

Clauza suplimentară privind acoperirea operațiunilor de cabotaj

Prezenta Clauză suplimentară este valabilă numai împreună cu Condițiile privind asigurarea de răspundere a transportatorului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate (C.M.R.), denumite, în continuare „Condiții Generale”.

Prevederile prezentei Clauze suplimentare au caracter derogatoriu de la orice prevedere contrară din Condițiile Generale.

1. Definiții

- 1.1** Atestat de conducător auto: document eliberat de autoritățile competente pentru fiecare conducător auto, cetățean al unei țări terțe, pe care operatorul de transport rutier ce deține o licență comunitară îl angajează în mod legal sau care este pus legal la dispoziția sa.
- 1.2** Conducător auto: orice persoană care conduce vehiculul chiar și pentru o perioadă scurtă de timp sau care este transportată într-un vehicul ca parte a sarcinilor care îi revin în scopul de a fi disponibilă pentru a-l conduce, dacă este necesar.
- 1.3** Licență comunitară: document eliberat de autoritățile competente oricărui operator de transport rutier care transportă mărfuri în numele unui terț și care:
1.3.1 este stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene în conformitate cu legislația comunitară și cu legislația națională a acelui stat membru;
1.3.2 este autorizat, în statul membru de stabilire, în conformitate cu legislația comunitară și cu legislația națională a statului membru respectiv cu privire la accesul la profesia de operator de transport rutier, să efectueze transporturi internaționale rutiere de mărfuri. □
- 1.4** Operator de transport rutier nerezident: o întreprindere de transport rutier care operează într-un stat membru gazdă.
- 1.5** Operațiune de cabotaj: transport național de mărfuri efectuat în mod temporar într-un stat membru gazdă, în numele unor terți sau contra cost, de un operator de transport rutier nerezident ce deține o licență comunitară și al cărui conducător auto, dacă este cetățean al unei țări necomunitare, deține un atestat de conducător auto.
- 1.6** Stat membru gazdă: un stat membru al Uniunii Europene în care operează un operator de transport rutier, altul decât statul membru în care acesta este stabilit.
- 1.7** Transport internațional:
1.7.1 o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul al cărei punct de plecare și punct de sosire se află în două state membre ale Uniunii Europene diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
1.7.2 o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul dintr-un stat membru al Uniunii Europene către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ale Uniunii Europene sau țări terțe;
1.7.3 o deplasare cu încărcătură efectuată de un vehicul între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre ale Uniunii Europene;
1.7.4 o deplasare fără încărcătură în legătură cu transporturile menționate la punctele 1.7.1, 1.7.2, 1.7.3.

2. Riscuri asigurate

2.1 Prin derogare de la Art. 3.1 al Condițiilor generale, se extinde acoperirea pentru răspunderea Asiguratului în calitate de căraș pentru mărfurile transportate în cadrul unor operațiuni de cabotaj efectuate în statele Uniunii Europene a căror legislație permite aceste operațiuni.

2.2 În înțelesul prezentelor Condiții, acoperirea este activă cu respectarea condițiilor enumerate la punctele 2.2.1, 2.2.2 și 2.2.3, dacă acestea nu contravin prevederilor legislative valabile în statul membru gazdă:

2.2.1 Se efectuează, cu același vehicul, până la trei operațiuni de cabotaj consecutive unui transport internațional dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene sau dintr-o țară terță în statul membru gazdă, odată ce au fost livrate mărfurile transportate în cursul transportului internațional;

2.2.2 În cursul operațiunilor de cabotaj, ultima descărcare, înainte de părăsirea statului membru gazdă, trebuie să aibă loc în termen de șapte zile de la ultima descărcare a mărfurilor introduse în statul membru gazdă în cadrul operațiunii de transport internațional;

2.2.3 Se efectuează o singură operațiune de cabotaj într-un stat membru al Uniunii Europene, în termen de trei zile de la intrarea fără încărcătură pe teritoriul statului membru respectiv.

3. Excluderi

3.1 Pretenții de despăgubire pentru prejudicii survenite prin încălcarea legislației comunitare sau a legislației specifice statului membru gazdă.

4. Limita răspunderii

Se aplică prevederile Art. 5 al Condițiilor generale.

5. Franșize

Franșiza aplicabilă pentru acoperirea operațiunilor de cabotaj este de 10% din daună, pentru fiecare eveniment.

6. Prima de asigurare

Se aplică prevederile Art. 7 al Condițiilor generale.

7. Perioada asigurată

Se aplică prevederile Art. 8 al Condițiilor generale.

8. Limita geografică

Prin derogare de la Art. 1 din „Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR)”, se acoperă răspunderea Asiguratului pentru mărfurile transportate în calitate de căraș atunci când locul de primire și locul de predare al mărfii, menționate în contractul de transport, se găsesc pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, a cărei legislație permite efectuarea unor operațiuni de cabotaj.

9. Încheierea asigurării

Se aplică prevederile Art. 10 al Condițiilor generale.

10. Obligațiile Asiguratului

10.1 Asiguratul este obligat să pună la dispoziția Asiguratorului dovezi clare cu privire la:

10.1.1 dreptul de efectuare a operațiunilor de cabotaj;

10.1.2 transportul internațional în cursul căruia a ajuns în statul membru gazdă;

10.1.3 fiecare din operațiunile consecutive desfășurate în statul respectiv.

Aceste dovezi cuprind următoarele elemente pentru fiecare operațiune:

a) numele, adresa și semnătura expeditorului;

b) numele, adresa și semnătura operatorului de transport rutier de mărfuri;

c) numele și adresa destinatarului, precum și semnătura acestuia și data livrării, odată ce mărfurile au fost livrate;

d) locul și data preluării mărfurilor și locul prevăzut pentru livrare;

e) descrierea curentă a naturii mărfii și modul de ambalare, precum și, în cazul mărfurilor periculoase, descrierea general recunoscută a acestora și numărul de colete, marcajele specifice și numerele acestora;

f) greutatea brută a mărfurilor sau cantitatea de mărfuri altfel exprimată;

g) numerele de înmatriculare ale autovehiculului și remorcii.

10.2 Sub rezerva unor dispoziții contrare în legislația comunitară, Asiguratul va efectua operațiunile de cabotaj în conformitate cu actele normative în vigoare în statul membru în care operează transportatorul de mărfuri, altul decât statul de stabilire al acestuia, în ceea ce privește:

10.2.1 condițiile care guvernează contractul de transport;

10.2.2 masa și dimensiunile vehiculelor de transport rutier;

10.2.3 cerințele privind transportul anumitor categorii de mărfuri, în special mărfuri periculoase, produse alimentare perisabile, animale vii;

10.2.4 perioadele de conducere și perioadele de repaus;

10.2.5 taxa pe valoarea adăugată (TVA) pe serviciile de transport.

11. Răspunderea City Insurance

Se aplică prevederile Art. 13 al Condițiilor generale.

12. Constatarea și evaluarea daunelor. Stabilirea și plata despăgubirilor.

Se aplică prevederile Art. 14 al Condițiilor generale.

ASIGURAT/CONTRACTANT,

(nume, prenume/denumire, semnătură)

ASIGURĂTOR,

**Societatea de Asigurare-Reasigurare
City Insurance S.A.**

(nume, prenume, semnătură, ștampilă)