

## **DEFINIȚII**

- ❖ **Asigurat:** Persoana juridică care are un contract de asigurare încheiat cu **EUROINS**.
- ❖ **Contract de asigurare:** Act juridic bilateral încheiat între **EUROINS** și Asigurat care reglementează relațiile reciproce. Contractul de asigurare cuprinde Polița de asigurare, Condițiile de asigurare, Cererea-Chestionar de asigurare, eventuale documente anexe.
- ❖ **Contractant al asigurării** Persoana care încheie contractul de asigurare în favoarea Asiguratului și se obligă să plătească în numele acestuia din urma prima de asigurare.
- ❖ **Poliță de asigurare:** Document semnat între **EUROINS** și Asigurat care dovedește încheierea contractului de asigurare.
- ❖ **Limita răspunderii:** Limita maximă până la care **EUROINS** răspunde în cazul producerii evenimentelor asigurate.
- ❖ **Prima de asigurare:** Suma pe care Asiguratul o plătește în schimbul preluării de către **EUROINS** a riscurilor asigurate.
- ❖ **Beneficiar:** Persoana, fizică sau juridică, îndreptățită sau desemnată în contractul de asigurare să primească despăgubirea în caz de daună.
- ❖ **Autovehicul:** Vehicul folosit de asigurat pentru transportul terestru al mărfii, echipat cu motor de propulsie care se deplasează prin mijloace proprii și este supus înmatriculării conform legii. Termenul se referă la vehicule dotate cu capacitate pentru transport mărfuri: autocamion și, prin extindere, remorcă/semiremorcă.  
CMR-ul este valabil doar dacă Autovehiculul supus asigurării este autorizat conform legii să efectueze transportul bunurilor supuse transportului, dacă părțile nu au convenit altfel în polița de asigurare.
- ❖ **Despăgubire/Indemnizație:** Suma pe care **EUROINS** o achită Asiguratului la producerea riscului asigurat, conform condițiilor de asigurare;
- ❖ **Eveniment asigurat:** Un eveniment întâmplător și incert acoperit prin contractul de asigurare, care poate produce o pagubă Asiguratului;  
Se consideră unul și același eveniment asigurat:
  - a) o serie de evenimente asigurate concretizate într-un același prejudiciu asigurat;
  - b) un singur eveniment asigurat concretizat în mai multe prejudicii asigurate;
- ❖ **Daună** Prejudiciul material, efectiv suferit de Asigurat în urma producerii evenimentului asigurat;
- ❖ **Daună totală** Avarierea, pierderea sau distrugerea în întregime a bunurilor, astfel încât refacerea lor prin reparare, reconditionare sau restaurare nu mai este posibilă sau nu este economică, sau costul operațiunilor menționate depășește valoarea bunurilor la locul și data primirii acestora pentru transport.
- ❖ **Daună parțială** Avarierea/distrugerea a bunurilor în așa măsură încât refacerea acestora prin reparații, recondiționări, înlocuiri sau utilizarea resturilor este posibilă, pretul acestor operațiuni fiind mai mic decât valoarea specifică a bunului la data producerii evenimentului asigurat, sau pierderea de calitate a bunurilor ramase după producerea evenimentului asigurat și care diminuează valoarea acestora.
- ❖ **Fortă majoră:** Situație imprevizibilă la data încheierii asigurării și insurmontabilă în momentul apariției, definită de lege și care face imposibilă executarea obligațiilor asumate prin contractul de asigurare.

## **Art. 1 OBIECTUL ASIGURĂRII**

**1.1** Obiectul asigurării îl constituie răspunderea civilă a Asiguratului, în calitate de transportator rutier, pentru mărfurile care fac obiectul transporturilor naționale sau internaționale, pentru evenimente rutiere ce pot fi verificate sau certificate cu documente de la autorități și pentru producerea cărora asiguratul se face răspunzător.

**1.2** În vederea executării transportului național/internațional de mărfuri, Asiguratul trebuie să aibă licențele și aprobările legale necesare efectuării transportului de marfă.

## **Art. 2 PREJUDICIILE ASIGURATE**

**2.1** Prejudiciile asigurate sunt cele care derivă din prevederile articolului 17 și 23 din convenția CMR după cum urmează:

### **ARTICOLUL 17**

**1.** Transportatorul este răspunzător pentru pierderea totală sau parțială sau pentru avarierea mărfii, produse între momentul primirii mărfii și cel al eliberării acesteia.

**2.** Transportatorul este exonerat de această răspundere dacă pierderea, avarierea sau depășirea termenului de livrare au avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfă, un ordin al acesteia nerezultând dintr-o culpă a transportatorului, un viciu

propriu al mărfii sau circumstanțe pe care transportatorul nu le putea preveni.

**3.** Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de răspundere, nici defectiunea vehiculului pe care-l folosește pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a închiriat vehiculul sau a prepușilor acesteia.

**4.** Ținând cont de articolul 18 paragrafele 2 pana la 5 din Convenția CMR, transportatorul este exonerat de răspundere dacă pierderea sau avaria rezultă din riscurile particulare inerente uneia sau mai multora dintre următoarele fapte:

**a)** folosirea de vehicule descoperite, fără prelate, dacă această folosire a fost convenită într-un alt mod expres și menționată în scrisoarea de trăsură;

**b)** lipsa sau defectuoșitatea ambalajului pentru mărfurile expuse prin felul lor la stricăciuni sau avarieri, când aceste mărfuri nu sunt ambalate sau sunt rău ambalate;

**c)** manipularea, încărcarea, stivuirea sau descărcarea mărfii de către expeditor sau destinatar sau de către persoane ce acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;

**d)** natura unor mărfuri expuse, datorită cauzelor inerente însăși naturii lor, fie la pierdere totală sau parțială, fie la avarie în special prin spargere, rugină, deteriorare internă și spontană, uscarea, curgere, pierdere normală sau prin acțiunea insectelor sau a rozătoarelor;

**e)** insuficiența sau imperfecțiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;

**f)** transportul de animale vi.

**5.** Dacă în baza acestui articol, transportatorul nu răspunde de unii factori care au cauzat dauna, răspunderea sa nu este angajată decât în măsura în care factorii de care el raspunde, în baza acestui articol, au contribuit la daună.

#### **ARTICOLUL 23**

**1.** Când, în conformitate cu dispozițiile Convenției CMR, este pusă în sarcina transportatorului o despăgubire pentru pierderea totală sau parțială a mărfii, această despăgubire este calculată după valoarea mărfii la locul și în momentul primirii acesteia pentru transport.

**2.** Valoarea mărfii este determinată pe baza cursului bursei, sau în lipsa acesteia, pe baza prețului curent al pieței, sau, în lipsa amândurora, pe baza valorii uzuale a mărfurilor de același fel și de aceeași calitate.

**3.** Totuși, quantumul despăgubirii nu poate depăși 8,33 DST per kilogram de greutate brută lipsă.

**4.** În plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfii, în totalitate-în caz de pierdere totală și proporțional-în caz de pierdere parțială;alte daune interese pentru pierdere nu sunt datorate.

**5.** În caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada că din această cauză a rezultat un prejudiciu, transportatorul este ținut să platească daune care nu pot depăși prețul transportului.

**6.** O despăgubire mai mare nu poate fi pretinsă decât în caz de declarare a valorii mărfii sau de declarare de interes special la predare, conform art. 24 și 26 din Convenția C.M.R.

#### **Art. 3 EXCLUDERI**

**3.1** În baza condițiilor de asigurare, **EUROINS** nu acordă despăgubiri în următoarele situații:

**3.1.1** pierderea, deteriorarea mărfii sau depășirea termenului de livrare a avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfă sau un ordin al acesteia;

**3.1.2** utilizarea vehiculelor descoperite și fără prelată;

**3.1.3** deteriorarea ambalajului și a mărfurilor transportate datorită pătrunderii precipitațiilor de orice natură în interiorul autovehiculului fără ca prelată să fie afectată de un eveniment rutier;

**3.1.4** pagube datorate depășirii termenului de livrare din cauze neimputabile asiguratului;

**3.1.5** lipsa, insuficiența, defectuoșitatea ambalajului ori ambalarea și pregătirea insuficientă sau necorespunzătoare de către expeditor;

**3.1.6** manipularea, încărcarea, stivuirea, descărcarea sau ancorarea necorespunzătoare în vehicul a mărfii de către expeditor, destinatar, asigurat sau alte persoane care acționează în contul acestora;

**3.1.7** viciu propriu sau natura mărfii asigurate (spre ex: spargerea, ruginirea, deteriorarea internă și spontană, uscarea, scurgerea, evaporarea, acțiunea insectelor sau rozătoarelor);

**3.1.8** pierderea bunurilor transportate datorită insuficienței sau imperfecțiunii marcajelor aplicate de expeditor pe colete;

**3.1.9** influența temperaturii ca urmare a absenței, proastei funcționări, ineficienței sau opririi aparatelor frigorifice sau de încălzire ale vehiculelor;

**3.1.10** depășirea termenului de livrare din cauze care nu pot fi puse pe seama Asiguratului;

**3.1.11** pagube cauzate unei părți a mărfurilor transportate de către alte mărfuri transportate;

**3.1.12** pagube produse de ape, incendiu, explozie și de influența temperaturii atmosferice atunci când, în cursul transportului, mărfurile sunt descărcate din vehicul în încăperile utilizate sau aflate în exploatarea Asiguratului.

**3.2 EUROINS** nu acordă despăgubiri pentru:

**3.2.1** pagube indirecte (scăderea prețului mărfurilor, diferențele de curs valutar);

**3.2.2** daunele produse cu intenție de Asigurat sau de prepușii acestuia;

**3.2.3** cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea mărfurilor în comparație cu starea lor la momentul începerii răspunderii, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, recondiționări sau restaurări nereușite;

**3.2.4** folosirea de autovehicule neadaptate specificului mărfurilor transportate.

**3.3** Sunt excluse consecințele următoarelor evenimente:

**3.3.1** război, invazie, acte ale unui dușman extern, ostilități (indiferent dacă războiul a fost sau nu declarat), război civil, insurecție, rebeliune, revoluție, putere (dictatură) militară sau uzurpare de putere, tulburări civile, revolte, greve, acte de terorism sau sabotaj, sechestrare, rechizitionare, expropriere cu forța sau ocupare ilegală;

**3.3.2** efecte directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiațiilor sau infestării radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau materialelor fisionabile;

**3.3.3** violare a embargoului, contrabandă, comerț prohibit sau clandestin, confiscare, amenzi de orice fel, cheltuieli penale;

**3.3.4** carantină, dezinfecție, măsuri sanitare;

**3.3.5** poluarea și/sau contaminarea din orice cauză;

**3.3.6** conducerea vehiculului de către o persoană care avea în sânge o îmbibație alcoolică ce depășește limita legală sau era în stare de ebrietate ori se afla sub influența băuturilor alcoolice sau a narcoticelor;

**3.3.7** conducerea vehiculului de către o persoană care nu are autorizație sau permis valabil de conducere pentru categoria respectivă de vehicul rutier, căreia permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a suspendării dreptului de a conduce;

**3.3.8** conducerea vehiculului de către o persoană care după producerea accidentului s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a părăsit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispozițiile legale;

**3.3.9** vehiculul nu avea inspecția tehnică periodică valabilă;

**3.3.10** nu s-au respectat restricțiile de greutate sau gabarit depășit impuse pe sectorul de drum unde s-a produs accidentul;

**3.3.11** nerespectarea perioadelor de conducere/de odihnă impuse prin lege;

**3.3.12** daunele la mărfurile asigurate din autovehicule, dacă autovehiculele nu sunt identificate prin serie șasiului și/sau numărul de înmatriculare în Poliță.

**3.4** Sunt excluse din asigurare răspunderile pentru daune produse următoarelor mărfuri:

**3.4.1** bunuri transportate sub regim ADR (substanțe și obiecte explosive, gaze, lichide inflamabile, substanțe solide inflamabile, substanțe autoreactive și substanțe explozive, desensibilizate solide, substanțe care se aprind spontan, substanțe care, la contactul cu apa degajă gaze inflamabile, substanțe comburante, peroxizi organici, substanțe toxice, substanțe infecțioase, substanțe radioactive, substanțe corosive, substanțe și obiecte periculoase diverse).

**3.4.2** transporturi funerare;

**3.4.3** transporturile efectuate pe baza convențiilor postale internaționale;

**3.4.4** transporturile efectelor de strămutare;

**3.4.5** transporturile animalelor vii;

**3.4.6** bijuterii, perle, pietre prețioase, obiecte de artă și de colecție sau cu valoare artistică, științifică sau istorică;

**3.4.7** metale prețioase, bani, bilete de bancă, monede, cecuri, acțiuni, obligațiuni, cupoane sau alte hârtii de valoare;

**3.4.8** carbid ambalat în butoie metalice, azbociment;

**3.4.9** produse alcoolice și țigări;

**3.5** Răspunderea pentru transportul unora din bunurile enumerate mai jos poate fi inclusă în asigurare, la cererea scrisă a Asiguratului, prin plata unei prime suplimentare și înscrierea acestora în Poliță:

**3.5.1** fructe și legume, produse alimentare;

**3.5.2** marfă în vrac, semințe, cereale, leguminoase, făină, zahăr, sare și similare, ciment, ipsos și similare;

**3.5.3** mobilă, cherestea, pal, placaj și similare;

**3.5.4** aparatura electronică/accesorii, echipament științific/medical;

**3.5.5** blănuri;

**3.5.6** bunuri emailate și vopsite;

**3.5.7** bunuri supuse transporturilor agabaritice;

**3.5.8** becuri, termometre;

**3.5.9** obiecte din marmură, porțelan, faianță;

**3.5.10** lichide în ambalaj de sticlă, butoaie, bidoane sau cisterne;

**3.5.11** ouă;

**3.5.12** marfă în vehicule tip cisternă;

**3.5.13** sticlă;

**3.5.14** autovehicule;

**3.5.15** alte bunuri.

**3.6** În orice acțiune, proces sau altă procedură judecătorească, în care **EUROINS** pretinde că, în conformitate cu excluderile de mai sus, răspunderea nu este asigurată prin contractul de asigurare, sarcina probei de acoperire prin asigurare revine Asiguratului.

#### **Art. 4 TERITORIALITATE**

Asigurarea sub CMR se aplică pe toată perioada cursei, atât pentru transporturile naționale cât și internaționale de marfă.

##### **4.1 Țările contractante**

**4.1.1** Convenția CMR de la Geneva a fost ratificată de următoarele state:

Austria *	Finlanda*	Macedoni a	Slovenia
Belarus	Franta*	Marea Britanie*	Spania*
Belgia*	Germania	Moldova	Suedia*
Bosnia- Herzegovina	Grecia*	Norvegia*	Tunisia
Bulgaria	Italia*	Olanda	Turcia
Croatia	Iugoslavia, fostele teritorii	Polonia	Ungaria

Cehia	Kazahstan	Portugalia	Uzbekistan
Danemarca*	Letonia	Romania*	
Elvetia*	Lituania	Rusia	
Estonia	Luxemburg *	Slovacia	

Țările marcate cu (\*) și-au dat acordul în ceea ce privește Convenția

## Art. 5 PERIOADA DE RĂSPUNDERE A EUROINS

**5.1** Asigurarea se încheie pe o perioadă de un an calendaristic, pe mai multe luni de asigurare sau pe durata unui transport.

**5.2** Răspunderea **EUROINS** începe la ora "0" a datei prevăzute în polița de asigurare, dar nu înainte de expirarea zilei în care a fost emisă polița și s-a achitat prima de asigurare sau întâia rată.

**5.3** În cazul asigurării încheiate per transport, răspunderea **EUROINS** începe din momentul în care mărfurile sunt încărcate în vehicul, dar nu mai devreme de ora "0" a zilei urmatoare celei în care s-a plătit prima de asigurare.

**5.4** Răspunderea **EUROINS** încetează:

**5.4.1** la ora "24:00" a zilei înscrise în polița de asigurare ca dată de expirare a perioadei de asigurare sau a ultimei zile din perioada pentru care s-a plătit prima de asigurare;

**5.4.2** în momentul în care Asiguratul a pus la dispoziția destinatarului vehicul pentru descărcarea mărfurilor transportate;

**5.4.3** în momentul suspendării sau retragerii licenței de transport;

**5.4.4** în cazul în care, înainte de a începe răspunderea **EUROINS**, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a rămas fără obiect, precum și în cazul în care după începerea răspunderii producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă;

**5.4.5** cu acordul ambelor părți;

**5.4.6** prin denunțare unilaterală, sub forma unei scrisori recomandate cu confirmare de primire, cu un preaviz de 20 zile calendaristice;

**5.4.7** în caz de forță majoră.

## Art. 6 MODUL DE ÎNCHEIERE A ASIGURĂRII

**6.1** Asigurarea se încheie în baza cererii-chestionar completate de Asigurat, plății primelor de asigurare și emiterii poliței de asigurare; asigurarea este valabilă exclusiv pentru autovehicule și în limitele răspunderii specificate în contractul de asigurare.

**6.2** **EUROINS** se angajează ca la producerea evenimentului asigurat să plătească, în limitele și conform condițiilor de asigurare stabilite, despăgubirile convenite celor în drept, cu condiția ca Asiguratul să fi plătit primele de asigurare în quantumul și la termenele stabilite prin poliță.

**6.3** Asigurarea se poate încheia cu sau fără franșiză deductibilă, în funcție de opțiunea asiguratului înscrisă în Poliță.

**6.4** Asigurarea se încheie în EURO sau LEI.

## Art. 7 SUMA ASIGURATĂ (LIMITA DE RĂSPUNDERE)

**7.1** Limita maximă a răspunderii acoperite prin asigurare, pe eveniment, pentru perioada de valabilitate a poliței de asigurare, se stabilește de comun acord de către **EUROINS** și Asigurat. Pe durata asigurării, limita răspunderii poate fi majorată la cererea Asiguratului, cu plata corespunzătoare a unei prime suplimentare.

**7.2** În cazul în care contractul de asigurare s-a încheiat pentru o limită de răspundere pe autovehicul inferioară valorii bunurilor transportate în acel autovehicul, despăgubirea se reduce corespunzător raportului dintre limita de răspundere pe autovehicul prevăzută în contract și valoarea bunurilor transportate în acel autovehicul.

## Art. 8 PRIMA DE ASIGURARE

**8.1** Primele de asigurare se pot achita în două variante, conform cererii scrise a Asiguratului, anticipat și integral pentru întreaga perioadă asigurată sau în cel mult 4 rate trimestriale egale. Prima rată se achită anticipat și integral înainte de intrarea în vigoare a poliței, iar următoarele, anterior datelor scadente menționate expres în polița de asigurare.

**8.2** În caz de neplată a unei rate scadente, **EUROINS** acordă Asiguratului posibilitatea achitării în termen de maximum 15 zile calendaristice de la data scadenței, timp în care contractul rămâne neschimbat.

**8.3** În cazul în care nu se efectuează plata ratei restante până la încheierea perioadei de păsuire de 15 zile calendaristice, contractul de asigurare se reziliază de drept, fără înștiințare prealabilă.

## Art. 9 OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

**9.1** Asiguratul este obligat să ia măsuri potrivit cu împrejurările și în conformitate cu dispozițiile legale, pentru executarea corespunzătoare a transportului, păstrarea și paza bunurilor aflate în custodia sa și de limitare a eventualelor pagube apărute pe timpul transportului;

**9.2** Asiguratul este obligat să întrețină Autovehiculele /Autovehiculul în bune condiții astfel încât să se contribuie la prevenirea producerii unui eveniment asigurat;

**9.3** Asiguratul este obligat ca în situația în care manipularea, încărcarea, stivuirea, descărcarea în vehicul a mărfii de către expeditor, destinatar, asigurat sau alte persoane care acționează în contul acestora sunt deficitare, să se menționeze aceste aspecte în scrisoarea de trăsura (CMR) înainte de a prelua marfa pentru transport;

**9.4** Asiguratul este obligat să asigure (ancoreze) marfa în conformitate cu natura, dimensiunea și greutatea acesteia în așa fel încât aceasta să nu se deplaseze pe timpul transportului;

**9.5** Asiguratul este obligat să nu încarce autovehiculul peste sarcina utilă de transport;

**9.6** Pe parcursul derulării contractului, asiguratul este obligat să îndeplinească eventualele recomandări făcute de Asigurător cu privire la evitarea producerii unui eventual prejudiciu.

**9.7** Asiguratul este obligat să comunice în scris informații esențiale referitoare la risc, pe care le cunoaște, sau orice modificare a celor inițiale, survenită în perioada de valabilitate a contractului (adresa și obiectul de activitate, caracteristicile și întinderea geografică a transporturilor efectuate, majorarea limitelor răspunderilor sale, etc.);

**9.8** Dacă Asiguratul nu respectă obligațiile prevăzute la punctele **9.1 – 9.7**, atunci **EUROINS** are dreptul:

**9.8.1** înainte de producerea evenimentului asigurat, să propună Asiguratului modificarea corespunzătoare a poliței de asigurare sau să denunțe asigurarea, începând cu ziua următoare datei înștiințării Asiguratului, fără să se restituie primele de asigurare încasate. Contractul de asigurare poate fi repus în vigoare, în baza unui supliment de asigurare, după remedierea neregulilor constatate;

**9.8.2** după producerea evenimentului asigurat, să refuze plata despăgubirii, dacă față de acele împrejurări nu ar fi încheiat polița de asigurare.

**9.9** Asiguratul are obligația să plătească primele de asigurare în quantumul și la termenele stabilite în polița de asigurare;

**9.10** În cazul producerii evenimentului/riscului asigurat, Asiguratul este obligat:

**9.10.1** să înștiințeze în maximum 24 de ore, în scris, **EUROINS** despre producerea evenimentului asigurat, în înștiințarea de daună precizându-se felul mărfurilor avariate sau distruse, data, locul, cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, locul unde se află mărfurile avariate sau distruse, destinația unde trebuie să ajungă mărfurile, precum și mărimea estimată a pagubei;

**9.10.2** să înștiințeze imediat, dacă este cazul, potrivit practicii din țara respectivă, organele de poliție, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului și după caz, corespondenții din străinătate, solicitând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului și la pagubele produse;

**9.10.3** să facă dovada că dauna pentru care solicită despăgubirea, este acoperită de polița de asigurare;

**9.10.4** să ia măsuri pentru limitarea pagubelor și salvarea mărfii transportate, păstrarea și paza mărfurilor rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare;

**9.10.5** să pună la dispoziția **EUROINS** toate actele și dovezile necesare pentru verificarea existenței și valorii

mărfurilor avariate, precum și pentru constatarea, evaluarea și stabilirea despăgubirilor, după cum urmează:

**a.** fotocopia contractului de transport și /sau a comenzii de transport din care să rezulte condițiile concrete în care ar fi trebuit să se execute transportul (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata de transport, temperatura necesară transportului pentru mărfurile perisabile, etc);

**b.** fotocopia scrisorii de trasură (CMR) completată cu toate datele cerute de formular pentru transportul respectiv, iar în cazul pierderilor sau avariilor aparente, să existe mențiunea făcută de către destinatar;

**c.** fotocopiile ale facturilor mărfii transportate, din care să rezulte tipul și cantitatea mărfii transportate, precum și prețul acesteia per kg./buc./etc;

**d.** în cazul nerespectării duratei transportului prevăzute în contract, din motive neimputabile Asiguratului, acte oficiale din care să rezulte cauzele întârzierii;

**e.** declarația conducătorului auto din care să rezulte cauzele și împrejurările și vinovăția în producerea degradării mărfurilor transportate;

**f.** fotocopie după foaia de parcurs pentru transportul respectiv;

**g.** fotocopie a diagramelor tahograf, corespunzătoare perioadei transportului;

**h.** fotocopie a diagramei termograf, dacă este cazul;

**i.** în cazul mărfurilor perisabile, fotocopie după certificatul fitosanitar care însoțește marfa pe timpul transportului;

**j.** fotocopie după documentul de plată a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor eventuale cheltuieli ivite cu ocazia transportului;

**k.** fotocopie a declarației vamale;

**l.** cererea de despăgubire a pagubitorului către Asigurat;

**m.** cererea de plată transmisă de pagubit Asiguratului și fotocopia documentului de plată prin care Asiguratul a despăgubit pagubitul (dacă Asiguratul a plătit deja pentru prejudiciul produs);

**n.** cererea de despăgubire a Asiguratului către **EUROINS**;

**o.** rezervele și protestele adresate în scris de destinatarul mărfii, în cazul pierderilor sau avariilor neaparente;

**p.** proces – verbal de constatare a pagubelor:

**i.** în cazul în care acesta se întocmește în România, va fi încheiat cu participarea a câte unui reprezentant din partea Asiguratului, a beneficiarului (proprietarului mărfii), a **EUROINS** și, dacă se convine, a unui expert neutru;

**ii.** în cazul în care acesta se întocmește în străinătate de către o firmă specializată, la cererea beneficiarului se va anexa fotocopia documentelor de constatare (traduse și legalizate);

**iii.** în cazurile de daună provocate mărfii ca urmare a unui accident de circulație se vor anexa și următoarele:

- documente sau date privind celalalt vehicul implicat în accident (număr de înmatriculare, numele și prenumele conducătorului auto, adresa completă a proprietarului vehiculului);
  - procesul verbal de constatare a accidentului, eliberat de poliție sau, după caz, copia documentului de asigurare (numărul documentului și societatea de asigurare emitentă);
- r. fotografiile ale mărfii avariate;
- s. modul de valorificare eventuală a recuperărilor;
- t. eventualul proces-verbal de distrugere a mărfii deteriorate, cu participarea beneficiarului, a Asiguratului și a unui reprezentant al **EUROINS**.
- 9.11** Sub sancțiunea pierderii dreptului la despăgubire, Asiguratul este obligat să înștiințeze **EUROINS** despre orice proces în care este implicat și are legătură cu o daună produsă la marfa transportată.
- 9.12** În caz de neîndeplinire a obligațiilor prevăzute la **paragraful 9**, **EUROINS** are dreptul să refuze plata despăgubirilor, dacă din acest motiv nu s-a putut determina cauza producerii evenimentului precum și întinderea și valoarea prejudiciului.

#### **Art. 10 CONSTATAREA PAGUBELOR. STABILIREA ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR**

- 10.1** Constatarea și evaluarea pagubelor se fac de către **EUROINS**, direct sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul și păgubitul sau împuterniciții lor, sau prin experți, dacă s-a convenit în acest mod.
- 10.2** În cazul producerii evenimentului asigurat în afara teritoriului României, constatarea pagubelor se face fie de către împuternicitul **EUROINS** din țara respectivă, fie de către o altă firmă specializată din străinătate angajată de către beneficiarul mărfii.
- 10.3** Stabilirea și plata despăgubirilor se fac de către **EUROINS**, în baza documentației complete furnizate de Asigurat privind cauzele și împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat.
- 10.4** Cuantumul despăgubirii, care se calculează pentru un eveniment, poate include:
- 10.4.1** daună totală sau parțială a mărfii transportate sau deprecierea ei;
- 10.4.2** prejudiciul creat de întârziere în livrarea mărfii;
- 10.4.3** taxă de transport, taxele vamale și celelalte cheltuieli în legătură cu transportul mărfii.
- 10.5** În caz de pagubă totală, cuantumul despăgubirii reprezintă valoarea mărfurilor transportate, din care se scade, după caz, valoarea resturilor ce se mai pot recupera;
- 10.6** În caz de pagubă parțială cuantumul despăgubirii reprezintă:
- 10.6.1** costul reparației mărfurilor avariate, sau costul de înlocuire, recondiționare sau restaurare, din care se scade valoarea resturilor ce mai pot fi valorificate sau întrebuințate (valoare ce se stabilește de comun acord cu păgubitul);

**10.6.2** valoarea pierderii de calitate (deprecierii) care diminuează valoarea mărfurilor respective. Gradul de depreciere se stabilește pe bază de expertiză și este dat în procente, comparativ cu starea lor la data și locul încărcării.

**10.7** Despăgubirea se calculează în funcție de valoarea mărfii la locul și data încărcării.

**10.8** Valoarea mărfii este în conformitate cu factura care însoțește marfa pe timpul transportului.

**10.9** În cazul în care în factura se menționează numai costurile de procesare ale expeditorului, atunci Asiguratul trebuie să furnizeze documentele doveditoare, de la păgubit, pentru întreaga valoare.

**10.10** În cazul în care nu există facturi privind valoarea mărfii transportate, atunci ea se determină pe baza valorii uzuale a mărfurilor de același fel și calitate.

**10.11** Despăgubirea nu poate depăși:

**10.11.1** limita maximă a răspunderii acoperite prin contractul de asigurare;

**10.11.2** cuantumul pagubei;

**10.11.3** pentru transporturile internaționale, valoarea bunurilor preluate în custodie de Asigurat, stabilită conform **Art. 23 din Convenția CMR** (dacă nu s-a convenit altfel cu **EUROINS**, conform **Art. 24 din Convenția CMR**);

**10.11.4** pentru transporturile naționale, limita de răspundere prevăzută prin reglementările legale privind transportul de mărfuri pe teritoriul României în vigoare la data evenimentului.

**10.12** Din cuantumul despăgubirii, se scad frașizele deductibile și orice prime de asigurare datorate de către Asigurat până la sfârșitul perioadei de asigurare.

**10.13** Despăgubirile se plătesc în LEI, indiferent de valuta în care s-a emis Polița, la cursul BNR din data producerii evenimentului asigurat.

**10.14** După fiecare daună, limita maximă a răspunderii acoperite prin asigurare se micșorează cu începere de la data plății despăgubirii, pentru restul perioadei asigurării, cu suma convenită drept despăgubire, asigurarea continuând pentru suma rămasă, fără modificarea primei. Reîntregirea limitei maxime se face numai printr-o asigurare suplimentară, în schimbul plății unei prime adiționale corespunzătoare.

**10.15** **EUROINS** este îndreptățit:

**10.15.1** să amâne acordarea despăgubirii, dacă în legătură cu dauna a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea anchetei, respectiv a procedurii penale;

**10.15.2** să nu platească despăgubirea în cazul în care cererea de despăgubire este frauduloasă ori are la bază declarații false, sau dacă Asiguratul (sau orice altă persoană acționând în numele său) a contribuit în mod deliberat la producerea daunei.

**10.16** În cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire, există o altă asigurare încheiată pentru aceeași răspundere, relativ la aceleași bunuri: **EUROINS** va plăti proporția din totalul limitelor de

răspundere asumate de toți Asigurătorii corespunzătoare limitei de răspundere asumată prin Polița și până la concurența acesteia.

#### **Art. 11 DISPOZIȚII FINALE**

**11.1** Părțile pot aduce de comun acord modificări la contractul de asigurare, acesta intrând în vigoare la data convenită în scris de către părți.

**11.2** În limita despăgubirilor plătite Asiguratului, **EUROINS** este subrogat în drepturile acestuia împotriva celor răspunzători de producerea și mărirea pagubelor.

**11.3** Dacă Asiguratul renunță la dreptul de regres, sau dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, **EUROINS** este eliberat de obligația de a plăti despăgubirea până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să înapoieze despăgubirea încasată, în termen de 30 de zile de la notificarea scrisă făcută de către **EUROINS**.

**11.4** În termen de 20 zile după producerea evenimentului asigurat, **EUROINS** poate să denunțe contractul de asigurare, dacă acesta a rămas în vigoare, prin scrisoare recomandată.

**11.5** **EUROINS** poate să denunțe contractul de asigurare înainte de producerea evenimentului asigurat, sau să refuze plata despăgubirii după producerea evenimentului asigurat, fără restituirea primelor încasate, în cazul în care Asiguratul a încercat sau încearcă să obțină prin fraudă sau tentativă de fraudă despăgubiri de la **EUROINS**.

**11.6** În caz de încetare a contractului de asigurare (prin reziliere, denunțare, acordul părților) restituirea primelor de asigurare pentru perioada până la expirare se face în proporție de 1/12 din prima anuală pentru fiecare lună întreagă de asigurare, până la expirare, numai dacă nu au existat daune până la data încetării contractului de asigurare, în caz contrar asiguratul va returna asigurătorului contravaloarea primei restituite în termen de 5 zile.

**11.7** Asigurarea încheiată potrivit prezentelor condiții este supusă legilor și practicilor din România, iar prezentele condiții se completează cu prevederile legale în vigoare privitoare la asigurări.

**11.8** Dreptul de a ridica pretenții față de **EUROINS** privind achitarea despăgubirii, se stinge, conform legii în termen de doi ani de la data producerii evenimentului asigurat.

**11.9** Asiguratul/Contractantul declară că înțelege și acceptă cele prevăzute în Poliță și că acestea au fost negociate cu Asigurătorul, conform prevederilor Legii nr 193/2000 privind clauzele abuzive din contractele încheiate între comercianți și consumatori, cu modificările și completările ulterioare.

**11.10** Orice diferend în legătură cu aplicarea și interpretarea condițiilor de asigurare se va soluționa pe cale amiabilă, în caz contrar, litigiul urmând a fi rezolvat de către instanțele judecătorești competente din România.

**11.11** Prin semnarea Poliței, Asigurătorul/Contractantul declară că îi sunt cunoscute și a înțeles cele înscrise în prezentele condiții generale și este de acord cu încheierea acesteia în condițiile menționate.

**ASIGURAT,**

**EUROINS,**