că producerea evenimentului asigurat nu mai este posibilă (de ex. bunul asigurat a fost casat, s-a pierdut sau a dispărut).

f) La data la care autovehiculul asigurat a fost înstrăinat prin vânzare, închiriere, comodat etc..

**15.3** Pe parcursul valabilității asigurării, Asiguratul, Contractantul, Asigurătorul pot rezilia/denunța contractul de asigurare.

**15.4** Pentru plata ratelor de primă scadente, altele decât cea dintâi rată, Asigurătorul acordă o perioadă de grație de 15 zile calendaristice de la data scadență menționată în Poliță.

**15.5** Neachitarea ratelor de primă următoare celei dintâi, până la expirarea perioadei de grație specificată mai sus are drept consecință suspendarea automată a contractului de asigurare începând cu ziua următoare datei scadente a ratei de primă datorate, menționată în Poliță. De la această dată se suspendă executarea oricărei obligații a Asigurătorului și, pe cale de consecință, acesta nu are nici o răspundere pentru riscurile produse începând cu data suspendării.

**15.6** Perioada de suspendare nu poate fi mai mare de 30 de zile calendaristice de la data scadenței de plată menționată în Polița și poate înceta numai cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) Asiguratul trebuie să solicite în scris încetarea suspendării contractului de asigurare în maxim 30 de zile de la data scadenței ratei de primă, cu precizarea că nu ridică pretenții de despăgubire pentru eventualele pagube produse în perioada în care contractul de asigurare a fost suspendat.
- b) întocmirea de către Asigurător sau a reprezentantului acestuia a unei noi inspecții de risc, însoțită de fotografiile aferente;
- c) dovada plății ratei de primă restante. Asiguratul nu beneficiază de nici o deducere de primă pentru perioada de suspendare a Poliței.

**15.7** Polița se consideră repusă în vigoare începând cu ora 00:00 a zilei următoare celei în care s-au îndeplinit cumulativ condițiile de la art. 15.6 fără însă a acoperi evenimentele survenite în perioada cuprinsă între data începerii perioadei de suspendare și data efectivă a repunerii în vigoare.

**15.8** În cazul în care Polița nu reîntră în vigoare într-un termen de 30 zile de la data suspendării ca urmare a neplății la termenele scadente și în cuantumul prevăzut a ratelor de primă, Polița se reziliează de plin drept fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau orice altă formalitate prealabilă.

**15.9** În cazul rezilierii sau denunțării contractului de asigurare dacă Asigurătorul nu a plătit despăgubiri pe acest contract se vor reține primele de asigurare achitate pentru perioada de la începutul asigurării și până la data rezilierii/denunțării contractului, pe zile de asigurare (proporție 1/365 din prima anuală) diferența restituindu-se Asiguratului. În cazul în care Asigurătorul a plătit despăgubiri sau datorează despăgubiri pentru daune survenite înainte de data rezilierii Poliței nu se vor mai restitui Asiguratului primele pentru perioada rămasă.

**15.10** Denunțarea se face prin notificare scrisă transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la sediul cunoscut al Părții notificate sau prin orice alt mijloc de comunicare ce asigură transmiterea textului notificării și confirmarea primirii acesteia.

**15.11** În cazul comunicării de către Asigurat/Contractantul asigurării sau împuternicirii acestuia, la data avizării daunei, de date inexacte sau omisiuni referitoare la circumstanțele producerii evenimentului asigurat, Asigurătorul are dreptul să refuze plata despăgubirii.

**15.12** În caz de declarație inexactă sau de reticență făcută cu rea-credință de către Asiguratul/Contractantul sau împuternicirii acestuia cu privire la acele împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Asigurător, l-ar fi determinat pe acesta să nu-și dea consimțământul la încheierea contractului de asigurare sau l-ar fi încheiat în alți termeni și condiții, contractul de asigurare este nul, chiar dacă declarația sau reticența nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele de asigurare plătite nu se mai restituie iar Asigurătorul are dreptul să solicite și plata primelor convenite până la momentul la care a luat cunoștință de cauza de nulitate.

**15.13** În cazurile în care, cu prilejul unei inspecții, se constată degradarea condițiilor existente la data încheierii asigurării, creșterea nivelului de risc, nerespectarea eventualelor recomandări ale Asigurătorului sau apariția unor riscuri suplimentare, Asigurătorul are dreptul să suspende Polița printr-o notificare (scrisă), iar răspunderea Asigurătorului încetează. În urma constatării remedierii neajunsurilor, Asigurătorul va comunica în scris Asiguratul reîntrirea în vigoare a Poliței, în acest caz perioada de asigurare prelungindu-se cu perioada de suspendare.

**15.14** În cazul în care constatarea declarației inexacte sau a reticenței are loc anterior producerii riscului asigurat, asigurătorul are dreptul:

- a) fie de a menține contractul solicitând majorarea primei;
- b) fie de a rezilia contractul la împlinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea primită de asigurat, restituindu-i acestuia din urmă partea din primele plătite aferentă perioadei în cadrul căreia asigurarea nu mai funcționează.

**15.15** Atunci când constatarea declarației inexacte sau a reticenței are loc ulterior producerii riscului asigurat, indemnizația se reduce în raport cu proporția dintre nivelul primelor plătite și nivelul primelor ce ar fi trebuit să fie plătite.

**15.16** În cazul în care Asiguratul este de rea credință, dovedită sau evidentă, Asigurătorul este scutit de obligațiile de plată a despăgubirii în urma producerii evenimentului asigurat sau are dreptul să denunțe contractul de asigurare, cu efect imediat.

**15.17** În cazul în care se constată intenția sau fapta cu consecințe grave sau deosebit de grave conform legislației penale, Asigurătorul are dreptul să denunțe contractul.

**15.18** În cazul denunțării contractului de asigurare, prevederile acestuia se aplică în toate cazurile de daună survenite înainte de denunțare, până la lichidarea definitivă a acestora.

## **16. SUBROGARE**

**16.1** În limitele despăgubirilor acordate, Societatea este subrogată în toate drepturile Asiguratului sau ale Beneficiarului contra celor răspunzători de producerea daunei asigurate, alții decât Asiguratul.

**16.2** Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse Asigurătorului prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut mai sus.

**16.3** Dacă Asiguratul împiedică ori nu conservă dreptul de regres al Asigurătorului, sau dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Asigurătorul are dreptul să nu acorde despăgubirea, până la limita sumei reprezentând dreptul de regres.

## **17. MODIFICARE CONTRACT DE ASIGURARE**

**17.1** Prin acordul scris al Asiguratului/Contractantului și Asigurătorului, asigurarea poate fi completată și/sau modificată prin act adițional.

**17.2** În timpul perioadei de asigurare și în limita acesteia, Asiguratul/Contractantul poate solicita acoperiri suplimentare pentru:

- a) asigurarea echipamentelor suplimentare și/sau a modificărilor constructive permanente cu care autovehiculul nu era dotat la data încheierii Poliței;
- b) extinderea acoperirii pentru alte riscuri decât cele asigurate inițial.

## **18. LEGISLAȚIE**

**18.1** Legea aplicabilă contractului de asigurare este legea română, Legea 136/1995 privind asigurările și reasigurările din România, cu modificările și completările ulterioare (Legea 172/2004), Legea 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare (Legea 403/2004), Codul Civil.

**18.2** Asiguratul declară că cele prevăzute în contractul de asigurare au fost negociate cu Asigurătorul, conform prevederilor Legii nr. 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare.

**18.3** Deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă contractelor de asigurare se supun Codului Fiscal în vigoare, cu modificările și completările ulterioare.

**18.4** Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice, în condițiile prevăzute de Legea nr. 455/2001 privind semnătura electronică.

**18.5** În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și terțelor persoane păgubite, Societatea contribuie la Fondul de garantare administrat de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, destinat plăților de indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, încheiate în condițiile legii, în cazul constatării insolvenței Asigurătorului.

**18.6** Societatea are dreptul să utilizeze datele cu caracter personal ale asiguraților/contractanților sau beneficiarilor contractelor de asigurare, înscrise în acestea, inclusiv codul de identificare fiscală, numai în scopul gestionării contractelor de asigurare și al instrumentării dosarelor de daună, cu respectarea prevederilor Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

## 19. LITIGII

**19.1** Orice eventual litigiu în legătură cu aplicarea Poliței se rezolvă pe cale amiabilă între Părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente din România.

**19.2** Societatea este îndreptățită să inițieze, după plata despăgubirii și în limita acesteia, acțiune de regres împotriva persoanelor vinovate de producerea sau mărirea pagubei.

**19.3** Persoanele care obțin sau încearcă prin orice mijloace să obțină pe nedrept despăgubiri din asigurare sau cei care înlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de câte ori fapta întrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni.

## 20. FORȚA MAJORĂ

**20.1** Asigurătorul, Asiguratul și Contractantul nu răspund de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător a oricărei obligații ce le revine dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

**20.2** Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice cealaltă parte în termen de 7 (sapte) zile calendaristice de la producerea evenimentului care a generat forța majoră și să ia toate măsurile necesare în vederea limitării consecințelor. În următoarele 15 (cincisprezece) zile calendaristice trebuie transmise către cealaltă parte contractantă documentele eliberate de organele competente care să ateste evenimentele care au determinat forța majoră.

**20.3** Dacă în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, Părțile au dreptul să notifice încetarea deplin drept a Poliței fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese, însă au obligația de a-și onora toate obligațiile scadente până la data producerii evenimentului.

## 21. DISPOZIȚII FINALE

**21.1** Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurător privind achitarea despăgubirii, se stinge în termen de 2 ani de la data producerii evenimentului asigurat.

**21.2** În cazul existenței mai multor asigurări încheiate pentru același vehicul, fiecare asigurător este obligat la plată, proporțional cu suma asigurată și până la concurența acesteia, fără ca Asiguratul să poată încasa o despăgubire mai mare decât prejudiciul efectiv, consecință directă a riscului.

**21.3** În orice împrejurare Asiguratul trebuie să facă dovada că riscul produs este acoperit prin asigurare. Sarcina probei revine Asiguratului.

**21.4** Asiguratului ori Beneficiarului îi sunt opozabile neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor asumate prin prezenta Poliță.

**21.5** Dacă Asiguratul (persoană fizică) decedează, drepturile ce decurg din prezentul contract se transferă moștenitorilor legali sau testamentari care dobândesc bunul asigurat, cu acordul scris al acestora, comunicat Asigurătorului.

**21.6** Dacă o clauză a acestui contract de asigurare este declarată nulă, celelalte dispoziții ale contractului de asigurare nu vor fi afectate de această nulitate. Părțile convin ca orice clauză declarată nulă să fie înlocuită printr-o altă clauză valabilă care să corespundă cât mai bine spiritului contractului de asigurare.

**21.7** Lipsa invocării unui drept sau beneficiu, recunoscut uneia dintre părți prin prezentul contract de asigurare, nu reprezintă o renunțare la dreptul sau beneficiul respectiv.

**21.8** Prin semnarea Poliței părțile declară expres că au analizat și cunosc limitările în timp și de conținut inserate în prezentele condiții de asigurare și le consideră rezonabile, utile și necesare pentru buna desfășurare a raportului juridic dintre ele.

**ASIGURAT/CONTRACTANT,**

(nume, prenume/denumire, semnătură)

**ASIGURĂTOR,**

**Societatea de Asigurare-Reasigurare  
City Insurance S.A.**

(nume, prenume, semnătură, ștampilă)