

CONDIȚII GENERALE PRIVIND ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE LEGALĂ CONTRACTUALĂ A OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER (ROTR)

În cuprinsul prezentelor condiții de asigurare se adoptă următoarele definiții:

ASIGURARE: contractul de asigurare care se încheie între Asigurat și Asigurător, prin care Asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare, iar asigurătorul se obligă, ca la producerea riscului asigurat, să achite, beneficiarului asigurării, despăgubirea, în termenii și limitele convenite;

ASIGURATOR: Societatea de Asigurare – Reasigurare CITY INSURANCE S.A., cu sediul în București, str. Constantin Aricescu, nr. 5-7, Parter-Demisol, sector 1, Autorizată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor din România, înregistrată în Registrul Asigurătorilor sub nr. RA-008/10.04.2003, nr. de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București – J40/3150/1998, CUI: 10392742, capital social subscris și vărsat: 93.284.350 RON, număr de înregistrare 4110 în Registrul de Evidență a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, denumită în continuare Asigurător sau Societatea;

ASIGURAT: subiectul titular al interesului asigurat, care în contextul prezentei asigurări este «Operatorul de Transport Rutier »;

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER: persoana autorizată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului prin Autoritatea Rutiera Română, înregistrată în Registrul Operatorilor de Transport Rutier, ce a obținut licența să desfășoare activități de transport rutier cu vehicule omologate pentru care s-a efectuat inspecția tehnică periodică și pentru care s-a eliberat licența de execuție pentru vehicul.

CAPACITATE FINANCIARĂ PROPRIE: se dovedește, conform ultimului bilanț contabil înregistrat la Administrația Financiară și din care să rezulte ca îndeplinește nivelul financiar minim. art. 6 lit d din Ordinul 1892/2006.

NIVEL FINANCIAR MINIM: în cazul unui operator de transport rutier nou-înființat nivelul financiar minim se certifica prin: nivelul capitalului social subscris și vărsat, sau nivelul lichidităților disponibile în banca, **în conformitate cu ORDINULUI MINISTRULUI TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI Nr. 1892/ 2006** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, cu modificările și completările ulterioare.

SUMA ASIGURATA/ LIMITA RĂSPUNDERII: reprezintă limita maximă a răspunderii asigurătorului stabilită prin contractul de asigurare, până la care Asiguratorul răspunde pentru prejudiciile generate de producerea evenimentelor asigurate pe întreaga perioadă de valabilitate a poliței de asigurare.

BENEFICIAR: Terța persoană pentru care Asiguratul prestează transporturi rutiere și căreia îi este plătită despăgubirea;

PREJUDICIU: Contravaloarea răspunderilor materiale de natură contractuală ce revin Asiguratului care se materializează în debite către terțe persoane ce beneficiază de serviciile de transport prestate de Asigurat, rezultate ca urmare a producerii unui eveniment asigurat

RISC ASIGURAT: un eveniment viitor, posibil incert, generator de pagube, cuprins în asigurare, care odată produs obligă asigurătorul să plătească beneficiarului despăgubirea conform clauzelor și limitelor stabilite în contractul de asigurare.

EVENIMENT ASIGURAT – producerea riscului asigurat care are drept consecință producerea unor prejudicii Asiguratului.

1. CONTRACTUL DE ASIGURARE

1.1. În baza contractului de asigurare reglementat de Polița de asigurare, de prezentele Condiții de Asigurare și orice alte condiții specifice anexate ori suplimente atașate la acestea, Asiguratorul acoperă răspunderea Operatorului de Transport Rutier pentru prejudicii materiale produse unor terțe persoane fizice sau juridice, române sau străine, care au calitatea de Beneficiari a serviciilor de transport prestate de Asigurat ca urmare a producerii unui eveniment acoperit prin prezenta poliță.

1.2. Prin încheierea contractului de asigurare, Asiguratul se obligă să plătească o primă de asigurare Societății, iar aceasta preia asupra sa riscul producerii evenimentului asigurat, obligându-se ca la producerea acestuia să plătească Beneficiarului, despăgubirea cuvenită.

1.3. Oricând, în cursul valabilității contractului de asigurare, de comun acord, se pot aduce modificări acestuia. În astfel de cazuri Asiguratorul va emite un Act Adițional la contractul de asigurare, care va face parte integrantă din aceasta, modificările respective intrând în vigoare la o dată ulterioară convenită între părți.

2. OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1. Asiguratorul acoperă răspunderea ce îi revine Asiguratului pentru prejudicii materiale produse unor terțe persoane care au calitatea de Beneficiari a serviciilor de transport prestate de Asigurat, în derularea contractelor de transport rutier încheiate, ca urmare a finalizării procedurilor judiciare de lichidare a Asiguratului, dacă debitul către terțul prejudiciat nu s-a stins în urma consumării capacității financiare proprii a Asiguratului prin plăți făcute către debitorii săi.

2.2. Prezenta asigurare acoperă răspunderea operatorilor de transport rutier de mărfuri și persoane, exclusiv răspunderea pentru activități conexe.

2.3. Orice alta poliță de asigurare acoperind aceleași riscuri/ evenimente ori scrisoare de garanție are întâietate față de prezenta asigurare.

3. DESCRIERE ACOPERIRE

3.1. Asiguratorul va despăgubi terții prejudiciați de Asigurat până la limita răspunderii prevăzută în polița de asigurare pentru:

- a) Prejudicii materiale aduse unor terțe persoane ca urmare a neonorării unor comenzi sau contracte de transport, cauzate de declanșarea procedurilor judiciare de lichidare a Asiguratului;
- b) Cheltuieli suplimentare făcute cu acordul Asiguratorului pentru organizarea unor transporturi în vederea onorării comenzilor sau contractelor de transport încheiate ;
- c) Cheltuieli cu apărarea împotriva unor pretenții nejustificate ale unor terțe persoane, făcute cu acordul Asiguratorului;
- d) Cheltuieli de judecată la care este obligat Asiguratul în procesul civil;
- e) Cheltuieli cu expertize făcute cu acordul Asiguratorului.

3.2. Sumele prevăzute la art. 3.1. fac obiectul acoperirii dacă acestea se datorează unor răspunderi contractuale ale Asiguratului izvorâte din comenzile sau contractele de transport neonorate ca urmare a finalizării procedurilor judiciare de lichidare a operatorului de transport rutier asigurat nominalizat în polița de asigurare.

4. LIMITE DE RASPUNDERE

4.1. La încheierea asigurării se stabilesc:

- a) Capitalul Propriu (capacitatea financiară proprie) a Asiguratului, stabilit în conformitate cu ultimul bilanț contabil înregistrat la Administrația Financiară;
- b) Nivelul Financiar minim stabilit în conformitate cu prevederile **ORDINULUI MINISTRULUI TRANSPORTURILOR, CONSTRUCTIILOR ȘI TURISMULUI Nr. 1892/ 2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora**, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Suma asigurată/ Limita de Răspundere, până la care Asiguratorul preia răspunderea Asiguratului față de terțe persoane ce au calitatea de Beneficiari ai serviciilor de transport prestate de care Asigurat în baza unor comenzi sau contracte de transport.

4.2. Suma asigurată/ Limita de Răspundere până la care Asiguratorul acoperă pretențiile de despăgubire ale terților cu care Asiguratul are încheiate contracte de transport, este limitată de nivelul capacității financiare suplimentare și reprezintă răspunderea maximă asumată de Asigurator pentru prejudiciile generate de producerea evenimentelor asigurate pe întreaga perioadă de valabilitate a poliței de asigurare.

4.3. În cazul în care pe parcursul derulării poliței de asigurare nivelul financiar minim (calculat astfel cum se prevede în normativele în vigoare) crește ca urmare a majorării numărului de vehicule rutiere cu care operează asiguratul, pot fi încheiate asigurări suplimentare pentru diferență.

5. INCHEIEREA CONTRACTULUI ȘI PLATA PRIMEI

5.1. Asigurarea se încheie pe o perioadă de 1 an, dacă nu s-a convenit altfel.

5.2. Asigurarea se încheie în baza completării Cererii-Chestionar de către Asigurat, sau în baza comunicării în scris a informațiilor solicitate de către Asigurator, la care se anexează Specificația cuprinzând date cu privire la vehiculele rutiere aflate în exploatarea Asiguratului.

În cazul în care în termen de 15 zile de la data încheierii asigurării, nu sunt cunoscute/ transmise toate informațiile necesare pentru aprecierea riscului, solicitate de către Asigurator în Cererea-Chestionar, acestea vor fi comunicate ulterior Asiguratorului de îndată ce vor fi cunoscute de către Asigurat. În caz contrar polița se va considera reziliată de plin drept, fără achitare de eventuale daune produse în aceasta perioadă.

5.3. Asigurarea este considerată încheiată numai prin plata primei de asigurare și emiterea poliței de asigurare de către Asigurator. Termenele scadente de plată a primei de asigurare se menționează în polița de asigurare.

5.4. În cazul în care se agreează ca plata primelor exprimate în valută să se facă în lei, se va utiliza cursul de referință leu/valută comunicat de BNR la data plății. În aceasta situație, eventualele despăgubiri se vor acorda în lei, calculate la cursul BNR de la data producerii evenimentului.

6. INCEPUTUL ȘI INCETAREA RĂSPUNDERII

6.1. După încheierea asigurării, Asiguratorul preia răspunderea pentru producerea unui eveniment asigurat începând de la data fixată în poliță, dar nu înainte de ora 00:00 a zilei următoare celei în care s-a plătit prima de asigurare, data încetării contractului rămânând neschimbată, dacă nu s-a agreeat altfel la încheierea asigurării.

6.2. Răspunderea Asiguratorului încetează:

- la ora 24:00 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat asigurarea și s-au plătit primele de asigurare;
- în cazul denunțării sau rezilierii contractului de asigurare;
- prin epuizarea limitei de răspundere înscrisă în polița de asigurare.

6.3. Perioada de grație: Dacă Asiguratul nu plătește sumele datorate cu titlu de primă la datele scadente, acoperirile oferite prin poliță rămân în vigoare pentru cel mult 15 zile calendaristice de la data scadentă.

6.4. Perioada de suspendare: În cazul în care sumele datorate de Asigurat cu titlu de primă nu sunt plătite în termen de 15 zile calendaristice de la data scadentă prevăzută în poliță, contractul de asigurare își suspendă automat efectele juridice, iar răspunderea Societății încetează începând cu ora 24:00 a celei de-a 15-a zi scurse de la data scadentă a plății, fără a fi necesară nici o notificare (în scris) din partea Societății.

Asigurătorul nu are obligația de suportare a vreunui risc asigurat care s-ar putea produce pe durata suspendării efectelor prezentului contract.

6.5. Repunerea în vigoare a poliței: Dacă Asiguratul plătește în termen de maxim 30 de zile rata de prima scadentă, atunci polița reintră în vigoare cu începere de la ora 24:00 a zilei următoare celei în care a avut loc încasarea sumei respective și numai după efectuarea de către Asigurător a unei noi inspecții de risc. Perioada de valabilitate a contractului nu se prelungește cu durata cât acesta a fost suspendat. În baza unei inspecții sumare de risc și a achitării sumei restante, Societatea va comunica, în scris, Asiguratului, încetarea suspendării contractului de asigurare și reînceperea răspunderii sale, cu condiția ca asiguratul să declare în scris că se angajează să suporte eventualele prejudicii apărute ca urmare a unor riscuri asigurate și/sau evenimente asigurate produse în perioada în care Polița a fost suspendată.

6.6. Rezilierea poliței: Dacă Asiguratul nu plătește ratele de primă în termen de maxim 30 de zile de la data scadentă, prevăzută în certificatul / polița de asigurare, prezentul contract se reziliază pe deplin drept, fără punere în întârziere, fără intervenția vreunei instanțe judecătorești și fără îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile, la ora 24:00 a celei de-a 30-a zi scurse de la data scadentă a plății.

Primele de asigurare plătite de Asigurat ulterior termenului maxim 30 de zile de la data scadentă, se considera plăți nedatorate și se restituie Asiguratului.

6.7. Dacă s-a convenit ca plata primei de asigurare să se facă în rate, Asigurătorul nu este obligat să amintească Asiguratului/ Contractantului scadența ratei de primă.

6.8. Asigurătorul nu are obligația de a înștiința Asiguratul cu privire la suspendarea sau la rezilierea poliței / certificatului de asigurare în caz de neplată a primelor de asigurare la termenele scadente.

7. EXCLUDERI GENERALE

7.1. Prezenta polița de asigurare nu acoperă consecințele următoarelor evenimente:

a) război (indiferent dacă războiul a fost sau nu declarat), război civil, invazie, acțiune a unui dușman extern, ostilități, insurecție, putere militară (dictatura) sau uzurpare de putere, acțiune a unor grupuri de persoane răuvoitoare sau persoane care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică, conspirație, represalii, acțiunea torpilelor, prezenta minelor și a altor mijloace de luptă similare și în general a tuturor evenimentelor de război, cât și a actelor de sabotaj și terorism având un caracter politic sau asimilate războiului;

b) capturare, sechestrare, rechiziționare, expropriere cu forța sau deținere, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau a oricărei autorități publice;

c) revoltă, tulburări civile, greve, greve patronale sau alte evenimente similare;

d) efectele directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiațiilor sau infestării radioactive, ca urmare a folosirii energiei atomice sau a materialelor fisionabile;

e) violare a embargoului, contrabandă, comerț prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestru sau rechiziționare;

f) orice formă de sechestru, cauțiune sau alte garanții financiare;

g) amenzi de orice fel, cheltuieli penale;

h) orice pagube indirecte ca de exemplu: diferențele de curs valutar și în general orice obstacole ridicate în cursul unei exploatare sau operări comerciale;

i) carantina, dezinfecție, măsuri sanitare;

j) vinovăția Asiguratului precum și a oricărui prepus al acestuia în timpul săvârșirii unor acte ilegale ori unor fapte incriminate de Codul Penal ca infracțiuni;

k) pagubele produse ca urmare a acțiunii sau inacțiunii cu caracter fraudulos sau penal a unui membru din conducerea Asiguratului, precum și a prepușilor săi;

l) infestarea mărfurilor transportate, ca urmare a amestecării sau a schimbării gustului și/sau a mirosului, fie o depreciere a conținutului, fie cheltuieli pentru readucerea în stare normală a mărfurilor transportate;

m) poluarea de orice fel;

n) folosirea de mijloace de transport neadaptate specificului mărfurilor transportate;

7.2. Asigurătorul nu acorda despăgubiri pentru pretențiile de despăgubire formulate de terțe persoane care beneficiază de serviciile Asiguratului, dacă nu se face dovada existenței relației contractuale;

7.3. Nu sunt acoperite prin asigurare orice alte cheltuieli sau recunoașteri ale răspunderii făcute de Asigurat fără acceptul scris al Asigurătorului.

7.4. Nu sunt acoperite cazurile în care Asiguratul este exonerat de răspundere, cum ar fi:

a) cazurile de forță majoră (împrejurare externă, imprevizibilă, extraordinară și invincibilă, fără relație cu lucrul care a provocat paguba sau cu însușirile sale naturale);

b) producerea de catastrofe naturale (Evenimentele provocate de manifestarea unor calamități naturale, precum: cutremure de pământ cu magnitudinea mai mare de 6 grade pe scara Richter, inundații și furtuni, erupții vulcanice, valuri mareice, și alte asemenea);

c) prejudiciile produse din culpa exclusivă a unei terțe persoane;

d) prejudiciile produse din culpa exclusivă a persoanei păgubite;

7.5. Nu sunt acoperite cererile de despăgubire formulate pentru prejudicii produse înainte de intrarea în vigoare a poliței de asigurare, chiar dacă descoperirea acestora ori a legăturii de cauzalitate dintre prejudiciu și serviciile prestate de Asigurat s-au produs după intrarea în vigoare a asigurării.

7.6. În orice acțiune, proces sau alta procedura judecătorească, în care Asiguratorul pretinde că, în conformitate cu excluderile de mai sus, răspunderea nu este asigurată prin prezenta poliței de asigurare, sarcina probei de acoperire prin asigurare revine Asiguratului.

8. EXCLUDERI SPECIALE

8.1. Nu sunt cuprinse în asigurare și Asiguratorul nu acordă despăgubiri pentru:

8.1.1. prejudicii produse prin accidente de autovehicule;

8.1.2. prejudicii produse mărfurilor transportate pe timpul transportului, la încărcare, descărcare sau pe timpul depozitării în depozitele operatorului de transport ;

8.1.3. prejudicii produse prin vătămări corporale;

8.1.4. taxe, drepturi de vamă și amenzi aplicate de autorități vamale ca urmare a încălcării prevederilor Convenției TIR;

8.1.5. pretenții în legătură cu prejudicii de imagine aduse oricărei persoane sau daune morale;

8.1.6. rate de leasing, rate de credit și penalizările de întârziere aferente, asigurări;

8.1.7. orice pretenție de despăgubire pentru daune de consecință, chiar dacă acestea sunt urmare neîndeplinirii obligațiilor contractuale;

8.2. Nu sunt acoperite prin asigurare răspunderile Asiguratului pentru creanțele apărute în caz de faliment pentru:

8.2.1. taxele, timbrele și orice alte cheltuieli aferente procedurii de lichidare judiciară a Asiguratului, inclusiv cheltuielile necesare pentru conservarea și administrarea bunurilor din averea debitorului, precum și plata remunerațiilor persoanelor angajate;

8.2.2. creanțele reprezentând creditele, cu dobânzile și cheltuielile aferente, acordate de societățile bancare, precum și creanțele rezultând din continuarea activității debitorului după deschiderea procedurii;

8.2.3. creanțele izvorâte din raporturi de muncă;

8.2.4. creanțele bugetare;

8.2.5. creanțele garantate cu ipotecă, gajuri sau alte garanții reale mobiliare, ori drepturi de retenție, de orice fel;

8.2.6. creanțele reprezentând sumele datorate de către debitor unor terți în baza unor obligații de întreținere, alocații sau obligații de plată a unor sume periodice destinate asigurării mijloacelor de existență, precum și eventuale creanțe reprezentând sumele stabilite de judecătorul-sindic pentru întreținerea debitorului și a familiei sale, dacă acesta este persoana fizică;

8.2.7. creanțele reprezentând credite bancare, cu cheltuielile și dobânzile aferente, precum și din chirii;

8.2.8. alte creanțe chirografare cu excepția celor izvorâte din raporturile contractuale cu beneficiarii serviciilor de transport prestate de Asigurat;

8.3. Nu sunt acoperite prin asigurare răspunderile Asiguratului pentru prejudicii aduse unor terțe persoane, chiar ca urmare a neonorării unor comenzi sau contracte de transport, dacă aceste prejudicii au apărut în urma unor transporturi efectuate de Asigurat cu vehicule rutiere care nu se regăsesc înscrise în Specificația anexată poliței de asigurare.

9. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

9.1. Asiguratul este obligat să răspundă în scris la întrebările formulate de Asigurator, cu privire la împrejurările esențiale referitoare la risc, pe care le cunoaște. Dacă împrejurările esențiale referitoare la risc se modifică în perioada de valabilitate a poliței, Asiguratul este obligat să comunice în scris Asiguratorului schimbările respective.

9.2. Asiguratul va administra cu profesionalism și prudență derularea comenzilor și contractelor de transport, respectând legislația în vigoare și luând toate măsurile de prevenire a apariției evenimentului asigurat.

9.3. Asiguratul este obligat să comunice în scris Asiguratorului, imediat ce a luat cunoștință dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare, orice schimbare sau modificare a riscului, cum ar fi: suspendarea sau retragerea licenței, starea de insolvență (prin insolvență înțelegându-se acea stare a patrimoniului debitorului, caracterizată prin incapacitatea vădită de plată a datoriilor exigibile cu sumele de bani disponibile), declanșarea procedurii de reorganizare judiciară și a falimentului etc.

9.4. Asiguratul va ține o evidență contabilă clară, din care să se poată verifica oricând situația facturilor achitate, neachitate, termenele scadente și ordinele de plată cu care s-au făcut plățile către furnizori ori alte debite.

9.5. În cazul producerii evenimentului asigurat orice solicitare de reparare a unui prejudiciu cauzat unei terțe persoane, ca urmare a derulării contractelor de transport,

a) va fi avizată în scris Asiguratorului în termen de 24 ore de la primirea cererii și va cuprinde informații privind suma pretinsă precum și informații referitoare la evenimentul care a dat naștere respectivei cereri;

b) va prezenta Asiguratorului orice documente relevante în legătură cu evenimentul care a generat cererea de despăgubire;

c) va permite Asiguratorului să facă propriile investigații în legătură cu evenimentul care a dat naștere pretenției de despăgubire;

d) nu va recunoaște nici o răspundere și nu va face nici o oferta, promisiune sau plată fără acordul prealabil al Asiguratorului;

e) se va apăra în proces ținând seama de recomandările făcute de Asigurator. Asiguratorul este îndreptățit, în cazurile în care apreciază ca este necesar, în procesul civil, să indice Asiguratului să-și angajeze apărător atât în prima instanță cât și în căile de atac.

f) să conserve dreptul de regres împotriva terților vinovați de producerea pagubei, în caz contrar Asiguratorul are dreptul să refuze plata despăgubirii.

9.6. Sub sancțiunea pierderii dreptului la despăgubire, Asiguratul nu se va implica în procese care îi pun în cauza răspunderile asigurate prin prezentul contract, fără înștiințarea și acordul scris prealabil a Asiguratorului;

9.7. Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări pentru aceeași răspundere la Asiguratorii diferiți, atât la încheierea poliței de asigurare cât și pe parcursul valabilității acesteia;

9.8. Nerespectarea oricăreia din obligațiile Asiguratului în derularea acestui contract de asigurare, atrage pierderea dreptului la despăgubire, dacă din acest motiv nu s-a putut determina cauza producerii evenimentului asigurat și întinderea pagubei.

10. OBLIGATIILE ASIGURATORULUI

10.1. Asiguratorul are obligația să constate și să evalueze pagubele prin reprezentanții săi sau prin experți agreați și/sau numiți de acesta.

10.2. Asiguratorul are obligația să stabilească și să plătească despăgubirile convenite, în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs riscul asigurat, în urma finalizării procedurii judiciare de lichidare a Asiguratului, în limitele răspunderilor preluate prin polița de asigurare.

10.3. Obligațiile și răspunderile Asiguratorului se limitează numai pentru prejudiciile produse terțelor persoane ce au calitatea de Beneficiari ai serviciilor prestate de Asigurat, pentru care atât evenimentul asigurat cât și cererea de despăgubire formulată de terța persoană prejudiciată au apărut în timpul perioadei asigurate.

11. CONSTATAREA, EVALUAREA ȘI STABILIREA DESPAGUBIRII

11.1. Stabilirea și plata despăgubirilor, se face de către Asigurator în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat și a documentelor din care să rezulte cuantumul prejudiciului cauzat.

11.2. Despăgubirea nu poate depăși limita maxima a răspunderii, acoperita prin contractul de asigurare, nici cuantumul pagubei și nici valoarea prejudiciului din momentul producerii evenimentului asigurat precum și a cheltuielilor justificate.

11.3. Nimeni nu poate beneficia de acoperirea oferita de prezenta poliță de asigurare dacă nu justifică faptul că a suferit un prejudiciu, acesta fiind cauzat de un eveniment acoperit prin prezenta poliță.

11.4. Despăgubirile se acordă de Asigurator numai după ce Asiguratul face dovada ca în prealabil a efectuat plăți de despăgubire față de terți al căror cuantum să fie cel puțin egal cu capitalul propriu (capacitatea financiară proprie) al Asiguratului, menționată în polița de asigurare.

11.5. Asiguratorul este, de asemenea, îndreptățit:

- să amâne acordarea despăgubirii dacă există instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau procedură penală în legătură cu prejudiciul cauzat, până la finalizarea anchetei sau, respectiv, a procedurii penale;

- să nu plătească despăgubiri în cazul în care cererea de despăgubire are la baza declarații false sau dacă Asiguratul (sau oricare alta persoană care acționează în numele sau) a contribuit în mod deliberat ori prin neglijența gravă la producerea sau mărirea prejudiciului.

- să nu plătească despăgubiri pentru prejudicii aduse unor terțe persoane, chiar ca urmare a neonorării unor comenzi sau contracte de transport, dacă aceste prejudicii au apărut în urma unor transporturi efectuate de Asigurat cu vehicule rutiere care nu se regăsesc înscrise în Specificația anexată poliței de asigurare.

11.6. Asiguratorul poate decide efectuarea unor cheltuieli care ar putea conduce la micșorarea cuantumului despăgubirii, prin aplicarea prevederilor de la pct. 3.1., lit.b., înainte de finalizarea procedurilor de lichidare judiciară a Asiguratului, decizie care are la baza comunicările făcute de Asigurat cu privire la modificarea riscului, astfel cum se prevede la pct. 9.3.

11.7. Dacă Asiguratul a comunicat date inexacte sau incomplete referitoare la riscuri ori dacă nu a făcut imediat comunicarea cu privire la modificările apărute, Asiguratorul are dreptul să denunțe contractul de asigurare, în cazul în care cunoscând exact împrejurările, nu l-ar fi încheiat, și să refuze acordarea de despăgubiri.

12. REZILIERE

Polița de asigurare se reziliază de drept și fără îndeplinirea altor formalități și nu produce efecte în următoarele situații:

a) când vehiculele din administrarea operatorului de transport rutier sunt utilizate la transportul de produse de contrabanda, droguri, arme și muniții, materiale radioactive, treceri ilegale de persoane peste frontiera, din vina dovedită a administratorului acestuia sau a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier;

b) în cazurile de accidente rutiere grave, soldate cu victime omenești sau cu deteriorarea grava a mediului înconjurător, datorate nerespectării de către operatorul de transport rutier a normelor legale de organizare și desfășurare a activității sau a normelor tehnice de întreținere a vehiculelor din administrarea sa;

c) când se constată falsificarea documentelor de transport de către administratorul operatorului de transport rutier sau de către persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și utilizarea lor la efectuarea transporturilor;

d) când se constată că operatorul de transport rutier a obținut licența de transport rutier public sau licența de transport rutier în interes propriu în baza unor documente falsificate sau ca urmare a prezentării unor date eronate.

Denunțarea contractului de asigurare se face de către una din părțile semnatare, cu preaviz de 20 zile prin transmiterea unei adrese scrise.

13. DISPOZITII FINALE

13.1. Limita de Răspundere asigurată reprezintă Capacitatea Financiara Suplimentara solicitata de Asigurat, astfel încât întreaga responsabilitate pentru modalitatea de stabilire a nivelului de acoperire aparține Asiguratului.

13.2. În cazul în care cererea sau declarația Asiguratului este neadevărată ori cererea de despăgubire este frauduloasă sau în mod evident exagerată, ori are la bază declarații false, această asigurare va fi nulă, iar Asigurătorul nu va fi obligat să facă nici o plată în baza ei.

13.3. Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurator privind achitarea despăgubirii se stinge în termen de doi ani din momentul producerii evenimentului asigurat.

13.4. În cazul denunțării sau rezilierii poliței de asigurare, prevederile acesteia se aplică pentru evenimentele asigurate survenite înainte de denunțare sau reziliere, până la lichidarea definitivă a acestora.

13.5. Respectarea riguroasă și îndeplinirea condițiilor prevăzute mai sus, în măsura în care se referă la obligațiile care îi revin Asiguratului, precum și presupunerea ca declarațiile Asiguratului, ca și cele din Cererea - Chestionar sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asiguratorului.

13.6. În limitele despăgubirilor plătite în baza poliței de asigurare, Asiguratorul este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau beneficiarilor de despăgubiri contra celor răspunzători de producerea pagubelor.

13.7. Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse Asiguratorului prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut în art. 13.5. de mai sus.

13.8. Dacă Asiguratul renunță la dreptul său de regres sau dacă, din vina lui, exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Asiguratorul este eliberat de obligația de a plăti despăgubirea până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să înapoieze despăgubirea plătită de către Asigurator.

13.9. Orice litigiu între Asigurat și Asigurator decurgând din sau în legătură cu această poliță de asigurare, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va rezolva pe cale amiabilă sau se va soluționa de către instanțele competente din România, în conformitate cu legislația în vigoare. Legea aplicabilă contractului de asigurare este Legea 136/1995 privind asigurările și reasigurările din România, cu modificările și completările ulterioare.

13.10. În cazul constatării insolvabilității Asiguratorului, Asiguratul/ Beneficiarii asigurării pot să se adreseze Fondului de garantare administrat de Autoritatea de Supraveghere Financiară, conform art. 60 din legea 136/1995.

13.11. În ceea ce privește deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă contractelor de asigurare, acestea se supun Codului Fiscal în vigoare, cu modificările și completările ulterioare.

ASIGURAT
(nume, prenume, semnătură, stampilă)

ASIGURĂTOR - S.A.-R. CITY INSURANCE S.A.
(nume, prenume, semnătură, stampilă)