

Clauza suplimentara „Frigo”:
ASIGURAREA PENTRU RISCUL DE DEFECTARE A
INSTALATIEI DE CONTROL A TEMPERATURII PENTRU
MARFURILE PERISABILE

- *Conditii speciale de asigurare* -

I. OBIECTUL ASIGURARII si RISCURILE ASIGURATE

1.1. In baza prezentei Clauze si in schimbul platii primei de asigurare aditionale de catre Asigurat/Contractant, in conformitate cu Cap. VIII, Art. 8.3. lit. b) si prin derogare de la Cap. IX, Art. 9.6. lit c) din Conditiiile generale privind “Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus, pentru marfurile transportate in trafic intern si international pe sosele”, Asiguratorul extinde acoperirea acordand despagubiri si pentru daunele produse marfurilor perisabile (refrigerate/congelate) transportate cu vehiculele mentionate in Contractul de asigurare, ca urmare a producerii riscului de **defectare accidentala**, in timpul transportului, **a instalatiilor de control a temperaturii** (frigorifice/de incalzire) din dotarea acestor vehicule.

1.2. Asiguratorul acorda despagubiri pentru daunele produse marfii perisabile (refrigerate/congelate), conform celor precizate la Art. 1.1., constand in:

- a) deprecierea sau alterarea marfurilor transportate cu vehiculele rutiere dotate cu instalatii de frig, *si/sau,*
- b) deprecierea prin inghet a marfurilor transportate cu vehiculele rutiere dotate cu instalatii de incalzire.

1.3. Asiguratorul acorda despagubiri numai cu indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii:

- a) echipamentul de control al temperaturii (instalatie de frig/ incalzire) sa fie dotat cu termograf functional;
- b) instalatia de control a temperaturii a fost reglata conform normelor de temperatura impuse de expeditor.

1.4. In cazul producerii unui Eveniment asigurat in baza prezentelor Conditii specifice, **fransiza deductibila** aplicata va fi de **20% din dauna**, indiferent de fransizele prevazute in Polita de asigurare/Specificatie.

II. EXCLUDERI

2.1. Pe langa excluderile prevazute in Conditiiile generale de asigurare, Asiguratorul nu acorda despagubiri nici in urmatoarele situatii:

- a) instalatia de control a temperaturii nu este dotata cu termograf/inregistrator de temperatura;
- b) instalatia de control a temperaturii nu a fost reglata conform normelor de temperatura impuse de expeditor;
- c) nerespectarea specificatiilor sau conditiilor impuse de producator/furnizor (de ex. privind instalarea/montarea, intretinerea, revizii tehnice etc. ale termografului si instalatiei de control a temperaturii);
- d) utilizarea necorespunzatoare instalatia de control a temperaturii;
- e) daca marfurile transportate au termenul de valabilitate depasit;
- f) daca se constata ca Asiguratul avea cunostinta despre functionarea defectuoasa a instalatiilor de control a temperaturii, inainte de incarcarea marfurilor in vederea efectuarii transportului;
- g) depasirea masei de incarcare recomandata pentru transport;
- h) daca autovehiculele nu sunt adecvate tipului de marfuri transportate;

i) daca la descarcare marfurile sunt constatate alterate/depreciate, iar diagramele termograf nu acopera intreaga durata de timp de la incarcare pana la descarcare;

j) daca la descarcare, marfurile sunt constatate ca alterate/depreciate, dar conform diagramei termograf temperatura indicata in comanda de transport a fost respectata pe toata durata transportului;

k) pierderea normala in volum/greutate, deteriorare/alterare naturala, fara legatura cu riscurile specifice acoperite.

III. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

3.1. Pe langa obligatiile prevazute in Conditiiile generale de asigurare, Asiguratul este obligat:

- a) sa foloseasca vehicule ale caror instalatii de control a temperaturii si termografe au inspectia tehnica periodica valabila la momentul producerii Evenimentului asigurat si sunt prevazute cu inregistrator termograf ce poate inregistra temperaturile pe parcursul a cel putin 24 ore;
- b) sa se asigure si sa faca dovada ca conducatorul vehiculului a fost instruit cu privire la utilizarea instalatiilor de control a temperaturii;
- c) sa se asigure si sa faca dovada ca a transmis in scris, prepusilor sai, inainte de survenirea Evenimentului asigurat, instructiuni exacte cu privire la masurile de salvare si valorificare a marfurilor transportate in cazul producerii unor Evenimente asigurate.

3.2. In cazul producerii Evenimentului asigurat, Asiguratul/ Conducatorul auto este obligat:

- a) sa ia toate masurile necesare pentru pastrarea, salvarea si conservarea marfurilor nedepreciate si sa ia, potrivit imprejurarilor, toate masurile pentru limitarea pagubei, ca si cand nu ar fi fost asigurat;
- b) sa instiinteze imediat (max. 1 ora) conducerea transportatorului in vederea repararii instalatiei de control a temperaturii in cel mai scurt timp sau sa organizeze mutarea marfurilor transportate intr-un vehicul dotat cu instalatie de control a temperaturii functionala.
- c) sa instiinteze imediat (max. 2 ore) Asiguratorul furnizand detalii complete despre eveniment;
- d) sa ia masuri de valorificare a marfurilor transportate, inainte de deprecierea acestora si imediat dupa producerea unui Eveniment asigurat in baza prezentelor Conditii speciale, dar numai cu acordul Asiguratorului.

3.3. In cazul neindeplinirii oricareia dintre obligatiile prevazute la Art. 3.2. lit. a) – d) de mai sus, Asiguratorul este indreptatit sa refuze plata Despagubirii.

3.4. In cazul neindeplinirii obligatiilor prevazute la Art. 3.2. lit. d) de mai sus, la stabilirea despagubirii se va lua in calcul numai diferenta dintre paguba efectiva si suma ce ar fi fost obtinuta prin valorificarea marfurilor transportate.

IV. CONSTATAREA SI EVALUAREA DAUNELOR, STABILIREA SI PLATA DESPAGUBIRILOR

4.1. Asiguratorul este exonerat de raspundere pentru partea din dauna ce ramane, conform prezentelor Conditii speciale, in sarcina Asiguratului fata de terti prejudiciati, Asiguratul raspunzand fata de acestia pentru partea din prejudiciu neacoperita prin asigurare.

V. DISPOZITII FINALE

5.1. Prezentele Conditii speciale de asigurare se completeaza si se aplica numai impreuna cu prevederile Conditiiilor generale privind „Asigurarea de raspundere a transportatorului rutier in calitate de caraus, pentru marfurile transportate in trafic intern si international pe sosele”, in masura in care nu contravin acestora.

Anexat la Polita nr.: _____

ASIGURATOR,
Gothaer Asigurari Reasigurari S.A.

BROKER / AGENT,

ASIGURAT / CONTRACTANT,

(Nume, Prenume, Semnatura, Stampila)

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)

(Nume, Prenume / Denumire, Semnatura, Stampila)