

CONDITII PRIVIND RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI ÎN CALITATE DE CĂRĂUȘ PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE

1. DEFINIȚII

1.1 Asigurat: persoana fizică sau juridică menționată expres în Poliță, care deține o autorizație de transport rutier internațional de mărfuri, titularul interesului cu privire la bunurile unui beneficiar, pe care le transportă cu vehiculele proprii. Atunci când Asiguratul este una și aceeași persoană cu Contractantul, noțiunea de Asigurat preia și conținutul noțiunii de Contractant.

1.2 Asigurător: Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A., cu sediul în București, str. Constantin Aricescu, nr. 5-7, Parter-Demisol, sector 1, Autorizată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor din România, înregistrată în Registrul Asigurătorilor sub nr. RA-008/10.04.2003, nr. de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București – J40/3150/1998, CUI: 10392742, capital social subscris și vărsat: 93.284.350 RON, număr de înregistrare 4110 în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal.

1.3 Autovehicul: vehicul rutier pentru transporturi mărfuri folosit de Asigurat, destinat transportului terestru (cu excepția celor care circulă pe șine sau sunt conectate la un conductor electric și vehiculelor rutiere pe 2 sau 3 roți), echipat cu motor de propulsie, care se deplasează prin mijloace proprii și, conform legii, este supus înmatriculării; termenul se referă strict la vehicule dotate cu capacitate pentru transport mărfuri: autocamion/autocisternă și, prin extindere, remorcă/semiremorcă.

1.4 Beneficiar: terță persoană prejudiciată de către Asigurat, alta decât Asiguratul sau prepușii acestuia, îndreptățită să primească despăgubirea în cazul producerii sau apariției evenimentului asigurat.

1.5 Bun: marfa preluată în custodie de către Asigurat în vederea transportului acesteia, în baza contractului de transport de mărfuri pe șosele, încheiat cu titlu oneros.

1.6 Contract de asigurare: Poliță și orice alt document anexat (condiții de asigurare, cerere chestionar, supliment de asigurare etc.).

1.7 Contractant: persoana care încheie contractul de asigurare cu Asigurătorul pentru asigurarea unui risc privind o altă persoană și se obligă față de Asigurător să plătească prima de asigurare precum și să respecte obligațiile care îi revin prin contract.

1.8 Daună: prejudiciu produs de Asigurat unei terțe persoane printr-o faptă culpabilă, sub forma pierderii, distrugerii, avarierii, furtului sau deprecierea bunurilor transportate de Asigurat, ori rezultând din întârzierea în livrare ca urmare a producerii unui eveniment asigurat prin prezenta Poliță, în legătură cu care Asiguratul primește o cerere scrisă de despăgubire, în termenul prevăzut.

1.8.1 Daună parțială: avarierea bunurilor astfel încât refacerea acestora prin reparare, recondiționare, înlocuire, utilizarea resturilor este posibilă, prețul reparației înlocuirii, recondiționării fiind mai mic decât valoarea specifică a bunului la data producerii evenimentului asigurat.

1.8.2 Daună totală: pierderea sau distrugerea în întregime a bunurilor, astfel încât refacerea lor prin reparare, recondiționare sau restaurare, nu este posibilă sau nu este economică, sau costul acestor operațiuni este egal sau depășește valoarea bunurilor.

1.9 Despăgubire: suma datorată de către Asigurător Asiguratului sau Beneficiarului, după caz, în urma producerii evenimentului asigurat.

1.10 Dispozitiv antifurt: orice sistem de protecție antifurt instalat de fabricant sau de o persoană autorizată, respectând instrucțiunile de instalare, funcțional și menit să blocheze autovehiculul sau pătrunderea în acesta.

1.11 Eveniment asigurat: daună produsă în mod imprevizibil și accidental care apare pe durata asigurării și în urma căruia se naște dreptul la despăgubire, fie: pentru o serie de daune produse în mod imprevizibil și accidental, provocate de un același risc precizat în, și acoperit prin Poliță, care apar pe durata asigurării sau pentru o aceeași daună provocată de mai multe riscuri precizate în, și acoperite prin Poliță, care apare pe durata asigurării.

1.12 Franșiză: partea din daună, stabilită ca sumă fixă și/sau ca procent, care reprezintă răspunderea Asiguratului în urma producerii unui eveniment asigurat.

1.13 Furt: furtul mărfurilor transportate cu vehicule menționate în Polița precum și furtul acestora simultan cu furtul vehiculului, produs pe timpul transportului, acoperit prin Poliță:

a) furtul prin efracție sau prin acte de tâlhărie;

b) urmările furtului sau tentativei de furt, așa cum a fost acesta precizat la punctului a) menționat mai sus.

1.14 Lanț frigorific: etape de transport prin care trec mărfurile din momentul colectării lor până când intră în rețeaua comercială.

1.15 Limita de răspundere: suma maximă care reprezintă răspunderea Asigurătorului în cazul producerii evenimentului asigurat, (reprezintă maximumul despăgubirii care poate fi plătit).

1.16 Perioada de asigurare: intervalul de timp pe parcursul căruia Asigurătorul acoperă riscurile asigurate.

1.17 Poliță: document cadru emis de Asigurător, parte a contractului de asigurare care reglementează raporturile între părți și ale cărei prevederi se completează cu ce ale condițiilor de asigurare.

1.18 Prepus: persoana care exercită funcții încredințate de o altă persoană față de care există un raport de subordonare, pe baza acordului dintre ele.

1.19 Prima de asigurare: suma datorată de Asigurat/Contractant pentru preluarea de către Asigurător a riscurilor asigurate.

1.20 Risc asigurat: eveniment viitor, posibil dar incert multiplicat cu consecințele acestuia a cărui producere poate conduce la despăgubire.

1.21 Sublimită: suma stabilită în cadrul limitei de răspundere pentru anumite evenimente și/sau cheltuieli acoperite nominalizate în Poliță care reprezintă maximumul răspunderii Asigurătorului în cazul producerii sau apariției evenimentului respectiv sau în cazul efectuării cheltuielilor respective; sublimita nu operează în nici o situație în sensul majorării limitei de răspundere asumate de către Asigurător.

1.22 Vehicul: autovehicul articulat/nearticulat (cu sau fără remorcă/semiremorcă).

2. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1 Obiectul asigurării îl constituie răspunderea transportatorului în calitate de cărăuș pentru mărfurile transportate pe căi rutiere, pentru vehiculele conduse de Asigurat sau/și de prepușii săi și menționate expres în Poliță.

2.2 Asigurarea acoperă răspunderea transportatorului asumată prin contractele de transport de mărfuri, cu vehiculele expres menționate în Poliță, pe șosele, când locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru descărcare conform clauzelor acestora, sunt situate în două țări diferite, dintre care cel puțin una este țară semnatară a Convenției internaționale C.M.R..

2.3 Asigurarea se poate încheia numai de operatorii de transport, titulari ai licențelor de transport și de execuție precizate de legislația în vigoare, care dețin în proprietate sau cu chirie autovehicule rutiere și efectuează transport rutier public pe bază de contract, contra plată.

3. RĂSPUNDERI ASIGURATE

3.1 Răspunderile transportatorului cuprinse în asigurare sunt cele prevăzute în cap. IV, art. 17, 23 și 24 din "Convenția referitoare la contractul transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR)", semnată la Geneva la 19 mai 1956 și modificată prin Protocolul de la Geneva din 05 iulie 1978 după cum urmează: **Extras din C.M.R.**

ARTICOLUL 17

1. Transportatorul este răspunzător pentru pierderea totală sau parțială sau pentru avariere, produse între momentul primirii mărfii și cel al eliberării acesteia, cât și pentru întârzierea în eliberare.
2. Transportatorul este exonerat de această răspundere dacă pierderea, avaria sau întârzierea a avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfă, un ordin al acesteia nerezultând dintr-o culpă a transportatorului, un viciu propriu al mărfii sau circumstanțe pe care transportatorul nu putea să le evite și ale căror consecințe nu le putea preveni.
3. Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de răspundere, nici defectiunea vehiculului pe care-l folosește pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a închiriat vehiculul sau a prepușilor acesteia.
4. Ținând cont de articolul 18, paragrafele 2 până la 5 din Convenția CMR, transportatorul este exonerat de răspundere atunci când pierderea totală sau parțială sau avaria rezultă din riscurile particulare inerente sau datorită unora din următoarele fapte:
 - a) folosirea de vehicule descoperite, fără prelate, dacă această folosire a fost convenită într-un mod expres și menționată în scrisoarea de trăsură;
 - b) lipsa sau defectuoșitatea ambalajului pentru mărfurile expuse prin felul lor la stricăciuni sau avariere, când aceste mărfuri nu sunt ambalate sau sunt rău ambalate;
 - c) manipularea, încărcarea, stivuirea sau descărcarea mărfii de către expeditor sau destinatar sau de către persoane care acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;
 - d) natura unor mărfuri expuse, datorită cauzelor inerente înseși naturii lor, fie la pierdere totală sau parțială, fie la avarie în special prin spargere, rugină, deteriorare internă și spontană, uscare, curgere, pierdere normală sau prin acțiunea insectelor sau rozătoarelor;
 - e) insuficiența sau imperfecțiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;
 - f) transportul de animale vii.
5. Dacă, în baza prezentului articol, transportatorul nu răspunde de unii factori care au cauzat dauna, răspunderea sa nu este angajată decât în măsura în care factorii de care el răspunde, în baza prezentului articol, au contribuit la daună.

ARTICOLUL 23

1. Când, în conformitate cu dispozițiile prezentei convenții, este pusă în sarcina transportatorului o despăgubire pentru pierderea totală sau parțială a mărfii, aceasta despăgubire este calculată după valoarea mărfii la locul și în momentul primirii acesteia pentru transport.
2. Valoarea mărfii este determinată pe baza cursului bursei sau, în lipsa acestuia, pe baza prețului curent a pietei, sau, în lipsa amândurora, pe baza valorii uzuale a mărfurilor de același fel și de aceeași calitate.
3. Totuși, despăgubirea nu poate depăși 8,33 unități de cont pe kg de greutate brută lipsă.
4. În plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfii, în totalitate în caz de pierdere totală și proporțional în caz de pierdere parțială; alte daune-interese pentru pierdere nu sînt datorate.
5. În caz de intirziere, dacă cel în drept face dovada ca din aceasta intirziere a rezultat un prejudiciu, transportatorul este ținut să plătească daune care nu pot depăși prețul transportului.
6. O despăgubire mai mare nu poate fi pretinsă decît în caz de declarare a valorii mărfii sau de declarare de interes special la predare, conform articolelor 24 și 26.
7. Unitatea de cont menționată în prezenta convenție este Dreptul special de tragere (D.S.T.), așa cum este definit de Fondul Monetar Internațional. Suma menționată în Paragraful 3 al prezentului articol se converteste în moneda națională a statului al cărui tribunal examinează litigiul, pe baza valorii acestei monede la data judecării sau la data adoptată de comun acord de către părți. Valoarea în Dreptul special de tragere a monedei naționale a unui stat care este membru al Fondului Monetar Internațional se calculează conform metodei de evaluare folosită de Fondul Monetar Internațional la data respective pentru propriile sale operații și tranzacții. Valoarea în dreptul special de tragere a monedei naționale a unui stat care nu este membru al Fondului Monetar Internațional se calculează după modul stabilit de acest stat.
8. Totuși, un stat care nu este membru al Fondului Monetar Internațional și a cărui legislație nu permite aplicarea prevederilor paragrafului 7 al prezentului articol poate, în momentul ratificării sau al aderării la Protocolul la C.M.R., sau în oricare moment ulterior, să declare că limita responsabilității prevăzute la paragraful 3 al prezentului articol și aplicabilă pe teritoriul său este fixată la 25 unități monetare. Unitatea monetară la care se referă prezentul paragraf corespunde cu 10/31 grame aur fin, cu titlul de 900 miimi. Convertirea în moneda națională a sumei indicate în prezentul paragraf se efectuează conform legislației statului în cauză.
9. Calculul menționat în ultima frază a paragrafului 7 și convertirea menționată în paragraful 8 ale prezentului articol trebuie făcute astfel încît să exprime în moneda națională a statului, pe cât posibil, aceeași valoare reală ca aceea exprimată în unități de cont la paragraful 3 al prezentului articol. La depunerea instrumentului menționat la art. 3 al Protocolului la C.M.R. și de fiecare dată cînd intervine o schimbare în metoda lor de calcul sau în valoarea monedei lor naționale în raport cu unitatea de cont sau cu unitatea monetară, statele comunică secretarului general al Organizației Națiunilor Unite metoda lor de calcul, conform paragrafului 7, sau rezultatele convertirii, conform paragrafului 8 ale prezentului articol, după caz.

ARTICOLUL 24

1. Expeditorul poate să declare în scrisoarea de trăsură, contra plății unui supliment de preț convenit, o valoare a mărfii care depășește limita menționată în paragraful 3 al art. 23 din Convenția CMR și, în acest caz, valoarea declarată înlocuiește această limită."

ARTICOLUL 25

1. În caz de avarie, transportatorul plătește contravaloarea deprecierei mărfii, calculată pe baza valorii stabilite în conformitate cu articolul 23 din Convenția CMR, paragrafele 1, 2 și 4.
2. Totuși, despăgubirea nu poate să depășească:
 - a) dacă totalul expediției este depreciat prin avarie, suma care ar trebui plătită în caz de pierdere totală;
 - b) dacă numai o parte a expediției a fost depreciată prin avarie, suma care ar trebui plătită în caz de pierdere a părții depreciate"

ARTICOLUL 26

1. Expeditorul poate fixa, făcând mențiunea respectivă în scrisoarea de trăsură și contra plății unui supliment de preț stabilit convenit, suma care reprezintă un interes special la eliberare, pentru cazul unei pierderi sau avarii și pentru cazul depășirii termenului convenit.
2. Dacă a fost făcută o declarație de interes special la eliberare, poate fi cerută - independent de despăgubirile prevăzute în art. 23, 24 și 25 și până la concurența contravalorii interesului declarat - o despăgubire egală cu paguba suplimentară pentru care s-a făcut dovada."
- 3.2 În baza prezentelor condiții de asigurare Asiguratorul acordă următoarele acoperiri suplimentare:
 - 3.2.1 furtul săvârșit prin efracție, prin acte de tâlhărie precum și urmările furtului sau tentativei de furt conform art. 1.14 punctul a).

3.2.2 deprecierea mărfurilor transportate în regim de temperatură controlată datorită defectării agregatelor frigorifice instalate în vehiculele nominalizate în Poliță. În cazul transportului de mărfuri perisabile care trebuie transportate în regim de temperatură controlată, Asigurătorul acordă despăgubiri pentru:

- a) deprecierea mărfurilor datorită defectărilor apărute la agregatul frigorific pe timpul transportului;
- b) deprecierea mărfurilor datorită depășirii duratei de transport, din motive obiective, dar de care transportatorul răspunde (defectarea mijlocului de transport, modificarea traseului datorită unor situații neprevăzute).

4. EXCLUDERI

Societatea nu acordă despăgubiri pentru:

- 4.1** daune cauzate/produse/agravate, direct/indirect de/sau ca o consecință a războiului, invaziei, acțiunii unui dușman extern, ostilităților (indiferent dacă a fost declarată stare de război sau nu), războiului civil, rebeliunii, revoluției, conspirației, insurecției, răzcoalei, răzvrătirii militare cu sau fără uzurparea puterii, legii marțiale, actelor persoanelor răuvoitoare care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică, confiscării, naționalizării, exproprierii, sechestrării, rechiziționării, distrugerii sau avarierii din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau oricărei autorități publice, grevei, grevei patronală, revoltei, tulburărilor civile, actelor teroriste ori sabotajului, actelor de vandalism.
 - 4.2** daune cauzate/produse/agravate, direct/indirect de/sau ca o consecință a violării embargoului, contrabandei, comerțului prohibit/ clandestin.
 - 4.3** daune cauzate/produse/agravate, direct/indirect de/sau ca o consecință a oricărei forme de sechestrul, rechiziționarea/confiscarea mărfurilor transportate sau altele similare, naționalizarea, cauțiune, altă garanție financiară.
 - 4.4** daune cauzate/produse/agravate, direct/indirect de/sau ca o consecință a carantinei, dezinfecției, măsurilor sanitare.
 - 4.5** daune cauzate direct sau indirect de/sau care au contribuit la, sau provenind din radiații ionizante sau contaminare radioactivă de la orice combustibil nuclear, deșeuri nucleare provenite prin arderea combustibilului nuclear, radioactivitate, toxicitate, explozie sau alte proprietăți periculoase ale oricărui ansamblu nuclear sau componentă nucleară a acestuia, utilizarea materialelor fisionabile.
 - 4.6** daune produse/cauzate datorită catastrofelor, calamităților naturale, de influența temperaturii atmosferice.
 - 4.7** daune cauzate de incendiu, explozie, daune produse de ape și de influența temperaturii atunci când, în cursul transportului, mărfurile sunt descărcate din vehicul în încăperi utilizate sau aflate în exploatarea Asiguratului sau Beneficiarului.
 - 4.8** daune cauzate de către mărfurile transportate și/sau de culpa sau vinovăția Beneficiarului.
 - 4.9** daune produse din cauză că expeditorul a predat produse excluse la transport, sub denumire falsă, inexactă sau incompletă sau nu a menționat în documentele de transport și pe ambalaje, particularitățile specifice produselor, care reclamau anumite măsuri de precauție pe timpul transportului.
 - 4.10** daune rezultând din nerespectarea restricțiilor de greutate sau gabarit.
 - 4.11** daunele provocate de balansul remorcii/semiremorcii.
 - 4.12** daune produse prin accidente de circulație în care vinovăția aparține altor persoane decât Asiguratului sau prepușii săi.
 - 4.13** daune produse prin accidente sau incendii ca urmare a unor defecțiuni tehnice ale autovehiculului, dacă revizia tehnică nu era efectuată.
 - 4.14** daune în care poliția nu confirmă furtul sau tentativa de furt ori dacă Asiguratul nu a înregistrat reclamația privind evenimentul la autoritatea publică polițienească, în perioada de valabilitate a poliței de asigurare.
 - 4.15** orice fel de pagube produse mărfurilor transportate, inclusiv poluarea acestora sau schimbarea gustului, mirosului în urma utilizării unor mijloace de transport neadecvate sau neechipate corespunzător specificului mărfurilor respectiv transportului și pentru care, în cazul produselor de origine animală, nu există autorizație sanitar-veterinară, sau cu mijloace de transport pentru care nu se face dovada spălării sau curățării anterioare încărcării.
 - 4.16** orice fel de pagube produse ca urmare a deteriorării ambalajului și a mărfurilor transportate datorită pătrunderii precipitațiilor de orice natură în interiorul autovehiculului fără ca prelată să fie afectată de un eveniment rutier.
 - 4.17** daune indirecte (ex. scăderea prețurilor mărfurilor), daune de întârziere de care nu răspunde transportatorul (ex. staționarea în vamă, staționarea la punctul de descărcare etc.).
 - 4.18** sumele declarate ca reprezentând interes special la eliberarea mărfurilor, dobânzile pretinse de persoanele care aveau dreptul să dispună de marfă și care au fost păgubiți.
 - 4.19** daune datorate depășirii termenului de livrare neimputabile asiguratului (staționări în vamă, staționarea la punctul de descărcare etc.).
 - 4.20** daune produse prin jaf.
 - 4.21** daune produse mărfurilor transportate din orice cauză, care fac obiectul asigurării mărfii "CARGO";
 - 4.22** orice pretenții de despăgubire, altele decât cele acoperite prin Poliță; pagube indirecte datorate pierderii, distrugerii, avarierii sau eliberării cu întârziere a bunurilor transportate, cum ar fi pierderi de interes, diferențe nefavorabile ale cursului de schimb al monedei naționale sau scăderi de prețuri ale mărfurilor.
 - 4.23** pretenții de despăgubire pentru cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea bunurilor în comparație cu starea lor la momentul începerii răspunderii, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, recondiționări sau restaurări nereușite;
 - 4.24** pretenții de despăgubire pentru daune produse cu intenție de către Asigurat, pentru daune provenind din indiferența deliberată conștientă sau intenționată a conducerii administrative sau tehnice a Asiguratului de a lua toate măsurile rezonabile pentru a le preveni.
 - 4.25** pretenții de despăgubire pentru daune produse direct/indirect de nerespectarea conformității cu recunoașterea datei ori în legătură cu aceasta.
 - 4.26** pretenții de despăgubire formulate pentru daune produse ca urmare a comiterii unei infracțiuni.
 - 4.27** pretenții de despăgubire pentru amenzi de orice fel, penalități, dobânzi, precum și cheltuieli de judecată la plata cărora ar fi obligat Asiguratul prin hotărâre penală, precum și cheltuieli de executare a hotărârilor privind plata despăgubirilor.
 - 4.28** depășirea masei de încărcare recomandată pentru transport și ancorarea necorespunzătoare a mărfurilor, și/sau daunele în situația cărora se constată inexistența în C.M.R. a meniunilor referitoare la temperatura de încărcare/descărcare (însoțite de procese verbale), la cantitatea încărcată/descărcată, la caracteristicile bunurilor la încărcare/descărcare, la deprecierea cantitativă sau calitativă a bunurilor constatată cu ocazia descărcării, cu indicarea cantităților depreciate.
- Societatea nu acordă despăgubiri pentru pagube produse nici în următoarele situații:
- 4.29** conducătorul auto, prepus al Asiguratului, nu avea la data accidentului, permis de conducere valabil pentru categoria respectivă sau permisul i-a fost retras, anulat, reținut sau nu avea certificat de înmatriculare valabil (sau altă autorizație de circulație valabilă).
 - 4.30** conducătorul auto, prepus al asiguratului, la data producerii accidentului, se afla sub influența băuturilor alcoolice, a unor produse sau

substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare acestora, drogurilor; de asemenea dacă, în caz de accident, acesta s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a părăsit locul accidentului atunci când acest fapt nu este permis de lege.

4.31 transportatorul sau prepusul acestuia a produs pagube cu intenție sau pagubele s-au produs în timpul comiterii de către prepusul Asiguratului a unei infracțiuni contra securității statului sau a altor infracțiuni săvârșite cu intenție, ori în timpul în care acesta (autor al unei infracțiuni săvârșite cu intenție) încerca să se sustragă de la urmărire.

Sunt excluse din asigurare următoarele:

4.32 transporturile efectuate pe baza convențiilor poștale internaționale și curierat, funerare, efectelor de strămutare.

4.33 transporturi de bijuterii, ceasuri, perle și pietre prețioase, blănuri, obiecte de artă și/sau de colecție sau alte obiecte care au o valoare artistică, științifică sau istorică.

4.34 transporturi de documente și acte de orice fel, metale prețioase, bani, monede, acțiuni, obligațiuni, cupoane, instrumente de plată sau orice alte hârtii de valoare.

4.35 transportul de mărfuri considerate periculoase conform reglementărilor în vigoare A.D.R.

4.36 transportatorul sau prepusul acestuia a înscris în scrisoarea de trăsură rezervele sale motivate față de stare mărfii, ambalajului, numărul de colete, marcajul și numărul lor.

4.37 situațiile reglementate de prevederile ART. 17, punctul 2-5 din Conventii C.M.R..

4.38 în cazul în care, cu referire la evenimentul asigurat, a fost declanșată împotriva Asiguratului/Contractantului sau Beneficiarului o cercetare și/sau urmărire penală ori s-a început procesul penal, Asigurătorul este îndreptățit să amâne acordarea despăgubirii până la finalizarea urmăririi penale, respectiv a procesului penal.

4.39 pentru evenimentele asigurate produse în perioada cât Polița a fost denunțată sau suspendată.

4.40 dacă Asiguratul a fost de rea credință, Asigurătorul, înainte de producerea evenimentului asigurat va denunța contractul, iar după producerea evenimentului asigurat va refuza plata despăgubirii.

Excluderi specifice pentru riscul de furt. Asigurătorul nu acordă despăgubiri:

4.41 în cazul în care autovehiculul în care se află marfa este furat și nu a fost înregistrată o reclamație în legătură cu furtul sau tentativa de furt la organele de Poliție, sau dacă acestea nu confirmă furtul sau tentativa de furt.

4.42 dacă la comiterea tentativei de furt sau a furtului au participat Asiguratul, prepușii Asiguratului sau rude ale acestora, sau dacă se face dovada că autorii infracțiunii au acționat în interesul sau în serviciul persoanelor menționate mai sus.

4.43 dacă în timpul staționării conducătorul auto a părăsit autovehiculul și nu i-a scos cheia din contact sau a lăsat un rând de chei în interiorul acestuia și dacă nu a încuiat ușile.

4.44 dacă furtul a fost făcut cu chei originale ca urmare a lăsării acestora nesupravegheate în locuri publice, în autovehicul sau în alt autovehicul, precum și în cazul încredințării acestora personalului de deservire din parcuri sau alte locuri de staționare.

4.45 pentru bunurile aflate în interiorul autovehiculului furat, care nu se afla sub incidența scrisorii de trăsură.

4.46 dacă urmare a comiterii furtului sau a tentativei de furt, paguba s-a mărit prin neluarea intenționată de către Asigurat sau prepușii acestora a măsurilor de limitare a acesteia, pentru partea de pagubă care s-a mărit sau dacă aceasta mărire a pagubei rezultă din acte încheiate de Poliție sau alte organe cercetare.

4.47 pentru dispariția mărfii transportate a cărei cauză nu poate fi explicată.

4.48 dacă furtul a fost produs în mers, cu excepția cazurilor de furt prin efracție și acte de tâlhărie.

4.49 cererea de despăgubire are la bază declarații false, în scopul obținerii unei despăgubiri necuvenite.

4.50 lipsa diagramei tahograf exonerează de răspundere Asigurătorul.

4.51 furtul mărfii comis pe teritoriul fostelor țări Membre CSI ca urmare a staționării peste 24 ore.

4.52 furtul comis pe timp de noapte între orele 00 și 6 dimineața.

4.53 în cazul în care staționarea durează peste 24 ore, Asiguratul își va pierde drepturile de despăgubire dacă nu face dovada că a transmis, în scris, prepușilor săi, înainte de survenirea evenimentului asigurat, instrucțiuni exacte cu privire la măsurile de prevenire a riscurilor de furt ale autovehiculelor rutiere și a mărfurilor transportate.

4.54 furtul petrecut pe teritoriile țărilor în care transportatorul are sediul și filialele cu excepția transportului intern de mărfuri.

4.55 furtul comis în afara parcarilor amenajate, iluminate, împrejmuite și păzite permanent.

4.56 furtul ale căror prejudicii sunt recuperate în termen de 180 de zile de la comiterea infracțiunii.

4.57 situațiile în care furturile nu sunt raportate Poliției în maxim 24 de ore.

Excluderi pentru riscul de depreciere a mărfurilor. Asigurătorul nu acordă despăgubiri:

4.58 dacă mărfurile sunt transportate cu autovehicule (inclusiv remorci) care nu corespund prescripțiilor legale de proiectare sau ce nu sunt dacă mărfurile sunt transportate cu autovehicule (inclusiv remorci) care nu corespund prescripțiilor legale de proiectare sau ce nu sunt dotate cu sisteme de asigurare și monitorizare a temperaturii și/sau umidității, ori Asiguratul nu pune la dispoziția Asigurătorului, în caz de daună, diagramele de temperatură aferente respectivului transport.

4.59 în cazul în care expertiza neutră scoate în evidență vicii ascunse ale mărfii transportate, aspectul estetic necorespunzător din alte cauze decât cele datorate defectării agregatului frigorific.

4.60 dacă din diagrama termograf rezultă că nu s-a respectat regimul de temperatură prevăzut în comanda/contractul de transport.

4.61 nu a fost făcută inspecția tehnică și/sau calibrarea, la intervalele prevăzute de lege, a agregatelor frigorifice instalate pe vehiculele de transport special.

Daunele cauzate datorită nerespectării lanțului frigorific așa cum este menționat mai jos:

4.62 pentru transportul peștelui: dacă transportul se face între rețeaua de colectare și rețeaua de prelucrare (ex: fabrica de pește) temperatura folosită poate varia între -5° și 0°C. Transportul între rețeaua de prelucrare și rețeaua de stocaj sau direct către rețeaua comercială temperatura admisă pentru transport este între -18°C și -25°C în cazul congelării și -între 5°C și 0°C în cazul refrigerării (refrigerarea se aplică pentru transportul direct între rețeaua de prelucrare și rețeaua comercială).

4.63 pentru transportul de ouă, fructe sau lapte temperatura folosită poate varia între -5° și 0°C, indiferent care sunt rețelele între care se realizează transportul.

4.64 în cazul altor produse se va ține cont de temperaturile folosite în antrepozitul frigorific, respectiv refrigerare sau congelare după caz (în funcție de natura produsului).

4.65 nerespectarea temperaturii microclimatului din vehiculul de transport pe parcursul etapelor lanțului frigorific conform temperaturii

recomandate pentru transport care poate varia de la un produs la altul:

a) minim -18°C și maxim -25°C în cazul congelării;

b) minim 0°C și maxim 5°C în cazul refrigerării;

4.66 dacă agregatele frigorifice au fost instalate improvizat pe autovehicule de transport care nu pot susține tehnic astfel de aparate.

4.67 dacă conducătorii auto nu au făcut instructajul de folosire ale acestor agregate.

4.68 utilizarea necorespunzătoare a agregatelor frigorifice.

4.69 depășirea masei de încărcare recomandată pentru transport.

5. LIMITA RĂSPUNDERII

5.1 Limita de răspundere este cea menționată în Poliță, stabilită în Lei (RON) sau în altă valută convertibilă agreată de părți.

5.2 La încheierea contractului de asigurare se va stabili de comun acord cu Asigurătorul limita răspunderii pe transport sau limita răspunderii pe întreaga perioadă asigurată. Pe parcursul derulării contractului de asigurare, la solicitarea scrisă a Asiguratului și cu acordul Asigurătorul se poate majora limita răspunderii prin plata unei prime de asigurare suplimentare.

5.3 Limita maximă de răspundere asumată de către Asigurător pentru fiecare autovehicul, valabilă pentru un transport și pe întreaga perioadă de asigurare nu va depăși limita de răspundere prevăzută în Poliță.

5.4 Pe durata de valabilitate a unei Polițe limita de răspundere poate fi majorată, prin încheierea unui supliment și plata suplimentului de primă corespunzătoare, fie pentru întreaga perioadă de asigurare rămasă, fie pentru un număr limitat de transporturi.

5.5 După fiecare daună, limita de răspundere menționată în Poliță se micșorează, cu începere de la data producerii sau apariției oricărui eveniment asigurat, pentru restul perioadei de asigurare, cu suma convenită drept despăgubire și cu franșiza, asigurarea continuând cu suma rămasă, fără ca aceasta să afecteze prima de asigurare stabilită.

5.6 La cererea Asiguratului, limita de răspundere rămasă poate fi completată (reîntregită), printr-un act adițional, în baza plății diferenței de primă corespunzătoare.

5.7 Dacă valoarea mărfurilor transportate, declarată în scrisoarea de trăsură, depășește suma asigurată, Asiguratul va putea solicita, înainte de începerea transportului, încheierea unui supliment la Poliță pentru diferența dintre valoarea mărfurilor și limita răspunderii prevăzută în contractul de asigurare.

5.8 Dacă limita răspunderii pentru care a optat Asiguratul este mai mică decât valoarea mărfurilor iar Asiguratul nu a solicitat majorarea acesteia, despăgubirea datorată în caz de pagubă se va calcula proporțional cu raportul dintre limita prevăzută în contractul de asigurare și valoarea mărfurilor transportate.

5.9 Asigurătorul își asumă răspunderea pentru valori ale mărfii ce depășesc limita de 8,33 DST/kg, în conformitate cu articolul 24 din Convenția C.M.R. numai în măsura în care la încheierea contractului de asigurare a fost acceptată și precizată în contractul de asigurare o limită superioară de despăgubire.

5.10 Dacă Asiguratul nu a solicitat la încheierea contractului de asigurare sau, pe parcursul asigurării, la încheierea suplimentului de asigurare, pentru acoperirea răspunderii suplimentare, în caz de pagubă, despăgubirile plătite de Asigurător, în limita sumei asigurate nu vor putea depăși 8,33 DST/kg.

6. FRANȘIZA

Franșiza este menționată în Poliță, partea din prejudiciu suportată de Asigurat și se deduce din fiecare despăgubire acordată:

6.1 Franșiza de 10% din cuantumul daunei pentru pagubele provocate ca urmare a pierderii sau avarierii marfurilor.

6.2 Franșiză de 20% din cuantumul daunei pentru pagubele provocate ca urmare a deprecierei mărfurilor.

6.3 Pentru evenimente asigurate în urma cazurilor de furt se vor aplica următoarele franșize:

a) se aplică o franșiză de 10% din cuantumul daunei pentru furtul mărfii produs în timpul deplasării.

b) se aplică o franșiză de 10% din cuantumul daunei în cazul în care furtul mărfii transportate s-a produs simultan cu furtul autovehiculului.

c) se aplică franșizele de mai jos pentru furtul produs în timpul staționării voluntare :

Durata staționare - conform diagramei tahograf	Franșiză
Sub 2 ore	10%
Peste 2 ore și sub 24 ore	20%
Peste 24 ore	30%

i. pentru evenimente asigurate produse în timpul staționării autovehiculului, dacă autovehiculul nu se află într-o parcare păzită (loc împrejmuit și supravegheat sau închis cu cheia) se aplică o franșiză de 50% din cuantumul daunei.

ii. pentru evenimente asigurate produse în timpul deplasării, cât și al staționării, pentru autovehicule dotate cu capacitate pentru transport mărfuri: autocamion și, prin extindere, remorcă/semiremorcă prevăzute cu prelată se va aplica suplimentar față de franșizele de mai sus, o franșiză de 10% din cuantumul daunei.

7. PRIMA DE ASIGURARE

7.1 Prima de asigurare se va achita anticipat și integral sau în rate subanuale în cuantumul și la datele scadente menționate în Poliță, în lei sau în valuta convertibilă corespunzătoare limitei răspunderii convenită în Poliță.

7.2 În cazul Polițelor pentru un singur transport sau pentru perioade mai mici de 1 (un) an, prima de asigurare se plătește anticipat și integral, la încheierea asigurării, dacă nu s-a convenit altfel.

7.3 Asigurătorul nu are obligația de a aminti Asiguratului/Contractantului scadența obligațiilor de plată.

7.4 În cazul neachitării în termen a unei rate de primă, la data scadența ratei respective se acordă o perioadă de păsuire de 15 zile calendaristice după care contractul de asigurare se suspendă. Dacă neachitarea la scadența a unei rate se datorează unor cauze neimputabile Asiguratului, contractul de asigurare poate fi repus în vigoare într-un interval de maxim 30 de zile de la data suspendării prin plata primei restante cu condiția ca în perioada de suspendare a contractului să nu se fi înregistrat daune în legătură cu această asigurare.

7.5 La asigurările încheiate pentru o perioadă de timp mai mică de 1 (un) an, orice fracțiune de lună se consideră lună întreagă. Prima de asigurare pentru fiecare lună (întreagă sau fracțiune) cuprinsă în asigurare va reprezenta 1/10 din prima anuală.

8. PERIOADA DE ASIGURARE

8.1 Perioada de asigurare este cea precizată în Poliță și:

8.1.1 începe la ora 0.00 a zilei precizate în Poliță, dar nu mai devreme de ora 24 a zilei în care s-a plătit prima de asigurare sau, după caz, cea dintâi rată a acesteia, și s-a încheiat contractul de asigurare.

8.1.2 încetează la ora 24.00 a ultimei zile a perioadei de asigurare precizate în Poliță sau odată cu producerea evenimentului asigurat care are ca urmare epuizarea limitei de răspundere precizate în Poliță.

8.2 Asigurarea nu se consideră încheiată și nu poate produce efecte juridice, chiar când contractul a fost emis, în cazul în care nu a fost plătită prima de asigurare sau cea dintâi rată a acesteia.

9. LIMITA GEOGRAFICĂ

9.1 Asigurarea este valabilă numai pentru transporturile efectuate în trafic internațional și exclusiv cu vehiculele, menționate în Poliță în conformitate cu condițiile prevăzute de „*Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (C.M.R.)*”.

9.2 În cazul în care transportul mărfurilor se efectuează din țări care nu aparțin Uniunii Europene sau are ca destinație asemenea țări sau trece prin asemenea țări, asigurarea este valabilă numai dacă vehiculul în care se află mărfurile deține sigiliul vamal.

9.3 Prin derogare de la art. 1 din „*Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (C.M.R.)*” se acoperă răspunderea Asiguratului pentru mărfuri transportate numai în trafic intern, atunci când locul de primire și locul de predare al mărfii, menționate în contractul de transport, se găsesc pe teritoriul României.

10. ÎNCHEIEREA ASIGURĂRII

10.1 Asigurare se consideră încheiată prin plata primei de asigurare și emiterea Poliței, fiind valabilă exclusiv pentru vehiculul menționat în Poliță și pentru limita de răspundere specificată în Poliță și numai pentru transporturile efectuate de către Asigurat dacă nu s-a specificat altfel.

10.2 Asigurarea se încheie, de regulă, pentru o perioadă de 1 an, dacă nu s-a convenit altfel. La cererea Asiguratului asigurarea se poate încheia pe o perioadă de mai scurtă de 1 an, dar nu mai puțin de 1 lună sau pentru un singur transport.

11. REÎNNOIEREA POLIȚEI

11.1 În cazul reînnoirii asigurărilor pe noi perioade, răspunderea Asigurătorului continuă fără întrerupere pentru vehiculele asigurate numai dacă plata primelor s-a făcut înainte de încetarea asigurării în curs.

12. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

Asiguratul/Contractantul, prepușii acestuia și persoanele care acționează în numele Asiguratului au următoarele obligații:

12.1 La încheierea asigurării și în timpul derulării acesteia:

12.1.1 să achite obligațiile de plată a primei de asigurare în cuantumul și la datele stabilite în contract.

12.1.2 să comunice și să răspundă în scris la solicitările Asigurătorului cu privire la împrejurările referitoare la risc pe care le cunoaște; dacă la momentul încheierii asigurării unele date nu sunt cunoscute, sau dacă în legătură cu acestea apar modificări ulterioare, acestea vor fi aduse de îndată la cunoștința Asigurătorului.

12.1.3 să ia măsuri potrivit cu împrejurările și în conformitate cu prevederile Convenției C.M.R. pentru executarea corespunzătoare a transportului, păstrarea și paza bunurilor aflate în custodia sa pe tot parcursul transportului.

12.1.4 să utilizeze vehicule rutiere care se încadrează în normele legale de siguranță și securitate a transporturilor rutiere care să fie omologate, înscrise în circulație, definitiv sau temporar, să aibă efectuată inspecția tehnică periodică valabilă și să respecte regimul de muncă al conducătorilor auto prevăzut de reglementările internaționale.

12.1.5 să întrețină vehiculele în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate.

12.1.6 să nu încarce vehiculul peste capacitatea utilă de transport, să asiste la încărcarea și descărcarea mărfurilor transportate, permițând efectuarea acestor operațiuni în așa fel încât pe parcursul transportului să se asigure securitatea mărfurilor și să se preîntâmpine deplasarea acestora și producerea unor evenimente rutiere.

12.1.7 să realizeze transportul în conformitate cu contractul încheiat cu Beneficiarul.

12.1.8 să nu permită încărcarea mărfurilor din alte categorii pentru care vehiculul nu deține licența.

12.1.9 să respecte normele de protecție a muncii și P.S.I. pe tot timpul transportului, prevăzute de legislația în vigoare.

12.1.10 să utilizeze la transportul mărfurilor perisabile doar mijloace de transport izoterme, frigorifice, calorifice, funcție de specificul mărfurilor.

12.1.11 în caz de staționare a vehiculului încărcat să ia măsuri de securitate a vehiculelor și a mărfurilor.

12.2 În cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat:

12.2.1 să înștiințeze în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 24 de ore de la data producerii evenimentului asigurat, potrivit practicii din țara respectivă Poliția sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii accidentului, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele, vinovăția și împrejurările producerii riscului asigurat cât și cu privire la pagubele produse. În cazul în care evenimentele asigurate în care sunt implicate și alte autovehicule, Asiguratul va prezenta Asigurătorului date referitoare la vehiculele și persoanele implicate: număr de înmatriculare, nume și prenumele proprietarilor vehiculelor și ale conducătorilor acestora, adresele complete, denumirea societăților la care aceștia sunt asigurați, numărul polițelor de asigurare, o copie după documentele de asigurare;

12.2.2 să înștiințeze în scris (fax telegrafic), Asigurătorul, în cel mai scurt timp posibil, dar nu mai târziu de 24 de ore de la producerea evenimentului, data, locul, cauzele, împrejurările producerii evenimentului asigurat, datele de identificare ale autovehiculului cu care se transportau mărfurile avariate sau distruse precum și mărimea estimativă a pagubei, locul unde se poate face constatarea, numele persoanei de contact, numărul de telefon sau fax al acesteia; în înștiințare se vor preciza:

a) felul bunurilor avariate sau distruse;

b) data, locul, cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat;

c) locul unde se află mărfurile avariate sau distruse;

d) mărimea estimată a daunei, în vederea primirii unor eventuale instrucțiuni cu privire la marfă și a constatării daunei.

e) să pună la dispoziția Asigurătorului actele întocmite de organele de Poliție sau alte organe de cercetare din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovăția în producerea degradării mărfurilor transportate, toate documentele legate de transport, inclusiv declarațiile conducătorului auto, precum și actele menționate la Art. 14.15 în vederea constatării și evaluării pagubei și stabilirii despăgubirii.

12.2.3 să ia măsuri pentru limitarea daunelor, salvarea mărfurilor transportate, păstrarea și paza mărfurilor rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare.

12.2.4 să înștiințeze în scris Asigurătorului despre orice daună ce ar intra sub incidența acoperirii acordate prin prezentele condiții sau orice reclamații în legătură cu asigurarea, imediat ce a cunoscut sau trebuia să cunoască producerea sau apariția acesteia.

12.2.5 să nu recunoască nici o răspundere și să nu facă nici o ofertă, promisiune sau plată care izvorăsc din răspunderile expres reglementate de Convenția C.M.R. fără acordul prealabil scris al Asigurătorului.

12.2.6 să anunțe de îndată Asigurătorului că a fost acționat în judecată și să se apere în proces ținând seama și de eventualele recomandări făcute de către Asigurătorul, inclusiv cu privire la angajarea unui apărător în toate fazele procesuale.

12.2.7 să pună la dispoziția Asiguratorului toate actele și dovezile necesare pentru verificarea existenței și valorii mărfurilor transportate, precum și pentru constatarea, evaluarea și stabilirea despăgubirilor.

12.2.8 în vederea constatării daunelor să avizeze în scris Asiguratorul pentru daunele suferite în țară și străinătate.

12.2.9 să conserve dreptul de regres împotriva terților inovoați de producerea daunei.

12.3 În cazul în care Contractantul este altul decât Asiguratul, cel dintâi va trebui să respecte obligațiile care derivă din Poliță, în afara celor care prin natura lor nu pot fi respectate decât de către Asigurat.

12.4 Asiguratului ori Beneficiarului îi este opozabilă neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor în legătură cu Polița.

12.5 Respectarea și îndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor prevăzute în Poliță și a recomandărilor Asiguratorului preced orice răspundere a Asiguratorului în legătură cu plata despăgubirii.

12.6 Obligațiile Asiguratului privind furt al marfurilor. Măsuri de prevenire a furtului:

12.6.1 Măsuri minimale de protecție pe durata staționării autovehiculului: portierele sunt închise cu cheia, geamurile sunt ridicate la maximum, prelata este fixată la locul ei, toate căile de acces sunt închise cu cheia, nici o cheie nu se află în interiorul autovehiculului.

12.6.2 Măsuri minimale de protecție pe durata circulației autovehiculului: prelata este fixată la locul ei, toate căile de acces în incinta în care este transportată marfa sunt asigurate cu încuietori.

12.6.3 Măsuri suplimentare obligatorii: autovehiculul este parcat într-o parcare amenajată sau este păzit sau se găsește într-un loc împrejmuit, supravegheat ori închis cu cheia.

12.7 Asiguratul are obligația să instruiască, în scris, presupușii săi în legătură cu măsurile de protecție de mai jos, de a căror respectare este condiționată acordarea despăgubirii:

12.7.1 Pe durata deplasării: căile de acces la mărfurile transportate sunt încuiate și securizate cu un dispozitiv de protecție; în cazul autovehiculelor prevăzute cu prelată, acestea trebuie să fie în stare bună, intactă și fixată corespunzător.

12.7.2 Pe durata staționării: în absența conducătorului auto, căile de acces în autovehicul/la mărfurile transportate sunt încuiate și securizate cu un dispozitiv de protecție, portierele sunt închise și încuiate, geamurile sunt ridicate la maxim și nicio cheie/telecomandă nu se regăsește în interiorul autovehiculului; în cazul autovehiculelor prevăzute cu prelată, acestea trebuie să fie în stare bună, intactă și fixată corespunzător.

12.8 Asiguratul are obligația de a dota autovehiculul cu un dispozitiv antifurt.

12.9 Asiguratul/Conducătorul auto în timpul staționării/deplasării are obligația de a lua toate măsurile suplimentare de prevenire a furtului.

12.10 În cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul/Conducătorul auto este obligat:

12.10.1 să ia toate măsurile pentru păstrarea și paza obiectelor rămase, să aibă grijă ca toate urmele furtului să rămână neatinsse până la cercetarea evenimentului de către organele de Poliție și să ia, potrivit împrejurărilor, măsuri pentru limitarea pagubei.

12.10.2 să înștiințeze imediat organele de Poliție, sau alte organe abilitate/de cercetare, în raza cărora s-a produs evenimentul asigurat.

12.10.3 să pună la dispoziție actele și documentele solicitate de Asigurator în legătură cu evenimentul asigurat.

12.11 Nerespectarea de către Asigurat/Contractant a oricărei obligații ce-i revine, dă dreptul Asiguratorului să nu acorde despăgubiri.

12.12 Obligațiile Asiguratului privind riscul de depreciere al mărfurilor. Asiguratul are obligația să instruiască, în scris, prepușii săi în legătură cu măsurile de protecție, de a căror respectare este condiționată acordarea despăgubirii:

12.12.1 Conducătorii vehiculelor de transport trebuie să aibă efectuat instructajul (măsurile de protecție) pentru utilizarea agregatelor frigorifice.

12.12.2 Asiguratul este obligat să pună la dispoziția Asiguratorului:

a) fotocopia certificatului fitosanitar care însoțește marfa transportată, în cazul mărfurilor ce necesită eliberarea obligatorie a acestui certificat.

b) fotocopii ale diagramelor termograf.

c) dovada curățării (spălării) cisternelor.

12.12.3 Asiguratul este obligat să menționeze temperatura la încărcare pe scrisoarea de transport (C.M.R.). Această valoare trebuie să corespundă cu comanda de transport.

12.12.4 Asiguratul este obligat să verifice agregatul frigorific înainte de plecarea în cursă și să completeze foaia de parcurs a autovehiculelor cu mențiunea "Verificat TK".

12.12.5 aparatele frigorifice instalate în autovehiculele specializate pentru transportul mărfurilor cu grad de depreciere trebuie să aibă inspecția tehnică valabilă în momentul încheierii și pe toată valabilitatea Poliței.

12.12.6 în momentul încheierii Poliței trebuie specificată periodicitatea la care are loc inspecția tehnică a agregatelor frigorifice.

12.12.7 Asiguratul are obligația de a înștiința în scris Asiguratorul despre producerea unui eveniment asigurat imediat după ce a luat la cunoștință despre producerea acestuia. În înștiințare se va comunica locul unde se află mijlocul de transport și problemele apărute la descărcare.

12.12.8 Să pună la dispoziție actele și documentele solicitate de Asigurator în legătură cu evenimentul asigurat.

12.12.9 Nerespectarea de către Asigurat/Contractant a oricărei obligații ce-i revine, dă dreptul Asiguratorului să nu acorde despăgubiri.

13. RĂSPUNDEREA ASIGURATORULUI

13.1 Dacă nu s-a convenit altfel, răspunderea Asiguratorului începe la data prevăzută în Poliță, dar nu înainte de ora 00.00 a zilei următoare celei în care s-a plătit prima de asigurare.

13.2 Răspunderea Asiguratorului încetează la ora 24 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat asigurarea, prevăzută în Poliță.

13.3 Răspunderea Societății:

13.3.1 începe din momentul în care vehiculul încărcat cu mărfuri este gata pentru începerea transportului.

13.3.2 încetează atunci când mărfurile sunt remise la destinație dar nu mai târziu de 30 de zile de la sosirea vehiculului.

13.3.3 șederile preliminare, intermediare și complementare sunt asigurate pe timpul unei durate de 30 de zile.

13.4 În caz de neplată la termenele scadente și în cuantumul prevăzut, a primei de asigurare sau, după caz, a ratelor acesteia, contractul de asigurare își suspendă automat efectele juridice, iar răspunderea Asiguratorului încetează, fără a fi necesară nici o notificare (în scris) sau altă formalitate prealabilă din partea Asiguratorului.

13.5 În baza unei cereri scrise a Asiguratului, acceptată în scris și în mod explicit de către Societate, suspendarea poate fi amânată pentru o perioadă de timp convenită de comun acord, cu introducerea, după caz, a unor condiții suplimentare pe perioada respectivă, printr-un act adițional la contractul de asigurare.

13.6 Polița reintră în vigoare de la ora 24:00 a zilei următoare celei în care s-au îndeplinit cumulativ următoarele cerințe:

13.6.1 s-a achitat prima de asigurare restantă;

13.6.2 Asiguratul a transmis Asiguratorului o declarație pe proprie răspundere din care reiese faptul că nu are cunoștință de producerea sau apariția vreunui eveniment asigurat în timpul perioadei de suspendare, precum și faptul că nu va solicita despăgubiri pentru nici un eveniment

asigurat produs în timpul perioadei de suspendare a Poliței.

13.7 Răspunderea Asigurătorului încetează pentru orice evenimente ulterioare declanșării procedurii reorganizării judiciare sau a falimentului Asiguratului.

13.8 Răspunderea Asigurătorului încetează în cazul în care Asiguratul refuză modificarea Poliței ca urmare a analizei riscului pe perioada de valabilitate a Poliței.

14. CONSTATAREA ȘI EVALUAREA PAGUBELOR, PLATA DESPĂGUBIRILOR

14.1 Despăgubirile se plătesc în lei noi (RON) sau în valuta convertibilă corespunzător limitei răspunderii convenite în Poliță. Din cuantumul despăgubirii se scad franșiza și eventualele rate de prime datorate de asigurat până la expirarea contractului de asigurare.

14.2 Constatarea și evaluarea pagubelor se face direct de către Asigurător sau împuterniciții acestuia, împreună cu Asiguratul sau împuterniciții săi sau de către experți, dacă s-a convenit acest lucru.

14.3 Stabilirea și plata despăgubirilor se face de către Asigurător, pe baza documentației complete referitoare la cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat precum și la nivelul pagubelor înregistrate.

14.4 Acordarea despăgubirilor este condiționată de constatarea prealabilă a pagubei de către reprezentanții Asigurătorului.

14.5 Cuantumul despăgubirii nu poate depăși limita maximă a răspunderii prevăzută în Poliță, nici cuantumul pagubei sau valoarea globală pe care mărfurile avariate sau distruse au avut-o imediat înaintea producerii evenimentului asigurat.

14.6 Despăgubirile acordate de Asigurător în limita răspunderii vor putea depăși 8,33 DST/kg dacă din contractul privind transportul mărfurilor rezultă că transportatorul și-a asumat răspunderea pentru întreaga lor valoare, mai mare decât 8,33 DST/kg, conform Art. 24 din Convenție.

14.7 Cuantumul despăgubirilor reprezintă:

a) în caz de daună totală, valoarea mărfurilor la data și locul încărcării precizată în documentele de transport sau în lipsa acestora valoarea mărfurilor stabilită în funcție de prețul curent al bunurilor de aceeași natură și de aceeași calitate, la data și locul încărcării, mai puțin valoarea resturilor care se mai pot întrebuința sau valorifica.

Prin daună totală se înțelege pierderea sau distrugerea în întregime a mărfurilor sau în așa fel încât refacerea prin reparare, înlocuire, recondiționare sau restaurare nu mai este posibilă sau costul reparațiilor depășește valoarea bunurilor la data producerii evenimentului.

b) în caz de daună parțială, în funcție de natura acestora:

(i) valoarea deprecierei calității la data producerii evenimentului, care diminuează valoarea pe care marfurile transportate au avut-o în momentul producerii riscului asigurat. Gradul de depreciere se va stabili în procente prin compararea mărfurilor avariate cu starea lor, la data și locul încărcării.

(ii) costul reparațiilor părților componente sau pieselor avariate ori costul de înlocuire sau recondiționare al acestora din care se scade valoarea resturilor care se mai pot întrebuința.

14.8 Suma despăgubirilor plătită în caz de avariere a bunurilor transportate nu va putea însă depăși suma care s-ar fi plătit drept despăgubire în caz de pierdere totală a acestora, iar dacă numai o parte din mărfurile transportate au fost avariate, despăgubirile nu vor putea depăși suma care s-ar fi plătit pentru pierderea acestei părți din marfa transportată.

14.9 Dacă există obligația plății unei despăgubiri, dar cuantumul acesteia nu s-a putut stabili încă exact din diferite motive, Asigurătorul poate acorda Asiguratului, în baza unei cereri scrise a acestuia, un avans din drepturile cuvenite.

14.10 Asigurătorul are dreptul să nu plătească despăgubirea în cazul în care cererea de despăgubire este frauduloasă, are la bază declarații false sau dacă Asiguratul ori altă persoană acționând în numele său a contribuit în mod deliberat ori prin neglijență gravă la producerea daunei.

14.11 În cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire de către Asigurat, există o altă asigurare acoperind aceleași bunuri și riscuri, Asigurătorul va contribui la despăgubire în mod proporțional.

14.12 În cazul în care, în momentul producerii evenimentului asigurat, asigurarea era în vigoare pentru o limită maximă a răspunderii pentru un transport inferioră valorii mărfii transportate, despăgubirea se reduce proporțional, corespunzător raportului dintre limita maximă a răspunderii prevăzută în Poliță.

14.13 Actele necesare pentru evaluarea și stabilirea despăgubirii care trebuie depuse de către Asigurat sunt, după caz:

a) copie a contractului de transport rutier, care să cuprindă obligațiile transportatorului și ale Beneficiarului.

b) copie a comenzii de transport din care să rezulte obligațiile ce-i revin transportatorului (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata transportului, temperatura impusă în cazul mărfurilor perisabile, alte condiții impuse etc.).

c) copie a scrisorii de trăsură (C.M.R.) completată cu toate datele cerute de imprimat pentru ransportul respectiv, inclusiv mențiunile referitoare la cantitățile depreciate.

d) copie a certificatului fitosanitar care însoțește marfa transportată, în cazul mărfurilor ce necesită eliberarea obligatorie a acestui certificat.

e) copii ale facturilor mărfurilor transportate din care să rezulte cantitatea transportată, și prețul /buc etc..

f) copii ale documentelor de plată a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor cheltuieli ivite cu ocazia transportului.

g) copii ale diagramelor tahograf și de temperatură care să corespundă cu perioada transportului, în cazul în care mărfurile sunt transportate cu autovehicule echipate cu aparat tahograf.

h) declarația conducătorului auto în care să fie menționate cauzele și împrejurările ce au determinat producerea pagubelor la mărfurile transportate și fișă valoare daună dată de către conducătorul auto.

i) copie a foii de parcurs.

j) copii ale documentelor de constatare a pagubelor la mărfurile transportate și fotografii dacă este cazul.

k) proces verbal întocmit de transportator cu privire la cauzele și împrejurările producerii daunelor la marfa transportată.

l) documente întocmite de organele de poliție și alte documente sau date referitoare la autovehiculul utilizat de asigurat la executarea transportului și care a fost implicat într-un accident rutier (nr. înmatriculare, numele și adresa completă a proprietarului/conducătorului auto, date despre asigurare).

m) copii ale ordinelor de plată ale Asiguratului către Beneficiarul mărfii, în cazul în care a plătit pagube pentru marfa depreciată sau distrusă.

n) fotocopia documentelor de constatare a pagubelor care au fost întocmite în străinătate, inclusiv procese verbale de măsurători ale temperaturii, când este cazul.

o) traduceri legalizate ale tuturor documentelor provenite din străinătate.

p) cererea de despăgubire a păgubitului către Asigurat și cererea de despăgubire a Asiguratului către Asigurător.

q) orice alte documente necesare la soluționarea de către Asigurător a dosarului de daună;

14.14 Plata despăgubirilor se va face în maxim 30 zile lucrătoare de la depunerea de către Asigurat a ultimului document solicitat, necesar

soluționării dosarului de daună.

14.15 Constatarea și evaluarea pagubelor, plata despăgubirilor pentru riscul de furt:

În cazul furtului, stabilirea despăgubirii se face în raport cu timpul de staționare și măsurile de protecție luate:

14.15.1 Atunci când staționarea durează mai puțin de 2 ore și Asiguratul poate dovedi că au fost respectate măsurile conform art. 12.6.1, 12.6.2 Asiguratul va plăti despăgubirea ce va fi stabilită prin aplicarea prevederilor Poliței.

14.15.2 Atunci când staționarea durează peste 2 ore și sub 24 ore, Asiguratorul va plăti despăgubirea stabilită în cazul în care Asiguratul dovedește că au fost respectate măsurile conform art. 12.6.1, 12.6.2, 12.6.3.

14.15.3 Atunci când staționarea durează peste 24 ore și în cazul în care Asiguratul dovedește că, în afara de măsurile de prevenire a furtului conform 12.6.1, 12.6.2, 12.6.3 a transmis, în scris, prepușilor săi, înainte de survenirea evenimentului asigurat, instrucțiuni exacte cu privire la măsurile de prevenire a riscurilor de furt ale autovehiculelor rutiere și a mărfurilor transportate Asiguratorul va plăti despăgubirea ce va fi stabilită prin aplicarea prevederilor Poliței.

14.16 În vederea soluționării dosarului de daună este obligatorie depunerea tuturor documentelor conform art. 14.15 cât și a altor documente suplimentare solicitate de Asigurator.

14.17 În cazul în care se face avizarea unui caz de furt, prezentarea diagramei/diagramelor tahograf este o condiție obligatorie ce precede orice răspundere din partea Asiguratorului.

14.18 În cazul daunelor ca urmare a furtului calificat, despăgubirea va fi achitată în termen de 60 de zile calendaristice de la data depunerii la Asigurator a documentelor solicitate de acesta pentru stabilirea obligației de plată, din punct de vedere a temeiniciei solicitării despăgubirii și al mărimii acesteia, și numai dacă Poliția confirmă în scris faptul că mărfurile nu au fost găsite. Curgerea termenului prevăzut la alineatul precedent este întreruptă dacă despăgubirea nu poate fi stabilită sau plătită din vina Asiguratului.

14.19 Asiguratul/Beneficiarul este obligat să efectueze demersurile necesare redobândirii bunurilor furate, iar în cazul în care acestea au fost găsite să înștiințeze Asiguratorul în maximum 48 de ore (2 zile lucrătoare). Dacă bunurile furate au fost găsite ulterior plății despăgubirii, Asiguratul/Beneficiarul este obligat să restituie Asiguratorului în termen de 15 zile calendaristice, despăgubirea încasată sau diferența dintre aceasta și costul reparației/înlocuirii bunurilor/părților avariate sau incomplete.

14.20 Constatarea și evaluarea pagubelor, plata despăgubirilor pentru riscul de depreciere a mărfurilor:

14.20.1 În cazul în care s-a produs evenimentul asigurat, Asiguratul/Beneficiarul mărfii vor solicita o expertiză neutră din care să rezulte cauzele și împrejurările producerii evenimentului care va cuprinde informații despre starea mărfii depreciate cantitativ și calitativ, posibilitatea eventualelor recuperări sau modalitatea de distrugere a mărfii depreciate, pentru care se va întocmi proces-verbal de distrugere, precum și fotografiile ale mărfii depreciate.

14.21 Asiguratorul este exonerat de răspundere pentru partea din daună ce rămâne, conform prezentelor condiții, în sarcina Asiguratului față de terți prejudiciați, Asiguratul răspunzând față de aceștia pentru partea din prejudiciu neacoperită prin asigurare.

15. ÎNCETAREA, DENUNȚAREA ȘI REZILIEREA POLIȚEI

15.1 În cazul în care, înainte de a începe răspunderea Asiguratorului, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a devenit fără obiect, precum și în cazul în care după începerea răspunderii Asiguratorului, producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă, Polița se reziliază de drept iar primele de asigurare plătite pentru perioada ulterioară rezilierii se restituie, înștiințându-se despre aceasta Asiguratul.

15.2 Pe parcursul valabilității asigurării, Asiguratul, Contractantul, Asiguratorul pot denunța sau rezilia contractul de asigurare.

15.3 Polița încetează la expirarea perioadei asigurate sau, după caz:

- a) neplata ratelor de primă de asigurare.
- b) prin epuizarea limitei răspunderii.
- c) prin acordul Asigurat/Asigurator sau Contractant/ Asigurator.
- d) prin denunțare unilaterală.
- e) prin rezilierea la cererea oricăreia dintre Părți.
- f) prin falimentul Asiguratului și/sau al Asiguratorului.

15.4 Rezilierea/denunțarea se face prin notificare scrisă transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la sediul cunoscut al Părții notificate. Încetarea Poliței ca efect al rezilierii/denunțării, devine efectivă după 5 zile calendaristice, calculate de la data înscrisă pe confirmarea de primire.

15.5 În cazul denunțării/rezilierii Poliței:

- a) dacă s-au acordat despăgubiri ori s-au produs evenimente pentru care s-ar acorda despăgubiri, Asiguratorul este în drept să rețină primele de asigurare plătite de Asigurat/Contractant;
- b) dacă nu s-au acordat despăgubiri ori nu s-au produs evenimente pentru care s-ar acorda despăgubiri Asiguratului i se restituie, proporțional, partea din prima de asigurare plătită, corespunzătoare perioadei cuprinse între data încetării Poliței și data expirării perioadei asigurate.

15.6 În cazul denunțării/rezilierii Poliței, prevederile acesteia se aplică pentru toate cazurile de producere a unui prejudiciu asigurat înainte de denunțare/reziliere.

15.7 În cazul în care Asiguratului i se retrage, i se suspendă, i se anulează sau îi expiră una din autorizațiile necesare desfășurării activității sale, contractul de asigurare își suspendă automat efectele juridice, iar răspunderea Asiguratorului încetează pentru daune cauzate de, sau în legătură cu desfășurarea activității, fără a fi necesară nici o notificare (în scris) sau altă formalitate prealabilă din partea Asiguratorului.

15.8 În baza prezentării dovezii de redobândire a autorizației, Societatea va comunica în scris asiguratului încetarea suspendării contractului de asigurare și reînceperea răspunderii sale.

15.9 În cazurile în care, cu prilejul unei inspecții, se constată degradarea condițiilor existente la data încheierii asigurării, creșterea nivelului de risc, nerespectarea eventualelor recomandări ale Asiguratorului sau apariția unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul să suspende Polița printr-o notificare (scrisă), iar răspunderea Asiguratorului încetează. În urma constatării remedierii neajunsurilor, Asiguratorul va comunica Asiguratului reîntrirea în vigoare a Poliței, în acest caz perioada de asigurare prelungindu-se cu perioada de suspendare.

15.10 Dacă se constată că Asiguratul a comunicat la încheierea asigurării date inexacte sau incomplete, Asiguratorul are dreptul înainte de producerea evenimentului asigurat, să propună Asiguratului modificarea corespunzătoare a contractului de asigurare sau să îl denunțe dacă, cunoscând exact împrejurările, nu l-ar fi încheiat.

15.11 În cazul în care Polița nu reintră în vigoare într-un termen de 30 zile de la data suspendării ca urmare a neplății la termenele scadente și în cuantumul prevăzut a primei de asigurare sau, după caz, a ratelor acesteia, Polița se reziliează de plin drept fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau orice altă formalitate prealabilă.

15.12 În cazul rezilierii contractului de asigurare dacă Asigurătorul nu a plătit despăgubiri pe acest contract se vor reține primele de asigurare achitate pentru perioada de la începutul asigurării și până la data rezilierii contractului, pe luni de asigurare (pentru fiecare lună de asigurare – 1/10 din prima anuală) diferența restituindu-se Asiguratului. În cazul în care Asigurătorul a plătit despăgubiri sau datorează despăgubiri pentru daune survenite înainte de data rezilierii Poliței nu se vor mai restitui Asiguratului primele pentru perioada rămasă.

15.13 În cazul în care Asiguratul este de rea credință, dovedită sau evidentă, Asigurătorul este scutit de obligațiile de plată a despăgubirii în urma producerii evenimentului asigurat sau are dreptul să denunțe contractul de asigurare, cu efect imediat.

16. SUBROGARE

16.1 În limitele despăgubirilor acordate, Asigurătorul este subrogată în toate drepturile Asiguratului sau ale Beneficiarului contra celor răspunzători de producerea daunei asigurate, alții decât Asiguratul.

16.2 Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse Asigurătorului prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut mai sus.

16.3 Dacă Asiguratul împiedică ori nu conservă dreptul de regres al Asigurătorului, sau dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Asigurătorul are dreptul să nu acorde despăgubirea, până la limita sumei reprezentând dreptul de regres.

16.4 Dacă despăgubirea a fost deja acordată, Asiguratul este obligat să înapoieze Asigurătorului valoarea acesteia.

17. MODIFICARE CONTRACT DE ASIGURARE

17.1 Prin acordul scris al Asiguratului/Contractantului și Asigurătorului, asigurarea poate fi completată și/sau modificată prin act adițional.

18. LEGISLAȚIE

18.1 Legea aplicabilă contractului de asigurare este legea română, Legea 136/1995 privind asigurările și reasigurările din România, cu modificările și completările ulterioare, Legea 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale cu modificările și completările ulterioare, Codul Civil, Codul Penal.

18.2 Asiguratul declară că cele prevăzute în contractul de asigurare au fost negociate cu Asigurătorul, conform prevederilor Legii nr. 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare.

18.3 Deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă contractelor de asigurare se supun Codului Fiscal.

18.4 Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice, în condițiile prevăzute de Legea nr. 455/2001 privind semnătura electronică.

18.5 În vederea protejării Asiguraților/Beneficiarilor asigurării și terțelor persoane păgubite, Societatea contribuie la Fondul de garantare administrat de către Autoritatea de Supraveghere Financiară, destinat plăților de indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, încheiate în condițiile legii, în cazul constatării insolvenței Asigurătorului.

18.6 Societatea are dreptul să utilizeze datele cu caracter personal ale Asiguraților/Contractanților/Beneficiarilor contractelor de asigurare cu respectarea prevederilor Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

18.7 Convenția privind contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, C.M.R., semnată la Geneva la 19 mai 1956, astfel cum a fost modificată prin Protocolul din 5 mai 1978;

19. LITIGII

19.1 Orice eventual litigiu în legătură cu aplicarea Poliței se rezolvă pe cale amiabilă între Părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente din România.

19.2 Asigurătorul este îndreptățit să inițieze, după plata despăgubirii și în limita acesteia, acțiune de regres împotriva persoanelor vinovate de producerea sau mărirea pagubei.

20. FORȚA MAJORĂ

20.1 Asigurătorul, Asiguratul și Contractantul nu răspund de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător a oricărei obligații ce le revine dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

20.2 Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice cealaltă parte în termen de 7 (sapte) zile calendaristice de la producerea evenimentului care a generat forța majoră și să ia toate măsurile necesare în vederea limitării consecințelor. În următoarele 15 (cincisprezece) zile calendaristice trebuie transmise către cealaltă parte contractantă documentele eliberate de organele competente care să ateste evenimentele care au determinat forța majoră.

20.3 Dacă în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, Părțile au dreptul să notifice încetarea deplin drept a Poliței fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese, însă au obligația de a-și onora toate obligațiile scadente până la data producerii evenimentului.

21. DISPOZIȚII FINALE

21.1 Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurător privind achitarea despăgubirii, se stinge în termen de 2 ani de la data producerii evenimentului asigurat.

21.2 Asiguratului ori Beneficiarului îi sunt opozabile neîndeplinirea de către Contractant a obligațiilor asumate prin prezenta Poliță.

21.3 Dacă o clauză a acestui contract de asigurare este declarată nulă, celelalte dispoziții ale contractului de asigurare nu vor fi afectate de această nulitate. Părțile convin că orice clauză declarată nulă să fie înlocuită printr-o altă clauză valabilă care să corespundă cât mai bine spiritului contractului de asigurare.

21.4 Lipsa invocării unui drept sau beneficiu, recunoscut uneia dintre părți prin prezentul contract de asigurare, nu reprezintă o renunțare la dreptul sau beneficiul respectiv.

21.5 Prin semnarea Poliței părțile declară expres că au analizat și cunosc limitările în timp și de conținut inserate în prezentele condiții de asigurare și le consideră rezonabile, utile și necesare pentru buna desfășurare a raportului juridic dintre ele.

ASIGURAT/CONTRACTANT,

ASIGURĂTOR,

**Societatea de Asigurare-Reasigurare
City Insurance S.A.**

(nume, prenume/denumire, semnătură)

(nume, prenume, semnătură, ștampilă)