

## ASIGURAREA DE RASPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER IN CALITATE DE CARAUS, PENTRU MARFURILE TRANSPORTATE IN TRAFIC INTERN SI INTERNATIONAL PE SOSELE

- Conditii generale de asigurare -

### I. DEFINITII

In aplicarea prezentelor Conditii generale de asigurare, termenii si expresiile de mai jos au urmatorul inteles:

**Asigurator:** GOTHAER Asigurari Reasigurari S.A.;

**Asigurat:** Persoana fizica sau juridica titulara a interesului asigurat, nominalizata expres in Polita, care in calitate de **transportator rutier de marfuri autorizat**, executa transporturi in baza unui contract sau comanda de transport, cu vehicule aflate in exploatarea directa a Asiguratului (vehicule proprii, in leasing sau detinute in baza unui contract valabil), inmatriculate temporar sau definitiv in Romania. Calitatea de Asigurat este validata prin existenta tuturor licentelor si aprobarilor legale necesare pentru executarea transportului rutier de marfuri contra cost.

Prin notiunea „Asigurat” se inteleg si prepusii Asiguratului conform legii, in timp ce actioneaza in aceasta calitate, in interesul Asiguratului.

**Beneficiar:** Persoana indreptatita sa primeasca Despagubirea in cazul producerii Evenimentului asigurat;

**Certificat de asigurare CMR:** documentul emis de Asigurator, la solicitarea Asiguratului, intr-o limba de circulatie internationala (engleza, germana, franceza) care atesta existenta si valabilitatea Contractului de asigurare;

**Conventia CMR:** Conventia referitoare la contractul de transport international de marfuri pe sosele (C.M.R.) semnata la Geneva pe data de 19 mai 1956, intrata in vigoare la 02 iulie 1961 si modificata prin Protocolul din 05 iulie 1978, la transporturile pe care acesta le efectueaza.

**Contract de transport rutier de marfuri:** contract comercial in baza scrisorii de trasura tip C.M.R., pentru functionarea caruia este necesara existenta a 3 (trei) parti contractante: expeditor, transportator si destinatar;

**Contract de asigurare (Contract):** Polita de asigurare, Specificatia la Polita de asigurare, Cererea-chestionar, Conditii generale de asigurare si Conditii speciale (dupa caz), precum si orice alte acte incheiate de comun acord de catre partile contractante, inclusiv orice alte documente solicitate de Asigurator pentru evaluarea riscului;

**Contractant:** Persoana care incheie Contractul de asigurare cu Asiguratorul pentru asigurarea unui risc privind o alta persoana si se obliga fata de Asigurator sa plateasca Prima de asigurare. Asiguratului ori Beneficiarului ii sunt opozabile neindeplinirea de catre Contractant a obligatiilor prevazute in Polita.

**Dauna partiala:** avarierea bunurilor in asa fel incat acestea se pot refaca ori mai pot fi folosite prin repararea partilor componente ori a pieselor avariate sau prin inlocuirea, reconditionarea ori restaurarea acestora, sau pierderea de calitate (deprecierea) a bunurilor ramase dupa producerea Evenimentului asigurat si care diminueaza valoarea bunurilor respective.

**Dauna totala:** pierderea sau distrugerea in intregime a bunurilor sau in asa mod incat refacerea prin reparare, inlocuire, reconditionare sau restaurare nu mai este posibila, sau costul acestora depaseste valoarea bunurilor preluate in custodie, stabilita conform art. 23 din conventia C.M.R.

**Despagubire (Indemnizatie):** Suma datorata de Asigurator Asiguratului/Beneficiarilor, in cazul aparitiei/producerii Evenimentului asigurat;

**Evenimentul asigurat:** producerea Riscului asigurat prin Fapta culpabila a Asiguratului, care genereaza un Prejudiciu unei Terte persoane, in timpul Perioadei de asigurare, in urma careia se naste dreptul la Despagubire;

**Fapta culpabila:** fapta (actiunea/inactiunea) savarsita accidental si fara intentie de catre Asigurat in Perioada de asigurare, avand caracter contrar

normelor legale si care cauzeaza Prejudicii unor Terte persoane;

**Fransiza:** partea din fiecare Dauna (in quantum monetar fix sau ca procent din Limita/Sublimita de raspundere sau din Dauna) care va fi suportata de catre Asigurat/Beneficiar pentru fiecare Eveniment asigurat.

**Forta majora:** situatie invocata de una din parti, dovedita cu documente emise de autoritati publice competente, absolut imprezibila la data incheierii Contractului de asigurare, absolut invincibila, independenta de vointa partilor si care a pus-o pe una din parti in imposibilitate sa indeplineasca obligatiile contractuale;

**Limita raspunderii:** o limita maxima pana la care Asiguratorul raspunde in cazul producerii Evenimentului asigurat in timpul Perioadei de asigurare;

**Marfuri periculoase:** acele substante care prin natura lor fizico-chimica pot produce daune personale, mediului inconjurator etc. conform A.D.R. (Acordul european referitor la transportul rutier international de marfuri periculoase);

**Risc asigurat:** eveniment viitor, posibil, dar incert, a carui producere ar putea cauza Daune, numit expres in Polita de asigurare si detaliat in Conditii de asigurare aplicabile;

**Prima anuala de asigurare:** Suma datorata de Asigurat / Contractant Asiguratorului si stabilita in Polita de asigurare, pentru care Asiguratorul preia in raspunderea sa plata Despagubirii in cazul producerii/aparitiei Riscurilor asigurate;

**Polita de asigurare (Polita):** documentul semnat de parti, care atesta existenta Contractului de asigurare;

**Perioada de asigurare:** intervalul de timp pentru care Asiguratorul a incasat Prima de asigurare si preia raspunderea pentru consecintele producerii Evenimentelor asigurate;

**Prejudiciu (Dauna, Paguba):** Dauna materiala directa produsa de catre Asigurat, din culpa, Tertei persoane (proprietarul, beneficiarul, destinatarul marfurilor etc.) in timpul Perioadei de asigurare, constand in pierderea totala sau partiala sau avarierea marfii transportate de Asigurat, ori rezultand din intarzierea in eliberare ca urmare a producerii unui Eveniment asigurat;

**Vehicule rutiere:** vehicule destinate transportului terestru, cu exceptia celor care circula pe sine, echipate cu motor de propulsie care se deplaseaza pe drumuri publice prin mijloace proprii si sunt supuse inmatricularii conform legii. In cuprinsul prezentelor Conditii generale de asigurare termenul “Vehicul” cuprinde ori de cate ori contextul o permite si vehiculele tractate (remorci, semiremorci si altele asemenea);

**Sublimita de raspundere:** suma stabilita in cadrul Limitei de raspundere pentru anumite evenimente si/sau cheltuieli acoperite mentionate in Polita, si care reprezinta maximul raspunderii Asiguratorului in cazul producerii Evenimentului asigurat sau in cazul efectuarii cheltuielilor respective acoperite; sublimita nu opereaza in nici o situatie in sensul majorarii Limitei de raspundere asumate de Asigurator;

**Terta persoana:** persoana care sufera un Prejudiciu ca urmare a savarsirii de catre Asigurat a unei Fapte culpabile, si care are un raport contractual constand in Contractul de transport rutier de marfuri, cu titlu oneros;

**Transport rutier intern (RTR):** transport rutier public efectuat numai pe teritoriul Romaniei, de la plecare pana la destinatie;

**Transport rutier international (CMR):** transport rutier public efectuat cand locul primirii marfii si locul prevazut pentru eliberare, asa cum sunt acestea indicate in contracte, sunt situate pe teritoriul a doua tari diferite (cu sau fara tranzitarea uneia sau mai multor tari), iar cel putin una dintre ele este tara semnatară a Conventiei C.M.R.

### II. OBIECTUL ASIGURARII

**2.1.** In conformitate cu prezentele Conditii generale si Conditii speciale de asigurare aplicabile, dupa caz, conform Contractului de asigurare, precum si cu prevederile acestuia, in schimbul platii de catre Asigurat/Contractant a Primelor de asigurare in cuantumul si pana la termenele scadente mentionate in Contract, Asiguratorul acopera

raspunderea Asiguratului, in calitate de caraus, pentru marfurile transportate rutier cu vehiculele mentionate in Contractul de asigurare si angajata in conformitate cu prevederile Conventiei CMR, declansata ca urmare a producerii unor Evenimente asigurate in timpul Perioadei de asigurare.

**2.2.** Contractul de asigurare este valabil pentru vehiculele rutiere avand capacitate proprie de incarcare, expres mentionate in Polita, cu conditia ca acestea sa fie in exploatarea directa a Asiguratului, in baza unui contract valabil. In cazul remorcilor/semiremorcilor, Asigurarea este valabila doar in situatia in care acestea sunt trase de un vehicul in exploatarea directa a Asiguratului, in baza unui contract valabil.

**2.3.** Contractul de asigurare acopera raspunderea transportatorului fata de marfurile ce se gasesc in vehiculele asigurate mentionate in Polita, in legatura cu care Asiguratul are un interes, si pentru care exista incheiat un contract de transport de marfuri pe sosele, cu titlu oneros. Contractul de asigurare nu este valid pentru transporturile efectuate in nume propriu.

**2.4.** Asigurarea este valabila numai pentru marfurile care pe tot parcursul calatoriei se regasesc in vehiculele rutiere mentionate in Polita, inclusiv in cazul in care vehiculul rutier este transportat pe o parte a parcursului pe mare, cale ferata, cale navigabila interioara sau aeriana, in executarea unui contract de transport unic, fara descarcari-incarcari ulterioare, fara exceptie, pentru ansamblul transportului, cu respectarea prevederilor Art. 2 din Conventia C.M.R.

### III. ACOPERIREA TERITORIALA

**3.1.** Asigurarea acopera raspunderea transportatorului pentru contractele de transport de marfuri pe sosele, cand locul primirii marfii si locul prevazut pentru eliberare, asa cum sunt acestea indicate in contracte, se afla pe teritoriul Romaniei sau sunt situate in doua tari diferite, dintre care cel putin una din ele este tara semnatarea a Conventiei C.M.R.

**3.2.** In functie de optiunea Asiguratului, Contractul de asigurare se se poate incheia cu valabilitate doar pentru transporturile rutiere interne (**RTR - Raspunderea transportatorului in trafic intern**) sau doar pentru transporturile rutiere internationale (**CMR - Raspunderea transportatorului in trafic international**), sau pentru ambele tipuri de transporturi (**CMR / RTR - Raspunderea transportatorului in trafic intern si international**), conform celor precizate expres in Polita de asigurare/Specificatie.

**3.3.** Asigurarea este valabila pentru transportul marfurilor ce au ca expeditor, destinatar sau tranziteaza tari ce nu apartin Uniunii Europene, doar in cazul in care vehiculul in care se afla bunurile are sigiliu vamal.

### IV. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

**4.1.** Prezentul Contract de asigurare poate fi incheiat de persoane fizice sau juridice, autorizate legal sa desfasoare activitatea de transport rutier de marfuri, cu titlu oneros, care au un interes asigurabil, avand domiciliul, resedinta sau sediul in Romania, si isi desfasoara activitatea cu autovehicule proprii, inchiriate, in leasing sau detinute in baza unui contract, inmatriculate temporar sau definitiv in Romania.

**4.2.** Asigurarea este valabila numai pentru vehiculele rutiere, Riscurile asigurate si tipurile de marfuri transportate specificate expres in Polita de asigurare/Specificatie.

**4.3.** In functie de optiunea Asiguratului, asigurarea poate fi incheiata pentru urmatoarele tipuri de marfuri transportate:

Grupa 1	Bunuri generale, nespecificate in alte grupe;
Grupa 2	Materiale constructii: nisip, ciment, caramida si similare (fara obiecte ceramice, sticla);
Grupa 3	Produse alimentare (de ex. fructe, legume, carne, zahar, faina, oleaginoase), fara oua;
Grupa 4	Marfuri speciale (mobila, textile, confectii, mase plastice);
Grupa 5	Produse electronice, electrocasnice, telecomunicatii, echip. medicale sau stiintifice;

Grupa 6	Produse cosmetice (incl. parfumuri), farmaceutice, bauturi spirtoase, produse din tutun;
Grupa 7	Marfuri ADR (produse inflamabile, carburanti, GPL, lacuri, vopsele, carbid etc.);
Grupa 8	Marfuri fragile (oua, sticla, produse ambalate in sticla, ceramica, portelan, faianta etc.);
Grupa 9	Autovehicule (noi sau vechi);
Grupa 10	Marfuri agabaritice (transport agabaritic).

Grupa/Grupele de marfuri pentru care este valabila asigurarea sunt precizate in mod expres in Polita de asigurare/Specificatie.

**4.4.** Contractul de asigurare se incheie, de regula, pentru o perioada de un an. La cererea Asiguratului perioada de asigurare poate fi mai mica de un an, dar nu mai putin de 3 luni, orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intrega.

**4.5.** Contractul de asigurare se incheie in baza informatiilor scrise furnizate de catre Asigurat/Contractant in Cererea-chestionar, a eventualelor declaratii/documente solicitate de Asigurator, precum si in baza efectuarii Inspectiei de risc, daca Asiguratorul solicita acest lucru. Asiguratul/Contractantul este obligat sa raspunda in scris la toate intrebarile formulate de Asigurator in Cererea-chestionar, precum si sa declare orice informatii pe care le cunoaste si care, de asemenea, sunt esentiale pentru evaluarea riscului.

**4.6.** Sunt hotaratoare imprejurarile esentiale pentru incheierea Contractului de asigurare si pentru conditiile de pret in care acesta se incheie; in mod particular si doar cu valoare de exemplu, sunt esentiale toate imprejurarile la care se refera intrebarile formulate de Asigurator sau nedeclararea unor aspecte care conduc la marirea riscului de producere a Evenimentelor asigurate.

**4.7.** Contractul de asigurare este nul in caz de declaratie inexacta sau reticenta facuta cu rea-credinta de catre Asigurat ori Contractantul asigurarii cu privire la imprejurari care, daca ar fi fost cunoscute de catre Asigurator, l-ar fi determinat pe acesta sa nu isi dea consimtamantul ori sa nu il dea in aceleasi conditii, chiar daca declaratia sau reticenta nu a avut influenta asupra producerii riscului asigurat. Primele platite raman dobandite Asiguratorului care va avea dreptul de a solicita si plata primelor convenite pana la momentul in care a luat cunostinta de cauza de nulitate.

**4.8.** Declaratiile inexacte sau reticenta din partea Asiguratului ori Contractantului a carui rea-credinta nu a putut fi stabilita nu atrage nulitatea asigurarii. Daca Asiguratorul constata ca, Asiguratul nu a declarat in Cererea - chestionar, date esentiale in determinarea marimii riscului care s-au evidentiat la Inspectia de risc sau ca acestea au suferit unele modificari pe parcursul derularii contractului pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedeaza astfel:

#### a) Inainte de producerea Evenimentului asigurat:

*i)* Asiguratorul are dreptul de a mentine contractul solicitand majorarea primei. Prima de asigurare se calculeaza proportional cu raportul intre primele stabilite si platite si primele care ar fi trebuit platite conform tarifului de prima al Asiguratorului, daca s-ar fi cunoscut situatia reala. In aceste cazuri, Polita ramane in vigoare pana la expirarea asigurarii, cu plata diferentei de prima corespunzatoare;

*ii)* in situatia in care, cunoscand exact riscurile reale, Asiguratorul nu ar fi incheiat asigurarea, Contractul se reziliaza, la implinirea unui termen de 10 zile calculate de la notificarea Asiguratului, fara obligatia de a restitui primele incasate pana la acea data. In acest caz, rezilierea opereaza de drept, fara punere in intarziere, doar in baza unei simple instiintari de reziliere, fara alte formalitati prealabile; Existenta unor riscuri necunoscute de Asigurator, respectiv culpa Asiguratului in declararea riscurilor, tine loc de punere in intarziere.

*iii)* in situatia in care, cunoscand noile imprejurari intervenite ulterior incheierii contractului de asigurare si de la data actionarii acestora, asigurarea nu mai este posibila, contractul va fi reziliat, iar primele platite pe perioada ulterioara rezilierii contractului se vor restitui Asiguratului. Rezilierea va opera in baza unei simple instiintari de reziliere, fara

punere în întârziere sau îndeplinirea vreunei formalități prealabile. Neînțelegerea Asiguratorului despre schimbarea împrejurărilor intervenite ulterior încheierii contractului de asigurare, ține loc de punere în întârziere.

**b) după producerea Evenimentului asigurat,** Asiguratorul are dreptul de a reduce despăgubirea convenită proporțional cu raportul dintre primele achitate (platite) și cele care ar fi trebuit platite (conform tarifului de primă al Asiguratorului) față de condițiile reale de risc.

**4.9.** Contractul de asigurare se încheie cu aplicarea **fransizelor** menționate în Polița și care pot fi de două tipuri:

**a)** fransize deductibile obligatorii - Asiguratorul are drept de a impune aplicarea acestor fransize;

**b)** fransize deductibile optionale - Asiguratul/Contractantul și Asiguratorul convin de comun acord asupra nivelului și a aplicării acestor fransize.

## V. MOMENTUL ÎNCEPERII ȘI CEL AL ÎNCETĂRII CONTRACTULUI DE ASIGURARE

**5.1.** Răspunderea Asiguratorului **incepe**, de regulă, la ora 0<sup>00</sup> a primei zile din perioada de asigurare înscrisă în Polița (sau în eventualele Acte adiționale), dar nu mai devreme de ora 0<sup>00</sup> a zilei următoare celei în care, s-au îndeplinit cumulativ următoarele condiții:

**a)** s-a plătit Prima de asigurare/Rata I de primă, după caz, în numerar sau prin virament bancar (se prezintă ordinul de plată vizat de bancă);

**b)** s-a efectuat Inspectia de risc a vehiculelor rutiere și/ sau a marfurilor transportate (în cazurile când aceasta este solicitată de către Asigurator);

**c)** s-a întocmit și s-a semnat Contractul de asigurare.

**5.2.** Răspunderea Asiguratorului **încetează**:

**a)** la ora 24<sup>00</sup> a ultimei zile din Perioada de asigurare înscrisă în Polița;

**b)** la data rezilierii/denunțării unilaterale/incetării cu acordul părților;

**c)** prin consumarea totală a Limitei de răspundere pe Perioada de asigurare (Limita agregată), ca urmare a efectuării plății indemnizațiilor de despăgubire de către Asigurator.

**5.3.** Asigurarea acoperă răspunderea Asiguratului în calitate de căruș pentru marfurile transportate rutier cu vehiculele menționate în Contractul de asigurare:

**a)** din momentul preluării marfurilor pentru transport, dar nu mai devreme de data începerii valabilității Contractului de asigurare,

**b)** și până la momentul predării marfurilor către destinatar, dar nu mai târziu de 30 de zile după sosirea vehiculului, fără a depăși data încetării valabilității Contractului de asigurare.

**5.4.** Asigurarea se aplică cererilor de despăgubire, având la bază daune avizate, formulate la adresa Asiguratorului, cu privire la transporturi inițiate după data intrării în vigoare a Contractului de asigurare, dar nu mai târziu de data expirării acestuia.

**5.5.** Dacă în timpul Perioadei de asigurare Asiguratul solicită asigurări/acoperiri suplimentare, răspunderea Asiguratorului începe la ora 0<sup>00</sup> a zilei următoare în care s-a plătit Prima de asigurare aferentă, s-a efectuat Inspectia de risc (în cazurile când aceasta este solicitată de către Asigurator) și s-a emis respectivul Supliment de asigurare, respectiv încetează la data stabilită în contractul inițial.

## VI. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A PRIMEI DE ASIGURARE

**6.1.** Primele de asigurare aferente Perioadei asigurate și termenele de plată ale acestora sunt menționate în Polița de asigurare.

**6.2.** Prima de asigurare se plătește anticipat, integral sau în rate, la datele scadente și în cuantumul celor precizate în Polița sau anexele acesteia.

**6.3. Modalități de plată:** în numerar la casieriile Gothaer Asigurări

Reasigurări S.A.; transfer bancar sau plată online cu cardul, în unul din conturile Gothaer Asigurări Reasigurări S.A.; direct pe site-ul [www.gothaer.ro](http://www.gothaer.ro).

**6.4.** Primele de asigurare sunt indivizibile, fiind datorate pentru întreaga perioadă pentru care s-a încheiat Contractul de asigurare indiferent de facilitățile acordate privind modalitatea de plată.

**6.5.** În cazul Contractelor de asigurare încheiate pe o perioadă de asigurare mai mică de un an, Primele de asigurare corespunzătoare unei luni de asigurare reprezintă 1/10 din primele de asigurare anuale.

**6.6.** Asiguratorul nu are obligația să amintească Asiguratului datele la care sunt scadente ratele de primă stabilite prin Polița de asigurare.

**6.7.** Primele de asigurare, respectiv ratele de primă, sunt stabilite într-una din următoarele valute: EUR, USD sau LEI.

**6.8.** Primele de asigurare se achită în valuta în care a fost stabilită Suma asigurată; în cazul în care Suma asigurată a fost stabilită în EUR sau USD, Primele de asigurare/ratele de primă pot fi platite și în echivalentul în LEI, la cursul BNR de la data efectuării plății.

**6.9.** Plata primei de asigurare:

**a)** se poate efectua anticipat și integral pentru întreaga Perioadă de asigurare sau în rate, în cuantumul și până la datele scadente precizate în Polița;

**b)** în cazul în care se convine ca Prima de asigurare să fie plătită în rate, rata întâi de primă se achită la încheierea Contractului de asigurare, iar următoarele rate se achită în cuantumul și până la scadențele menționate în Polița;

**c)** în caz de neplata la scadența a unei rate (ulterioare celei întâi), Asiguratul/Contractantul poate plăti rata restantă într-o perioadă de grație de 15 zile calendaristice, începând cu ziua următoare datei scadentei ratei respective, menționate în Polița. În această perioadă de grație Asiguratorul acoperă riscurile precizate în Contractul de asigurare.

**6.10. Dovada plății primei:** În toate cazurile, dovada plății primelor de asigurare/ratelor de primă revine Asiguratului/ Contractantului, înscrisul constatator fiind chitanța, dispoziția de plată sau alt document probator al plății.

## VII. MODALITĂȚI DE EXECUTARE, SUSPENDARE SAU ÎNCETARE A CONTRACTULUI DE ASIGURARE. PERIOADA DE GRATIE

**7.1.** Dacă în interiorul termenului de grație de 15 zile calendaristice Asiguratul/Contractantul nu plătește Prima de asigurare restantă, Contractul de asigurare se reziliază de plin drept fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau orice altă formalitate prealabilă, fără intervenția vreunei instanțe judecătorești și fără restituirea Primelor de asigurare platite, cu începere de la ora 0<sup>00</sup> a zilei următoare scadentei ratei de primă restante menționate în Polița. Simpla neexecutare ține loc de punere în întârziere. Prevederile contractuale se vor aplica în continuare în legătură cu soluționarea daunelor produse în perioada în care asigurarea a fost în vigoare.

**7.2.** Plata primelor de asigurare trebuie făcută în cuantumul și la termenele stabilite în Polița de asigurare. În cazul în care la momentul producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul/ Contractantul nu a achitat integral Rata de primă sau Prima de asigurare anuală stabilită, plată se va considera neefectuată, iar Asiguratorul nu va datora despăgubiri. Primele încasate nu se restituie.

**7.3.** Plata de către Asigurat/Contractant a oricăror sume, fără respectarea prevederilor prezentelor Condiții de asigurare, nu se considera valabilă, Asiguratorul nefiind răspunzător și nedatorând despăgubiri pentru nicio daună.

**7.4.** În cazurile în care se constată degradarea condițiilor existente la data încheierii asigurării, creșterea nivelului de risc sau apariția unor riscuri suplimentare, Asiguratorul are dreptul să suspende Contractul printr-o notificare scrisă care va conține neajunsurile/problemele constatate și măsurile ce trebuie luate, răspunderea Asiguratorului încetând de drept la

data precizată în notificare.

7.5. În cazul în care Contractul de asigurare încetează ca urmare a imposibilității producerii riscurilor asigurate sau dispariției interesului asigurat, Prima de asigurare convenită va fi aceea aferentă perioadei în care Polita de asigurare a fost valabilă, diferența dintre prima de asigurare încasată și cea convenită se va restitui, la cerere, Asiguratului sau Contractantului, după caz, exceptând situația în care s-au plătit deja Despagubiri sau sunt avizate daune în baza Contractului de asigurare.

## VIII. RISCURI ASIGURATE

8.1. **Raspunderea Asiguratului acoperita prin asigurare este cea prevazuta in Cap IV, Art. 17 si 23 din Conventia C.M.R., cu respectarea prevederilor Art. 18, 19, 24, 25 si 26 din Conventia CMR, precum si cu respectarea prevederilor prezentelor Conditii de asigurare,** pentru următoarele Riscuri:

- a) avarierea marfii,
  - b) pierderea parțială sau totală a marfurilor transportate,
  - c) întârzierea în eliberare,
- denumite în înțelesul prezentelor Conditii cu termenul „**AVARII**”.  
(Extras din Conventia C.M.R.)

### “ARTICOLUL 17

1. **Transportatorul este raspunzator pentru pierderea totala sau partiala sau pentru avarierea marfii, produse intre momentul primirii marfii si cel al eliberării acesteia, cit si pentru intarzierea in eliberare.**

2. Transportatorul este exonerat de aceasta raspundere daca pierderea, avaria sau depasirea termenului de livrare au avut drept cauza o culpa a persoanei care are dreptul sa dispuna de marfa, un ordin al acesteia nerezultand dintr-o culpa a transportatorului, un viciu propriu al marfii sau circumstante pe care transportatorul nu putea sa le evite si ale caror consecinte nu le putea preveni.

3. Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de raspundere, nici defectiunea vehiculului pe care-l foloseste pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a inchiriat vehiculul sau a prepusilor acesteia.

4. Ținând cont de articolul 18 paragrafele 2 până la 5 din Conventia C.M.R., transportatorul este exonerat de raspundere daca pierderea sau avaria rezulta din riscurile particulare inerente uneia sau mai multora dintre următoarele fapte:

- a) folosirea de vehicule descoperite, fara prelate, daca aceasta folosire a fost convenita intr-un mod expres si mentionata in scrisoarea de trasura;
- b) lipsa sau defectuozitatea ambalajului pentru marfurile expuse prin felul lor la stricaciuni sau avarieri, cand aceste marfuri nu sunt ambalate sau sunt rau ambalate;
- c) manipularea, incarcarea, stivuirea sau descarcarea marfii de catre expeditor sau destinatar sau de catre persoane care actioneaza in contul expeditorului sau al al destinatarului;
- d) natura unor marfuri expuse, datorita cauzelor inerente insasi naturii lor, fie la pierdere totala sau partiala, fie la avarie in special prin spargere, rugina, deteriorare interna si spontana, uscare, curgere, pierdere normala sau prin actiunea insectelor sau a rozatoarelor;
- e) insuficienta sau imperfectiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;
- f) transportul de animale vii.

5. **Daca in baza acestui articol, transportatorul nu raspunde de unii factori care au cauzat dauna, raspunderea sa nu este angajata decit in masura in care factorii de care el raspunde, in baza acestui articol, au contribuit la dauna.**

### ARTICOLUL 18

1. Sarcina probei ca pierderea, avaria sau întârzierea eliberării a avut drept cauza unul dintre factorii prevăzuți în articolul 17 paragraful 2 incumbă transportatorului.

2. Cînd transportatorul stabilește ca, ținînd seama de circumstanțele de

fapt, pierderea sau avarierea a putut sa rezulte din unu sau mai multe riscuri particulare prevazute in articolul 17 paragraful 4, exista prezumtia ca ea a rezultat din aceasta cauza. Cel in drept poate totusi sa faca dovada ca dauna nu a avut drept cauza in intregime sau partial unul dintre aceste riscuri.

3. **Prezumtia aratata mai sus nu este aplicabila in cazul prevazut de articolul 17 paragraful 4 a),** daca este vorba de o pierdere anormala sau o pierdere de colete.

4. **Daca transportul este efectuat cu ajutorul unui vehicul amenajat in vederea protejarii marfurilor impotriva influentei caldurii, a frigului, a variatiilor de temperatura sau a umiditatii aerului,** transportatorul nu poate invoca beneficiul prevederilor articolului 17 paragraful 4 d) decit daca face dovada ca toate masurile care ii incumba, tinînd cont de circumstante, au fost luate in ceea ce priveste alegerea, intretinerea si folosirea acestor amenajari si ca el s-a conformat instructiunilor speciale care i-au fost date.

5. **Transportatorul nu poate invoca beneficiul prevederilor articolului 17 paragraful 4 f) decit** daca face dovada ca toate masurile care ii incumba in mod normal, tinînd cont de circumstante, au fost luate si ca el s-a conformat instructiunilor speciale care i-au fost date.

### ARTICOLUL 19

Se considera întîrziere la eliberare atunci cînd marfa nu a fost eliberată în termenul convenit sau, dacă nu a fost convenit un termen, atunci cînd durata efectivă a transportatorului depășește timpul care în mod rezonabil este acordat unui transportator diligent, ținîndu-se cont de circumstanțe și, printre altele, în cazul unei încărcări parțiale, de timpul necesar pentru ambalarea unei încărcături complete în condiții normale.

### ARTICOLUL 23

1. Cînd, în conformitate cu dispozițiile convenției C.M.R., este pusă în sarcina transportatorului o despagubire pentru pierderea totală sau parțială a marfii, aceasta despagubire este calculată după valoarea marfii la locul și în momentul primirii acesteia pentru transport.

2. Valoarea marfii este determinată pe baza cursului bursei sau, în lipsa acestuia, pe baza pretului curent al pieței, sau, în lipsa amandurora, pe baza valorii uzuale a marfurilor de același fel și de aceeași calitate.

**3. Totusi, cuantumul despagubirii nu poate depasi 8,33 DST per kilogram de greutate bruta lipsa.**

4. În plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului marfii, în totalitate în caz de pierdere totală și proporțional în caz de pierdere parțială; alte daune interese pentru pierdere nu sunt datorate.

5. În caz de întîrziere, dacă cel în drept face dovada ca din aceasta întîrziere a rezultat un prejudiciu, transportatorul este ținut sa plătească daune care nu pot depăși pretul transportului.

6. O despagubire mai mare nu poate fi pretinsă decit în caz de declarare a valorii marfii sau de declarare de interes special la predare, conform articolelor 24 și 26 din Conventia C.M.R.”

### ARTICOLUL 24

1. Expeditorul poate sa declare în scrisoarea de trasura, contra plății unui supliment de pret convenit, o valoare a marfii care depășește limita menționată în paragraful 3 al articolului 23 și, în acest caz, valoarea declarată înlocuiește aceasta limita.

### ARTICOLUL 25

1. În caz de avarie, transportatorul plătește contravaloarea deprecierei marfii, calculată pe baza valorii stabilite în conformitate cu articolul 23 paragrafele 1, 2 și 4.

2. Totusi, despagubirea nu poate sa depaseasca:

- a) **daca totalul expeditiei este depreciat prin avarie, suma care ar fi trebuit platita in caz de pierdere totala;**
- b) **daca numai o parte a expeditiei a fost depreciata prin avarie, suma care ar trebui platita in caz de pierdere a partii depreciate.**

## ARTICOLUL 26

1. Expeditorul poate fixa, facind mentiunea respectiva in scrisoarea de trasura si contra platii un supliment de pret stabilit convenit, suma care reprezinta un interes special la eliberare, pentru cazul unei pierderi sau avarii si pentru cazul depasirii termenului convenit.

2. Daca a fost facuta o declaratie de interes special la eliberare, poate fi ceruta - independent de despagubirile prevazute in articolele 23, 24 si 25 si pana la concurenta contravalorii interesului declarat - o despagubire egala cu paguba suplimentara pentru care s-a facut dovada."

### 8.2. COSTURI/CHELTUIELI acoperite

a) Asiguratorul acorda despagubiri pentru cheltuielile necesare si rezonabile, efectuate de catre Asigurat in legatura cu marfurile transportate si generate de producerea unui Eveniment asigurat, fara majorarea primelor de asigurare, astfel:

b) **Cheltuielile de salvare, limitare sau prevenire a Pagubelor** - in sublimita a **5.000 EUR** (echiv. moneda Politei) pe eveniment;

c) **Cheltuielile cu distrugerea marfii daunate** - in sublimita a **2.000 EUR** (echiv. moneda Politei) pe eveniment;

d) **Cheltuieli de judecata**, efectuate cu acordul prealabil al Asiguratorului, - in sublimita a **3.000 EUR** (echiv. moneda Politei) pe eveniment, pentru:

i) cheltuielile de judecata facute de persoana pagubita pentru indeplinirea formalitatilor legale in vederea obligarii Asiguratului la plata despagubirilor ca urmare a producerii unui Eveniment asigurat, daca Asiguratul a fost obligat la despagubire prin hotarare judecatoreasca ramasa definitiva si irevocabila;

ii) cheltuielile de judecata facute de Asigurat in procesul civil, stabilite de lege ori de catre instantele de judecata, daca Asiguratul a fost obligat la plata despagubirilor umare a producerii unui Eveniment asigurat.

iii) Cheltuielile de aparare contra pretentiilor nejustificate, care sunt formulate contra Asiguratului.

Toate Costurile/cheltuielile acoperite mai sus mentionate sunt acoperite in sublimitele precizate, si in nicio situatie nu opereaza in sensul majorarii Limitei de raspundere precizata in Contractul de asigurare, asumate de Asigurator.

8.3. La solicitarea Asiguratului/Contractantului si cu acordul Asiguratorului, pe langa acoperirea riscurilor sus precizate, pot fi cuprinse in asigurare si riscuri/acoperiri suplimentare in baza unor **Clauze suplimentare** si contra platii de catre Asigurat/ Contractant a primelor de asigurare suplimentare, astfel:

a) **„FURT”** - Asigurarea riscului de furt (prin efracție sau prin acte de talharie);

b) **„FRIGO”** - Asigurarea pentru riscul de defectare a instalatiei de control a temperaturii pentru marfurile perisabile;

c) **„MANIPULARE”** - Asigurarea pentru operatiunile de manipulare;

d) **„CONTAINER”** - Asigurarea riscului de avariere a containerelor;

e) **„AUTOTRACTOR”** - Asigurarea transporturilor cu vehicule nedecarate Asiguratorului;

f) **„CABOTAJ”** - Asigurarea transporturilor in cabotaj.

Clauzele suplimentare acoperite sunt precizate expres in Polita de asigurare/Specificatie.

## IX. EXCLUDERI

9.1. In situatia in care remorca/semiremorca implicata in eveniment nu este in exploatarea directa a Asiguratului, Asigurarea nu este valabila. In aceasta situatie se angajeaza in mod direct raspunderea vehiculului tragator.

9.2. Pe langa cele prevazute la Cap. VIII, nu sunt cuprinse in asigurare si Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru Pagubele cauzate, produse sau agravate, direct sau indirect de, sau ca o consecinta a urmatoarelor / sau in urmatoarele situatii:

a) Daunele survenite la marfurile transportate, care nu se datoreaza culpei Asiguratului;

b) Asiguratul este exonerat de raspundere daca pierderea, avaria sau intarzierea a avut drept cauza o culpa a persoanei care are dreptul sa dispuna de marfa, un ordin al acesteia, un viciu propriu al marfii sau circumstante pe care Asiguratul nu putea sa le evite si a caror consecinta nu le putea preveni;

c) Forta majora;

d) Lipsa sau defectuozitatea ambalajului pentru marfurile expuse prin felul lor la stricaciuni sau avarieri, cand aceste marfuri nu sunt ambalate sau sunt rau ambalate;

e) Manipularea, incarcarea, stivuirea, ancorarea sau descarcarea marfii de catre expeditor sau destinatar sau de catre persoane care actioneaza in contul expeditorului sau al destinatarului sau de catre Asigurat/prepusii acestuia;

f) Natura unor marfuri expuse, datorita cauzelor inerente insasi naturii lor, fie la pierdere totala sau partiala, fie la avarie in special prin spargere, rugina, deteriorare intema si spontana, uscare, curgere, pierdere normala sau prin actiunea insectelor sau a rozatoarelor;

g) orice Daune cauzate de marfurile transportate (inclusiv Daunele provocate unei parti a marfurilor transportate de catre alte marfuri transportate);

h) Poluarea continutului cisternelor ce poate determina, ca urmare a amestecarii sau a schimbarii gustului si/sau a mirosului, fie o depreciere a continutului, fie cheltuieli pentru readucerea in stare normala a marfurilor transportate;

i) Poluarea produsa de revarsarea continutului vehiculelor rutiere din cisterna;

j) Influenta temperaturii atmosferice, evenimente/fenomene naturale ca de exemplu: ploaie, grindina, radiatii solare etc.;

k) Cheltuieli facute pentru transformarea sau imbunatatirea bunurilor in comparatie cu starea lor dinaintea producerii Evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse in asigurare si nici cele pentru reparatii, reconditionari sau restaurari nereusite;

l) Orice pagube/pierderi indirecte, ca de ex. scaderea pretului marfurilor, pierderi prin nefolosirea sau exploatarea acestora, diferente de curs valutar, pierderi de profit/venit etc.

m) Orice alte costuri/cheltuieli, cu exceptia celor precizate la Cap. VIII, Art. 8.2. din prezentele Conditii generale de asigurare;

9.3. In cazul **transporturilor efectuate cu vehicule descoperite**, impuse de specificul bunurilor transportate, nu sunt cuprinse in asigurare si Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru Pagubele cauzate de contactul marfurilor transportate cu obiecte exterioare, cum ar fi daune cauzate de pietre aruncate de alte vehicule aflate in trafic etc.

9.4. De asemenea, Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru Pagubele cauzate, produse sau agravate, direct sau indirect de, sau ca o consecinta a urmatoarelor / in urmatoarele situatii:

a) nerespectarea restrictiilor de greutate sau gabarit;

b) transportul sau vehiculul nu este cel convenit, sau marfurile sunt transportate cu vehicule neadecvate;

c) Asiguratul nu detine la data producerii Evenimentului asigurat toate licentele/autorizatiile legale necesare pentru executarea transportului;

d) Vehiculul rutier nu avea certificat de inmatriculare valabil la data producerii Evenimentului asigurat;

e) La conducerea vehiculului rutier se afla o persoana ce nu are calitatea de prepus al Asiguratului;

f) La data producerii Evenimentului asigurat, la conducerea vehiculului se afla o persoana care nu avea autorizatie/atestat sau permis valabil de conducere pentru categoria respectiva de vehicule rutiere, sau permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau retinut in vederea anularii, ori ca urmare a suspendarii dreptului de a conduce;

g) La data producerii Evenimentului asigurat, la conducerea vehiculului rutier se afla o persoana sub influenta bauturilor alcoolice, a unor produse stupefiante ori medicamente cu efecte similare acestora, drogurilor;

h) La conducerea vehiculului rutier se afla o persoana care, dupa producerea Evenimentului asigurat, s-a sustras de la recoltarea probelor biologice in vederea stabilirii alcoolemiei ori a parazitului local accidentului, exceptand situatiile in care acest fapt este permis de lege;

i) In timpul comiterii cu intentie a unor infractiuni ori in timpul in care persoana care conducea sau actiona autovehiculul era autoare a unei infractiuni/contraventii si incerca sa se sustraga de la umarare/controlul politiei, judecata sau executarea pedepsei;

j) faptele savarsite cu intentie de catre Asigurat/Beneficiar(i)/Expedito(r) sau prepusii acestuia/acestora ori de catre persoane legal autorizate sa il/i reprezinte;

k) Expeditorul nu a mentionat in documentele de transport si pe ambalaje, caracteristicile marfurilor, caracteristici ce reclamau masuri de precautie suplimentare pe timpul transportului;

l) Expeditorul a predat produse excluse la transport, si/sau sub denumire falsa, inexacta sau incompleta;

m) razboi (declarat sau nu), razboi civil, invazie sau actiune a unui dusman extern, conflicte armate, insurectie, revolutie, rebeliune, razvratire/rascoala, lovitura de stat, uzurpare a puterii, conspiratie, dictatura militara, lege martiala sau stare de asediu sau orice eveniment sau cauza care determina proclamarea sau mentinerea legii martiale sau a starii de asediu, sabotaj, terorism, piraterie;

n) capturare, confiscare, expropriere, nationalizare, rechizitionare, sechestrare, poprire sau distrugere din ordinul oricarui guvern de drept sau de fapt sau al oricarei autoritati publice;

o) greve, revolta, tulburari civile, greve patronale sau alte evenimente similare;

p) explozie atomica, radiatii sau infestari/contaminari radioactive, ca urmare a folosirii energiei atomice sau a materialelor fisionabile/fusionabile;

q) poluare si/sau contaminare de orice fel si din orice cauza, inclusiv orice dauna consecinta si costuri de depoluare/ decontaminare etc.;

r) carantina, dezinfectie, masuri sanitare;

s) orice forma de sechestr, cautiune sau alte garantii financiare;

t) violare a embargoului, contrabanda, comert prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestr sau rechizitionare;

u) dobanzi, penalitati, amenzi de orice fel, cheltuieli penale;

v) declaratii false, infractiuni legate de normele legale de import/export, tranzit, traficul devizelor, vama;

w) neducerea la indeplinire a obligatiilor asumate prin contractul de transport ca urmare a incetarii/suspendarii activitatii din orice cauza, precum si prejudiciile produse ca urmare a renuntarii de catre Asigurat la prestarea serviciilor specifice;

x) cereri de despagubire datorate sau in legatura cu insolabilitatea, falimentul/ bancruta, lichidarea sau incapacitatea de plata a Asiguratului;

y) daunele produse de subcontractantii la care Asiguratul recurge pentru executarea transportului.

9.5. Nu sunt cuprinse in asigurare, iar Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru:

a) transporturile efectuate in baza conventiilor postale interne si internationale;

b) transporturile funerare;

c) transporturile efectelor de stramutare;

d) bijuterii, perle si pietre pretioase, blanuri, obiecte de arta si de colectie sau alte obiecte care au o valoare artistica, stiintifica sau istorica;

e) metale pretioase, bani, bilete de banca, monede, cecuri, actiuni, obligatiuni, cupoane si orice alte hartii de valoare;

f) transportul de animale vii; transportul de plante vii;

g) bunuri ce apartin Asiguratului, transporturi in nume propriu.

9.6. De asemenea, nu sunt cuprinse in asigurare, iar Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru:

a) furtul de marfa produs prin efracție sau prin acte de talharie;

b) orice alte tipuri de furt (de ex. furt simplu, furt prin inselatorie), pierderi inexplicabile, disparitie misterioasa;

c) daunele provocate marfurilor transportate de influenta temperaturii ca urmare a defectarii accidentale a instalatiilor de control a temperaturii (frigorifice sau de incalzire) aferente vehiculelor rutiere. Totusi, aceasta prevedere nu se aplica atunci cand defectarea acestor instalatii s-a produs concomitent fiind consecinta directa a avarierii vehiculului utilizat la efectuarea transportului, dintr-un Risc asigurat conform prezentelor Conditii de asigurare.

d) daunele provocate containerelor in timpul transportului containerizat de marfuri;

e) transporturile in cabotaj;

f) transportul marfurilor considerate periculoase conform legilor si reglementarilor in vigoare (ADR) – daca partile nu au convenit altfel, prin plata unei prime de asigurare suplimentare si cu precizarea expresa in Polita/Specificatie a marfurilor periculoase transportate.

g) transportul de vehicule ca marfa (noi sau second hand);

h) transportul vehiculelor avariate (servicii tractare auto), transportul vehiculelor parcate ilegal si alte transporturi similare.

9.7. Prevederile Art. 9.5. si 9.6. de mai sus se aplica si in situatia in care marfurile destinate transportului sunt denumite in Cererea- chestionar sub o denumire comuna, cum ar fi: "marfuri de orice natura", „marfuri generale” ori altele similare.

## X. LIMITELE RASPUNDERII

10.1. Limitele raspunderii se stabilesc de comun acord intre Asigurat si Asigurator, pentru fiecare vehicul asigurat, fiind precizata in Contractul de asigurare.

10.2. Raspunderea asumata de Asigurator este limitata pe eveniment si pe perioada asigurata la nivelul limitei de raspundere (sumei asigurate) stabilita prin Polita de asigurare, pentru fiecare vehicul asigurat. Cu toate acestea, despagubirea datorata de catre Asigurator nu va putea depasi valoarea marfurilor la data si locul primirii lor pentru transport, nici suma justificata a avariilor si pierderilor materiale suferite de marfuri si nici limita raspunderii rezultand din aplicarea art. 23 din Conventia C.M.R.

10.3. In cazul in care expeditorul marfurilor transportate declara in scrisoarea de trasura, conform art. 24 din Conventia C.M.R., o valoare a marfurilor depasind limita mentionata in paragraful 3 al art. 23 din Conventia C.M.R., asigurarea nu acopera aceasta valoare **decat cu acordul prealabil, in scris, al Asiguratorului** cu precizarea expresa in Polita/Act additional, si pentru o prima de asigurare suplimentara.

10.4. Asiguratorul nu va putea fi tinut raspunzator de consecintele vreunei intelegeri convenite de Asigurat, prin care acesta isi maresc raspunderea, decat daca aceasta intelegere a fost acceptata in prealabil in scris de catre Asigurator prin precizarea expresa in Polita de asigurare/Act additional, si doar in schimbul unei prime de asigurare suplimentare.

10.5. Dupa fiecare despagubire acordata, limita raspunderii se reduce cu suma platita drept despagubire, asigurarea continuand pana la expirarea Contractului de asigurare pentru limita raspunderii ramasa. La cererea Asiguratului si cu acordul Asiguratorului, limita raspunderii poate fi reintregita, contra platii unei prime de asigurare corespunzatoare.

10.6. Toate Costurile/cheltuielile asigurate conform prezentelor Conditii de asigurare sunt acoperite in sublimitele precizate, si in nicio situatie nu opereaza in sensul majorarii Limitei de raspundere asumate de Asigurator.

10.7. In caz de intarziere in livrare, limita raspunderii Asiguratorului nu poate depasi pretul platit pentru transport de catre expeditorul/ beneficiarul marfii.

10.8. Limitele de despagubire pentru intarzierea in livrarea marfurilor, Costurile/cheltuielile acoperite si orice alte Limite ale raspunderii ori Limite

de despăgubire ce sunt precizate în prezentele Condiții generale și/sau în Condițiile speciale de asigurare aplicabile sunt cele menționate în aceste condiții generale și speciale, fără a fi necesară menționarea expresă a acestora în Polița de asigurare. Dacă totuși, părțile convin în scris alte limite de răspundere față de cele precizate în condițiile generale și speciale de asigurare, acestea vor trebui menționate expres în Polița de asigurare/Specificatie sau Acte adiționale la Polița semnate de părți.

**10.9. Subasigurare:** în toate cazurile în care asigurarea s-a încheiat pentru o limită a răspunderii inferioară valorii marfurilor transportate, despăgubirea se va reduce corespunzător cu raportul dintre limită asigurată pentru marfa transportată precizată în Contractul de asigurare și valoarea marfurilor transportate conform documentelor de însoțire a marfii.

## XI. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

**11.1. Asiguratul este obligat atât înaintea intrării în vigoare a Contractului de asigurare, cât și în timpul derulării acestuia:**

- a) să răspundă în scris corect și complet la întrebările formulate de Asigurator în Cererea- chestionar, și să furnizeze toate informațiile și datele referitoare circumstanțele riscului;
- b) în toate cazurile în care circumstanțele privind riscul ori datele de identificare astfel cum au fost declarate se schimbă (ca de ex.: forma de organizare, adresa, obiect de activitate; caracteristicile și întinderea geografică a transporturilor efectuate; condițiile generale de transport care generează modificări ale întinderii și limitelor responsabilității sale; natura marfurilor transportate; orice renunțare la regres, orice acorduri sau înțelegeri de natură a agrava riscul încheiate cu firme având același domeniu de activitate sau cu clienți), să comunice în scris Asiguratorului cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de **2 zile** de la data luării la cunoștință, furnizând detalii complete;
- c) să respecte reglementările legale în vigoare privind transporturile de marfă;
- d) să utilizeze în activitatea desfășurată vehicule rutiere omologate, înscrise în circulație și care se încadrează în normele legale privind siguranța și securitatea transporturilor rutiere;
- e) să întretină vehiculele în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate;
- f) să nu suprasolicite capacitatea de încărcare a vehiculului de transport;
- g) nu permită încărcarea marfurilor pentru care mijlocul de transport nu are licență;
- h) să asiste la operațiunile de încărcare-descărcare permițând desfășurarea acestor operațiuni în bune condiții, asigurând totodată securitatea marfurilor. În urma acestor operațiuni Asiguratul este obligat să se asigure că marfurile rămase în mijlocul de transport nu au fost deteriorate și să preîntâmpine deplasarea acestora în mijlocul de transport;
- i) să constate la încărcare numărul real al coletelor și starea aparentă a marfurilor și a ambalajelor acestora. În toate cazurile, remarcile/observațiile se vor înscrice în scrisoarea de trasa;
- j) să ia măsuri potrivit cu împrejurările și în conformitate cu prevederile Convenției C.M.R. și a Ordin nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru executarea corespunzătoare a transportului, pentru păstrarea și paza bunurilor aflate în custodia carausului pe tot parcursul transportului și pentru limitarea pagubelor.
- k) să ia pe seama sa, potrivit cu împrejurările, toate măsurile de prevenire pentru evitarea producerii/apariției unor Daune;
- l) să răspundă în scris la solicitările Asiguratorului cu privire la condițiile care influențează riscul pe care le cunoaște și să se conformeze recomandărilor făcute de acesta privind măsurile de prevenire a daunelor;
- m) să permită Asiguratorului efectuarea Inspectiei de risc a vehiculelor rutiere și/ sau a marfurilor transportate, în cazurile când

aceasta este solicitată de către Asigurator;

- n) să respecte recomandările și termenele formulate de către Asigurator în raportul Inspectiei de risc / alte comunicări scrise, privind măsurile de prevenire/limitare a producerii daunelor;
- o) să permită Asiguratorului să verifice, ori de câte ori acesta consideră necesar, modul de întreținere a vehiculelor asigurate, precum și dacă sunt îndeplinite recomandările și termenele formulate în raportul Inspectiei de risc ori cu ocazia efectuării verificărilor necesare;
- p) să declare existența altor contracte de asigurare pentru aceleași riscuri la alte societăți de asigurare;
- q) să plătească Primele de asigurare în cuantum și până la scadențele menționate în Polița.

**11.2. În cazul producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat:**

- a) să instiinteze **imediat (max. 24 ore)**, potrivit Evenimentului asigurat și practicii din țara respectivă, unitățile de pompieri, Poliția sau alte organe abilitate de lege, cele mai apropiate de locul producerii Evenimentului asigurat, și să solicite acestora întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului, întinderea pagubei, eventualii vinovați. Imediat ce documentele menționate anterior au fost emise, Asiguratul are obligația să le prezinte Asiguratorului;
- b) să instiinteze în scris Asiguratorul despre producerea Evenimentului asigurat, cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de **2 zile lucrătoare** de la producerea acestuia, furnizând informații despre:
  - i) circumstanțele producerii Evenimentului (data, locul, cauzele și împrejurările producerii acestuia),
  - ii) tipul marfurilor afectate de eveniment, măsurile întreprinse pentru limitarea daunelor, locul unde se află acestea,
  - iii) mărimea estimativă a daunei,

în vederea comunicării eventuale instrucțiuni cu privire la marfa în dispută.

**Avizarea se va efectua în mod obligatoriu în scris și se va înregistra doar la sediul legal al Asiguratorului așa cum rezulta din Polița sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului, și prin e-mail la adresa [avizari@gothaer.ro](mailto:avizari@gothaer.ro), sau pe fax la nr. 021 200 098.**

Orice informare transmisă și/sau înregistrată la o altă locație sau adresă de e-mail / fax, nu este valabilă și nu va fi luată în considerare.

- c) să ia, potrivit cu împrejurările, pe seama Asiguratorului și în limitele răspunderii precizate în Contractul de asigurare, toate măsurile necesare pentru limitarea/evitarea/prevenirea daunelor, respectiv pentru protejarea, salvarea, păstrarea și paza marfurilor rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare, în caz contrar Asiguratul suportând prejudiciul aferent;
  - d) să pună de îndată la dispoziția Asiguratorului toate actele încheiate de organele abilitate, documentele și evidențele necesare pentru verificarea existenței și valorii marfurilor transportate, precum și orice alte detalii și dovezi referitoare la cauza și cuantumul daunelor suferite care au relevanță pentru stabilirea dreptului la Despăgubire și a Despăgubirii cuvenite.
  - e) să nu recunoască nici o răspundere și să nu facă nici o ofertă, promisiune sau plată fără acordul prealabil scris al Asiguratorului;
  - f) să facă dovada că dauna pentru care se solicită despăgubirea este acoperită de prezentul Contract de asigurare;
  - g) să se apere în proces ținând seama și de eventualele recomandări făcute de Asigurator. Asiguratorul are dreptul, în cazurile în care apreciază că este necesar, în procesul civil, să indice Asiguratului să-și angajeze aparator atât în prima instanță cât și în caile de atac.
  - h) să conserve dreptul de regres împotriva tertilor vinovați de producerea daunei.
- 11.3. În cazul neîndeplinirii oricărui dintre obligațiile de mai sus, Asiguratorul este îndreptățit să refuze plata Despăgubirii.**
- 11.4. Respectarea și îndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor ce revin Asiguratului prin prezentul Contract de asigurare și a recomandărilor**

Asiguratorului, precum și prezumția că declarațiile și răspunsurile acestuia în Cererea- chestionar și alte documente solicitate de Asigurator sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere a Asiguratorului.

## XII. CONSTATAREA, EVALUAREA ȘI STABILIREA DESPAGUBIRII

**12.1.** Constatarea și evaluarea prejudiciului se va face de către Asigurator, direct sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul sau împuternicitii acestuia.

**12.2.** Stabilirea și plata despagubirilor se face de către Asigurator, pe baza tuturor documentelor ce fac referire la cauzele și împrejurările în care s-a produs Evenimentul asigurat, precum și pagubele produse.

**12.3.** În vederea acordării despagubirii, Asiguratul va pune la dispoziția Asiguratorului următoarele documente:

- a) document al Poliției din care să rezulte vinovăția participanților la evenimentul rutier;
- b) documente sau date privind celălalt autovehicul implicat în accident: nr. de înmatriculare al autovehiculului, numele și prenumele conducătorului auto, adresa completă a detinatorului autovehiculului, copia cărții verzi sau date extrase din documentul de asigurare (numărul și societatea care au emis acest document).
- c) Fotocopia contractului de transport din care să rezulte, concret, atât obligațiile Asiguratului, cât și cele ale beneficiarului transportului respectiv.
- d) În cazul contractelor cadru încheiate de unitatea de transport cu firma exportatoare pe perioade limitate, se va anexa, pentru transportul în cauză, fotocopia scrisorii prin care firma expeditoare solicită executarea transportului și din care trebuie să rezulte condițiile concrete în care trebuie să se execute acest transport.
- e) Fotocopia comenzii de transport din care trebuie să rezulte, concret, toate datele referitoare la transportul efectuat (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata transportului, temperatura necesară transportului în cazul marfurilor perisabile etc.).
- f) Fotocopia scrisorii de trasură (C.M.R) completată cu toate datele cerute de imprimat pentru transportul respectiv.
- g) În caz de daună, în scrisoarea de trasură (C.M.R.) trebuie să existe mențiunea făcută de beneficiarul marfurilor referitoare la eventualele degradări sau distrugerii ale marfurilor.
- h) Fotocopie după factura de plată a transportului.
- i) Fotocopii după facturile interne și externe ale marfurilor care au fost transportate, din care trebuie să rezulte tipul, cantitatea de marfă transportată și prețurile în lei și/sau valută per kg./buc./etc.
- j) Fotocopia certificatului fitosanitar A.T.P. care însoțește marfa transportată, în cazul marfurilor ce necesită eliberarea obligatorie a acestui certificat (produse alimentare alterabile, fructe, etc.).
- k) Fotocopia foii de parcurs pentru transportul respectiv.
- l) Acte oficiale din care să rezulte, concret, cauzele care au determinat nerespectarea duratei de transport prevăzută în contractul de transport, în cazul în care depășirea duratei de transport a cauzat degradarea marfii.
- m) Fotocopii ale diagramelor tahograf care trebuie să corespundă strict cu perioada transportului.
- n) Fotocopii ale diagramelor termograf care să corespundă, în toate cazurile, cu perioada transportului, în cazul transporturilor marfurilor perisabile.
- o) Declarațiile conducătorului auto din care să rezulte cauzele, împrejurările și vinovăția în producerea degradării marfii.
- p) Fotocopia declarației vamale de export a marfurilor.
- q) Procesul-verbal încheiat de transportator cu privire la cauzele și împrejurările producerii daunelor la marfa transportată.
- r) Procesul-verbal de constatare al pagubelor întocmit cu participarea unui reprezentant a firmei transportatoare, a unui reprezentant a beneficiarului (proprietarului) marfii, al unui reprezentant din partea

Asiguratorului și, după caz, a unui inspector de calitate (neutru).

**s)** În cazul marfurilor afectate în urma producerii Evenimentului asigurat la care constatarea se face în străinătate, la solicitarea Asiguratorului acesta se va efectua de către o firmă specializată (neutră), transportatorul trebuind să avizeze despre dauna concomitent cu avizarea firmei exportatoare române și Asiguratorul, pentru ca acesta să fie în posibilitatea de a putea comunica eventuale instrucțiuni cu privire la marfa în dispută.

**t)** Fotografii relevante ale marfii avariate, vehiculelor implicate în eveniment (inclusiv fotografii din interiorul vehiculului) și de la locul evenimentului, efectuate de oricare dintre părțile implicate.

**u)** Procesul-verbal de distrugere a marfii deteriorate, dacă este cazul, cu participarea beneficiarului, a transportatorului și a unui reprezentant al Asiguratorului.

**v)** Modalitatea de eventuală valorificare a recuperărilor.

**w)** Scrisoarea de solicitare a despagubirii formulată de către pagubit către Asigurat.

**x)** Fotocopia documentului de plată din care să reiasă că Asiguratul a despăgubit pagubitul.

**y)** Scrisoarea de solicitare a despagubirii din partea Asiguratului către Asigurator.

**12.4.** Asiguratul are obligația de a prezenta documentele fotocopy conformate cu originalul, cu excepția situației în care Asiguratorul solicită prezentarea documentelor în original.

**12.5. În cazul producerii unui Eveniment asigurat, Despăgubirea convenită** (incluzând și Costurile/cheltuielile acoperite condițiilor de asigurare aplicabile, precum și taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului marfii, conform Art. 23 pct. 4. din Convenția C.M.R.) **nu poate depăși Limitele răspunderii precizate în Contractul de asigurare, nici Cuantumul pagubei stabilit în baza actelor justificative și nici valoarea marfurilor conform valorii din factura, la data și locul primirii lor pentru transport.**

**Totodată, valoarea despăgubirii pentru daunele produse marfurilor transportate nu va putea depăși limitele pentru fiecare kilogram de marfă brută transportată, stabilită conform art. 23 din Convenția C.M.R. (8,33 DST per kilogram de greutate brută lipsă),** dacă părțile nu au convenit altfel prin precizarea în mod expres în Polita de asigurare/Acte adiționale semnate de părți.

**12.6. „Cuantumul pagubei”** reprezintă:

**a)** în caz de **Daună totală**: valoarea marfurilor preluate în custodie din care se scade, după caz, valoarea resturilor ce se mai pot întrebuinta sau valorifica;

**b)** în caz de **Daună parțială**:

*i)* costul reparației marfurilor/părților componente/pieselor avariate ori costul de înlocuire, recondiționare sau restaurare, din care se scade valoarea resturilor ce se mai pot întrebuinta sau valorifica;

*ii)* valoarea pierderii de calitate (deprecierea) care diminuează valoarea marfurilor respective. Gradul de depreciere se stabilește în procente, pe baza de expertiză, comparativ cu starea lor la data și locul încărcării.

**12.7.** Valoarea de referință a marfurilor transportate este întotdeauna valoarea marfurilor la data și locul încărcării, în conformitate cu factura ce însoțește marfa pe timpul transportului.

**12.8.** În cazul în care nu există documente (facturi) privind valoarea marfii transportate, atunci acestea se determină pe baza valorii uzuale a marfurilor de același fel și calitate.

**12.9.** În caz de **întârziere**, dacă cel în drept face dovada că din această întârziere a rezultat un prejudiciu, Asiguratorul este ținut să plătească daune care nu pot depăși prețul plătit pentru transport de către expeditorul/beneficiarul marfii.

**12.10.** Din Cuantumul daunei se scad orice prime de asigurare datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare, fransizele prevăzute în Polita/Specificatie, precum și valoarea bunurilor ce au fost recuperate și



pot fi valorificate.

**12.11.** Daca Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul sau reprezentantul/ii acestora:

- a) simuleaza Evenimentul asigurat sau exagereaza cu intentie cuantumul pagubei,
  - b) foloseste spre justificare mijloace sau documente mincinoase, false, frauduloase sau ilegale, indiferent daca acesta avea sau nu cunostiinta despre natura respectivelor documente,
  - c) modifica sau altereaza cu intentie urmele si ramasitele Evenimentului asigurat,
- decade din orice drept la Despagubire si la restituirea proportionala a partii de prima datorata, iar Asiguratorul va denunta Contractul si, dupa caz, va sesiza organele in drept.

**12.12.** In cazul in care Pagubele au fost marite (agravate) din alte cauze decat din riscurile asigurate, Despagubirea se stabileste numai pentru acea parte din paguba care, dupa constatările ce se mai pot face cu certitudine, a fost cauzata - fara indoiala - de Evenimentul asigurat.

**12.13.** Asiguratorul nu este raspunzator, nu acopera si nu acorda despagubiri pentru nicio pretentie care ar putea constitui o incalcare din partea Asiguratorului a oricarei interdictii sau restrictii privind sanctiunile economice sau comerciale nationale si/sau internationale si/sau care rezulta direct sau indirect din aplicarea oricarei sanctiuni, interdictii sau restrictii privind sanctiunile economice sau comerciale nationale si/sau internationale.

**12.14.** Asiguratorul are dreptul sa amane plata Despagubirii daca, in legatura cu Dauna, a fost instituita impotriva Asiguratului o ancheta sau o procedura penala, pana la finalizarea anchetei sau procedurii.

**12.15.** In toate situatiile, Asiguratul trebuie sa faca dovada ca Evenimentul produs este asigurat in baza Conditiei de asigurare aplicabile Contractului de asigurare, sarcina probei revenind acestuia.

**12.16. Asigurarea la mai multi Asiguratorii:**

- a) Asiguratul are obligatia sa declare existenta altor asigurari care acopera aceleasi riscuri, atat la incheierea Contractului de asigurare, cat si pe parcursul valabilitatii acestuia.
- b) Avand in vedere ca existenta unor asigurari pentru aceleasi riscuri reprezinta o imprejurare esentiala pentru evaluarea riscului, se aplica dispozitiile art. 4.5. – 4.8. din prezentele Conditii.
- c) In aplicarea prevederii aliniatului anterior, in cazul producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie sa comunice Asiguratorului numele celorlalti Asiguratorii.
- d) Asiguratul se obliga conform legii sa ceara fiecarui Asigurator plata Despagubirilor datorate de acesta pe baza respectivului Contract de asigurare.
- e) in cazul in care, la data formularii Cererii de despagubire, exista o alta asigurare acoperind acelasi risc, Asiguratorul va contribui la Despagubire in mod proportional.

**12.17. Culpă comună:** Daca paguba s-a produs din vina a doi sau mai multi transportatori, fiecare dintre ei va suporta cota parte din despagubirea convenita, proportional cu partea sa de raspundere. In cazul in care nu se poate stabili care dintre transportatori a produs pagube, atunci toti transportatorii vor suporta o parte din despagubire, proportional cu cota parte din contravaloarea prestatiei de transport incasate.

**12.18.** Daca Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul renunta prin orice modalitate juridica la drepturile sale de despagubire fata de tertii raspunzatori sau face o tranzactie, Despagubirea ce s-ar conveni Asiguratului sau, dupa caz, Beneficiarului se va reduce in mod corespunzator cu sumele care au facut obiectul acestor acte juridice. Daca plata Despagubirii a fost deja efectuata, Asiguratul sau, dupa caz, Beneficiarul este obligat sa inapoieze Despagubirea incasata, in termen de 5 zile de la primirea notificarii din partea Asiguratorului.

**12.19.** Asiguratul si/sau Beneficiarul raspund fata de Asigurator pentru prejudiciile aduse prin acte care ar impiedica exercitarea dreptului de regres impotriva persoanelor raspunzatoare de producerea Daunei ori de

marirea acesteia (pentru partea de Dauna care s-a marit).

### XIII. MODALITĂȚILE ȘI TERMENELE DE PLATA A INDEMNIZAȚIILOR DE ASIGURARE

**13.1.** Despagubirile se platesc in maximum **15 zile lucratoare** de la depunerea intregii documentatii la Asigurator, in baza acordului scris al Asiguratului asupra sumelor convenite, exprimat prin semnarea Cererii de despagubire.

**13.2.** Despagubirea va fi platita in aceeași moneda in care s-a platit Prima de asigurare, insa, in toate cazurile, facturile in Lei vor fi platite in Lei. Totusi, in cazul in care evenimentul s-a produs in afara teritoriului Romaniei si Asiguratul justifica cu acte si documente legale cuantumul prejudiciului in valuta, Asiguratorul poate plati despagubirea in valuta in care a fost incheiat contractul de asigurare. In cazul in care Prima de asigurare se plateste in echivalentul in Lei al unei valute, Despagubirea, inclusiv Frasizele, se vor calcula la cursul comunicat de BNR pentru valuta respectiva, valabil in ziua producerii Evenimentului asigurat.

**13.3.** Despagubirile se platesc de catre Asigurator persoanei pagubite, cu acordul si cu instiintarea prealabila a Asiguratului, in masura in care aceasta nu a fost deja despagubita de Asigurat; daca Asiguratul face dovada ca a despagubit persoana pagubita (cu acordul prealabil scris al Asiguratorului), despagubirea i se va plati Asiguratului.

**13.4.** Asiguratorul este indreptatit:

- i) sa amane plata atata timp cat exista dubii cu privire la dreptul Asiguratului de a obtine despagubiri;
- ii) sa amane acordarea despagubirii daca exista instituita impotriva Asiguratului o ancheta sau procedura penala in legatura cu dauna, pana la finalizarea anchetei sau, respectiv, a procedurii penale;
- iii) sa nu plateasca despagubiri in cazul in care cererea de despagubire are la baza declaratii false sau daca Asiguratul (sau oricare alta persoana care actioneaza in numele sau) a contribuit in mod deliberat ori prin neglijenta grava la producerea daunei.

**13.5.** Dreptul la actiune privind solicitarea de despagubiri se supune reglementarilor actelor normative in vigoare.

**13.6.** Prin plata despagubirilor si in limita acestora, Asiguratorul este subrogat in toate drepturile Asiguratului sau Beneficiarului contra tertilor raspunzatori de producerea daunei ori de marirea acesteia (pentru partea din Dauna care s-a marit).

### XIV. DENUNTAREA UNILATERALA. PENALITATI IMPUSE

**14.1.** Oricare dintre parti poate denunta unilateral Contractul de asigurare, cu notificare prealabila scrisa transmisa celeilalte parti. Contractul de asigurare isi va inceta efectele in termen de **20 de zile** de la data comunicarii notificarii.

**14.2.** In cazul denuntarii/incetarii inainte de termen sau modificarii Contractului de asigurare cu acordul partilor, la stabilirea diferentelor de prima de restituit ori de incasat se procedeaza astfel:

- a) la incasare: se calculeaza Prima de asigurare pentru perioada ramasa pana la expirare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga);
- b) la restituire: Asiguratorul retine Prima de asigurare aferenta perioadei in care Contractul a fost in vigoare, in proportie de 1/12 din prima anuala, pentru fiecare luna de asigurare (orice fractiune de luna de asigurare considerandu-se luna intreaga), iar restul se restituie. Restituirea se va face doar in cazul in care nu a survenit nicio Dauna pe Contract de asigurare

**14.3.** Cursul de schimb utilizat este cel comunicat de B.N.R. pentru data incasarii/restituirii. Nu se percep penalitati.

### XV. LITIGII. MODALITATI DE SOLUTIONARE AMIABILA A PETITIILOR

**15.1.** Orice litigiu in legatura cu aplicarea Contractului de asigurare se

rezolva prin conciliere directă între părți sau, în cazul în care acest lucru nu este posibil, de către instanțele judecătorești competente de la sediul social al Asiguratorului.

**15.2.** Eventualele petiții, în vederea rezolvării pe cale amiabilă, se vor transmite în scris prin poșta/registratura la sediul legal al Asiguratorului așa cum rezultă din Polița sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului, sau prin completarea formularului specific pe site-ul Asiguratorului [www.gothaer.ro](http://www.gothaer.ro), sau prin email la adresa [petitii@gothaer.ro](mailto:petitii@gothaer.ro).

**15.3.** În cazul în care petițiile nu se soluționează pe cale amiabilă, Asiguratul se poate adresa: Autorității de Supraveghere Financiară, Oficiului pentru Protecția Consumatorilor sau Instanțelor judecătorești competente.

## **XVI. INFORMATII PRIVIND DEDUCERILE PREVAZUTE IN LEGISLATIA FISCALA APLICABILA CONTRACTELOR DE ASIGURARE**

**16.1.** Conform legislației fiscale în vigoare:

- a) primele de asigurare nu sunt purtătoare de TVA;
- b) indemnizatiile de asigurare nu sunt venituri impozabile.

**16.2.** Toate impozitele și taxele directe sau indirecte, prezente și viitoare referitoare la acest contract și la executarea acestuia, ca de exemplu cele privitoare la prima, Polița, alte acte care depind de aceasta și chitanțe, cad în sarcina Asiguratului, chiar dacă plata a fost făcută anticipat de către Asigurator.

## **XVII. LEGEA APLICABILA CONTRACTULUI DE ASIGURARE**

**17.1.** Asigurarea încheiată potrivit prezentelor Condiții de asigurare este supusă legilor din România.

## **XVIII. FONDUL DE GARANTARE**

**18.1.** În vederea protejării asiguraților, beneficiarilor asigurării și tertelor persoane pagubite, prin contribuția asiguratorilor s-a constituit Fondul de garantare, destinat plăților de indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, în cazul insolvenței asiguratorului, conf. Art. 31 alin. (2) din Legea nr. 32/2000 privind societățile de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

**18.2.** Fondul de garantare este constituit, administrat și utilizat de către Autoritatea de Supraveghere Financiară.

## **XIX. DISPOZITII FINALE**

**19.1.** De comun acord, părțile pot aduce modificări Contractului de asigurare, modificările respective intrând în vigoare de la data ce se va conveni în scris, între părți.

**19.2.** Drepturile Asiguratului împotriva celor răspunzători de producerea pagubelor rămân nestirbite, potrivit dreptului comun, pentru tot ceea ce nu va fi plătit de către Asigurator.

**19.3.** Asiguratorul are dreptul să opună titularului, beneficiarului ori tertului, care invocă drepturi din Contractul de asigurare, toate aparările pe care le poate opune Asiguratului/Contractantului în temeiul acestui Contract.

**19.4.** Persoanele care obțin sau încearcă prin orice mijloace să obțină pe nedrept Despăgubiri din asigurare sau cei care înlesnesc asemenea fapte, se pedepsesc potrivit legii penale ori de câte ori fapta intrunește elementele constitutive ale unei infracțiuni.

**19.5.** Prevederile Contractului de asigurare, inclusiv ale Condițiilor speciale și Clauzelor Adicionale, pot fi modificate prin acordul părților atât înainte încheierii Contractului de asigurare, cât și oricând în timpul duratei asigurării, modificările respective intrând în vigoare de la data convenită de părți.

**19.6.** Toate comunicările cu privire la executarea prezentului Contract de asigurare trebuie efectuate în scris, astfel:

a) Cele destinate Asiguratorului, prin e-mail la adresa [clienti@gothaer.ro](mailto:clienti@gothaer.ro) sau scrisoare recomandată cu confirmare de primire la sediul legal al acestuia așa cum rezultă din Polița sau modificările succesive înscrise conform legii la Registrul Comerțului;

b) Cele adresate Asiguratului/Contractantului, prin e-mail sau prin curier la adresa de domiciliu/sediu, menționate în documentația aferentă Contractului de asigurare, sau care au fost indicate expres de către Asigurat/Contractant, pentru trimiterea comunicărilor, ulterior încheierii Contractului de asigurare, sau prin e-mail la adresa intermediarului în asigurări.

**19.7.** Dacă notificarea/comunicarea nu se poate transmite cu poșta/curier întrucât Asiguratul și-a schimbat adresa menționată în Polița, fără să comunice Asiguratorului schimbarea acesteia, sau în cazul respingerii sau refuzului Asiguratului de a primi notificarea - inclusiv în cazul lipsei de la sediu/domiciliu și/sau al expirării termenului de păstrare a corespondenței, notificarea se consideră primită la data la care se constată imposibilitatea transmiterii acesteia, sau, după caz, respingerea sau refuzul de a primi notificarea.

**19.8.** Respectarea riguroasă a obligațiilor ce-i revin Asiguratului precum și presupunerea că declarațiile și răspunsurile acestuia sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asiguratorului.

**19.9.** Forta majoră exonerează de răspundere partea care, aflată în această situație, o notifică celeilalte părți în termen de cel mult 5 zile de la apariția forței majore și o dovedește cu înscrisuri oficiale în termen de 30 de zile calendaristice de la apariția acesteia.

**19.10.** Fac parte integrantă din Contractul de asigurare: Condițiile generale de asigurare, Condițiile speciale de asigurare, Polița de asigurare, Specificația la Polița, Cererea-chestionar, Inspectia de risc (după caz), eventualele Acte aditionale semnate de parti, alte declaratii și documente solicitate de Asigurator.

~~~~~

Anexat la Polița nr.: \_\_\_\_\_

**ASIGURATOR,**  
**Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.**

(Nume, Prenume, Semnatura, Stampila)

**BROKER / AGENT,**

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)

**ASIGURAT / CONTRACTANT,**

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)