

## ASIGURAREA DE RASPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER IN CALITATE DE CARAUS, PENTRU MARFURILE TRANSPORTATE IN TRAFIC INTERN SI INTERNATIONAL PE SOSELE

### Clauza suplimentara „Cabotaj”: ASIGURAREA TRANSPORTURILOR IN CABOTAJ

- *Conditii speciale de asigurare-*

#### I. DEFINITII specifice

**Atestat de conducator auto:** document eliberat de catre un stat membru al Comunitatii Europene, in conformitate cu legislatia aplicabila si Regulamentul (CE) nr. 1072/2007, oricarui operator de transport rutier de marfuri care detine o licenta comunitara si angajeaza legal in acel stat membru un conducator auto. Atestatul de conducator auto trebuie sa se afle la bordul autovehiculului cu care efectueaza transportul.

**Conducator auto:** orice persoana care conduce vehiculul chiar si pentru o perioada scurta de timp sau care este transportata intr-un vehicul ca parte a sarcinilor care ii revin in scopul de a fi disponibila pentru a-l conduce, daca este necesar. Conducatorul auto nu este nici resortisant al unui stat membru, nici rezident pe termen lung in intelesul Directivei 2003/109/CE a Consiliului din 25 noiembrie 2003 privind statutul resortisantilor tarilor terte care sunt rezidenti pe termen lung (1) JO L 16, 23.1.2004, p. 44. (1).

**Licenta comunitara:** documentul eliberat de un stat membru, in conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, oricarui operator de transport rutier de marfuri contra cost, in baza careia se efectueaza transportul international in cadrul UE.

O copie conforma a licentei comunitare este obligatoriu a fi pastrata la bordul fiecarui vehicul al Asiguratului.

**Operator de transport rutier de marfuri nerezident:** intreprindere de transport rutier care opereaza intr-un stat membru gazda;

**Operatiuni de cabotaj:** transportul national contra cost in numele unui tert efectuat temporar de catre un Operator de transport rutier de marfuri nerezident (Asigurat), titular al unei licente comunitare, intr-un stat membru gazda, in conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

**Regulamentul (CE) nr. 1072/2009:** Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European si al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piata transportului rutier international de marfuri, ce se aplica transportului rutier international de marfuri contra cost in numele unui tert pentru deplasarile efectuate pe teritoriul Comunitatii.

**Stat membru gazda:** un stat membru in care opereaza un operator de transport rutier de marfuri, altul decat statul membru de stabilire al acestuia;

**Transport international:**

- o deplasare cu incarcatura efectuata de un vehicul al carei punct de plecare si punct de destinatie se afla in doua state membre diferite, cu sau fara tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau tari terte;
- o deplasare cu incarcatura efectuata de un vehicul dintr-un stat membru catre o tara terta sau invers, cu sau fara tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau tari terte;
- o deplasare cu incarcatura efectuata de un vehicul intre tari terte, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre;
- deplasare fara incarcatura in legatura cu transporturile mentionate la literale (a), (b) si (c);

#### II. OBIECTUL ASIGURARI

2.1. In baza prezentei Clauze si in schimbul platii primei de asigurare aditionale de catre Asigurat/Contractant, in conformitate cu Cap. VIII, Art. 8.3. lit. f) si prin derogare de la Cap. IX, Art. 9.6. lit. e) din Conditiiile generale privind “Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus, pentru marfurile transportate in trafic intern si international pe sosele”, Asiguratorul extinde acoperirea acordand despagubiri si pentru Pagubele produse marfurilor transportate in timpul Operatiunilor de cabotaj efectuate de catre Asigurat in statele membre ale Uniunii Europene care permit astfel de operatiuni, cu respectarea urmatoarelor conditii (daca legislatia nationala a fiecarui stat membru nu prevede altfel):

- efectuarea, cu acelasi vehicul sau, in cazul unei combinatii cuplate, cu autovehiculul aceluiasi vehicul, a pana la trei operatiuni de cabotaj consecutive unui transport international dintr-un alt stat membru sau dintr-o tara terta in statul membru gazda, odata ce au fost livrate marfurile transportate in cursul transportului international care il are pe acesta ca destinatie;
- in cursul unei operatiuni de cabotaj, ultima descarcare inainte de parasirea statului membru gazda are loc in termen de sapte zile de la ultima descarcare a marfurilor introduse in statul membru gazda in cadrul operatiunii de transport international care il are pe acesta ca destinatie;
- limitarea la o singura operatiune de cabotaj pe stat membru in termen de trei zile de la intrarea fara incarcatura pe teritoriul statului membru respectiv.

#### III. EXCLUDERI

3.1. Pe langa excluderile prevazute in Conditiiile generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda despagubiri nici pentru:

- Pretenții de despagubiri decurgand din sanctiunile aplicate Asiguratului pe teritoriul unui stat comunitar, ca urmare a incalcării in cursul unei operatiuni de cabotaj a legislatiei comunitare sau a legislatiei interne a statului respectiv in domeniul transportului rutier de marfuri;
- Pretenții de despagubiri pentru amenzile primite ca urmare a desfasurarii de actiuni neconforme legate de operatiunile de cabotaj.

#### IV. LIMITELE RASPUNDERII

4.1. Raspunderea Asiguratorului pentru marfa transportata este acoperita conform limitarilor mentionate in legislatia locala a Statului membru gazda pe teritoriul careia se efectueaza Operatiunea de cabotaj, dar nu mai mult de **20 DST/ kilogram** marfa bruta transportata, si fara a depasi limita raspunderii asigurate pe vehicul mentionata in Contractul de asigurare.

#### V. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

5.1. Pe langa obligatiile prevazute in Conditiiile generale de asigurare, Asiguratul este obligat:

- sa efectueze Operatiunile de cabotaj in conformitate cu prevederile legale aplicabile, inclusiv cu actele cu putere de lege si actele administrative in vigoare in statul membru gazda;
- sa detina Licenta comunitara, iar conducatorul auto sa detina Atestat de conducator auto, conform reglementarilor legale;
- sa fie in masura sa prezinte in orice moment dovezi clare privind transportul international desfasurat care a avut ca destinatie statul pe teritoriul caruia se efectueaza operatiunile de cabotaj, precum si dovezi clare privind fiecare dintre operatiunile de cabotaj consecutive desfasurate. Aceste dovezi vor cuprinde pe langa documentele prevazute in Conditiiile generale de asigurare, si urmatoarele elemente pentru fiecare operatiune:

- i) numele, adresa si semnatura expeditorului;
- ii) numele, adresa si semnatura operatorului de transport rutier de marfuri;
- iii) numele si adresa destinatarului, precum si semnatura acestuia si data livrării, odata ce marfurile au fost livrate;
- iv) locul si data preluării marfurilor si locul prevazut pentru livrare;
- v) descrierea curenta a naturii marfii si modul de ambalare, precum si, in cazul marfurilor periculoase, descrierea general recunoscuta a acestora si numarul de colete, marcajele specifice si numerele acestora;
- vi) greutatea bruta a marfurilor sau cantitatea de marfuri altfel exprimata;
- vii) numerele de inmatriculare ale vehiculelor.

## VI. DISPOZITII FINALE

**6.1.** Prezentele Conditii speciale de asigurare se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile Conditiei generale privind „Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus, pentru marfurile transportate in trafic intern si international pe sosele”, in masura in care nu contravin prezentei.

~~~~~

|                                                                 |                                                                 |                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| <b>Anexat la Polita nr.:</b> _____                              |                                                                 |                                                                 |
| <b>ASIGURATOR,</b><br><b>Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.</b> | <b>BROKER / AGENT,</b>                                          | <b>ASIGURAT / CONTRACTANT,</b>                                  |
| _____<br><i>(Nume, Prenume, Semnatura, Stampila)</i>            | _____<br><i>(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)</i> | _____<br><i>(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)</i> |