

AUTO



Casco Groupama

Condițiile contractului de asigurare

Alo Groupama 0374 110 110
www.groupama.ro



Asigurări

CUPRINS:

SECȚIUNEA I

| | | |
|------------|--|----|
| Cap. I: | Definiții..... | 2 |
| Cap. II: | Obiectul asigurării | 4 |
| Cap. III: | Modul de încheiere a asigurării | 5 |
| Cap. IV: | Perioada asigurată. Începutul și încetarea răspunderii | 6 |
| Cap. V: | Limita geografică | 7 |
| Cap. VI: | Sumele la care se face asigurarea | 8 |
| Cap. VII: | Franșize | 10 |
| Cap. VIII: | Prima de asigurare. Modalitate de plată și restituire a primei | 11 |
| Cap. IX: | Riscuri asigurate și cazurile în care se acordă despăgubiri | 12 |
| Cap. X: | Excluderi | 13 |
| Cap. XI: | Obligațiile Asiguratului | 17 |
| Cap. XII: | Obligațiile Asigurătorului. Stabilirea și plata despăgubirilor | 20 |
| Cap. XIII: | Prescripția | 24 |
| Cap. XIV: | Dispoziții finale | 24 |

ANEXE

| | | |
|--------------|--|----|
| Anexa nr. 1: | Clauza MINI | 25 |
| Anexa nr. 2: | Clauza MIDI | 28 |
| Anexa nr. 3: | Clauza GRAND | 31 |
| Anexa nr. 4: | Clauza TOTAL | 35 |
| Anexa nr. 5: | Clauza TOTAL PLUS | 39 |
| Anexa nr. 6: | Clauza ACOPERIRE CASCO ÎN AFARA ROMÂNIEI | 43 |

SECȚIUNEA II

| | |
|--|----|
| Condiții generale privind asigurarea de accidente a conducătorilor de autovehicule și a altor persoane aflate în acestea | 44 |
| Barem de indemnizare procentual | 47 |

SECȚIUNEA III

| | |
|--|----|
| Asigurarea bagajelor transportate în vehicul | 48 |
|--|----|

| | |
|---|-----------|
| ADDENDUM la condițiile de asigurare (valabil numai pentru asigurarea flotelor) | 50 |
|---|-----------|

CAP. I. DEFINIȚII

1. În cuprinsul prezentelor condiții de asigurare termenii enumerați în continuare sunt definiți astfel:
- a) **Autovehicul:** mijloc de transport terestru ce se deplasează pe roți sau șenile, cu excepția celui care circulă pe șine, echipat cu motor cu propulsie, care se deplasează pe drum prin mijloace proprii și conform legii este supus înmatriculării. În cuprinsul prezentelor condiții de asigurare termenul "autovehicul" cuprinde ori de câte ori contextul o permite și mijloace de transport tractate (remorci, semiremorci, rulote și altele asemănătoare).
 - b) **Autovehicul înmatriculat:** autovehicul care este înregistrat în evidențele "Servicului Public Comunitar – Regim Permise Auto și Certificate de Înmatriculare Județean sau al Municipiului București" și are eliberat un certificat de înmatriculare de către acesta.
 - c) **Autovehicul similar:** autovehicul de aceeași marcă și tip, ce are următorii parametri:
 - tip caroserie – aceeași cu cea a autovehiculului asigurat;
 - număr uși – același sau superior cu cel al autovehiculului asigurat;
 - tip motor – același cu cel al autovehiculului asigurat;
 - capacitate cilindrică - aceeași cu cea a autovehiculului asigurat;
 - an de fabricație – același sau superior celui al autovehiculului asigurat;
 - nivel de dotare – fără condiții.
 - d) **Asigurat:** persoană care are interes cu privire la autovehiculul asigurat, respectiv proprietarul înscris în cartea de identitate a autovehiculului, precum și oricare alte persoane care au interes asigurabil cu privire la autovehicul, interes care trebuie să reiasă dintr-un contract (de închiriere, leasing, comodat, locație de gestiune, etc.) încheiat cu proprietarul și care are un contract de asigurare încheiat cu Asigurătorul.
 - e) **Asigurător:** persoana juridică (societate de asigurare) autorizată să desfășoare activități de asigurare, care, în schimbul primei de asigurare încasată de la Asigurat, își asumă răspunderea de a acoperi pagubele produse autovehiculelor asigurate, ca urmare a producerii unui risc asigurat. În cuprinsul prezentelor condiții de asigurare, prin "Asigurător" se înțelege Groupama Asigurări sau agenție Groupama Asigurări emitentă a Contractului de asigurare.
 - f) **Act adițional:** document încheiat prin acordul de voință al părților contractante, care modifică/completează Contractul de asigurare.
 - g) **Beneficiar:** persoana îndreptățită să primească despăgubirea în caz de daună, menționată în Contractul de asigurare și desemnată de Asigurat. Dacă în Contractul de asigurare nu este desemnat un beneficiar, despăgubirea se plătește Asiguratului.
 - h) **Contract de asigurare:** act juridic bilateral prin care Asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare Asigurătorului, în schimbul preluării de către acesta a riscurilor asigurate. Este reglementat de condițiile de asigurare, precum și toate anexele la polița de asigurare (Cererea de asigurare, Actele adiționale, suplimentele și alte acte sau documente suplimentare), încheiat între Asigurat și Asigurător.

- i) **Costul reparațiilor:** este egal cu prețul de achiziție prevăzut în actele de cheltuieli, inclusiv cheltuielile de transport, taxe vamale, la care se adaugă TVA aferentă, pentru piese și materiale cumpărate din spațiul Uniunii Europene. Dacă acestea sunt cumpărate din afara spațiului Uniunii Europene, costul este egal cu costul de achiziție prevăzut în actele de cheltuieli prezentate, inclusiv cheltuielile de transport și orice alte taxe legate direct de importul acestora, în strictă conformitate cu prevederile legale în vigoare la data efectuării operațiunii. În aceste cazuri costul părților componente, al pieselor sau materialelor nu va depăși prețurile de vânzare practicate de unitățile de specialitate din România, dacă acestea sunt comercializate și în România. Costul reparațiilor efectuate la vehicule se stabilește pe baza documentelor eliberate de unitățile de specialitate.
- j) **Coviltir:** suprastructura metalică sau din lemn pe care se sprijină prelata.
- k) **Cuquantumul pagubei:** costul total al reparațiilor și/sau înlocuirii pieselor avariate potrivit soluțiilor tehnologice stabilite prin procesul verbal de constatare a pagubelor, inclusiv costurile materialelor și manoperei rezultate din actele de reparație, la care, în cazul daunelor parțiale, se adaugă eventualele cheltuieli de transport al autovehiculului avariat, precum și cele făcute în scopul limitării și conservării pagubelor, dovedite cu acte, dacă acestea sunt acoperite prin Contractul de asigurare.
- l) **Daună:** prejudiciu material (avariere, distrugere, furt) suferit de autovehiculul asigurat în urma producerii riscurilor asigurate.
- m) **Daună parțială:** avarie a autovehiculului asigurat, astfel încât, readucerea în starea dinaintea producerii riscului asigurat poate fi făcută prin repararea, recondiționarea sau înlocuirea unor părți componente.
- n) **Daună totală:** furtul autovehiculului asigurat sau avarierea acestuia într-un asemenea grad încât costul reparațiilor, la care se adaugă eventualele costuri de transport ale autovehiculului, precum și cele pentru măsuri de conservare și limitare a pagubelor, estimate pe bază de deviz antecalcul, sunt egale sau depășesc suma asigurată a autovehiculului, la data producerii riscului asigurat. Prezenta definiție se aplică și în cazul echipamentelor suplimentare.
- o) **Despăgubire:** suma pe care Asigurătorul o datorează Asiguratului sau Beneficiarului asigurării, după caz, pentru prejudiciile suferite la bunul asigurat în urma producerii riscurilor asigurate.
- p) **Dotări opționale:** instalațiile, echipamentele și accesoriile, care nu fac parte din dotarea de serie/standard a autovehiculului și sunt montate de producătorul autovehiculului/dealer înainte de vânzarea de nou, pentru care se prezintă documente doveditoare, sau în cazul în care nu se pot prezenta documentele necesare, cele comunicate prin specificațiile tehnice ale producătorilor sau care figurează în cataloagele de specialitate, a căror valoare se va adăuga la valoarea de nou a autovehiculului.
- q) **Dotări de serie:** instalațiile, echipamentele și accesoriile, montate de producătorul autovehiculului înainte de vânzarea de nou, pentru care se prezintă documente doveditoare, sau în cazul în care nu se pot prezenta documentele necesare, cele comunicate prin specificațiile tehnice ale producătorilor sau care figurează în cataloagele de specialitate, a căror valoare este inclusă în valoarea de nou a autovehiculului.
- r) **Dotări suplimentare:** instalațiile, echipamentele și accesoriile, altele decât dotările de serie definite anterior, special construite pentru autovehicule, care, montate fiind pe autovehicul, pot fi cuprinse în asigurare la solicitarea Asiguratului, contra plății unei prime de asigurare suplimentare. Obiecte cu care autovehiculul de marca și tipul respectiv nu este dotat în cazul producției de serie, fiind montate ulterior vânzării de nou.
- s) **Eveniment asigurat:** riscul asigurat care s-a produs și pentru înlăturarea consecințelor căruia s-a încheiat asigurarea.
- t) **Franșiza deductibilă:** partea din pagubă suportată de Asigurat, stabilită ca sumă fixă sau ca procent din suma asigurată, care se scade din despăgubirea datorată de Asigurător pentru fiecare eveniment asigurat.
- u) **Inspecție de risc:** vizualizarea și verificarea stării generale a autovehiculului, precum și identificarea elementelor de siguranță ale autovehiculului asigurat (serie caroserie/șasiu, serie motor) și verificarea conformității acestora cu înscrisurile din documentele prezentate, în original, de către Asigurat (carte de identitate și certificat de înmatriculare). De asemenea, se vor verifica toate dotările suplimentare și se vor consemna în formularul de inspecție de risc, în cazul în care se dorește și asigurarea acestora.

- v) **Loc de adăpostire al autovehiculului:** locul de staționare uzuală a autovehiculului (loc de parcare) sau cel mult adresa menționată în certificatul de înmatriculare/cartea de identitate a autovehiculului.
- w) **Modificări constructive:** modificări aduse autovehiculului, efectuate de unități specializate, omologate de RAR și operate în cartea de identitate a vehiculului, în scopul îmbunătățirii performanțelor acestuia sau schimbării destinației pentru care a fost construit de producător (de exemplu: carosarea autovehiculului, înlocuirea motorului cu unul de alt tip, dotarea cu instalație de gaz lichefiat, cu instalație frigorifică etc.).
- x) **Perioada de asigurare:** intervalul de timp în cadrul căruia Asigurătorul, în schimbul încasării primei de asigurare, preia în răspundere riscurile asigurate.
- y) **Prima de asigurare:** suma plătită de Asigurat în schimbul răspunderii pe care și-o asumă Asigurătorul de a-l despăgubi în cazul producerii riscului asigurat.
- z) **Risc asigurat:** eveniment viitor, posibil dar incert, care are drept efect furtul, avarierea sau distrugerea bunului asigurat și la producerea căruia Asigurătorul își asumă răspunderea de a plăti despăgubirea, conform condițiilor de asigurare.
- aa) **Subrogare:** substituirea Asigurătorului în exercitarea drepturilor și acțiunilor asiguratului sau, după despăgubirea acestuia, împotriva celor responsabili de daunele produse Asiguratului în vederea recuperării sumelor de bani acordate acestuia drept despăgubire.
- bb) **Suma asigurată:** valoarea prevăzută în Contractul de asigurare, care reprezintă limita maximă a despăgubirii.
- cc) **Uzura:** deprecierea calităților unui autovehicul stabilită în funcție de vechimea, întrebuințarea și starea de întreținere a acestuia.
- dd) **Valoarea de nou a autovehiculului asigurat:** valoarea rezultată din cataloagele de specialitate, în funcție de felul, marca, tipul autovehiculului respectiv și corespunzător anului de fabricație al acestuia. Pentru autovehiculele noi sau autovehiculele second-hand cumpărate de la unități specializate (dealeri auto) din România, părțile acceptă că valoarea autovehiculelor în primul an de asigurare este cea corespunzătoare facturii de achiziție prezentată în original /copie legalizată la încheierea asigurării).
- ee) **Valoare reală:** valoare medie de comercializare a unui autovehicul similar, conform cataloagelor sau aplicațiilor electronice specializate.
- ff) **Vandalism:** fapta unei persoane sau a unui grup de persoane, altele decât Asiguratul, care acționează în sensul distrugerii, sau avarierii nejustificate a autovehiculului asigurat (distrugere, devastare intenționată).

CAP. II. OBIECTUL ASIGURĂRII

2. Asigurătorul, în baza Contractului de asigurare, a prezentelor condiții contractuale generale¹ și în schimbul primei de asigurare încasate, asigură autovehiculele înmatriculate în România, ai căror proprietari, persoane fizice sau juridice, au domiciliul, reședința sau sediul în România.

Fac excepție de la prevederile de mai sus și deci **nu pot fi asigurate** autovehiculele care, în certificatul de înmatriculare și/sau în cartea de identitate, au înscrisă mențiunea „Autovehicul declarat furat din țara) la data de”

¹⁾ În interpretarea și aplicarea prevederilor contractuale, mențiunile, suplimentele, adnotările au prioritate și completează sau înlocuiesc, prin acte adiționale, prevederile din condițiile generale.

CAP. III. MODUL DE ÎNCHEIERE A ASIGURĂRII

- 3. Contractul de asigurare** se încheie în baza completării de către Asigurat a CERERII DE ASIGURARE care, împreună cu formularele de INSPECȚIE DE RISC și NOTA DE CALCUL A PRIMEI DE ASIGURARE, fac parte integrantă din acesta.
- 4.** Asigurarea se consideră încheiată când sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:
- efectuarea inspecției de risc de către Asigurător, însușită de Asigurat sau prepușii săi;
 - plata anticipată a primei de asigurare, sau a primei rate dacă s-a convenit plata primei în rate subanuale ;
 - emiterea Contractului de asigurare.

La încheierea Contractului de asigurare, solicitantul este obligat să prezinte actele originale ale autovehiculului (certificatul de înmatriculare și cartea de identitate), precum și cheile pe care le posedă (minimum 2 rânduri de chei ale autovehiculului).

Pentru ca asigurarea să se încheie și pentru riscul de furt (valabil pentru Clauza GRAND, TOTAL, TOTAL PLUS), Asiguratul trebuie să fie în posesia a cel puțin 2 rânduri de chei ale autovehiculului. În situația în care Asiguratul declară că nu are decât un singur rând de chei, autovehiculul nu poate fi asigurat pentru riscul de furt, ci doar pentru avarii.

Asigurarea este valabilă exclusiv pentru autovehiculul specificat în Contractul de asigurare sau autovehiculele menționate în anexa la contract, în cazul asigurării mai multor autovehicule (parc auto).

- 5.** Pot încheia asigurarea și alte persoane decât proprietarul înscris în cartea de identitate a autovehiculului, care au interes cu privire la autovehicul și care trebuie să reiasă dintr-un contract (de închiriere, leasing, comodat, locație de gestiune etc.) încheiat cu proprietarul. În aceste condiții, dacă în Contractul de asigurare nu este desemnat un beneficiar, despăgubirea se plătește Asiguratului.
- 6.** Contractul de asigurare nu se poate dovedi prin martori chiar dacă există un început de dovadă scrisă.

CAP. IV. PERIOADA ASIGURATĂ. ÎNCEPUTUL ȘI ÎNCETAREA RĂSPUNDERII

7. Contractul de asigurare se încheie, de regulă, pentru o perioadă de 1 (un) an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi inferioară unui an, dar nu mai puțin de 6 luni.
8. Perioada de asigurare pentru asigurările suplimentare se încadrează în durata de valabilitate a contractului inițial.
9. Răspunderea Asigurătorului începe de la ora 24 a zilei în care au fost îndeplinite cumulativ următoarele condiții:
 - s-a plătit Asigurătorului, în numerar, prima de asigurare, sau prima rată, în cazul în care s-a convenit plata în rate, ori s-a operat la bancă în contul acestuia virarea primelor de asigurare pe baza ordinului de plată emis de către Asigurat, ori s-a prezentat ordinul de plată vizat de către banca la care Asiguratul are deschis contul de disponibil;
 - s-a efectuat inspecția de risc pentru autovehicul;
 - s-a întocmit și semnat Contractul de asigurare.

În cazul autovehiculelor comercializate în rate sau leasing, răspunderea Asigurătorului începe din data emiterii Contractului de asigurare și recepționării autovehiculelor de către utilizator/cumpărător - pentru autovehiculele noi, respectiv din data emiterii Contractului de asigurare și efectuării inspecției de risc - pentru autovehiculele vechi, cu condiția plății anticipate a primei de asigurare sau primei rate de primă.

În cazul în care asigurarea se încheie concomitent cu livrarea autovehiculului nou, din incinta unei unități care are în obiectul ei de activitate comercializarea de autovehicule noi, răspunderea Asigurătorului începe din momentul recepționării autovehiculului de către Asigurat sau prepușii acestuia, cu condiția plății anticipate a primei de asigurare sau primei rate de primă și emiterii Contractului de asigurare.

10. Răspunderea Asigurătorului încetează :

a) la termen - la ora 24 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat asigurarea și s-au plătit primele de asigurare datorate;

b) înainte de expirarea termenului prevăzut în Contractul de asigurare, astfel :

- la data producerii unei daune totale;
- la data înstrăinării proprietății autovehiculului, către o altă persoană, constatată și prin înscris sub semnătură privată;
- la data scadenței - dacă sumele datorate cu titlu de primă de asigurare nu sunt plătite la scadență și nici în termenul de păsuire convenit - dar numai pentru contractele la care nu au fost avizate daune;
- la data convenită de părți, la solicitarea scrisă a Asiguratului. În acest caz, în privința primelor de asigurare se va proceda conform prevederilor pct. 29.

În cazul emiterii unui act adițional la Contractul de asigurare existent, prin care se prevede plata unei prime suplimentare (pentru: majorarea sumei asigurate a autovehiculului ca urmare a efectuării unei modificări constructive la acesta, acoperirea unui risc suplimentar, introducerea în asigurare a echipamentului suplimentar, prelungirea perioadei asigurate etc.) la contractul existent, răspunderea Asigurătorului începe în ziua următoare datei emiterii actului adițional și plății primei de asigurare corespunzătoare și încetează :

- la data expirării Contractului de asigurare la care este anexat acesta sau,
- la ora 24 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat actul adițional sau,
- la data producerii unei daune totale prin plata despăgubirii de către Asigurător.

REÎNNOIREA

11. Prezentul Contract poate fi reînnoit automat, dacă Asiguratul nu l-a denunțat în scris, cu 30 zile înainte de expirarea acestuia, în condițiile stabilite de Asigurător și comunicate Asiguratului anterior expirării. Inițiativa reînnoirii prezentului Contract aparține Asigurătorului, iar Contractul reînnoit va fi considerat încheiat în mod valabil la data acceptării ofertei de reînnoire de către Asigurat materializată prin plata primei de asigurare în cuantumul (cea dintâi rată de primă sau prima integrală, după caz) și la termenul prevăzut în oferta Asigurătorului. Contractul de asigurare reînnoit se va derula în baza informațiilor comunicate de Asigurat în Cererea – chestionar la contractul inițial, în baza condițiilor prevăzute în oferta comunicată de Asigurător și acceptată de Asigurat, cu respectarea inclusiv a cuantumului și termenelor de plată a primei de asigurare, având în vedere următoarele:

11.1. Perioada reînnoirii: 12 luni, începând cu ziua următoare ultimei zile de valabilitate a poliței ce se va reînnoi.

11.2. Suma asigurată: suma asigurată recalculată conform normelor în vigoare la data reînnoirii, în baza valorii de nou înscrisă în Contractul de asigurare ce se reînnoiește.

11.3. Riscuri asigurate: aceleași ca cele menționate în Contractul de asigurare ce se reînnoiește.

11.4. Franșize: conform ofertei de reînnoire transmisă de Asigurător, având în vedere istoricul Asiguratului (număr de ani consecutivi fără daune sau numărul de daune ori ani consecutivi cu daune, rata daunei).

11.5. Prima de asigurare : conform ofertei de reînnoire transmisă de Asigurător, având în vedere istoricul Asiguratului (număr de ani consecutivi fără daune sau numărul de daune ori ani consecutivi cu daune, rata daunei).

11.6. În oferta de reînnoire transmisă, Asigurătorul are dreptul de a modifica prevederile pct. 11.1 – 11.5, având în vedere istoricul Asiguratului.

11.7. În cazul în care Asiguratul dorește încheierea asigurării în alte condiții decât cele transmise de Asigurător, va comunica acestuia solicitările sale în termen de cel mult 10 zile de la primirea ofertei de reînnoire, dar înainte ca perioada de valabilitate a Contractului de asigurare inițial, inclusiv orice reînnoire ulterioară a acestuia, să expire. Dacă Contractul de asigurare a expirat, solicitarea Asiguratului va fi tratată de Asigurător ca o cerere de asigurare pentru un nou Contract.

CAP. V. LIMITA GEOGRAFICĂ

12. Riscurile prevăzute la Cap. IX, pct. 30 de mai jos sunt acoperite prin asigurare pe teritoriul României.

CAP. VI. SUMELE LA CARE SE FACE ASIGURAREA

13. Autovehiculele (inclusiv modificările constructive aduse acestora) se asigură la o valoare (sumă asigurată) stabilită de Asigurător la încheierea asigurării și acceptată de Asigurat ca fiind valoarea autovehiculului, valoare ce nu se modifică pe parcursul unui an de asigurare.

În cazul în care Asiguratul nu este de acord cu valoarea stabilită de Asigurător, dorind ca suma asigurată să fie stabilită:

- la o valoare inferioară acesteia, se va accepta valoarea solicitată de către Asigurat, cu toate consecințele ulterioare prevăzute la Cap. XII, pct. 56 a) din prezentele condiții;
- la o valoare superioară acesteia, nu se va accepta.

14. Vechimea în ani a autovehiculelor se va stabili în funcție de anul de fabricație înscris în documentele acestora (carte de identitate, certificat de înmatriculare, factura de cumpărare pentru autovehicule noi), făcându-se diferența dintre anul în care urmează să înceapă valabilitatea asigurării și anul de fabricație înscris în documentele autovehiculului (care se ia în calcul ca an întreg), indiferent dacă autovehiculul în cauză s-a aflat în stoc în parcul rece al producătorului sau al unui dealer al acestuia.

15. Suma asigurată a autovehiculelor (inclusiv a remorcilor/semiremorcilor, rulotelor și altora asemănătoare) la data încheierii asigurării se obține înmulțind valoarea de nou a autovehiculelor cu coeficientii valorii rămase, coeficienți stabiliți în raport cu uzura autovehiculului în funcție de vechimea acestuia.

16. Valoarea de nou a autovehiculelor (inclusiv a remorcilor/semiremorcilor, rulotelor și altora asemănătoare) la data încheierii asigurării, se stabilește după cum urmează:

- a)** în cazul autovehiculelor achiziționate de nou, cu o vechime de maxim 12 luni, pentru care se poate prezenta factura de achiziție, valoarea de nou este prețul din factură.

La solicitarea Asiguratului, la prețurile din facturile de nou, emise pentru autovehiculele achiziționate din afara Uniunii Europene, se pot adăuga taxele legale (TVA, taxe vamale, accize, nu se adaugă taxa de poluare).

În cazul în care valoarea din factură este exprimată în LEI și se dorește încheierea asigurării în valută, aceasta va fi transformată în valută aplicând cursul de referință comunicat de BNR, valabil la data menționată în factură.

- b)** pentru toate celelalte cazuri, valoarea de nou se alege din cataloagele de specialitate (disponibile fie în varianta electronică, fie pe suport de hârtie). În cazul modelelor de autovehicule ce nu se regăsesc în cataloage, valoarea de nou se va calcula actuarial pornind de la ultima valoare de comercializare.

17. În cazul polițelor de asigurare ce se reînnoiesc, valoarea de nou rămâne neschimbată, iar suma asigurată se va calcula conform prevederilor de la pct. 15 de mai sus.

18. În cazul autovehiculelor cărora, ulterior achiziționării de nou, le-au fost aduse modificări constructive (astfel cum au fost ele definite în prezentele condiții), suma asigurată, stabilită conform pct.15 poate fi majorată cu contravaloarea sumei asigurate a respectivelor modificări constructive, calculată după cum urmează:

- pornind de la valoarea de nou, dovedită cu acte justificative prezentate în original, la care se aplică coeficientul de valoare rămasă corespunzător vechimii acestora;
- în lipsa actelor justificative doveditoare, pornind de la valoarea de nou a unor produse similare din cataloagele de specialitate sau din listele de prețuri de la producător, la care se aplică coeficientul de valoare rămasă corespunzător vechimii autovehiculului.

- 19.** Dotările suplimentare (inclusiv elementele de tuning auto, atât ale motorului cât și ale caroseriei) se asigură la valoarea declarată de Asigurat în Declarația de asigurare, în limita a 20% din suma asigurată a autovehiculului înscrisă în Contractul de asigurare. Valoarea totală a acestora se va evidenția distinct în Contractul de asigurare.
- Suma asigurată aferentă modificărilor constructive și dotărilor suplimentare se transformă în aceeași valută cu cea folosită la stabilirea sumei asigurate a autovehiculului, aplicând cursul de referință comunicat de BNR, valabil la data încheierii asigurării.
- 20.** Sumele asigurate, precum și primele de asigurare se înscriu în Contractul de asigurare, în lei sau în valută (EURO sau dolari SUA), iar primele de asigurare se încasează în lei sau valută, în funcție de opțiunea Asiguratului.

CAP. VII. FRANȘIZE

21. Contractul de asigurare se încheie cu aplicarea unor franșize deductibile per eveniment, menționate în acesta, ce reprezintă partea din fiecare daună suportată de Asigurat, diferențiate pentru:

- daune parțiale: - o franșiză în sumă fixă, deductibilă din orice daună parțială
- daune totale: - o franșiză procent din sumă asigurată deductibilă din orice daună totală.

22. Franșizele menționate la pct. 21 de mai sus se aplică daunelor produse în limita geografică a valabilității contractului de asigurare.

23. Franșizele menționate la pct. 21 de mai sus nu se aplică în cazul producerii unui eveniment asigurat din vina exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara (auto)vehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.

CAP. VIII. PRIMA DE ASIGURARE. MODALITATE DE PLATĂ ȘI RESTITUIRE A PRIMEI

- 24.** Primele de asigurare se calculează potrivit tarifului de prime al Asigurătorului, se exprimă în aceeași unitate valutară ca a sumei asigurate (lei sau valută), și sunt datorate de Asigurat anticipat și integral. În funcție de opțiunea Asiguratului, prima de asigurare poate fi plătită în lei sau în valută.
Pentru plata în lei a primei de asigurare exprimate în valută, se va folosi cursul de referință comunicat de BNR la data emiterii poliței.
- 25.** Ca o facilitate pentru Asigurați, Asigurătorul poate accepta ca plata primei de asigurare anuale să fie efectuată și în rate subanuale. Valoarea ratelor de primă se stabilește în unitatea valutară în care se plătește prima de asigurare. Pentru plata în lei a primelor de asigurare exprimate în valută, se va folosi cursul de referință comunicat de BNR la data plății ratei.
Eșalonarea plății ratelor de primă se poate face:
- în 2 (două) rate egale - semestriale;
 - în 3 (trei) rate egale;
 - în 4 (patru) rate egale - trimestriale;
 - în 6 (șase) rate egale;
 - în 10 (zece) rate egale.
- Prima rată de primă se plătește înainte de intrarea în vigoare a contractului de asigurare, iar următoarele, la intervale de timp egale, conform datelor scadente înscrise în Contractul de asigurare.
- 26.** Asigurătorul nu are obligația să avizeze Asiguratul cu privire la scadențele ratelor de primă și nici să încaseze primele de asigurare, la domiciliul, sediul, reședința sau locul de muncă al Asiguratului. Încasarea primei de asigurare la domiciliul, sediul, reședința sau locul de muncă al Asiguratului, chiar repetată, nu poate fi invocată drept derogare pe viitor de la prevederile acestui alineat.
- 27.** În caz de neplată la scadență a unei rate de primă următoare celei dintâi, Asigurătorul acordă Asiguratului posibilitatea achitării acesteia în termen de 15 zile calendaristice de la scadența ratei respective (termen de păsuire), situația contractului rămânând neschimbată până la expirarea acestui termen.
Dacă sumele datorate de Asigurat cu titlul de rate de primă nu sunt plătite nici în termenul de păsuire de 15 zile calendaristice de la scadență, Contractul de asigurare se reziliază de plin drept începând cu ziua imediat următoare datei la care rata de primă era scadentă, fără ca o notificare, punere în întârziere, sau o altă formalitate prealabilă să mai fie necesară.
- 28.** La asigurările pentru autovehiculele folosite în activități de taximetrie și rent-a-car, se va încasa o primă de asigurare majorată față de prima de bază. Dacă această condiție nu a fost îndeplinită ca urmare a faptului că Asiguratul nu a declarat, la încheierea asigurării, folosirea autovehiculului în aceste scopuri, pentru orice daună, despăgubirea convenită se va reduce corespunzător cu raportul dintre prima de asigurare înscrisă în polița de asigurare și prima de asigurare corectă.
- 29.** În cazul încetării Contractului de asigurare ca urmare a înstrăinării bunului asigurat, a denunțării sau rezilierii contractului de asigurare, dacă Asiguratul a plătit prime de asigurare în avans și dacă Asigurătorul nu a plătit și nu datorează despăgubiri pentru Contractul de asigurare respectiv, se vor recalcula primele de asigurare aferente perioadei de asigurare expirate, pentru fiecare lună sau fracțiune de lună de asigurare în proporție de 1/12 din prima de asigurare anuală, iar restul se va restitui Asiguratului, la solicitarea scrisă a acestuia, restituirea făcându-se proporțional cu perioada neexpirată a contractului de asigurare.

CAP. IX. RISCURI ASIGURATE ȘI CAZURILE ÎN CARE SE ACORDĂ DESPĂGUBIRI

- 30.** În baza prezentelor condiții contractuale generale, a clauzelor, mențiunilor sau actelor adiționale anexate la acestea, se pot acoperi prin asigurare, cu plata primelor aferente, și Asigurătorul acordă despăgubiri pentru riscurile menționate în una dintre clauzele de acoperire aleasă de către Asigurat: MINI, MIDI, GRAND, TOTAL sau TOTAL PLUS.

CAP. X. EXCLUDERI

Excluderile menționate mai jos sunt aplicabile în funcție de riscurile menționate în clauzele de acoperire: MINI, MIDI, GRAND, TOTAL, TOTAL PLUS.

EXCLUDERI GENERALE

31. Nu sunt cuprinse în asigurare și Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru:

- a) pagubele produse de război (indiferent dacă războiul a fost declarat sau nu), invazie sau acțiunea unui dușman extern, ostilități, război civil, revoltă, revoluție, insurecție, rebeliune;
- b) orice consecințe ale grevei, tulburărilor civile, mitinguri spontane, dictaturii militare sau uzurpării de putere, faptelor unor grupuri sau persoane răuvoitoare care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică;
- c) pagube produse ca urmare a vandalismului și/sau provocate de autori necunoscuți;
- d) orice consecințe ale confiscării, exproprierii, rechiziționării, distrugerii sau avarierii din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt, sau oricărei autorități publice;
- e) pagubele produse de influențe directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiațiilor sau infestării radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau a materialelor fisionabile;
- f) pagubele indirecte (de exemplu: reducerea valorii autovehiculului după reparație) sau pierderi cauzate de lipsa folosinței autovehiculului, cheltuieli ocazionate de deplasarea la locul producerii riscului asigurat, costul îngrijirilor medicale acordate persoanelor aflate în autovehicul, accidentate în evenimente acoperite prin asigurare etc.;
- g) pagube produse autovehiculului asigurat de către obiectele aflate în interiorul acestuia;
- h) pagubele produse pieselor de rezervă, huselor, prelatelor, dotărilor suplimentare (dacă nu au fost cuprinse în asigurare), combustibililor, păturilor sau oricăror altor bunuri existente în autovehicul;
- i) cheltuielile făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea autovehiculului în comparație cu starea lui dinaintea producerii riscurilor asigurate (de exemplu: înlocuirea pieselor avariate sau pierdute cu altele de calitate superioară); cele pentru repararea unor avarieri sau degradări care au fost produse de cauze necuprinse în asigurare (de exemplu: ploi, îngheț, pătarea, corodarea, ruginirea, oxidarea, ori afumarea ca urmare a unei surse normale de căldură etc.) și nici cele pentru reparațiile nereușite.

Fac excepție de la prevederile de mai sus, următoarele:

- piesele de schimb pe care producătorii nu le livrează decât sub formă de seturi și care nu pot fi descompletate, la bucată, implicit neexistând prețuri pentru acestea (de ex.: seturile de ornamente, bare de protecție, uși, aripi etc.);
 - colecția de piese interschimbabile și montate fix pe alt subansamblu (elemente asamblate prin presare, cum ar fi: rulmenți, bușe, roți dințate etc.) ;
- j) pagubele produse autovehiculului în situația în care, în momentul producerii riscurilor asigurate, acesta era condus de către o altă persoană, fără consimțământul Asiguratului și riscul de furt nu era acoperit;
 - k) pagubele produse în legătură cu utilizarea autovehiculelor la concursuri, întreceri sau antrenamente pentru acestea, inclusiv cele produse în afara programului oficial;
 - l) pagubele produse acelor piese sau părți componente ale autovehiculului care erau avariate la încheierea asigurării, consemnate în inspecția de risc (rubrica mențiuni) sau, referitor la care, Asigurătorul poate dovedi ulterior că erau avariate la încheierea Contractului de asigurare, chiar dacă s-a omis a fi consemnate în inspecția de risc și a căror remediere nu a fost avizată la Asigurător și verificată de către acesta;

- m)** pagubele provocate cu intenție de către Asigurat/utilizator, prepușii acestuia sau de persoanele cărora Asiguratul le-a încredințat autovehiculul;
- n)** cazurile în care, la încheierea asigurării sau pe perioada derulării Contractului de asigurare, respectiv în momentul avizării unui risc asigurat, Asiguratul sau persoanele cuprinse în asigurare au dat declarații neconforme cu realitatea (care, dacă ar fi fost cunoscută, ar fi dus la neîncheierea/rezilierea Contractului de asigurare), ori au furnizat informații contradictorii sau în contradicție cu starea de fapt, în scopul obținerii, prin fraudă sau tentativă de fraudă, de despăgubiri necuvenite;
- o)** partea de pagubă care s-a mărit prin neluarea intenționată, de către persoanele cuprinse în asigurare, a măsurilor pentru conservarea sau limitarea ei, în timpul producerii riscurilor asigurate sau după producerea acestora;
- p)** franșiza prevăzută în contract (partea din daună suportată de Asigurat).

EXCLUDERI SPECIALE LA ASIGURAREA DE AVARII

32. Asigurătorul nu acordă despăgubiri, la asigurarea de avarii, nici în următoarele cazuri:

- a)** dacă pagubele cauzate de incendiu sau explozie s-au produs prin folosirea, de către Asigurat sau prepușii acestuia, a focului deschis, inclusiv a luminii cu flacără deschisă (neprotejată de sită sau sticlă);
- b)** dacă pagubele au fost produse prin accidente ca urmare a operațiunilor de încărcare și/sau descărcare a mărfurilor în/din autovehiculul asigurat;
- c)** dacă pagubele au fost provocate de mărfurile cu caracteristici deosebite, transportate cu autovehiculele asigurate ce nu dețin avize și certificate ADR, pentru transportul acestor mărfuri, valabile la data producerii evenimentului asigurat;
- d)** dacă pagubele s-au produs cu prilejul distrugerii sau avarierii construcției în care s-a aflat autovehiculul asigurat, din culpa Asiguratului sau oricărui prepus al acestuia;
- e)** dacă autovehiculul, care era condus sau acționat în momentul accidentului, nu avea certificat de înmatriculare valabil, inspecția tehnică periodică valabilă sau altă autorizație de circulație valabilă;
- f)** dacă autovehiculul era condus sau acționat în momentul accidentului, de Asigurat sau de o alta persoană, cu consimțământul Asiguratului, fără ca aceasta să posede permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de autovehicule, ori după ce permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut și nu a fost eliberată o dovadă înlocuitoare a acestuia cu drept de circulație, sau aceasta a expirat;

Face excepție de la prevederile de mai sus, cazul în care autovehiculul, adaptat cu comandă dublă, a fost condus de către cursantul unei școli de șoferi, în timpul orelor de conducere, asistat de un instructor auto sau de examinator.

- g)** dacă autovehiculul era condus sau acționat în momentul accidentului, de Asigurat sau de o altă persoană, cu consimțământul Asiguratului, aflându-se sub influența băuturilor alcoolice, indiferent de valoarea măsurată de aparatele etilotest, ori sub influența unor substanțe/produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora;
- h)** dacă Asiguratul, respectiv persoana care-l conducea cu consimțământul său, sau după caz, orice prepus al acestuia, implicat în accident, s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei sau a prezenței în organism a substanțelor/produselor stupefiante sau medicamentelor cu efecte similare acestora, ori a părăsit locul accidentului în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispozițiile legale, cu excepția cazurilor în care părăsirea locului accidentului a fost determinată de necesitatea salvării persoanelor accidentate;
- i)** dacă pagubele s-au produs în timpul comiterii, de către Asigurat sau prepușii acestuia, a unor acțiuni calificate ca infracțiuni săvârșite cu intenție (inclusiv în timpul când persoana respectivă, autoare a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, încerca să se sustragă de la urmărire);
- j)** dacă pagubele produse autovehiculului, unor părți componente sau piese ale acestuia, au fost provocate de alte cauze decât cele prevăzute la Cap. IX, cum sunt pagubele cauzate de:

- întrebuințare, funcționare sau uzare (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor telescopice, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, a arborelui cotit, a barei de direcție sau a crucilor cardanice, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei sau explozia pneurilor în timpul mersului, topirea lagărelor, griparea motorului, deteriorarea rulmenților de la sistemul de rulare etc.);
 - defecte de fabricație ale materialului sau de execuție a părților componente sau pieselor, de exemplu: tensiuni în montajul parbrizelor și lunetelor, fisuri, goluri de turnare, tensiuni interne provenite din forjare, tratament termic sau termo-chimic necorespunzător, nerespectarea cotelor și a abaterilor dimensionale, de formă și de poziție a suprafețelor etc.);
- k)** dacă pagubele produse autovehiculului, unor părți componente sau piese ale acestuia, au fost provocate de funcționarea acestuia ca utilaj sau instalație de lucru, în conformitate cu destinația lui specială;
- l)** dacă pagubele au fost produse prin influența temperaturii asupra motorului autovehiculului (de exemplu: avarieri la blocul motor, chiulasă sau la sistemul de răcire, produse ca urmare a înghețării apei sau lipsei apei) și dacă au fost produse motorului, cutiei de viteze sau diferențialului, ca urmare a lipsei sau insuficienței ungeri, ori a supraîncălzirii, din cauza funcționării defectuoase, a unei exploatare în afara limitelor prescrise sau a unor avarii tehnice, din orice cauze;
- m)** dacă pagubele au fost produse pieselor/subansamblelor autovehiculului ca urmare directă a trepidațiilor în timpul mersului, prin acțiunea curentului electric asupra instalației electrice, a alternatorului, a electromotorului, a becurilor sau a altor piese ori accesorii care folosesc curentul electric ori sunt acționate de acesta.
- n)** dacă însă datorită defectării din orice cauză (inclusiv din cauzele prevăzute la lit. j-l, de mai sus) a unor piese ale autovehiculului, inclusiv anvelopelor ori camerelor acestora, se produc pagube de felul celor prevăzute la Cap. IX, aceste pagube se despăgubesc (de exemplu: dacă din cauza ruperii barei de direcție sau datorită exploziei unui pneu în timpul mersului, autovehiculul se răstoarnă, se despăgubesc pagubele produse prin răsturnare, dar nu se despăgubesc pagubele produse la bara de direcție sau la anvelopa explodată);
- o)** dacă pagubele au fost produse autovehiculului asigurat ca urmare a circulării cu anvelope uzate peste limita normală de uzură impusă de legislația în vigoare;
- p)** dacă pagubele au fost produse ca urmare a acțiunii substanțelor chimice/corozive, cu excepția cazurilor în care acestea s-au produs fie din culpa unor terți, identificați cu certitudine drept autori ai producerii pagubelor, fie în trafic ca urmare a unui eveniment rutier;
- q)** dacă pagubele au fost produse de manipularea, încărcarea, descărcarea sau fixarea (ancorarea) necorespunzătoare a mărfii transportate în autovehiculele asigurate;
- r)** dacă pagubele au fost produse în exclusivitate anvelopelor, camerelor, jantelor;
- s)** dacă pagubele au fost produse în exclusivitate elementelor vitrate ale autovehiculului. Prin elemente vitrate se înțelege parbriz, lunetă, geam lateral, faruri, proiectoare, semnalizatoare, lumini de poziție;
- t)** dacă pagubele au fost produse la motor și/sau echipamentelor electronice ca urmare a pătrunderii cu autovehiculul în ape curgătoare sau stătătoare, ori în zone inundate temporar, datorită acumulării unor cantități mari de apă;
- u)** dacă au fost produse avarii autovehiculului sau orice deteriorări pieselor ori părților componente ale acestuia, urmare a furtului sau tentativei de furt, dacă autovehiculul respectiv nu a fost asigurat și pentru riscul de furt;
- v)** dacă Asiguratul nu a înștiințat în scris Asigurătorul despre producerea riscurilor asigurate și a procedat la repararea autovehiculului înainte ca Asigurătorul să efectueze constatarea pagubei, cu excepția cazurilor în care Asigurătorul, pe baza constatărilor proprii și/sau ale autorităților publice, poate determina cauzele și împrejurările producerii riscurilor asigurate, precum și quantumul pagubelor produse din cauze cuprinse în asigurare.

EXCLUDERI SPECIALE LA ASIGURAREA DE FURT

33. Asigurătorul nu acordă despăgubiri, pentru asigurarea de furt, în următoarele cazuri:

- a)** dacă nu s-a înregistrat o reclamație în legătură cu furtul sau tentativa de furt, sau dacă organele poliției nu confirmă furtul sau tentativa de furt;
- b)** dacă, după comiterea furtului sau a tentativei de furt, paguba s-a mărit prin neluarea de către persoanele cuprinse în asigurare a măsurilor pentru conservarea ei, pentru partea de pagubă care s-a mărit și dacă acest fapt rezultă din actele încheiate de organele competente (poliție sau alte organe de cercetare) sau din probele administrate de Asigurător;
- c)** dacă nu se depun la Asigurător, seturile de chei declarate la încheierea asigurării (după caz și telecomenzile) aparținând autovehiculului furat, precum și actele – în original ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare/ autorizația de circulație provizorie), sau dacă concomitent/în aceeași zi cu avizarea la poliție a furtului autovehiculului se avizează și furtul actelor acestuia;
- d)** dacă la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte persoane din familia Asiguratului sau alte persoane care locuiesc în aceeași locuință cu Asiguratul (fie chiar în gospodării separate), Asiguratul/utilizatorul sau orice prepus al acestora;
- e)** în cazurile în care persoana cuprinsă în asigurare, a facilitat producerea riscurilor asigurate sau a diminuat posibilitatea de reducere a urmărilor acestora, ca de exemplu:
 - dacă în timpul cât autovehiculul nu era folosit, a fost lăsat într-un loc public - fără să i se scoată cheia din contact, ori fără a i se încuia ușile (cu excepția cazurilor când aceste măsuri nu erau posibile datorită particularităților de construcție a autovehiculului);
 - păstrarea în interiorul autovehiculului, în timpul staționării sau opririi și conducătorul auto a părăsit autovehiculul, a actelor sau obiectelor care pot crea aparența unei posesii de drept a autorului furtului asupra autovehiculului, cum ar fi: cartea de identitate, certificatul de înmatriculare sau dovada înlocuitoare, cheile acestuia etc.;
 - pierderea/furtul cheilor autovehiculului asigurat și neluarea de către Asigurat a măsurilor de înlocuire a setului de închidere și/sau a contactului de pornire;
 - părăsirea autovehiculului la locul accidentului, fără să se ia măsuri de pază, cu excepția cazului în care conducătorul autovehiculului și persoanele din acesta au avut nevoie de acordarea de îngrijiri medicale în unități de îngrijire medicală;
- f)** dacă în momentul furtului sau tentativei de furt, autovehiculul era desfăcut în părțile sale componente, cu excepția cazurilor când furtul sau tentativa de furt s-au produs prin efracție la încăperea în care se afla autovehiculul;
- g)** dacă Asiguratul, cu consimțământul său, a încredințat autovehiculul asigurat unei persoane care refuză să-l restituie, însușindu-și-l;
- h)** pentru capacele de roți;
- i)** neconservarea dreptului de regres.

CAP. XI. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

Asiguratului îi revin următoarele obligații:

- 34.** Să plătească prima de asigurare, în cuantumul și la termenele stabilite prin Contractul de asigurare.
- 35.** Să întrețină autovehiculele asigurate în bune condiții, efectuând revizia tehnică periodică obligatorie la zi și să acționeze în funcție de împrejurări, în scopul prevenirii producerii riscurilor asigurate.
În cazul în care, în cursul valabilității contractului de asigurare, se constată degradarea condițiilor de protecție existente la data încheierii asigurării, prin apariția unor defecțiuni generatoare de pericole sau modificarea condițiilor declarate de Asigurat și luate în calcul la încheierea asigurării, Asigurătorul are dreptul să denunțe unilateral Contractul de asigurare. Denunțarea intră în vigoare după 20 zile de la notificarea în scris a Asiguratului și restituirea, dacă este cazul, prin mandat poștal, a eventualelor prime de asigurare achitate de Asigurat în avans.
- 36.** Să comunice Asigurătorului, numărul de înmatriculare definitiv sau schimbarea numărului de înmatriculare inițial, în vederea luării în evidență a acestuia.
- 37.** Să înștiințeze în scris Asigurătorul, despre pierderea/furtul cărții de identitate și/sau certificatului de înmatriculare, și să depună la Asigurător dovada emisă de poliție referitoare la pierderea/furtul cărții de identitate și/sau certificatului de înmatriculare. În caz de neîndeplinire a acestor obligații, Asigurătorul este exonerat de orice plată de despăgubiri, în cazul furtului autovehiculului.
- 38.** Să înștiințeze în scris Asigurătorul și să plătească prima de asigurare recalculată, reprezentând 1/12 din prima de asigurare anuală majorată, pentru fiecare lună sau fracțiune de lună rămasă până la expirarea contractului de asigurare, dacă în timpul derulării contractului de asigurare, autovehiculului asigurat urmează să-i fie schimbată destinația inițială, acesta urmând să fie folosit în activități de taximetrie și rent-a-car.
- 39.** În caz de avariere a autovehiculului asigurat, Asiguratul este obligat:
- a) să înștiințeze imediat organele poliției, după caz Asigurătorul RCA al terțului vinovat de producerea daunei, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii riscului asigurat, cerând întocmirea documentelor de constatare cu privire la cauzele și împrejurările producerii accidentului, incendiului, exploziei, etc. și la pagubele provocate;

Fac excepție de la această obligație, cazurile în care Asiguratul:

- încheie o constatare amiabilă de accident, în condițiile legii;
 - are un accident de circulație în urma căruia se produce numai avarierea propriului autovehicul, în condițiile legii;
 - își avariază autovehiculul în alte împrejurări decât într-un accident de circulație, în condițiile legii.
- b) să ia pe seama Asigurătorului, în cadrul sumei asigurate, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubelor în cazul producerii riscului asigurat;
 - c) să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru salvarea, păstrarea și paza autovehiculului sau a părților componente rămase ca urmare a evenimentului asigurat, precum și pentru prevenirea degradărilor ulterioare. În caz contrar Asigurătorul nu este obligat la plata despăgubirii pentru părțile componente sau piesele care lipsesc la data efectuării constatării tehnice pentru stabilirea și evaluarea pagubelor;
 - d) să avizeze în scris Asigurătorul, despre producerea riscului asigurat, în termen de 48 de ore de la producerea sau de la luarea la cunoștință despre producerea acestuia, dând informații asupra naturii și mărimii pagubei;

În avizare se vor arăta:

- numele persoanei care a condus autovehiculul, precum și precizarea dacă a condus sau nu cu acordul Asiguratului;
- felul, marca și numărul de înmatriculare al autovehiculului, numărul contractului de asigurare;

- data și locul producerii evenimentului;
 - descrierea avariilor;
 - locul unde se află autovehiculul avariat în momentul avizării.
- e)** să pună la dispoziția Asigurătorului toate actele și evidențele necesare verificării valorii autovehiculului asigurat, în vederea constatării și evaluării pagubelor pentru stabilirea drepturilor de despăgubire;
- f)** să depună la Asigurător documentația privind producerea riscului asigurat, cuprinzând următoarele:
- actele întocmite de poliție sau alte autorități publice, cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscului asigurat (potrivit legislației țării în care s-a produs evenimentul);
 - constatarea amiabilă de accident;
 - declarația conducătorului auto și schița accidentului;
 - copii ale permisului de conducere al șoferului, ale cărții de identitate și certificatului de înmatriculare al autovehiculului;
 - documentele de reparație;
 - cererea de despăgubire în care se vor specifica: contul, banca (filiala, sucursala), localitatea și după caz, țara în care se solicită plata despăgubirilor;
 - orice alte documente necesare, solicitate de Asigurător.
- g)** în caz de producere a riscului asigurat în afara teritoriului României, să avizeze corespondentul Asigurătorului din țara respectivă (menționat în lista care face parte integrantă din Contractul de asigurare) și să pună la dispoziția Asigurătorului documentele, în original, referitoare la cauzele și împrejurările producerii riscului asigurat, precum și o traducere legalizată a acestora;
- 40.** În cazurile în care cu ocazia demontării sau cu ocazia efectuării reparației autovehiculului au rezultat și alte pagube produse ca urmare a accidentului, care nu au putut fi constatate inițial, Asiguratul este obligat să înștiințeze despre aceasta Asigurătorul, înainte de remedierea lor, pentru a se întocmi un proces-verbal suplimentar de constatare a pagubelor. În caz contrar, Asigurătorul va refuza plata despăgubirilor aferente avariilor suplimentare.
- 41.** În cazul în care evenimentul asigurat este furtul sau tentativa de furt, Asiguratul este obligat:
- a)** să facă de îndată tot ce îi stă în putință pentru păstrarea și paza obiectelor rămase, să se îngrijească ca toate urmele furtului sau tentativei de furt să rămână neatinse până la cercetarea faptului de către organele de poliție și să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubei;
 - b)** să reclame evenimentul în scris, în maximum 24 ore de la luarea la cunoștință, poliției sau altor organe de cercetare în raza cărora s-a produs riscul asigurat; să avizeze Asigurătorul, în maxim 48 de ore de la eveniment, depunând seturile de chei și telecomenzile autovehiculului, declarate la încheierea asigurării, precum și actele originale ale acestuia, dacă nu au fost depuse la poliție - în cazul furtului autovehiculului.
 - c)** să furnizeze în scris, la solicitarea Asigurătorului, date și informații privind împrejurările producerii furtului sau tentativei de furt;
 - d)** să comunice organelor poliției sau altor organe de cercetare, orice informații ce ar putea duce la găsirea autovehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia și să facă demersurile necesare pentru redobândirea acestora chiar dacă a primit despăgubirea de la Asigurător;
 - e)** să comunice imediat Asigurătorului, găsirea autovehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia care au fost furate, precum și dacă a fost identificat autorul furtului;
 - f)** în cazul identificării autorilor furtului după plata despăgubirilor, să declare în fața organelor de cercetare penală și a instanței de judecată că a fost despăgubit de Asigurător și să solicite introducerea acesteia în cauză în calitate de parte civilă;

- g)** să depună la Asigurător, după expirarea celor 30 de zile - în cazul furtului parțial, respectiv 60 de zile - în cazul furtului autovehiculului, de la data producerii riscului asigurat, adresa de la poliție în care să se ateste că bunurile au fost furate și nu au fost găsite, precizându-se dacă autorii au fost sau nu identificați și care este stadiul cercetărilor.

În caz de neîndeplinire a obligațiilor prevăzute la Cap. XI pct. 34- 41, Asigurătorul are dreptul să refuze plata despăgubirii, dacă din acest motiv nu a putut determina cauza producerii riscului asigurat și/sau mărimea și întinderea pagubei.

- 42.** Asiguratul este obligat să depună la Asigurător, în termen de 15 de zile de la reîntrirea în posesie, părțile componente sau piesele autovehiculului furate și despăgubite, care au fost găsite și sunt neavariate sau incomplete întocmindu-se în acest sens un proces verbal de predare-primire ce va fi semnat de ambele părți.

CAP. XII. OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI. STABILIREA ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR

43. Asigurătorul îl va despăgubi pe Asigurat pentru pagubele materiale suferite de autovehicul ca urmare a producerii unui risc asigurat, despăgubirea cuvenită (inclusiv cheltuielile prevăzute în clauza de asigurare aleasă) neputând depăși, în toate cazurile, suma la care s-a încheiat asigurarea, înscrisă în contract și valoarea reală a bunului sau pierderea efectiv suferită de către Asigurat.
44. În cazul producerii unui risc asigurat, Asigurătorul va plăti Asiguratului/Beneficiarului de asigurare despăgubirea calculată conform condițiilor prevăzute în Contractul de asigurare.
45. În limita despăgubirilor plătite Asiguratului, Asigurătorul este subrogat în toate drepturile acestuia contra celor răspunzători de producerea și/sau mărirea pagubelor. Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse Asigurătorului prin acte care ar împiedica realizarea acestui drept.
46. Asigurătorul nu va exercita dreptul de regres împotriva rudelor sau afinilor Asiguratului - persoană fizică, până în gradul IV de rudenie, prepușilor Asiguratului - persoană juridică, precum și împotriva altor persoane care au condus autovehiculul, în momentul producerii evenimentului asigurat, cu consimțământul Asiguratului
47. Dacă Asiguratul renunță la drepturile sale sau dacă, din vina lui, exercitarea dreptului de regres nu mai este posibilă, Asigurătorul este eliberat de obligația de a plăti despăgubirea până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să înapoieze despăgubirea încasată.
48. În cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire, există mai multe asigurări, acoperind același risc, încheiate la asigurători diferiți, Asigurătorul va plăti sau contribui la plata despăgubirii proporțional cu suma asigurată.
49. Constatarea și evaluarea pagubelor se fac de către reprezentanții Asigurătorului, direct sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul sau împuterniciții săi, inclusiv prin experți neutri. Constatarea și evaluarea pagubelor se poate face și la oricare agenție a Asigurătorului la care Asiguratul se prezintă și solicită acest lucru. În cazul daunelor produse în afara teritoriului României, constatarea și evaluarea pagubelor se poate efectua prin corespondenții Asigurătorului din țara în care s-a produs riscul asigurat, menționați în lista societăților corespondente din străinătate (care face parte integrantă din polița de asigurare) sau, în cazul în care nu se face repararea autovehiculului în străinătate, de către reprezentanții Asigurătorului, la întoarcerea autovehiculului în țară.
50. În cazul accidentelor rutiere, produse pe teritoriul României, în care au fost implicate cel mult două autovehicule asigurate RCA, dintre care unul asigurat CASCO, ce au ca rezultat numai pagube materiale, avizarea daunelor se poate face utilizând formularul «Constatare amiabilă de accidente ». În acest caz, formularul trebuie completat și semnat de către ambii conducători ai autovehiculelor implicate în accident și de către Asigurătorul CASCO.
51. Dacă avariile s-au produs numai autovehiculului asigurat, fie dintr-un accident, cu excepția cazurilor care reprezintă contravenții sau infracțiuni de la regulile de circulație, fie în alte împrejurări decât accidentul, avizarea daunelor se poate face de asemenea direct la Asigurător, în baza formularului de «Constatare amiabilă de accidente », completat de către Asigurat.
52. Stabilirea și plata despăgubirilor se fac de către Asigurător, în baza soluțiilor tehnologice cuprinse în procesul-verbal de constatare, întocmit de către reprezentantul Asigurătorului, prin examinarea autovehiculului, precum și a documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs riscul asigurat și mărirea pagubei.
53. Pentru dotările suplimentare asigurate, despăgubirea nu poate depăși cuantumul pagubei, nici suma asigurată și nici valoarea de nou a acestora (stabilită pe baza prețurilor practice de unitățile de specialitate), la data producerii riscurilor asigurate. De asemenea, la stabilirea despăgubirii aferente acestora nu se aplică principiul proporționalității chiar dacă aceste dotări au fost subasigurate (asigurare de prim risc).
54. În situația în care Asiguratul/Beneficiarul are obiecții asupra cuantumului despăgubirii stabilit de Asigurător, suma care nu face obiectul litigiului va fi plătită de Asigurător înainte ca acesta să se fi soluționat prin negocieri sau de către instanța judecătorească.

55. La cererea Asiguratului, reparația se poate face și în regie proprie, numai cu acordul Asigurătorului, potrivit evaluării acestuia, în concordanță cu avariile consemnate în procesele verbale de constatare și cu prețurile practicate de unitățile specializate pe plan local, și/sau a prețurilor din cataloagele de specialitate. Cuantumul despăgubirii se stabilește pe baza evaluării făcute de Asigurător și a documentelor justificative privind plățile efectiv făcute de către Asigurat. În cazul reparației în regie proprie nu se acoperă TVA.

56. Subasigurarea și supraasigurarea

- a) În cazul în care la data producerii evenimentului asigurat se constată că suma asigurată înscrisă în Contractul de asigurare, este inferioară valorii reale sau sumei asigurate a autovehiculului calculată conform prevederilor pct. 15 (subasigurare), despăgubirile vor fi reduse corespunzător raportului de subasigurare, folosindu-se următoarea formulă de calcul: despăgubirea convenită este egală cu valoarea pagubei înmulțită cu raportul dintre suma asigurată la care s-a încheiat asigurarea și suma asigurată la care ar fi trebuit să se încheie asigurarea.
- b) În cazul în care la data producerii evenimentului asigurat se constată că suma asigurată înscrisă în Contractul de asigurare, este superioară valorii reale sau sumei asigurate a autovehiculului calculată conform prevederilor pct. 15 (supraasigurare), despăgubirile nu vor depăși valoarea reală a bunului la data daunei și nici suma asigurată la care ar fi trebuit să se încheie asigurarea.

57. DAUNE PARȚIALE

- a) În cazul avarierii autovehiculului sau furtului unor părți componente sau piese, cuantumul despăgubirii este egal cu costul reparațiilor părților componente sau pieselor avariate ori cu costul de înlocuire al acestora, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul subansamblu sau ansamblu al autovehiculului (de exemplu: în cazul avarierii cutiei de viteze prin distrugerea carcasei se ia în considerare numai înlocuirea acesteia, nu însă și a celorlalte piese ale cutiei de viteze care nu au fost avariate, chiar dacă eventual au fost înlocuite).

Prin părți componente sau piese care se consideră necesar a fi înlocuite se înțeleg numai acele a căror reparare sau folosire, chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic, datorită gradului de avariere a acestora, ori cu toate că repararea este posibilă, costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare și montare aferente, depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare și montare aferente.

- b) În cazul în care costul reparației unei componente, inclusiv cheltuielile pentru materiale și cele de demontare/montare, depășește valoarea de nou a componentei respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale, și cele de demontare/montare, se va alege ca soluție tehnologică înlocuirea componentei, iar la calculul despăgubirii se va lua în considerare valoarea de nou a componentelor respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale și cele de demontare/montare.

- c) Prețurile părților componente, ale pieselor înlocuitoare, materialelor și a manoperei aferente, care se iau în calcul la stabilirea costurilor reparației autovehiculelor avariate, sunt cele practicate de unitățile de specialitate.

Prin unități de specialitate se înțelege persoanele juridice, legal autorizate, care au în obiectul de activitate comercializarea de autovehicule, părți componente, piese înlocuitoare și a materialelor pentru acestea (cu excepția celor în regim de consignație) și/sau executarea de lucrări de întreținere și reparație la autovehicule.

- d) În cazul dotărilor suplimentare, prețurile care se iau în calcul la stabilirea cuantumulului pagubei sunt cele practicate de unitățile de specialitate la data producerii riscului asigurat.
- e) Se consideră că a fost necesară revopsirea exterioară integrală a autovehiculului, atunci când părțile avariate din cauze cuprinse în asigurare reprezintă cel puțin 50% din suprafața totală exterioară a autovehiculului respectiv, în unul și același eveniment.

- f)** În cazul în care datorită gradului mare de avariere a autovehiculului a fost necesară tractarea sau transportarea sa, se plătesc despăgubiri, dacă aceste riscuri au fost asigurate, în limita sumei asigurate, pentru astfel de cheltuieli, inclusiv pentru cele făcute în scopul limitării pagubelor, dovedite cu acte. Dacă Asiguratul nu poate dovedi cu documente cheltuielile de tractare sau transport, dar solicită despăgubiri și pentru acest tip de cheltuieli, Asigurătorul va acorda despăgubiri pentru acestea la nivelul a jumătate din contravaloarea tarifului mediu practicat de partenerii Asigurătorului.
- g)** În cazul în care pentru unele părți componente sau piese înlocuitoare noi nu există prețuri de vânzare stabilite, valoarea de nou a acestora se poate stabili prin asimilare cu prețurile unor părți componente sau piese ale unor autovehicule similare din producția internă sau externă, după caz.
- h)** Asigurătorul va reține din despăgubirea convenită/va condiționa plata despăgubirii de achitarea de către Asigurat, a ratelor de primă datorate până la sfârșitul anului de asigurare, în cazul în care cuantumul despăgubirilor depășește 50% din suma asigurată.
De asemenea, din suma datorată drept despăgubire, Asigurătorul va reține franșiza(ele) prevăzută(e) în Contractul de asigurare.
- i)** La cererea expresă a Asiguratului, plata despăgubirii se poate efectua direct unității reparatoare sau furnizorului de piese de schimb din România, ori a celor din străinătate. Documentele privind reparațiile efectuate în străinătate (facturile și devizele de reparație) achitate direct de Asigurat, vor fi depuse la Asigurător și vor fi însoțite obligatoriu de dovada achitării acestora (chitanță fiscală, ordin de plată, dispoziție de plată valutară externă etc.), în caz contrar Asigurătorul va refuza despăgubirea sumelor menționate în documentele respective.
- j)** În cazul procurării din străinătate, direct de către Asigurat, a unor părți componente sau piese, cuantumul despăgubirii acestora nu pot depăși prețurile acestora practicate de reprezentanțele din România, pentru tipul respectiv de autovehicul și va fi egal cu:
- contravaloarea facturii de cumpărare, exprimată în valută convertibilă, inclusiv cheltuielile de transport și taxele vamale - dovedite cu documente, mai puțin taxa pe valoarea adăugată (T.V.A.- ul extern), dacă primele/ratele de primă de asigurare au fost plătite în valută;
 - contravaloarea în lei a facturii de cumpărare, exprimată în valută convertibilă, inclusiv cheltuielile de transport și taxele vamale - dovedite cu documente, mai puțin taxa pe valoarea adăugată (T.V.A.- ul extern), prin aplicarea cursului de referință comunicat de BNR, valabil în data emiterii facturii – dacă primele/ratele de prima de asigurare au fost plătite în lei.
- k)** La cererea expresă a Asiguratului, Asigurătorul poate să acorde plăți de despăgubiri sau avansuri din despăgubiri de până la 50% din valoarea estimată a pieselor, stabilită pe bază de deviz antecalcul întocmit de unități de reparații sau pe baza prețurilor de catalog, calculate la data producerii riscurilor asigurate, conform avariilor consemnate în procesul verbal de constatare. Plata finală se va face după depunerea la Asigurător a documentelor finale de reparație.

58. DAUNE TOTALE

- a)** În caz de daună totală, Asiguratul poate fi despăgubit și prin înlocuirea autovehiculului avariat/distrus cu unul similar celui cuprins în asigurare, potrivit opțiunii Asigurătorului.
- b)** În cazul producerii unei daune majore, aceasta se consideră daună totală, dacă costul reparațiilor, la care se adaugă eventualele costuri de transport ale autovehiculului, precum și cele pentru măsuri de limitare a pagubelor, estimate pe bază de deviz antecalcul de către Asigurător, sunt egale sau depășesc un procent de 80% din suma asigurată a autovehiculului, sau un procent de 80% din valoarea reală a bunului la data producerii riscului asigurat. În aceste cazuri, părțile convin ca despăgubirea acordată să nu depășească:

- suma asigurată: - în cazul furtului autovehiculului;
- suma asigurată, mai puțin valoarea epavei, valorificată ca fier vechi: - în cazul distrugerii totale, din incendiu, a autovehiculului;
- un procent de 80% din valoarea reală: - în cazul reparării autovehiculului
- valoarea reală mai puțin valoarea epavei.
Asiguratul păstrează epava autovehiculului avariat: - în cazul în care Asiguratul nu repară autovehiculul.

c) Din suma ce se cuvine drept despăgubire se scad și:

- ratele de primă rămase de achitat până la sfârșitul perioadei de asigurare, aferente autovehiculului avariat;
- franșiza(ele) prevăzută(e) în Contractul de asigurare.

59. În caz de furt al autovehiculului, al unor părți componente sau piese ale acestuia, dacă autovehiculul, respectiv părțile componente sau piesele acestuia nu au fost găsite, despăgubirile se acordă numai dacă de la data producerii riscului asigurat au trecut, cel puțin 30 de zile - în cazul furtului parțial, respectiv 60 de zile - în cazul furtului total.

Avariile autovehiculului sau orice deteriorări ale pieselor ori părților componente ale acestuia, urmare a furtului sau tentativei de furt, se despăgubesc numai în cazul în care autovehiculul respectiv a fost asigurat și pentru riscul de furt.

În cazul în care autovehiculul furat și despăgubit a fost găsit, părțile convin că, prin plata despăgubirii, Asigurătorul devine proprietarul autovehiculului. În acest caz, Asiguratul este obligat ca, în termen de 30 de zile de la data solicitării Asigurătorului, să îndeplinească, pe cheltuiala sa, toate formalitățile necesare pentru scoaterea din evidențe a autovehiculului de pe numele vechiului proprietar.

60. Despăgubirile se plătesc de către Asigurător în lei sau în valută, în funcție de modalitatea în care s-au plătit primele de asigurare, astfel:

a) în lei:

- în cazul daunelor parțiale când reparațiile se efectuează în România, indiferent de valuta în care a fost stabilită suma asigurată și s-au plătit primele/ratele de primă de asigurare;
- în cazul reparațiilor efectuate în străinătate, prin aplicarea cursului de referință comunicat de BNR valabil în data emiterii facturii, indiferent de valuta în care a fost stabilită suma asigurată, dacă primele/ratele de primă au fost plătite în lei;
- în cazul daunelor totale, dacă asigurarea este încheiată în valută, iar primele/ratele de primă de asigurare au fost plătite în lei, prin transformarea sumei asigurate din valută în lei, folosind cursul de schimb B.N.R. valabil în ziua înaintării la plată a referatului de daună totală;

b) în valută:

- în cazul daunelor parțiale, când au fost efectuate reparații în străinătate (cu acordul Asigurătorului)
- în cazul daunelor totale, dacă asigurarea a fost încheiată în valută, iar primele/ratele de primă au fost plătite în valută.

61. În cazul în care bunul asigurat face obiectul unei garanții reale, despăgubirea se face conform legislației în vigoare.

62. Plata despăgubirilor se va face în termen de 15 zile lucrătoare de la data când dosarul de daună este completat cu toate documentele necesare.

CAP. XIII. PRESCRIȚIA

- 63.** Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurător, privind plata unor despăgubiri, se stinge în termen de doi ani de la data producerii riscului asigurat.

CAP. XIV. DISPOZIȚII FINALE

- 64.** În termen de 15 zile după producerea riscului asigurat și plata despăgubirii, Asigurătorul poate să denunțe Contractul de asigurare, dacă acesta a rămas în vigoare, cu o notificare prealabilă a Asiguratului (prin scrisoare recomandată), denunțarea devenind efectivă după 20 zile de la data ștampilei poștei aplicată la expedierea scrisorii de denunțare.
- 65.** Orice litigiu, decurgând din sau în legătură cu acest contract, se va soluționa pe cale amiabilă, iar dacă acest lucru nu este posibil, de către instanțele de judecată competente din România.
- 66.** Asiguratul persoană fizică are dreptul de acces la datele cu caracter personal pe care le furnizează, dreptul de intervenție asupra datelor și dreptul de opoziție, așa cum acestea sunt reglementate de dispozițiile art. 13, 14, respectiv 15 din Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.
- 67.** Asiguratul persoană fizică își poate exercita drepturile prevăzute la pct. 64 de mai sus, înaintând Asigurătorului o cerere întocmită în formă scrisă, datată și semnată. În cerere solicitantul poate arăta dacă dorește ca informațiile să îi fie comunicate la o anumită adresă, care poate fi și de poștă electronică, sau printr-un serviciu de corespondență care să asigure că predarea i se va face numai personal.
- 68.** În cazul constatării insolvabilității Asigurătorului, Asigurații/Beneficiarii asigurării/terțele persoane păgubite pot să se adreseze Fondului de garantare conform art. 60 din Legea nr. 136/ 1995 privind asigurările și reasigurările în România.

ANEXA NR. 1

la condiții privind asigurarea facultativă a autovehiculelor – CASCO AUTO

CLAUZA MINI**OBIECTUL ASIGURĂRII****SUMELE ASIGURATE****RISCURILE ASIGURATE****CAZURILE ÎN CARE SE
ACORDĂ DESPĂGUBIRI**

1. În baza prezentei clauze, Groupama Asigurări S.A., în calitate de Asigurător, va despăgubi pe Asiguratul nominalizat în polița pentru pagubele produse autovehiculului (elor) asigurate, ca urmare a riscurilor asigurate menționate mai jos.
2. În baza prezentei clauze, autovehiculele se asigură la sumele prevăzute în polițele de asigurare încheiate în baza Condițiilor Generale CASCO AUTO.
3. În baza prezentei clauze sunt cuprinse în asigurare următoarele riscuri:
 - avarii provocate de calamități naturale;
 - avarii provocate de incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv din cauze tehnice);
 - avarii provocate ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.
4. **Extindere specială:**
Asigurarea acoperă și pagubele produse autovehiculului în situațiile în care, în momentul producerii riscurilor asigurate, acesta era condus, cu consimțământul Asiguratului, de o altă persoană.
5. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate provocate de:
 - a) incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei), trăsnet;
 - b) ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia), grindină, inundație (inclusiv ca urmare a spargerii unei conducte în clădirea în care se află autovehiculul sau din orice alte cauze similare), furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, inclusiv efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutateii stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren etc.

În caz de incendiu se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugereri, precum și prin avarieri cauzate ca urmare a măsurilor luate în timpul stingerii incendiului pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta.

În caz de trăsnet sau explozie se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când trăsnetul ori explozia s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv, chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu. În caz de inundație se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se află parcat (garat) autovehiculul asigurat, cu un strat de apă provenind din orice cauză, inclusiv pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape.

- c) ca urmare a unui accident rutier (loviri, ciocniri, izbiri cu alte vehicule – această enumerare este cu titlu de exemplu și nu își propune să fie exhaustivă) din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.
6. Se acordă despăgubiri și pentru:
- a) cheltuielile efectuate pentru conservarea și limitarea pagubelor rezultate în urma producerii unor riscuri cuprinse în asigurare, dacă acestea sunt necesare, probate pe bază de documente justificative;
 - b) pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul producerii riscurilor asigurate, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);
 - c) pagubele produse echipamentelor cu care au fost dotate din fabricație, de producător, autovehiculele cu destinație specială, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă pagubele au fost produse doar acestor echipamente;
 - d) pagubele produse dotărilor de serie, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
 - e) pagubele produse dotărilor suplimentare, special construite pentru autovehicule, declarate de Asigurat în Declarația de asigurare, înscrise în contract pentru sumele asigurate convenite și pentru care s-au plătit primele de asigurare aferente, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
 - f) pagubele produse tobei catalitice și tubulaturii de evacuare, farurilor de ceață (proiectoarelor), prelatei care acoperă coviltirul, se despăgubesc dacă erau montate la autovehicul și avariile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, însuși corpului autovehiculului. Prin coviltir se înțelege suprastructura metalică sau din lemn pe care se sprijină prelata.
 - g) pagubele produse anvelopelor, jantelor și capacelor de roți, dacă erau montate la autovehicul, iar avariile sau distrugerile s-au produs din orice cauză cuprinsă în asigurare însuși corpului autovehiculului;

DISPOZIȚII GENERALE

- h)** pagubele produse sculelor care fac parte din trusa de scule, extingtorului, trusei medicale de prim ajutor și roții de rezervă, se despăgubesc dacă se aflau în autovehicul și avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului.
- 7.** În măsura în care nu contravin prezentei clauze speciale, se aplică toate prevederile Condițiilor Generale privind asigurarea facultativă a autovehiculelor – CASCO AUTO.

ANEXA NR. 2

la condiții privind asigurarea facultativă a autovehiculelor – CASCO AUTO

CLAUZA MIDI**OBIECTUL ASIGURĂRII****SUMELE ASIGURATE****RISCURILE ASIGURATE****CAZURILE ÎN CARE SE
ACORDĂ DESPĂGUBIRI**

1. În baza prezentei clauze, Groupama Asigurări S.A., în calitate de Asigurător, va despăgubi pe Asiguratul nominalizat în polița pentru pagubele produse autovehiculului (elor) asigurate, ca urmare a riscurilor asigurate menționate mai jos.
2. În baza prezentei clauze, autovehiculele se asigură la sumele prevăzute în polițele de asigurare încheiate în baza Condițiilor Generale CASCO AUTO.
3. În baza prezentei clauze sunt cuprinse în asigurare următoarele riscuri:
 - avarii provocate de calamități naturale;
 - avarii provocate de ciocniri, loviri, izbiri, zgârieri, căderi, căderi de corpuri pe autovehicul, derapări, răsturnări;
 - avarii provocate de incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv din cauze tehnice);
 - avarii provocate ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.
4. **Extindere specială:**
Asigurarea acoperă și pagubele produse autovehiculului în situațiile în care, în momentul producerii riscurilor asigurate, acesta era condus, cu consimțământul Asiguratului, de o altă persoană.
5. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate provocate de:
 - a) incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei), trăsnet;
 - b) ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara autovehiculului asigurat, zgârieri, căderi (căderi de corpuri pe autovehicul, cădere în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului etc), derapări, răsturnări;

- c) ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia), grindină, inundație (inclusiv ca urmare a spargerii unei conducte în clădirea în care se află autovehiculul sau din orice alte cauze similare), furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, inclusiv efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren etc.

În caz de incendiu se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum și prin avarieri cauzate ca urmare a măsurilor luate în timpul stingerii incendiului pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta.

În caz de trăsnet sau explozie se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când trăsnetul ori explozia s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv, chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu. În caz de inundație se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se află parcat (garat) autovehiculul asigurat, cu un strat de apă provenind din orice cauză, inclusiv pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape.

- d) ca urmare a unui accident rutier (loviri, ciocniri, izbiri cu alte vehicule – această enumerare este cu titlu de exemplu și nu își propune să fie exhaustivă) din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.

6. Se acordă despăgubiri și pentru:

- a) cheltuielile de transport ale autovehiculului la atelierul de reparații, cel mai apropiat de locul accidentului, care poate face reparația sau o reparație parțială cu scopul de a-l repune în circulație prin forță proprie, sau la locul cel mai apropiat de adăpostire a autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie). În cazul avariilor produse autovehiculelor în afara teritoriului României, Asigurătorul poate agree acceptarea reparației în țară, inclusiv cheltuielile de transport pentru aducerea autovehiculului avariat, din străinătate în România, dacă cheltuielile cu efectuarea reparației în străinătate, estimate de către corespondentul Asigurătorului, sunt mai mari sau cel puțin egale cu costul transportului autovehiculului până în țară plus costul estimativ al reparației în România;
- b) cheltuielile efectuate pentru conservarea și limitarea pagubelor rezultate în urma producerii unor riscuri cuprinse în asigurare, dacă acestea sunt necesare, probate pe bază de documente justificative;
- c) pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul producerii riscurilor asigurate, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);

DISPOZIȚII GENERALE

- d)** pagubele produse echipamentelor cu care au fost dotate din fabricație, de producător, autovehiculele cu destinație specială, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă pagubele au fost produse doar acestor echipamente;
 - e)** pagubele produse dotărilor de serie, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
 - f)** pagubele produse dotărilor suplimentare, special construite pentru autovehicule, declarate de Asigurat în Declarația de asigurare, înscrise în contract pentru sumele asigurate convenite și pentru care s-au plătit primele de asigurare aferente, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
 - g)** pagubele produse tobei catalitice și tubulaturii de evacuare, farurilor de ceață (proiectoarelor), prelatei care acoperă coviltirul, se despăgubesc dacă erau montate la autovehicul și avariile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, însuși corpului autovehiculului. Prin coviltir se înțelege suprastructura metalică sau din lemn pe care se sprijină prelatea.
 - h)** pagubele produse anvelopelor, jantelor și capacelor de roți, dacă erau montate la autovehicul, iar avariile sau distrugerile s-au produs din orice cauză cuprinsă în asigurare însuși corpului autovehiculului;
 - i)** pagubele produse sculelor care fac parte din trusa de scule, extingtorului, trusei medicale de prim ajutor și roții de rezervă, se despăgubesc dacă se aflau în autovehicul și avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului.
- 7.** În măsura în care nu contravin prezentei clauze speciale, se aplică toate prevederile Condițiilor Generale privind asigurarea facultativă a autovehiculelor – CASCO AUTO.

ANEXA NR. 3

la condiții privind asigurarea facultativă a autovehiculelor – CASCO AUTO

CLAUZA GRAND**OBIECTUL ASIGURĂRII****SUMELE ASIGURATE****RISCURILE ASIGURATE**

1. În baza prezentei clauze, Groupama Asigurări S.A., în calitate de Asigurător, va despăgubi pe Asiguratul nominalizat în polița pentru pagubele produse autovehiculului (elor) asigurate, ca urmare a riscurilor asigurate menționate mai jos.
2. În baza prezentei clauze, autovehiculele se asigură la sumele prevăzute în polițele de asigurare încheiate în baza Condițiilor Generale CASCO AUTO.
3. În baza prezentei clauze sunt cuprinse în asigurare următoarele riscuri:
 - a) avarii provocate de :
 - calamități naturale;
 - ciocniri, loviri, izbiri, zgârieri, căderi, căderi de corpuri pe autovehicul, derapări, răsturnări;
 - incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv din cauze tehnice);
 - ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.
 - b) furt (furtul autovehiculului sau al unor părți componente ori piese ale acestuia), precum și avarii produse acestuia ca urmare a furtului sau a tentativei de furt.
4. **Extinderi speciale:**
 - a) Asigurarea acoperă și pagubele produse autovehiculului în situațiile în care, în momentul producerii riscurilor asigurate, acesta era condus, cu consimțământul Asiguratului, de o altă persoană.
 - b) cheltuieli efectuate de către Asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire al autovehiculului asigurat și în cazul avarierii numai a uneia dintre acestea, ca urmare a pierderii, furtului sau tentativei de furt, numai în cazul în care producătorul precizează că trebuie înlocuite obligatoriu la set și în limita a 3% din suma asigurată a autovehiculului.

CAZURILE ÎN CARE SE ACORDĂ DESPĂGUBIRI**ASIGURAREA DE AVARII**

5. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate provocate de:
 - a) incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei), trăsnet;

- b)** ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara autovehiculului asigurat, zgârieri, căderi (căderi de corpuri pe autovehicul, cădere în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului etc), derapări, răsturnări;
- c)** ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia), grindină, inundație (inclusiv ca urmare a spargerii unei conducte în clădirea în care se află autovehiculul sau din orice alte cauze similare), furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, inclusiv efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutateii stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren etc.

În caz de incendiu se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum și prin avarieri cauzate ca urmare a măsurilor luate în timpul stingerii incendiului pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta.

În caz de trăsnet sau explozie se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când trăsnetul ori explozia s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv, chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu. În caz de inundație se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se află parcat (garat) autovehiculul asigurat, cu un strat de apă provenind din orice cauză, inclusiv pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape.

- d)** ca urmare a unui accident rutier (loviri, ciocniri, izbiri cu alte vehicule – această enumerare este cu titlu de exemplu și nu își propune să fie exhaustivă) din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.
- 6.** Se acordă despăgubiri și pentru:
- a)** cheltuielile de transport ale autovehiculului la atelierul de reparații, cel mai apropiat de locul accidentului, care poate face reparația sau o reparație parțială cu scopul de a-l repune în circulație prin forță proprie, sau la locul cel mai apropiat de adăpostire a autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie). În cazul avariilor produse autovehiculelor în afara teritoriului României, Asigurătorul poate agreea acceptarea reparației în țară, inclusiv cheltuielile de transport pentru aducerea autovehiculului avariat, din străinătate în România, dacă cheltuielile cu efectuarea reparației în străinătate, estimate de către corespondentul Asigurătorului, sunt mai mari sau cel puțin egale cu costul transportului autovehiculului până în țară plus costul estimativ al reparației în România;

- b)** cheltuielile efectuate pentru conservarea și limitarea pagubelor rezultate în urma producerii unor riscuri cuprinse în asigurare, dacă acestea sunt necesare, probate pe bază de documente justificative;
- c)** pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul producerii riscurilor asigurate, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);
- d)** pagubele produse autovehiculului, rezultate ca o consecință directă a producerii furtului sau tentativei de furt, numai dacă autovehiculul a fost asigurat și pentru riscul de furt
- e)** pagubele produse echipamentelor cu care au fost dotate din fabricație, de producător, autovehiculele cu destinație specială, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă pagubele au fost produse doar acestor echipamente;
- f)** pagubele produse dotărilor de serie, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
- g)** pagubele produse dotărilor suplimentare, special construite pentru autovehicule, declarate de Asigurat în Declarația de asigurare, înscrise în contract pentru sumele asigurate convenite și pentru care s-au plătit primele de asigurare aferente, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
- h)** pagubele produse tobei catalitice și tubulaturii de evacuare, farurilor de ceață (proiectoarelor), prelatei care acoperă coviltirul, se despăgubesc dacă erau montate la autovehicul și avariile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, însuși corpului autovehiculului. Prin coviltir se înțelege suprastructura metalică sau din lemn pe care se sprijină prelata.
- i)** pagubele produse anvelopelor, jantelor și capacelor de roți, dacă erau montate la autovehicul, iar avariile sau distrugerile s-au produs din orice cauză cuprinsă în asigurare însuși corpului autovehiculului;
- j)** pagubele produse în exclusivitate elementelor vitrate ale autovehiculului. Prin elemente vitrate se înțelege parbriz, lunetă, geam lateral, faruri, proiectoare, semnalizatoare, lumini de poziție;
- k)** pagubele produse sculelor care fac parte din trusa de scule, extingtorului, trusei medicale de prim ajutor și roții de rezervă, se despăgubesc dacă se aflau în autovehicul și avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului.

ASIGURAREA DE FURT

- 7.** Asigurătorul acordă despăgubiri în baza prezentei clauze și pentru pagubele produse prin furt sau ca urmare a tentativei de furt. În asigurare sunt cuprinse:

DISPOZIȚII GENERALE

- a) furtul autovehiculului;
 - b) furtul unor părți componente ori piese ale autovehiculului, montate pe acesta;
 - c) avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt;
 - d) furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a dotărilor suplimentare, dacă acestea au fost cuprinse în asigurare pentru riscul de furt și dacă erau montate pe autovehicul.
8. În măsura în care nu contravin prezentei clauze speciale, se aplică toate prevederile Condițiilor Generale privind asigurarea a autovehiculelor – CASCO AUTO.

ANEXA NR. 4

la condiții privind asigurarea facultativă a autovehiculelor – CASCO AUTO

CLAUZA TOTAL**OBIECTUL ASIGURĂRII****SUMELE ASIGURATE****RISCURILE ASIGURATE****CAZURILE ÎN CARE SE
ACORDĂ DESPĂGUBIRI**

1. În baza prezentei clauze, Groupama Asigurări S.A., în calitate de Asigurător, va despăgubi pe Asiguratul nominalizat în polița pentru pagubele produse autovehiculului (elor) asigurate, ca urmare a riscurilor asigurate menționate mai jos.
2. În baza prezentei clauze, autovehiculele se asigură la sumele prevăzute în polițele de asigurare încheiate în baza Condițiilor Generale CASCO AUTO.
3. În baza prezentei clauze sunt cuprinse în asigurare următoarele riscuri:
 - a) avarii provocate de :
 - calamități naturale;
 - ciocniri, loviri, izbiri, zgârieri, căderi, căderi de corpuri pe autovehicul, derapări, răsturnări;
 - incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv din cauze tehnice);
 - ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.
 - b) furt (furtul autovehiculului sau al unor părți componente ori piese ale acestuia), precum și avarii produse acestuia ca urmare a furtului sau a tentativei de furt.
 - c) daunele materiale produse autovehiculelor asigurate direct de acțiunea:
 - persoanelor care iau parte la acte de vandalism;
 - persoanelor care iau parte la greve, tulburări/mișcări civile, mitinguri spontane, revolte;
 - autorilor necunoscuți.
4. **Extinderi speciale:**
 - a) asigurarea acoperă și pagubele produse autovehiculului în situațiile în care, în momentul producerii riscurilor asigurate, acesta era condus, cu consimțământul Asiguratului, de o altă persoană.
 - b) cheltuieli efectuate de către Asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire al autovehiculului asigurat și în cazul avarierii numai a uneia dintre acestea, ca urmare a pierderii, furtului sau tentativei de furt, numai în cazul în care producătorul precizează că trebuie înlocuite obligatoriu la set și în limita a 3% din suma asigurată a autovehiculului.

ASIGURAREA DE AVARII

5. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate provocate de:

- a) incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei), trăsnet;
- b) ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara autovehiculului asigurat, zgârieri, căderi (căderi de corpuri pe autovehicul, cădere în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului etc), derapări, răsturnări;
- c) ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia), grindină, inundație (inclusiv ca urmare a spargerii unei conducte în clădirea în care se află autovehiculul sau din orice alte cauze similare), furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, inclusiv efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutății stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren etc.

În caz de incendiu se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugereri, precum și prin avarieri cauzate ca urmare a măsurilor luate în timpul stingerii incendiului pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta.

În caz de trăsnet sau explozie se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când trăsnetul ori explozia s-au produs la distanță de autovehicul, respectiv chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu. În caz de inundație se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se află parcat (garat) autovehiculul asigurat, cu un strat de apă provenind din orice cauză, inclusiv pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape.

- d) ca urmare a unui accident rutier (loviri, ciocniri, izbiri cu alte vehicule – această enumerare este cu titlu de exemplu și nu își propune să fie exhaustivă) din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.

6. Se acordă despăgubiri și pentru:

- a) cheltuielile de transport ale autovehiculului la atelierul de reparații, cel mai apropiat de locul accidentului, care poate face reparația sau o reparație parțială cu scopul de a-l repune în circulație prin forță proprie, sau la locul cel mai apropiat de adăpostire a autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie). În cazul avariilor produse autovehiculelor în afara teritoriului României, Asigurătorul poate agreea acceptarea reparației în țară, inclusiv cheltuielile de transport pentru aducerea autovehiculului avariat, din străinătate în România, dacă cheltuielile cu efectuarea reparației în străinătate, estimate de către corespondentul Asigurătorului, sunt mai mari sau cel puțin egale cu costul transportului autovehiculului până în țară plus costul estimativ al reparației în România;

- b)** cheltuielile efectuate pentru conservarea și limitarea pagubelor rezultate în urma producerii unor riscuri cuprinse în asigurare, dacă acestea sunt necesare, probate pe bază de documente justificative;
- c)** pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul producerii riscurilor asigurate, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);
- d)** pagubele produse autovehiculului, rezultate ca o consecință directă a producerii furtului sau tentativei de furt, numai dacă autovehiculul a fost asigurat și pentru riscul de furt
- e)** pagubele produse echipamentelor cu care au fost dotate din fabricație, de producător, autovehiculele cu destinație specială, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă pagubele au fost produse doar acestor echipamente;
- f)** pagubele produse dotărilor de serie, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
- g)** pagubele produse dotărilor suplimentare, special construite pentru autovehicule, declarate de Asigurat în Declarația de asigurare, înscrise în contract pentru sumele asigurate convenite și pentru care s-au plătit primele de asigurare aferente, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
- h)** pagubele produse tobei catalitice și tubulaturii de evacuare, farurilor de ceață (proiectoarelor), prelatei care acoperă coviltirul, se despăgubesc dacă erau montate la autovehicul și avariile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, însuși corpului autovehiculului. Prin coviltir se înțelege suprastructura metalică sau din lemn pe care se sprijină prelata;
- i)** pagubele produse anvelopelor, jantelor și capacelor de roți, dacă erau montate la autovehicul, iar avariile sau distrugerile s-au produs din orice cauză cuprinsă în asigurare însuși corpului autovehiculului;
- j)** pagubele produse în exclusivitate elementelor vitrate ale autovehiculului. Prin elemente vitrate se înțelege parbriz, lunetă, geam lateral, faruri, proiectoare, semnalizatoare, lumini de poziție;
- k)** pagubele produse sculelor care fac parte din trusa de scule, extingtorului, trusei medicale de prim ajutor și roții de rezervă, se despăgubesc dacă se aflau în autovehicul și avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului.

ASIGURAREA DE FURT

- 7.** Asigurătorul acordă despăgubiri în baza prezentei clauze și pentru pagubele produse prin furt sau ca urmare a tentativei de furt. În asigurare sunt cuprinse:

DISPOZIȚII GENERALE

- a) furtul autovehiculului;
- b) furtul unor părți componente ori piese ale autovehiculului, montate pe acesta;
- c) avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt;
- d) furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a dotărilor suplimentare, dacă acestea au fost cuprinse în asigurare pentru riscul de furt și dacă erau montate pe autovehicul.

VANDALISM, RISCURI CIVILE, AUTORI NECUNOSCUȚI

8. Asigurătorul acordă despăgubiri în baza prezentelor clauze și pentru pagubele materiale produse autovehiculelor asigurate direct de acțiunea:
 - persoanelor care iau parte la acte de vandalism;
 - persoanelor care iau parte la greve, tulburări/ mișcări civile, mitinguri spontane, revolte;
 - autorilor necunoscuți.
9. Prin derogare de la prevederile menționate la punctul 8, în cazul autovehiculelor special construite pentru transportul de persoane (microbuze, autobuze, autocare etc.) nu se despăgubesc daunele produse exclusiv în habitaclu.
10. În măsura în care nu contravin prezentei clauze speciale, se aplică toate prevederile Condițiilor Generale privind asigurarea a autovehiculelor – CASCO AUTO.

ANEXA NR. 5

la condiții privind asigurarea facultativă a autovehiculelor – CASCO AUTO

CLAUZA TOTAL PLUS**OBIECTUL ASIGURĂRII****SUMELE ASIGURATE****RISCURILE ASIGURATE**

1. În baza prezentei clauze, Groupama Asigurări S.A., în calitate de Asigurător, va despăgubi pe Asiguratul nominalizat în polița pentru pagubele produse autovehiculului (elor) asigurate, ca urmare a riscurilor asigurate menționate mai jos.
2. În baza prezentei clauze, autovehiculele se asigură la sumele prevăzute în polițele de asigurare încheiate în baza Condițiilor Generale CASCO.
3. În baza prezentei clauze sunt cuprinse în asigurare următoarele riscuri:
 - a) avarii provocate de:
 - calamități naturale;
 - ciocniri, loviri, izbiri, zgârieri, căderi, căderi de corpuri pe autovehicul, derapări, răsturnări;
 - incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv din cauze tehnice);
 - ca urmare a unui accident rutier din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.
 - b) furt (furtul autovehiculului sau al unor părți componente ori piese ale acestuia), precum și avarii produse acestuia ca urmare a furtului sau a tentativei de furt;
 - c) daunele materiale produse autovehiculelor asigurate direct de acțiunea:
 - persoanelor care iau parte la acte de vandalism;
 - persoanelor care iau parte la greve, tulburări/mișcări civile, mitinguri spontane, revolte;
 - autorilor necunoscuți.
4. Extinderi speciale:
 - a) Asigurarea acoperă și pagubele produse autovehiculului în situațiile în care, în momentul producerii riscurilor asigurate, acesta era condus, cu consimțământul Asiguratului, de o altă persoană.
 - b) cheltuieli efectuate de către Asigurat în vederea înlocuirii setului de închidere și/sau contactului de pornire al autovehiculului asigurat și în cazul avarierii numai a uneia dintre acestea, ca urmare a pierderii, furtului sau tentativei de furt, numai în cazul în care producătorul precizează că trebuie înlocuite obligatoriu la set și în limita a 3% din suma asigurată a autovehiculului.

CAZURILE ÎN CARE SE ACORDĂ DESPĂGUBIRI

ASIGURAREA DE AVARII

5. Asigurătorul acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate provocate de:
- a) incendiu, explozie (inclusiv pătări, afumări, consecință a exploziei), trăsnet;
 - b) ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara autovehiculului asigurat, zgârieri, căderi (căderi de corpuri pe autovehicul, cădere în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului etc), derapări, răsturnări;
 - c) ploaie torențială (inclusiv efectele indirecte ale acesteia), grindină, inundație (inclusiv ca urmare a spargerii unei conducte în clădirea în care se află autovehiculul sau din orice alte cauze similare), furtună, uragan, cutremur de pământ, prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, inclusiv efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, dărâmarea acoperișurilor sau construcțiilor din cauza greutateii stratului de zăpadă sau de gheață ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren etc.

În caz de incendiu se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugereri, precum și prin avarieri cauzate ca urmare a măsurilor luate în timpul stingerii incendiului pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta.

În caz de trăsnet sau explozie se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când trăsnetul ori explozia s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv, chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu. În caz de inundație se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se află parcat (garat) autovehiculul asigurat, cu un strat de apă provenind din orice cauză, inclusiv pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a obiectelor purtate de ape.

- d) ca urmare a unui accident rutier (loviri, ciocniri, izbiri cu alte vehicule – această enumerare este cu titlu de exemplu și nu își propune să fie exhaustivă) din culpa exclusivă a unor terțe persoane aflate în afara autovehiculului asigurat, identificate și care au încheiată o asigurare obligatorie de răspundere civilă auto, valabilă la data producerii prejudiciului.
6. Se acordă despăgubiri și pentru:
- a) cheltuielile de transport ale autovehiculului la atelierul de reparații, cel mai apropiat de locul accidentului, care poate face reparația sau o reparație parțială cu scopul de a-l repune în circulație prin forță proprie, sau la locul cel mai apropiat de adăpostire a autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie). În cazul avariilor produse autovehiculelor în afara teritoriului României, Asigurătorul poate agree acceptarea reparației în țară, inclusiv cheltuielile de transport pentru aducerea autovehiculului avariat, din străinătate în România, dacă cheltuielile cu efectuarea reparației în străinătate, estimate de către corespondentul Asigurătorului, sunt mai mari sau cel puțin egale cu costul transportului autovehiculului până în țară plus costul estimativ al reparației în România;

- b)** cheltuielile efectuate pentru conservarea și limitarea pagubelor rezultate în urma producerii unor riscuri cuprinse în asigurare, dacă acestea sunt necesare, probate pe bază de documente justificative;
- c)** pagubele, produse autovehiculului asigurat, prilejuite de măsurile luate în timpul producerii riscurilor asigurate, pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta, precum și pentru salvarea persoanelor imobilizate în acesta (ex. descarcerarea);
- d)** pagubele produse autovehiculului, rezultate ca o consecință directă a producerii furtului sau tentativei de furt, numai dacă autovehiculul a fost asigurat și pentru riscul de furt;
- e)** pagubele produse echipamentelor cu care au fost dotate din fabricație, de producător, autovehiculele cu destinație specială, dacă avariile sau distrugerile au fost produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, chiar dacă pagubele au fost produse doar acestor echipamente;
- f)** pagubele produse dotărilor de serie, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
- g)** pagubele produse dotărilor suplimentare, special construite pentru autovehicule, declarate de Asigurat în Declarația de asigurare, înscrise în contract pentru sumele asigurate convenite și pentru care s-au plătit primele de asigurare aferente, dacă acestea erau montate la autovehicul, iar avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;
- h)** pagubele produse tobei catalitice și tubulaturii de evacuare, farurilor de ceață (proiectoarelor), prelatei care acoperă coviltirul, se despăgubesc dacă erau montate la autovehicul și avariile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, însuși corpului autovehiculului. Prin coviltir se înțelege suprastructura metalică sau din lemn pe care se sprijină prelata;
- i)** pagubele produse anvelopelor, jantelor și capacelor de roți, dacă erau montate la autovehicul, iar avariile sau distrugerile s-au produs din orice cauză cuprinsă în asigurare însuși corpului autovehiculului;
- j)** pagubele produse în exclusivitate anvelopelor, jantelor și capacelor de roți, dacă erau montate la autovehicul, iar avariile sau distrugerile s-au produs din orice cauză cuprinsă în asigurare;
- k)** pagubele produse în exclusivitate elementelor vitrate ale autovehiculului. Prin elemente vitrate se înțelege parbriz, lunetă, geam lateral, faruri, proiectoare, semnalizatoare, lumini de poziție;
- l)** pagubele produse sculelor care fac parte din trusa de scule, extingtorului, trusei medicale de prim ajutor și roții de rezervă, se despăgubesc dacă se aflau în autovehicul și avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză cuprinsă în asigurare, inclusiv corpului autovehiculului;

- m) pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculului, provocate de manipularea, încărcarea, descărcarea sau fixarea (ancorarea) necorespunzătoare a mărfii transportate în autovehiculele asigurate.

ASIGURAREA DE FURT

- 7. Asigurătorul acordă despăgubiri în baza prezentei clauze și pentru pagubele produse prin furt sau ca urmare a tentativei de furt. În asigurare sunt cuprinse:
 - a) furtul autovehiculului;
 - b) furtul unor părți componente ori piese ale autovehiculului, montate pe acesta;
 - c) avariile produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt;
 - d) furtul sau distrugerea ca urmare a tentativei de furt a dotărilor suplimentare, dacă acestea au fost cuprinse în asigurare pentru riscul de furt și dacă erau montate pe autovehicul.

VANDALISM, RISCURI CIVILE, AUTORI NECUNOSCUȚI

- 8. Asigurătorul acordă despăgubiri în baza prezentelor clauze și pentru pagubele materiale produse autovehiculelor asigurate direct de acțiunea:
 - persoanelor care iau parte la acte de vandalism;
 - persoanelor care iau parte la greve, tulburări/ mișcări civile, mitinguri spontane, revolte;
 - autorilor necunoscuți.
- 9. Prin derogare de la prevederile menționate la punctul 8, în cazul autovehiculelor special construite pentru transportul de persoane (microbuze, autobuze, autocare etc.) nu se despăgubesc daunele produse exclusiv în habitaclu.
- 10. În măsura în care nu contravin prezentei clauze speciale, se aplică toate prevederile Condițiilor Generale privind asigurarea a autovehiculelor – CASCO AUTO.

DISPOZIȚII GENERALE

ANEXA NR. 6

la condiții privind asigurarea facultativă a autovehiculelor – CASCO AUTO

CLAUZA ACOPERIRE CASCO ÎN AFARA ROMÂNIEI**OBIECTUL ASIGURĂRII****SUMELE ASIGURATE****LIMITĂ TERITORIALĂ****DISPOZIȚII GENERALE**

1. În baza prezentei clauze, Groupama Asigurări S.A., în calitate de Asigurător, va despăgubi pe Asiguratul nominalizat în Contractul de asigurare pentru pagubele produse autovehiculului (elor) asigurate, ca urmare a riscurilor asigurate menționate în polița de asigurare.
2. În baza prezentei clauze, autovehiculele se asigură la sumele prevăzute în polițele de asigurare încheiate în baza Condițiilor Generale CASCO AUTO.
3. Prin derogare de la Cap. V.Limita geografică din Condițiile Generale CASCO AUTO, Contractul de asigurare se extinde în afara teritoriului României pentru riscurile menționate în polița de asigurare, în următoarele condiții:
 - a) fără plata unor prime suplimentare, pe aceeași perioadă și cu aceeași valabilitate teritorială pentru care Asiguratul încheie/ are încheiată la Asigurător o asigurare de răspundere civilă a autovehiculelor cu valabilitate în afara teritoriului României.
 - b) cu plata unei prime suplimentare:
 - aferentă perioadei de asigurare solicitată;
 - pentru țările membre în sistemul Carte Verde.
 În cazul menționat la punctul 3.b. de mai sus este necesară emiterea unui act adițional.
4. În măsura în care nu contravin prezentei clauze speciale, se aplică toate prevederile Condițiilor Generale privind asigurarea autovehiculelor – CASCO AUTO.

CONDIȚII GENERALE PRIVIND ASIGURAREA DE ACCIDENTE A CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE ȘI A ALTOR PERSOANE AFLATE ÎN ACESTEA

I. OBIECTUL ASIGURĂRII ȘI RISCURILE ACOPERITE

1. În asigurare se cuprind conducătorii autovehiculelor și alte persoane aflate în acestea, atât pentru cazurile de invaliditate permanentă, cât și pentru cazurile de deces din accident
2. În asigurare sunt cuprinse numai accidentele produse în timpul în care conducătorul sau alte persoane se aflau în autovehiculul asigurat.

II. MODUL DE ÎNCHEIERE A ASIGURĂRII, STABILIREA SUMELOR ASIGURATE, PLATA PRIMELOR DE ASIGURARE ȘI A SUMELOR ASIGURATE

1. Asigurarea se încheie de regulă, pentru perioade de 1 an (12 luni). La cererea Asiguratului, Contractul de asigurare se poate încheia și pentru perioade subanuale, număr de luni întregi, dar minimum 6 luni. Perioada asigurată este aceeași ca și pentru Secțiunea I – asigurarea autovehiculului.
2. Riscurile prevăzute la punctul 1 sunt acoperite în limita teritorială a Secțiunii I – asigurarea auto vehiculului.
3. Sumele asigurate se stabilesc pe baza cererii Asiguratului, și anume:
 - o sumă asigurată pentru cazurile de invaliditate permanentă;
 - o sumă asigurate pentru cazurile de deces.
4. Sumele asigurate, stabilite astfel cum se prevede la pct.3 de mai sus, sunt pentru fiecare persoană accidentată, dar cel mult pentru numărul persoanelor corespunzător numărului de locuri stabilit în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, pe toată durata asigurării.
5. Asigurarea se consideră încheiată prin plata primelor de asigurare și emiterea contractului de asigurare, fiind valabilă exclusiv pentru autovehiculul specificat în contract.
6. Contractul de asigurare nu se poate dovedi prin martori, chiar dacă există început de dovadă scrisă.
7. Sumele asigurate, precum și primele de asigurare se înscriu în Contractul de asigurare, în lei sau în valută (EUR, USD), iar primele de asigurare se încasează în lei sau în valută în funcție de opțiunea Asiguratului.
8. Prima de asigurare se exprimă în aceeași unitate valutară ca a sumei asigurate (lei sau valută) și este datorată de Asigurat anticipat și integral. În funcție de opțiunea Asiguratului, prima de asigurare poate fi plătită în lei sau valută. Plata primelor de asigurare se va face în același număr de rate ca și pentru Secțiunea I.
9. După încheierea asigurării, Groupama Asigurări S.A. ia asupra sa riscul producerii evenimentului asigurat începând de la data fixată în poliță, dar în niciun caz înainte de orele 00:00 ale zilei următoare celei în care s-a plătit prima de asigurare anuală sau, în cazul plății primei în rate, prima rată, data încetării contractului rămânând neschimbată.
10. Despăgubirile se plătesc :
 - a) persoanelor accidentate, în caz de invaliditate permanentă totală din accident; dacă invaliditatea permanentă este parțială, se plătește o parte din suma asigurată, corespunzătoare gradului de invaliditate permanentă;
 - b) moștenitorilor, în calitate de beneficiari ai persoanei accidentate, în caz de deces din accident al acesteia.
11. În vederea plății sumei asigurate în caz de invaliditate permanentă a persoanei accidentate, gradul de invaliditate se stabilește de către Asigurator în baza tabelului „Barem de indemnizare procentual”, cuprinzând gradele de invaliditate stabilite în funcție de pierderea anatomică sau funcțională. În cazul în care gradul de invaliditate nu poate fi determinat în baza acestui tabel, acesta va fi determinat cu ajutorul cadrelor medicale competente (desemnate de către Asigurator).

12. În vederea examinării medicale pentru stabilirea gradului de invaliditate permanentă din accident, astfel cum se arată la pct. 13., Asiguratul are obligația de a se prezenta la Asigurător, imediat după terminarea tratamentului medical, dar nu mai târziu de 1 an de la data accidentului. Dacă starea sănătății celui în cauză nu-i permite deplasarea, examinarea medicală a Asiguratului se poate face la domiciliul său, fără nicio cheltuială pentru acesta.
13. Dacă înainte de accident Asiguratul are o invaliditate permanentă, la examinarea medicală se stabilește gradul total de invaliditate permanentă, din care se scade gradul de invaliditate permanentă existent înainte de accident, diferența reprezentând gradul de invaliditate permanentă ca urmare a accidentului pentru care Asiguratul are dreptul la suma corespunzătoare asigurată.
14. Plata despăgubirii se face numai dacă invaliditatea permanentă sau decesul au fost provocate de un accident în perioada valabilității asigurării și s-a ivit în decurs de 1 an de la data acestuia.
15. În caz de invaliditate permanentă incontestabilă, examinarea medicală a Asiguratului, stabilirea gradului de invaliditate și plata sumei asigurate se fac fără a se aștepta terminarea tratamentului.
16. În alte cazuri decât cele prevăzute la pct.15, stabilirea gradului de invaliditate permanentă se face la terminarea tratamentului, dar nu mai devreme de 3 luni de la data accidentului.
17. Pentru încasarea despăgubirii, cei în drept trebuie să depună la Groupama Asigurări S.A. următoarele documente:
 - a) scrisoarea de solicitare a drepturilor din asigurare;
 - b) dovada asigurării, emisă de către Groupama Asigurări S.A., astfel cum se prevede la Secțiunea I, Cap. III, art. 4 din prezentele condiții de asigurare;
 - c) procesul-verbal sau alte acte întocmite de organele competente care au constatat și cercetat accidentul, din care să rezulte data, locul și împrejurările accidentului; în cazul în care nu s-au încheiat astfel de acte, data, locul și împrejurările accidentului pot fi dovedite și prin adeverințe medicale eliberate de organele sanitare care au dat primul ajutor după accident, sau prin orice mijloace legale de probă, inclusiv, în lipsa altor probe, cu declarații de martori, autentificate de organele în drept;
 - d) actul medical prin care medicul competent a stabilit gradul de invaliditate ca urmare a accidentului, inclusiv factura de plată a costului prestației respective;
 - e) în caz de deces al Asiguratului, se prezintă și certificatul de deces al acestuia și actul oficial din care rezultă moștenitorii legali ai acestuia;
 - f) permisul de conducere al persoanei care conducea autovehiculul în momentul producerii evenimentului asigurat.

III. EXCLUDERI

1. Groupama Asigurări S.A. nu acordă despăgubiri în baza prezentelor condiții de asigurare:
 - a) dacă evenimentul asigurat a fost produs de operațiuni militare în caz de război;
 - b) dacă invaliditatea permanentă sau decesul Asiguratului au fost prilejuite de comiterea sau încercarea acestuia de a comite, cu intenție, fapte penale de o deosebită gravitate;
 - c) dacă autovehiculul a fost condus de o persoană fără permis de conducere valabil la data producerii evenimentului asigurat sau dacă aceasta se afla sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor care au ca efect diminuarea calităților psiho-senzoriale (acuitate vizuală, reflexe, atenție etc).
 - d) cheltuieli medicale.
2. Groupama Asigurări S.A. nu plătește sumele asigurate dacă cei în drept să le primească nu și-au îndeplinit în termen obligațiile prevăzute în prezentele condiții de asigurare și cel mult în 2 ani de la data accidentului.

IV. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

1. Asiguratul este obligat să întrețină autovehiculele în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate. Asiguratorul are dreptul să verifice modul în care autovehiculele asigurate sunt întreținute.
2. În caz de producere al evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat :
 - a) să înștiințeze imediat organele de poliție sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului asigurat, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele, împrejurările și vinovații în producerea accidentului;
 - b) să înștiințeze în scris Groupama Asigurări S.A. despre producerea evenimentului asigurat, în termen de 48 ore de la producerea sau de la luarea la cunoștință despre producerea acestuia, dând informații asupra persoanelor accidentate. În cazul în care, din motive justificate (vătmări grave, îngrijiri medicale), acest lucru nu este posibil, acest termen se prelungește până în momentul încetării acestor motive.
În înștiințare se vor arăta :
 - data și locul evenimentului;
 - felul, marca și numărul de înmatriculare al autovehiculului în care s-au aflat persoanele accidentate și numărul contractului de asigurare;
 - c) să depună la Groupama Asigurări S.A. actele menționate la pct. 17.

V. OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

Asiguratorul va presta serviciile care îi incumbă în cadrul unei perioade de maximum 15 zile de la primirea cererii de despăgubire. Dacă se constată că Asiguratul trebuie să mai prezinte documente pentru determinarea cauzelor și a împrejurărilor în care s-a produs evenimentul asigurat, precum și a întinderii pagubei, termenul de 15 zile se va calcula de la data primirii ultimului document.

VI. DISPOZIȚII FINALE

1. În cursul valabilității contractului de asigurare, Groupama Asigurări S.A. are dreptul să efectueze inspecții de risc ori de câte ori consideră necesar. În cazul în care, cu acest prilej, se constată degradarea condițiilor de protecție existente la data încheierii asigurării, prin nerespectarea eventualelor recomandări stabilite, sau prin apariția unor defecțiuni generatoare de pericole, Groupama Asigurări S.A. poate suspenda asigurarea, pe bază de notificare scrisă, ea putând fi repusă în vigoare după remedierea neajunsurilor constatate.
2. Părțile pot aduce de comun acord, modificări la Contractul de asigurare, ori îl pot rezilia oricând în cursul valabilității acestuia, modificările respective ori rezilierea intrând în vigoare de la data ce se va conveni, în scris, de părți.
3. În cazul denunțării sau rezilierii contractului, prevederile acestuia se aplică pentru toate cazurile de daună survenite înainte de denunțare sau reziliere, până la lichidarea definitivă a acestora.
4. Baza de calcul pro-rata temporis a cuantumului ratelor de primă la care este îndreptățit Asiguratorul și respectiv Asiguratul, o reprezintă aplicarea coeficientului de 1/12 din nivelul primei anuale, fiecare lună de asigurare începută fiind considerată lună întreagă.
5. Orice litigiu în legătură cu aplicarea contractului de asigurare între Groupama Asigurări S.A. și Asigurat se rezolvă de instanțele de judecată competente din România.

BAREM DE INDEMNIZARE PROCENTUAL INVALIDITATE PERMANENTĂ PARȚIALĂ

| PIERDERE ANATOMICĂ SAU FUNCȚIONALĂ | Procente de indemnizare | |
|--|-------------------------|--------|
| | dreapta | stânga |
| pierdere totală a membrului superior (mâinii) | 70% | 60% |
| pierdere totală a palmei sau antebrațului | 60% | 50% |
| pierdere totală a unui membru inferior deasupra genunchiului | 60% | |
| pierdere totală a unui membru inferior la înălțimea sau sub genunchi | 50% | |
| pierdere totală a unui picior (laba piciorului) | 40% | |
| pierdere totală a degetului mare al mâinii | 18% | 16% |
| pierdere totală a degetului arătător | 14% | 12% |
| pierdere totală a degetului mic al mâinii | 12% | 10% |
| pierdere totală a degetului mijlociu al mâinii | 8% | 6% |
| pierdere totală a inelarului | 8% | 6% |
| pierdere totală a degetului mare de la picior | 5% | |
| pierdere totală a oricărui alt deget de la picior | 3% | |
| scurtarea piciorului cu cel puțin cinci (5) centimetri (cm) | 15% | |
| pierdere totală a splinei | 10% | |
| pierdere totală a unui rinichi | 20% | |
| pierdere totală a facultății vizuale a unui ochi | 50% | |
| micșorarea (reducerea) la jumătate a vederii la ambii ochi | 25% | |
| trei degete, în afara degetului mare sau a arătătorului | 25% | |
| pierdere completă a trei degete, în afara degetului mare sau a arătătorului | 25% | 20% |
| pierdere completă a degetului mare și a încă unui deget, în afara arătătorului | 25% | 20% |
| pierdere completă a degetului arătător și a încă unui deget, în afara degetului mare | 20% | 15% |
| pierdere completă a două dintre ultimele degete (mijlociu, inelar, mic) | 15% | 12% |
| pierdere completă a posibilității de mișcare a șoldului sau a genunchiului | 20% | |
| pierdere completă a capacității de mișcare a umărului | 25% | 20% |
| pierdere completă a capacității de mișcare a cotului sau încheieturii mâinii | 20% | 15% |
| pierdere completă a capacității de mișcare a degetului mare și a arătătorului | 35% | 25% |
| fractură nesudată a tibiei sau a peroneului | 25% | |
| fractură nesudată a rotulei | 20% | |
| fractură nesudată a oaselor tarsului | 15% | |
| pierdere completă și irecuperabilă a auzului la o ureche | 15% | |
| pierdere completă și irecuperabilă a auzului la ambele urechi | 40% | |
| fractură nesudată a maxilarului de jos | 25% | |
| anchilozarea unui segment (sector) al coloanei vertebrale, cu deformare | 40% | |
| fractura coastelor cu deformarea toracelui și cu anomalii organice | 20% | |

ASIGURAREA BAGAJELOR TRANSPORTATE ÎN VEHICUL

I. OBIECTUL ASIGURĂRII

1. Prezentele condiții acoperă pagubele produse bagajelor transportate ca urmare a producerii unui risc asigurat menționat în Condițiile generale privind asigurarea facultativă a autovehiculelor (secțiunea I).
2. Prin bagaje transportate se înțelege: bunurile personale transportate sau purtate de ocupanții din autovehicul: îmbrăcăminte, încălțăminte și alte obiecte de uz personal aflate asupra sau în bagajul acestora, inclusiv valize sau geți de voiaj.

II. LIMITA GEOGRAFICĂ

Conform limitei teritoriale pentru Secțiunea I - Asigurarea autovehiculului.

III. ÎNCHEIEREA CONTRACTULUI ȘI PLATA PRIMEI

Asigurarea este considerată încheiată numai prin plata primei suplimentare de asigurare sau a celei dintâi rate a primei suplimentare corespunzătoare perioadei de acoperire a riscului și emiterea poliței de asigurare sau a suplimentului de precizare de către Asigurător.

IV. RISCURI ACOPERITE

Prezentele condiții de asigurare acoperă:

- a) distrugerea totală sau parțială a efectelor transportate sau purtate de către ocupanți;
- b) furtul prin efracție sau prin acte de violență a bunurilor transportate, atunci când acestea se găsesc în portbagajul autovehiculului sau în compartimentul acestuia destinat transportului, încuiate cu cheia

V. EXCLUDERI

1. Prezentele condiții nu acoperă obiectele fragile și deteriorabile, banii lichizi sau monedele de orice natură și specie, cecuri, titluri și obligațiuni de orice fel, acte, bilete de călătorie, colecții de timbre, metale prețioase (lingouri și bijuterii), pietre prețioase și perle, discuri, suporturi de sunet și imagine (casete, dischete, compact discuri, DVD etc.), aparate de radio, televiziune și radio-telecomunicație (inclusiv telefoane mobile), aparate foto, calculatoare portabile, obiecte având valoare sentimentală, precum și orice materiale al căror transport nu este acceptat de regulamentele de transport.
2. În baza prezentelor condiții nu se acordă despăgubiri:
 - a) pentru pagubele depinzând de rolul și culpa gravă a Asiguratului;
 - b) pentru pagube depinzând de defectul sau viciul ascuns al efectelor transportate;
 - c) pentru bunurile din autovehicul, altele decât cele cuprinse în asigurare;
 - d) pentru cauzele de pierdere a bunurilor asigurate.

VI. SUMELE ASIGURATE

Sumele asigurate se stabilesc la valoarea declarată de Asigurat

VII. PLATA DESPĂGUBIRILOR

1. Quantumul despăgubirii este egal cu costul reparațiilor, dar maximum suma necesară achiziționării unui bun echivalent la data producerii evenimentului asigurat.
2. Asiguratul sau prepusul acestuia care se află la conducerea autovehiculului, va depune la Groupama Asigurări S.A. o listă cu bunurile transportate distruse, avariate sau furate, aflate în autovehicul sau purtate de către ocupanți în momentul producerii evenimentului asigurat, indicând denumirea, cantitatea și valoarea relativă a acestora, luând în calcul starea de întreținere și uzura lor.

VIII.DISPOZIȚII GENERALE

În măsura în care nu contravin prezentelor condiții, se aplică toate prevederile conținute în Condițiile generale privind asigurarea facultativă a autovehiculelor (secțiunea I).

ADDENDUM la condițiile de asigurare (valabil numai pentru asigurarea flotelor)

1. Capitolul I DEFINIȚII se completează cu:

Certificat de asigurare document emis de Asigurător, ce înlocuiește polița de asigurare și probează existența asigurării alături de o copie a condițiilor de asigurare

2. Capitolul II OBIECTUL ASIGURĂRII se modifică astfel:

Asigurătorul, în baza Contractului de asigurare, a prezentelor condiții contractuale generale (în interpretarea și aplicarea prevederilor contractuale, mențiunile, suplimentele, adnotările au prioritate și completează sau înlocuiesc, prin acte adiționale, prevederile din condițiile generale) și în schimbul primei de asigurare încasate, asigură autovehiculele înmatriculate în România, ai căror proprietari, persoane juridice, au sediul în România.

Fac excepție de la prevederile de mai sus și deci **nu pot fi asigurate** autovehiculele care, în certificatul de înmatriculare și/sau în cartea de identitate, au înscrisă mențiunea "Autovehicul declarat furat din (țară) de la data de..."

3. Capitolul VIII PRIMA DE ASIGURARE. MODALITATEA DE PLATĂ ȘI RESTITUIREA PRIMEI

Articolul 25 se modifică astfel:

- În cazul în care în contractul de asigurare a fost prevăzută plata integrală a primei de asigurare, pentru autovehiculele adăugate ulterior în flotă, prima de asigurare aferentă certificatelor de asigurare se va face integral, la emiterea acestora.

În cazul în care în contractul de asigurare a fost prevăzută plata în rate a primei de asigurare, pentru autovehiculele adăugate ulterior în flotă, prima de asigurare aferentă certificatelor de asigurare se va face în rate, prima rată fiind scadentă la următoarea rată stabilită în contractul de asigurare, restul ratelor eșalonându-se pe ratele viitoare ale contractului. Orice rată încasată parțial va fi considerată neîncasată, iar polița se va rezilia dacă în perioada de grație definită la Art. 27 nu se plătește diferența de primă.

Dacă emiterea certificatelor de asigurare se va face după ultima rată scadentă stabilită în contractul de asigurare, prima de asigurare aferentă acestora se va achita integral, la emitere.

- Eșalonarea plății ratelor de primă se poate face:
 - în 4 (patru) rate egale;
 - în 6 (șase) rate egale;
 - în 12 (douăsprezece) rate egale.

Valoarea fiecărei rate este calculată proporțional cu perioada acoperită calculată în zile.

- Pentru plata în LEI a primelor de asigurare exprimate în valută, se va folosi cursul de referință comunicat de BNR la data plății ratei.

Articolul 29 se modifică astfel:

- În cazul în care certificatul de asigurare încetează înainte de plata primei rate, Asiguratul rămâne responsabil pentru plata primei de asigurare aferentă perioadei în care certificatul de asigurare a fost în vigoare, primă calculată proporțional pe zile

de asigurare.

- În cazul în care certificatul de asigurare încetează după ce Asiguratul a plătit prime de asigurare în avans și dacă Asigurătorul nu a plătit și nu datorează despăgubiri pentru certificatul de asigurare respectiv, se vor recalcula primele de asigurare aferente perioadei de asigurare expirate, calculate proporțional pe zile de asigurare, iar diferența de primă se va restitui Asiguratului.

4. Capitolul XI OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

Articolul 34 se completează cu:

- În cazul în care Asigurătorul a plătit despăgubiri pentru un contract de asigurare care a fost încheiat cu plata în rate a primei de asigurare, Asiguratul rămâne responsabil pentru plata ratelor de primă ulterioare datei plății indemnizației.

5. SECȚIUNEA III: aceasta Secțiune nu se aplică contractelor încheiate pentru asigurarea flotelor.