


ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

CAP. 1 DEFINIȚII

1.1. În cuprinsul contractului de asigurare la care prezentele Condiții generale de asigurare sunt anexate, termenii precizați mai jos vor avea înțelesul care urmează:

1.1.1. Anexe: Condiții, cererea-chestionar, condiții de asigurare speciale, specificație, clauze speciale, acte adiționale, addendum-uri, suplimente de asigurare, alte documente conținând reglementări/precizări ce completează Polița;

1.1.2. Asigurat: persoana denumită în Poliță, care are un contract de asigurare încheiat cu Asigurătorul; termenul include:

a) prepușii și/sau reprezentanții Asiguratului, în timp ce acționează în această calitate,

b) persoanele pentru care Asiguratul este obligat să răspundă potrivit legii;

1.1.3. Asigurare: raportul juridic, transpus în Poliță, prin care Asigurătorul preia riscul ca Asiguratul să provoace un prejudiciu;

1.1.4. Asigurător: SC Asigurare-Reasigurare ASTRA SA;

1.1.5. Autovehicul: vehicul folosit de Asigurat pentru transport, destinat transportului terestru (cu excepția celui care circulă pe șine), echipat cu motor de propulsie, care se deplasează prin mijloace proprii și, conform legii, este supus înmatriculării; termenul se referă strict la vehicule dotate cu capacitate pentru transport mărfuri: autocamion și, prin extindere, remorcă/semiremorcă;

1.1.6. Beneficiari: beneficiarii desemnați de persoana prejudiciată sau în lipsa acestora, moștenitorii legali ai persoanei prejudiciate, îndreptățiți să primească despăgubirea în acord cu Polița;

1.1.7. Bunuri: bunurile/marfa preluate în custodie de Asigurat în vederea transportului acestora, în baza contractului de transport de mărfuri pe șosele încheiat cu titlu oneros;

1.1.8. cheltuieli suplimentare:

a) cheltuielile rezonabil efectuate pentru limitarea sau prevenirea producerii prejudiciului asigurat, în limita sumei menționată în Poliță drept limită a răspunderii pentru perioada asigurată;

b) cheltuielile de expertiză și de judecată când Asiguratul a fost obligat la despăgubiri într-o acțiune civilă;

1.1.9. Condiții: prezentele condiții generale privind asigurarea de răspundere a transportatorului rutier pentru mărfurile transportate în trafic rutier internațional pe șosele;

1.1.10. Contractant al asigurării (denumit în cele ce urmează Contractant): persoana care încheie contractul de asigurare pentru Asigurat și se obligă față de Asigurător să plătească prima de asigurare; termenul include și:

a) în cazul Contractantului persoană juridică:

a.1) prepuși și reprezentanții Contractantului, în timp ce acționează în această calitate;

a.2) persoanele pentru care Contractantul este obligat să răspundă potrivit legii;

b) în cazul Contractantului persoană fizică:

b.1) persoanele pentru care Contractantul este obligat să răspundă potrivit legii,

b.2) soțul (soția) ori persoane aflate în întreținerea Contractantului sau care locuiesc împreună cu acesta;

1.1.11. Convenția CMR: Convenția privind contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, C.M.R., semnată la Geneva la 19 mai 1956, astfel cum a fost modificată prin Protocolul din 5 mai 1978;

1.1.12. Daună parțială:

a) avarierea/distrugerea a Bunurilor în așa măsură încât refacerea acestora prin reparații/recondiționări/înlocuiri sau utilizarea resturilor este posibilă, prețul acestei refaceri fiind mai mic decât valoarea specifică a bunului la data producerii evenimentului asigurat, sau


b) pierderea de calitate (deprecierea) a Bunurilor rămase după producerea evenimentului asigurat și care diminuează valoarea acestora;

1.1.13. Daună totală:

a) avariere/distrugere/pierdere în întregime a Bunurilor, fără resturi ce se mai pot valorifica sau

b) avariere/distrugere/pierdere a Bunurilor, în așa măsură încât refacerea/reparația/recondiționarea este imposibilă sau

c) avariere/distrugere/pierdere a Bunurilor în așa măsură încât refacerea/reparația/recondiționarea, deși posibilă, se poate face cu un preț ce depășește sau este egal cu valoarea Bunurilor stabilită conform art.

ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

23 din Convenția CMR;

1.1.14. Despăgubire: suma dintre valoarea prejudiciului asigurat și cheltuielile suplimentare, diminuată cu:

- a) orice prime restante aferente Poliței (prime cu scadențe anterioare acordării despăgubirii);
- b) primele datorate (cu scadențe ulterioare acordării despăgubirii) în baza Poliței până la sfârșitul perioadei asigurate (această diminuare se aplică sau nu, în funcție de opțiunea Asiguratorului);
- c) franșiza prevăzută în Poliță;
- d) orice alte sume, conform Poliței;

1.1.15. Eveniment asigurat: manifestarea sau începutul manifestării prejudiciului asigurat, dacă aceasta:
❶ se produce în perioada asigurată, și **❷** este generată de o cauză apărută în perioada asigurată a Poliței sau în perioada asigurată a poliței reînnoite; se consideră unul și același eveniment asigurat:

- a) o serie de evenimente asigurate concretizate într-un același prejudiciu asigurat;
- b) un singur eveniment asigurat concretizat în mai multe prejudicii asigurate;

1.1.16. Franșiză: parte din prejudiciul asigurat, suportată de Asigurat;

1.1.17. Furt:

- a) furt prin efracție sau prin acte de tâlhărie,
- b) urmările furtului sau tentativei de furt, așa cum a fost acesta precizat la punctul 1.1.17.a) de mai sus;

1.1.18. Împrejurări esențiale privitoare la asigurare: cele înscrise în cererea-cuestionar anexă la Poliță, dacă aceasta există;

1.1.19. Măsuri minimale:

- a) măsuri minimale de protecție pe durata staționării autovehiculului: portierele sunt închise cu cheia, geamurile sunt ridicate la maximum, prelata este fixată la locul ei, toate căile de acces sunt închise cu cheia, nici o cheie nu se afla în interiorul autovehiculului;
- b) măsuri minimale de protecție pe durata circulației autovehiculului: prelata este fixată la locul ei, toate căile de acces în incinta în care este transportată marfa sunt asigurate cu lacăt;

1.1.20. Măsuri suplimentare: autovehiculul este parcat într-o parcare amenajată sau este păzit sau se găsește într-un loc împrejmuț, supravegheat ori închis cu cheia;

1.1.21. Pază : supraveghere activă și permanentă a vehiculului rutier, de natură să permită identificarea oricărei tentative de furt și să i se poată face față fără întârziere;

1.1.22. Părți: Asiguratul, Contractantul, Asiguratorul;

1.1.23. Poliță: contractul de asigurare (document scris, eliberat de Asigurator, care atestă contractarea asigurării); termenul include și toate documentele anexate/atașate contractului de asigurare (condiții de asigurare etc.).

1.1.24. Poliță reînnoită: poliță care îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții:

- a) acoperă prin asigurare răspunderea din Poliță;
- b) este încheiată pentru Asiguratul din Poliță;
- c) are ca perioadă asigurată o perioadă anterioară celei din Poliță, fără să existe vreun interval de timp între această perioadă anterioară și perioada asigurată a Poliței;


1.1.25. Primă de asigurare: suma datorată de Asigurat/Contractant pentru intrarea/menținerea în vigoare a asigurării;

1.1.26. Prejudiciu asigurat: dauna (totală sau parțială) produsă prin avarierea/distrugerea/pierderea Bunurilor;

1.1.27. Persoana prejudiciată: persoana care a suferit un prejudiciu cauzat de Asigurat și este în drept să primească despăgubiri de la acesta ori în numele acestuia;

1.1.28. Staționare: imobilizarea în orice loc a unui vehicul rutier, cu sau fără prezența conducătorului auto;

1.1.29. Terorism: act incluzând (dar fără a se limita la) folosirea forței sau violenței și/sau a amenințării cu folosirea acesteia, al oricărei persoane sau grup(uri) de persoane, fie acționând individual fie în numele sau în legătură cu orice organizație(ii) ori guvern(e), comis în scopuri politice, religioase, ideologice, etnice sau similare, incluzând intenția de a influența orice guvern și/sau de a induce frica în public sau în o parte a acestuia;

ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

CAP. 2 DISPOZIȚII GENERALE

- 2.1. În baza Poliței și în schimbul încasării primelor de asigurare, Asigurătorul se obligă, la producerea unui eveniment asigurat, să acorde despăgubiri potrivit Poliței.
- 2.2. Prin acordul scris al Asiguratului și Asigurătorului sau Contractantului și Asigurătorului, Polița poate fi completată/modificată.
- 2.3. Orice declarații făcute de Contractant la încheierea Poliței, pe parcursul valabilității acesteia sau în legătură cu acordarea de despăgubiri se consideră ca fiind declarații ale Asiguratului.
- 2.4. Prezumția că declarațiile și răspunsurile Asiguratului/Contractantului din cererea-chestionar sunt adevărate, precum și respectarea riguroasă și îndeplinirea de către Asigurat/Contractant a obligațiilor prevăzute în Poliță, constituie condiții care vor precede orice răspundere ce revine Asigurătorului.

CAP. 3 ÎNCHEIEREA POLIȚEI

- 3.1. Asigurarea se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite cumulativ, următoarele condiții:
 - a) Polița a fost semnată de către Asigurat/ Contractant și de către Asigurător;
 - b) Asigurătorul a încasat prima de asigurare (sau cea dintâi rată din aceasta) ori a primit copia ordinului de plată vizat de banca la care Asiguratul/ Contractantul are contul de disponibil.

CAP. 4 OBIECTUL ASIGURĂRII

- 4.1. Obiectul asigurării îl constituie răspunderea Asiguratului, în calitate de transportator rutier, pentru mărfurile transportate în trafic internațional.
- 4.2. Asigurarea acoperă și cazurile în care transporturile sunt efectuate de către state sau de către instituții ori organizații guvernamentale și care intră în domeniul de aplicare a Convenției CMR.

CAP. 5 PREJUDICIILE ASIGURATE

- 5.1. Prejudiciile asigurate sunt cele care derivă din prevederile art. 17 și art. 23 din Convenția CMR, după cum urmează:

“ARTICOLUL 17

1. *Transportatorul este răspunzător pentru pierderea totală sau parțială sau pentru avarierea mărfii, produse între momentul primirii mărfii și cel al eliberării acesteia.*
2. *Transportatorul este exonerat de această răspundere dacă pierderea, avaria sau depășirea termenului de livrare au avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfă, un ordin al acesteia nerezultând dintr-o culpă a transportatorului, un viciu propriu al mărfii sau circumstanțe pe care transportatorul nu putea să le evite și ale căror consecințe nu le putea preveni.*
3. *Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de răspundere, nici defectiunea vehiculului pe care-l folosește pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a închiriat vehiculul sau a reperușilor acesteia.*
4. *Ținând cont de articolul 18 paragrafele 2 până la 5 din Convenția C.M.R., transportatorul este exonerat de răspundere dacă pierderea sau avaria rezultă din riscurile particulare inerente uneia sau mai multora dintre următoarele fapte:*
 - a) *folosirea de vehicule descoperite, fără prelate, dacă această folosire a fost convenită într-un mod expres și menționată în scrisoarea de trăsură;*
 - b) *lipsa sau defectuoșitatea ambalajului pentru mărfurile expuse prin felul lor la stricăciuni sau avarieri, când aceste mărfuri nu sunt ambalate sau sunt rău ambalate;*
 - c) *manipularea, încărcarea, stivuirea sau descărcarea mărfii de către expeditor sau destinatar sau de către persoane care acționează în contul expeditorului sau al al destinatarului;*
 - d) *natura unor mărfuri expuse, datorită cauzelor inerente însăși naturii lor, fie la pierdere totală sau parțială, fie la avarie în special prin spargere, rugină, deteriorare internă și spontană, uscure, curgere, pierdere normală sau prin acțiunea insectelor sau a rozătoarelor;*
 - e) *insuficiența sau imperfecțiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;*

ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

f) transportul de animale vii.

5. Dacă în baza acestui articol, transportatorul nu răspunde de unii factori care au cauzat dauna, răspunderea sa nu este angajată decât în măsura în care factorii de care el răspunde, în baza acestui articol, au contribuit la daună.

ARTICOLUL 23

1. Când, în conformitate cu dispozițiile convenției C.M.R., este pusă în sarcina transportatorului o despăgubire pentru pierderea totală sau parțială a mărfii, această despăgubire este calculată după valoarea mărfii la locul și în momentul primirii acesteia pentru transport.

2. Valoarea mărfii este determinată pe baza cursului bursei sau, în lipsa acestuia, pe baza prețului curent al pieței, sau, în lipsa amândurora, pe baza valorii uzuale a mărfurilor de același fel și de aceeași calitate.

3. Totuși, cuantumul despăgubirii nu poate depăși 8,33 DST per kilogram de greutate brută lipsă.

4. În plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfii, în totalitate-în caz de pierdere totală și proporțional-în caz de pierdere parțială; alte daune-interese pentru pierdere nu sunt datorate.

5. În caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada că din această întârziere a rezultat un prejudiciu, transportatorul este ținut să plătească daune care nu pot depăși prețul transportului.

6. O despăgubire mai mare nu poate fi pretinsă decât în caz de declarare a valorii mărfii sau de declarare de interes special la predare, conform articolelor 24 și 26 din Convenția C.M.R.”

5.2. Asigurarea este valabilă doar dacă, la data producerii cauzei ce a generat evenimentul asigurat, Bunurile se află într-un autovehicul menționat în Poliță.

5.3. Dacă autovehiculul conținând Bunurile este transportat pe o parte a parcursului, pe mare, cale ferată, cale navigabilă interioară sau pe cale aeriană, în executarea unui contract de transport unic, fără descărcarea mărfii din autovehicul, asigurarea acoperă întregul transport.

5.4. La solicitarea asiguratului și numai în schimbul plății unei prime suplimentare, Asigurătorul acoperă și prejudiciile provocate prin furtul mărfurilor.

CAP. 6 EXCLUDERI

6.1. Asigurarea nu acoperă consecințele următoarelor evenimente:

a) război, invazie, acțiune a unui dușman extern, ostilități (indiferent dacă războiul a fost sau nu declarat), război civil, insurecție, putere militară (dictatură) sau uzurpare de putere, acțiune a unor grupuri de persoane răuvoitoare sau persoane care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică, conspirație, represalii, acțiunea torpilelor, prezența minelor și a altor mijloace de luptă similare și în general a tuturor evenimentelor de război, cât și a actelor de sabotaj, terorism sau piraterie având un caracter politic sau asimilate războiului;

b) capturare, sechestrare, rechiziționare sau expropriere cu forța, ori deținere, distrugere sau avariere, din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau oricărei autorități publice;

c) revoltă, tulburări civile, greve, greve patronale sau alte evenimente similare;

d) efecte directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiațiilor sau infestării radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau materialelor fisionabile;

e) punere sub sechestru sau rechiziționare determinate de violarea embargoului, contrabandă, comerț prohibit sau clandestin, confiscare;


f) orice formă de sechestru, cauțiune, altă garanție financiară;

g) carantină, dezinfecție, măsuri sanitare;

h) incendiul, explozia, pagubele produse de ape și de influența temperaturii atunci când, în cursul transportului, mărfurile sunt descărcate din autovehicul în încăperi utilizate sau aflate în exploatarea Asiguratului;

i) influența temperaturii atmosferice;

j) poluarea conținutului cisternelor ce poate determina, ca urmare a amestecării sau a schimbării gustului și/sau mirosului, fie o depreciere a conținutului, fie cheltuieli pentru readucerea în stare normală a mărfurilor transportate;

ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

6.2. Asigurătorul nu acordă despăgubiri atunci când prepusului/reprezentantului Asiguratului li se atribuie săvârșirea următoarelor fapte:

- a) conducerea autovehiculului sub influența băuturilor alcoolice sau în stare de ebrietate; sustragerea de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei sau părăsirea locului accidentului în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispozițiile legale;
- b) executarea transporturilor fără a poseda atestat profesional valabil, conform reglementărilor legale în vigoare.
- c) conducerea autovehiculului fără autorizație sau permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de autovehicule, dacă permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a suspendării dreptului de a conduce;
- d) nerespectarea perioadelor de conducere, respectiv de odihnă ale conducătorilor auto.

6.3. Nu se acordă despăgubiri nici pentru:

- a) transporturile efectuate pe baza convențiilor poștale internaționale
- b) transporturile funerare;
- c) transporturile efectelor de strămutare;
- d) cazurile prevăzute de Convenția C.M.R. în care transportatorul este exonerat de răspundere;
- e) prejudiciile comise cu intenție de Asigurat/ Contractant/ Beneficiar ;
- f) amenzi de orice fel, cheltuieli penale, daune punitive;
- g) transporturile executate fără licențe de transport și/sau de executie, conform legislației în vigoare ori cu licențe expirate sau anulate;
- h) orice pretenții de despăgubire, altele decât cele pentru pierderea/avarierea/distrugerea mărfurilor, acoperite prin asigurare, diferențele de curs, și în general, toate neajunsurile apărute pe parcursul exploatării sau operării comerciale în legătură cu mărfurile transportate;
- i) pagube cauzate de către mărfurile transportate unor bunuri sau persoane;
- j) cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea bunurilor în comparație cu starea lor la momentul începerii răspunderii, cele pentru repararea unor avarii/distrugerii/pierderi produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, reconstrucții sau restaurări nereușite;
- k) orice alte cheltuieli în afara celor care sunt reieșite din aplicarea punctului 5.1) de mai sus și a definiției cheltuielilor suplimentare.

6.4. Indiferent de cele precizate în convenția CMR, Astra nu acordă despăgubiri pentru:


- a) influența temperaturii ca urmare a absenței, proastei funcționări, insuficienței sau opririi aparatelor frigorifice sau de încălzire;
- b) depășirea termenului de livrare.

6.5. Nu se acordă despăgubiri pentru transportul de:

- a) bijuterii, perle și pietre prețioase, blănuri, obiecte de artă și de colecție sau alte obiecte care au o valoare artistică, științifică, sau istorică;
- b) metale prețioase, bani, bilete de bancă, monede, cecuri, acțiuni, obligațiuni, cupoane și orice alte hârtii de valoare;
- c) mărfuri considerate periculoase conform reglementărilor în vigoare (mărfuri transportate sub regimul ADR).

6.6. În cazul furtului, Asigurătorul nu acordă despăgubiri:

- a) dacă autovehiculul în care se află marfa este furat ori asupra lui s-a produs o tentativă de furt și nu s-a înregistrat o reclamație în legătură cu furtul/tentativa de furt la organele de poliție sau dacă acestea nu confirmă furtul sau tentativa de furt;
- b) dacă la comiterea furtului sau tentativei de furt au participat Asiguratul/Contractantul/Beneficiarul ori persoane care au acționat în serviciul acestora;
- c) dacă după comiterea furtului sau a tentativei de furt, paguba s-a mărit prin neluarea intenționată de către asigurat sau prepușii săi a măsurilor pentru limitarea ei, pentru partea de daună care s-a mărit și dacă acest fapt rezultă din actele încheiate de organele competente (poliție sau alte organe de cercetare);
- d) dacă în timpul cât autovehiculul nu este folosit, conducătorul auto l-a părăsit și nu i-a scos cheia din

ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

contact sau a lăsat un rând de chei în interiorul acestuia, ori nu i-a încuiat ușile, cu excepția cazurilor când aceste măsuri nu erau posibile din cauza particularităților de construcție a autovehiculului, sau autovehiculul se află într-o încăpere încuiată;

e) dacă furtul a fost comis cu ajutorul cheilor originale ca urmare a lăsării acestora nesupravegheate în locuri publice sau în alt autovehicul, precum și în cazul încredințării cheilor personalului de deservire din parcări sau alte locuri de staționare;

f) pentru Bunurile aflate în autovehiculul furat, altele decât cele aflate sub incidența scrisorii de trăsură;

g) pentru Bunuri transportate în condițiile nerespectării măsurilor de siguranță precizate la punctul 1.1.19.b) de mai sus.

6.7. În cazul în care, cu referire la evenimentul asigurat, a fost declanșată împotriva Asiguratului/Contractantului/Beneficiarului o cercetare și/sau urmărire penală ori s-a început procesul penal, Asigurătorul este îndreptățit să amâne acordarea despăgubirii până la finalizarea urmăririi penale, respectiv a procesului penal.

CAP. 7 LIMITE ALE RĂSPUNDERII

7.1. Sumele înscrise în Poliță pentru fiecare autovehicul reprezintă limita răspunderii Asigurătorului pentru fiecare eveniment și pentru toată perioada asigurată.

7.2. Cheltuielile suplimentare se despăgubesc în limita sumei asigurate.

7.3. Cheltuielile de judecată vor fi despăgubite doar dacă, anterior efectuării acestora, a fost obținut acordul prealabil al Asigurătorului, cu privire la angajarea și cuantumul acestora.

7.4. După achitarea unei despăgubiri, limita răspunderii totală (pe toată perioada asigurată) se micșorează, cu începere de la data producerii evenimentului asigurat, cu valoarea despăgubirii. În această situație:

a) asigurarea poate continua pentru limita răspunderii rămasă, fără modificarea primei de asigurare;

b) la opțiunea Asiguratului/Contractantului și în baza cererii acestuia, limita răspunderii poate fi reîntregită, prin plata unei prime de asigurare corespunzătoare sau prin reținerea acesteia din despăgubire (prima de asigurare va reprezenta, pentru fiecare lună de asigurare începută sau întregă rămasă până la expirarea asigurării, 1/12 din prima corespunzătoare anuală raportată la despăgubirea achitată).

CAP. 8 PERIOADA ASIGURATĂ/RĂSPUNDEREA ASIGURĂTORULUI

8.1. Perioada asigurată, înțeleasă ca fiind perioada de valabilitate a asigurării:

a) începe la data înscrisă în polita dar nu mai devreme de ora 0⁰⁰ a zilei următoare celei în care s-a încasat prima de asigurare sau, după caz, cea dintâi rată de primă (ori s-a prezentat ordinul de plată vizat de banca la care Asiguratul/Contractantul are contul de disponibil) ;

b) încetează

b.1) la ora 24⁰⁰ a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat Polița sau

b.2) după caz, la ora 0⁰⁰ a zilei din care aceasta este denuțată ori reziliată sau

b.3) la data rezultată prin aplicarea prevederilor de la punctul 10.3) de mai jos.

8.2. Răspunderea Asigurătorului:

a) începe în momentul în care autovehiculul încărcat cu Bunuri este gata pentru începerea transportului ;


b) încetează atunci când Bunurile sunt remise la destinație dar nu mai târziu de 30 de zile de la sosirea autovehiculului.

8.3. Șederile preliminare, intermediare și complementare sunt asigurate pe timpul unei durate de 30 de zile.

CAP. 9 ACOPERIRE TERITORIALĂ

9.1. Asigurarea este valabilă doar dacă locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberare, așa cum sunt indicate în contractul de transport, sunt situate în două țări diferite, dintre care cel puțin una este țară semnatară a Convenției CMR.

9.2. În cazul în care transportul Bunurilor se face din țări care nu aparțin Uniunii Europene, are ca destinație asemenea țări sau trece prin asemenea țări, asigurarea este valabilă doar dacă autovehiculul în

ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE			
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL			
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani	

care se află Bunurile are sigiliul vamal.

CAP. 10 PRIMELE DE ASIGURARE

10.1. Prima de asigurare se achită:

- a) în lei sau valută;
- b) pentru perioade asigurate anuale – anticipat și integral sau în rate (din care cea dintâi la încheierea Poliței);
- c) pentru perioade asigurate subanuale – anticipat și integral.

10.2. Dacă s-a convenit ca plata primei de asigurare să se facă în rate, Asigurătorul nu este obligat să notifice Asiguratului/Contractantului scadența ratei de primă.

10.3. În caz de neplată la scadență a unei rate de primă următoarele celei dintâi:

- a) rata de primă restantă poate fi plătită într-un termen de păsuire de 10 zile calendaristice (considerată de la data scadenței), perioadă în care Polița își menține acoperirea dacă prima restantă este plătită în acest interval;
- b) dacă rata de primă restantă nu este plătită în perioada de păsuire, Polița se consideră suspendată cu începere de la ora 0⁰⁰ a zilei următoare celei de scadență a ratei, pentru o perioadă de 30 de zile, considerată de la data scadenței;
- c) dacă rata de primă nu este plătită nici în perioada de suspendare, Polița va fi considerată reziliată de drept, fără o notificare prealabilă, începând cu ziua imediat următoare datei de scadență, fără returnarea niciunei prime de asigurare plătite anterior.

10.4. Starea de suspendare a Poliței încetează doar dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a) se plătește rata de primă restantă;
- b) datele de intrare în valabilitate și de ieșire din valabilitate ale Poliței (care definesc perioada asigurată) nu sunt modificate;
- c) Asiguratul declară în scris că se angajează să suporte eventualele prejudicii care se manifestă/încep să se manifeste în perioada în care Polița este suspendată sau care sunt generate de cauze apărute în perioada în care Polița este suspendată.

10.5. În cazul repunerii în vigoare a Poliței, răspunderea Asigurătorului începe cel mai devreme la ora 0⁰⁰ a zilei următoare celei în care a încasat rata restantă (sau a primit copia ordinului de plată vizat de banca la care Asiguratul/ Contractantul are contul de disponibil).

CAP. 11 OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI/CONTRACTANTULUI

11.1. La încheierea și pe parcursul valabilității Poliței, Asiguratul/Contractantul este obligat să:


- a) răspundă în scris la întrebările formulate de Asigurător, cu privire la împrejurările esențiale referitoare la asigurare;
- b) plătească primele de asigurare în cuantumul și la termenele prevăzute în Poliță;
- c) să declare existența altor asigurări pentru aceeași răspundere la Asigurători diferiți, atât la încheierea poliței de asigurare, cât și pe parcursul valabilității acesteia;
- d) întrețină autovehiculele în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate;
- e) Asiguratul este obligat să ia măsuri potrivit cu împrejurările și în conformitate cu prevederile Convenției CMR pentru executarea corespunzătoare a transportului, păstrarea și paza bunurilor aflate în custodia căraușului pe tot parcursul transportului și limitarea pagubelor.

11.2. În cazul acoperirii prejudiciilor cauzate prin furt:

- a) Asiguratul va da indicații scrise prepușilor săi în conformitate cu măsurile minimale de protecție pentru care aceștia vor semna că au luat la cunoștință;
- b) în condițiile în care, în urma producerii unui eveniment asigurat, asiguratul nu poate dovedi ca prepușii au luat la cunoștința de aceste indicații, Asigurătorul este exonerat de la plata despăgubirilor.

11.3. În cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat să:

- a) înștiințeze imediat, dacă este cazul, potrivit practicii din țara respectivă, organele poliției, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii accidentului, cerând

ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii accidentului și la pagubele produse;
b) înștiințeze imediat Asigurătorul, în scris, despre orice daună sau reclamație ce ar intra sub incidența acoperirii acordate prin Poliță; în înștiințare se vor preciza:

- b.1) felul Bunurilor avariate/distruse/pierdute;
- b.2) data, locul, cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat;
- b.3) locul unde se află Bunurile avariate/distruse;
- b.4) mărimea probabilă a prejudiciului;

c) să nu recunoască nici o răspundere și să nu facă nici o ofertă, promisiune sau plată care nu izvorăsc din răspunderile expres reglementate de Convenția CMR fără acordul prealabil al Asigurătorului;

d) să se apere în proces ținând seama și de eventualele recomandări făcute de Asigurător; Asigurătorul este îndreptățit, în cazurile în care apreciază că este necesar, să indice Asiguratului să-și angajeze apărător atât în primă instanță, cât și în căile de atac.

11.4. Asigurătorul poate folosi și calea intervenției în interesul Asiguratului răspunzător de producerea prejudiciului ori de câte ori în acest fel se asigură o mai bună apărare a intereselor Asigurătorului.

11.5. Asiguratul este obligat să pună la dispoziția Asigurătorului toate actele și dovezile necesare pentru verificarea existenței și valorii mărfurilor transportate, precum și pentru constatarea, evaluarea și stabilirea despăgubirilor, după cum urmează:

a) document al Poliției sau expertize ale altor autorități, cuprinzând elemente de natură să stabilească răspunderea rezultată din CMR;

b) fotocopia contractului de transport din care să rezulte caracterul internațional al transportului, drepturile și obligațiile părților contractante;

c) fotocopie comandă de transport din care trebuie să rezulte condițiile concrete în care ar fi trebuit să se execute transportul (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata de transport, temperatura necesară transportului în cazul mărfurilor perisabile etc.);

d) fotocopia scrisorii de trăsură (CMR) completată cu toate datele cerute de imprimat pentru transportul respectiv, pe care să existe, în caz de pierderi sau avarii/distrugerii aparente, mențiunea făcută de beneficiarul mărfii referitoare la eventualele degradări sau distrugerii ale mărfii;

e) rezervele și protestele adresate în scris de destinatarul transportatorului, în cazul pierderilor sau avariilor/distrugerilor neaparente;

f) fotografiile ale documentelor de plată a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor cheltuieli ivite cu ocazia transportului;

g) fotografiile după facturile mărfii care a fost transportată, din care trebuie să rezulte tipul și cantitatea de marfă transportată și prețurile în lei și/sau valută per kg./buc./etc;

h) fotocopia foii de parcurs pentru transportul respectiv;

i) fotografiile ale diagramelor tahograf;

j) declarațiile conducătorului auto din care să rezulte cauzele, împrejurările și culpa în distrugerea, pierderea sau avarierea mărfii;

k) atestatul profesional valabil, conform reglementărilor legale în vigoare, al conducătorului auto implicat în eveniment;

l) licența de transport și/sau de executie valabilă, conform legislației în vigoare

m) fotocopie a declarației vamale;

n) fotocopia documentului de plată prin care Asiguratul a despăgubit păgubitul sau orice alt document opozabil, din care să rezulte că Asiguratul a suferit prejudiciul;


o) cererea de despăgubire în care se vor specifica: beneficiarul plății, contul, banca (filiala, sucursala), localitatea și după caz țara în care se solicită plata despăgubirilor;

11.6. În cazurile în care avarierea/distrugerea/ pierderea mărfii transportate este cauzată de coliziunea cu un alt autovehicul se vor anexa și următoarele documente:

a) documente sau date privind identificarea celui alt autovehicul implicat în accident;

b) numele, prenumele și adresa completă a conducătorului auto;

c) procesul-verbal de constatare emis de organele de poliție și/sau fotocopia documentului de asigurare de răspundere civilă auto (după caz), sau date extrase din documentul de asigurare (numărul și societatea

ASTRA ASIGURĂRI		CONDITII DE ASIGURARE			
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL			
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani	

de asigurare care a emis acest document).

CAP. 12 OBLIGAȚIILE ASIGURĂTORULUI

12.1. Asigurătorul are obligația să înceapă constatarea și evaluarea prejudiciilor prin reprezentanții săi, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data avizării producerii evenimentului asigurat.

12.2. Termenul de acordare a despăgubirilor nu va depăși 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data completării dosarului de daună cu toate documentele solicitate de Asigurător, în forma și conținutul cerute de acesta.

CAP. 13 CONSTATAREA PREJUDICIILOR ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR

13.1. Constatarea și evaluarea prejudiciului, se efectuează astfel:

a) în România, cu participarea a câte unui reprezentant din partea Asiguratului, a beneficiarului mărfii și a Asigurătorului; dacă se convine de către părți, la constatare va participa și un inspector de calitate (neutru);

b) în străinătate, de către o firmă specializată, la cererea beneficiarului mărfii; se va anexa fotocopia documentelor de constatare (documentele respective vor fi traduse și legalizate);

13.2. Procesul-verbal de constatare a daunelor va cuprinde și fotografiile ale mărfii avariate/distruse, precum și modul de valorificare eventuală a recuperărilor.

13.3. Valoarea prejudiciului asigurat nu poate depăși valoarea mărfurilor la data primirii lor pentru transport, cuantumul daunei stabilit pe bază de acte justificative, limita răspunderii pentru care s-a încheiat asigurarea și nici valoarea maximă a mărfurilor conform art. 23 din Convenția CMR.

13.4. Cuantumul prejudiciului asigurat reprezintă:

a) în caz de daună totală: valoarea bunurilor preluate în custodie, din care se scade, după caz, valoarea resturilor ce se mai pot întrebuița sau valorifica.

b) în caz de daună parțială: costul reparației părților componente avariate/distruse/pierdute ori costul de înlocuire, recondiționare ori restaurare, din care se scade valoarea resturilor ce se mai pot întrebuița sau valorifica, sau, după caz, valoarea pierderii de calitate (deprecierii) care diminuează valoarea bunurilor respective (gradul de depreciere se stabilește în procente pe bază de expertiză, comparativ cu starea lor la data și locul încărcării).

13.5. În cazul furtului:

a) stabilirea despăgubirii se face în raport cu timpul de staționare și măsurile de protecție luate, după cum urmează:


<i>Timpul de staționare</i>	<i>Franșiza pe eveniment</i>	<i>Conditii privind acordarea despăgubirii</i>
<i>maxim 2 ore</i>	<i>10%</i>	<i>respectare pct. 1.1.19.a)</i>
<i>maxim 2 ore</i>	<i>20%</i>	<i>nerespectare pct 1.1.19.a)</i>
<i>2-24 ore</i>	<i>10%</i>	<i>respectare pct 1.1.19.a) și 1.1.20</i>
<i>2-24 ore</i>	<i>20%</i>	<i>respectare pct 1.1.19.a)</i>
<i>2-24 ore</i>	<i>40%</i>	<i>nerespectarea pct 1.1.19.a) și 1.1.20)</i>
<i>peste 24 ore</i>	<i>10%</i>	<i>respectare pct 1.1.19.a) și 1.1.20</i>
<i>peste 24 ore</i>	<i>20%</i>	<i>respectare pct.1.1.19.a)</i>
<i>peste 24 ore</i>	<i>100%</i>	<i>nerespectarea pct 1.1.19.a) și 1.1.20)</i>

b) perioada de staționare se va stabili ținând cont de diagrama tahograf, iar în cazul în care nu se poate stabili perioada staționării datorită furtului autovehiculului, se va ține cont de declarația prepusului asiguratului dată în fața organelor competente și a documentelor emise de acestea;

c) perioada în care prepusul Asiguratului este obligat să părăsească autovehiculul din cauza unei situații care îi poate pune în primejdie propria integritate corporală nu va fi luată în calcul pentru stabilirea despăgubirii potrivit tabelului menționat anterior;

d) pentru evenimente petrecute în timp ce autovehiculul este în mers este prevăzută o franșiză de 10%.

13.6. În cazurile în care Bunurile avariate/distruse nu mai pot fi folosite sau reparate, acestea vor fi distruse. Cu ocazia distrugerii acestora se va întocmi un proces-verbal de distrugere a mărfii deteriorate,

ASTRA ASIGURĂRI		CONDII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

cu participarea beneficiarului transportului, a Asiguratului și a unui reprezentant al Asigurătorului.

13.7. Dacă există mai multe asigurări încheiate pentru aceeași răspundere, relativ la aceleași Bunuri:

- a) fiecare asigurător este obligat la plată, proporțional cu limita de despăgubire asumată și până la concurența acesteia, fără ca Asiguratul să poată încasa o despăgubire mai mare decât dauna efectivă, consecință a producerii evenimentului asigurat;
- b) Asigurătorul va acorda partea sa de despăgubire în conformitate cu prevederile din Poliță.

CAP. 14 SUBROGAREA ȘI DREPTUL DE REGRES AL ASIGURĂTORULUI

14.1. În limitele despăgubirilor plătite, Asigurătorul este subrogat în toate drepturile Asiguratului sau ale Beneficiarului contra celor răspunzători de producerea daunei, alții decât Asiguratul.

14.2. Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse Asigurătorului prin acte care ar împiedica realizarea dreptului prevăzut mai sus.

14.3. Dacă Asiguratul împiedică ori nu conservă dreptul de regres al Asigurătorului, sau dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Asigurătorul are dreptul să nu plătească despăgubirea, până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata despăgubirii a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să returneze Asigurătorului suma precizată mai sus.

CAP. 15 MODIFICAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

15.1. Pe parcursul valabilității asigurării, Părțile pot modifica contractul de asigurare. Modificarea se va face de comun acord între Asigurat/Contractant și Asigurător, în formă scrisă.

15.2. Asigurătorul este în drept să decidă dacă, și în ce condiții, va menține asigurarea dacă pe parcursul valabilității Poliței, înainte de producerea evenimentului asigurat:

- a) se constată că la data încheierii asigurării existau alte date decât cele ce au stat la baza încheierii Poliței sau
- b) se modifică datele ce au stat la baza încheierii Poliței.

15.3. Dacă Polița va fi menținută, Asigurătorul va recalcula prima de asigurare. Dacă în urma recalculării:

15.3.1. se constată că Asigurătorul este în drept să încaseze o diferență de primă de asigurare

a) în cazul precizat la punctul 15.2.a) de mai sus, Asiguratul/Contractantul va achita Asigurătorului întreaga diferență, în termen de cel mult 15 zile calendaristice sau conform înțelegerii scrise încheiate cu Asigurătorul;

b) în cazul precizat la punctul 15.2.b) de mai sus, Asiguratul/Contractantul va achita Asigurătorului, în termen de cel mult 15 zile calendaristice sau conform înțelegerii scrise încheiate cu Asigurătorul, diferența de primă, înțeleasă ca fiind, pentru fiecare lună de asigurare începută sau întreagă de la data când a intervenit modificarea până la data expirării perioadei asigurate, 1/12 din diferența între prima de asigurare anuală calculată la data apariției modificării și prima de asigurare anuală calculată la încheierea Poliței;


15.3.2. se constată că Asiguratul/Contractantul este în drept să încaseze o parte din prima calculată la încheierea Poliței

a) în cazul precizat la punctul 15.2.a) de mai sus, Asigurătorul va restitui Asiguratului/Contractantului întreaga diferență, în termen de cel mult 15 zile calendaristice sau conform înțelegerii scrise încheiate cu Asiguratul/Contractantul;

b) în cazul precizat la punctul 15.2.b) de mai sus, Asigurătorul va restitui Asiguratului/Contractantului, în termen de cel mult 15 zile calendaristice sau conform înțelegerii scrise încheiate Asiguratul/Contractantul, pentru fiecare lună de asigurare întreagă de la data când a intervenit modificare până la data expirării perioadei asigurate, 1/12 din diferența între prima de asigurare anuală calculată la încheierea Poliței și prima de asigurare anuală calculată la data apariției modificării.

15.4. Dacă Asigurătorul nu încasează prima suplimentară prevăzută la punctul 15.3.1) de mai sus, limita răspunderii va fi micșorată proporțional cu prima de asigurare efectiv plătită.

15.5. Dacă se constată, după producerea evenimentului asigurat, alte condiții decât cele luate în considerare anterior producerii evenimentului în cauză, Asigurătorul va decide dacă, în conformitate cu condițiile reale, asigurarea s-ar fi încheiat. În această situație:

ASTRA ASIGURĂRI		CONDII DE ASIGURARE		
		ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL		
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani

- a) dacă asigurarea s-ar fi încheiat – despăgubirea va fi redusă corespunzător raportului dintre prima stabilită anterior producerii evenimentului asigurat și prima care ar fi trebuit încasată conform condițiilor reale;
- b) dacă asigurarea nu s-ar fi încheiat – nu se va acorda despăgubire, restituindu-se prima de asigurare corespunzătoare situației anterioare producerii evenimentului asigurat.

CAP. 16 ÎNCETAREA, DENUNȚAREA ȘI REZILIEREA POLIȚEI

16.1. În cazul în care, înainte de a începe răspunderea Asigurătorului, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a devenit fără obiect, precum și în cazul în care după începerea răspunderii Asigurătorului, producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă, Polița se reziliază de drept iar primele de asigurare plătite pentru perioada ulterioară rezilierii se restituie, înștiințându-se despre aceasta Asiguratul.

16.2. Pe parcursul valabilității asigurării, Asiguratul, Contractantul, Asigurătorul pot denunța sau rezilia contractul de asigurare.

16.3. Polița încetează la expirarea perioadei asigurate sau, după caz:

- a) conform punctului 10.3) de mai sus;
- b) prin epuizarea limitei răspunderii;
- c) prin acordul Asigurat/Asigurător sau Contractant/ Asigurător;
- d) prin denunțare unilaterală;
- e) prin rezilierea la cererea oricăreia dintre Părți;
- f) prin falimentul Asiguratului și/sau al Asigurătorului.

16.4. Rezilierea/denunțarea se face prin notificare scrisă transmisă cu cel puțin 20 de zile înainte, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la sediul cunoscut al Părții notificate. Încetarea Poliței ca efect al rezilierii/denunțării, devine efectivă după 5 zile calendaristice, calculate de la data înscrisă pe confirmarea de primire.

16.5. În cazul denunțării/rezilierii Poliței:

- a) dacă s-au acordat despăgubiri ori s-au produs evenimente pentru care s-ar acorda despăgubiri, Asigurătorul este în drept să rețină primele de asigurare plătite de Asigurat/Contractant;
- b) dacă nu s-au acordat despăgubiri ori nu s-au produs evenimente pentru care s-ar acorda despăgubiri – Asiguratului i se restituie, proporțional, partea din prima de asigurare plătită, corespunzătoare perioadei cuprinse între data încetării Poliței și data expirării perioadei asigurate înscrise în Poliță.

16.6. În cazul denunțării/rezilierii Poliței, prevederile acesteia se aplică pentru toate cazurile de producere a unui prejudiciu asigurat înainte de denunțare/reziliere.

CAP. 17 FORȚA MAJORĂ

17.1. Asigurătorul, Asiguratul și Contractantul nu răspund de neexecutarea la termen sau de executarea în mod necorespunzător a oricărei obligații ce le revine dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

17.2. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice cealaltă parte în termen de 7 (șapte) zile calendaristice de la producerea evenimentului care a generat forța majoră și să ia toate măsurile necesare în vederea limitării consecințelor. În următoarele 15 (cincisprezece) zile calendaristice trebuie transmise către cealaltă parte contractantă documentele eliberate de organele competente care să ateste evenimentele care au determinat forța majoră.

17.3. Dacă în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, Părțile au dreptul să notifice încetarea de plin drept a Poliței fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese, însă au obligația de a-și onora toate obligațiile scadente până la data producerii evenimentului.

CAP. 18 INSTANȚELE COMPETENTE

18.1. Legea aplicabilă Poliței este legea română.

18.2. Orice litigii în legătură cu aplicarea celor prevăzute în Poliță sau cu cele ce rezultă din această aplicare se rezolvă pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată competente din România.

ASTRA ASIGURĂRI		CONDIȚII DE ASIGURARE			
		<i>ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE A TRANSPORTATORULUI RUTIER PENTRU MĂRFURILE TRANSPORTATE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL</i>			
Ed.1	Rev.3/21.02.2011	Cod: AG-2100004-CA	Valabil din: 21.02.2011	Per. Arh: 10 ani	

CAP. 19 DISPOZIȚII FINALE

19.1. Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurător, privind plata de despăgubiri în baza Poliței se stinge, conform legii, în termen de 2 ani de la data producerii evenimentului asigurat.

19.2. Asiguratul/Contractantul declară că înțelege și acceptă cele prevăzute în Poliță și că acestea au fost negociate cu Asigurătorul, conform prevederilor Legii nr 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare.

19.3. Asiguratul/Contractantul își dă acordul pentru prelucrarea cu bună credință de către Asigurător a datelor cu caracter personal ale Asiguratului, date la care Asigurătorul are acces în virtutea Poliței precum și din alte surse, în temeiul Legii nr.677/2001 cu modificările și completările ulterioare.

19.4. Asiguratul/Contractantul declară că în baza Legii nr 677/2001 cu modificările și completările ulterioare îi sunt respectate dreptul la informare, dreptul de acces, dreptul la opoziție, dreptul de a se adresa în justiție, dreptul de intervenție asupra datelor, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale; pentru respectarea drepturilor sale, Asiguratul va depune la Asigurător o cerere în formă scrisă.

16.1. Asiguratul/Contractantul își dă acordul inclusiv în ceea ce privește dreptul Asigurătorului de a transmite datele personale ale Asiguratului, în scopul prelucrării, către birouri sau agenții de servicii de organizare a bazelor de date, acționari, terți colaboratori ai Asigurătorului, autorități competente, pentru îndeplinirea obligațiilor legale.

19.5. Prin semnarea Poliței, Asiguratul/ Contractantul declară că îi sunt cunoscute cele înscrise în aceasta și este de acord cu încheierea Poliței în condițiile prevăzute de aceasta.