

CONDITII GENERALE
privind asigurarea pentru avarii si furt a autovehiculelor

Art. 1. DEFINITII

1.1. Autovehicul: mijloc de transport terestru ce se deplaseaza pe roti sau senile, cu exceptia celui care circula pe sine, echipat cu motor cu propulsie, care se deplaseaza pe drum prin mijloace proprii si conform legii este supus înmatricularii. În cuprinsul acestor conditii de asigurare termenul "autovehicul" poate cuprinde si mijloace de transport tractate (remorci, rulote si altele asemenea).

1.2. Asigurat: persoana fizica sau juridica inregistrata in cartea de identitate a autovehiculului, care are interes patrimonial cu privire la autovehiculul asigurat.

1.3. Utilizator: persoana fizică sau juridică căreia, în baza unui contract încheiat cu proprietarul, i s-a atribuit pe o anumită perioadă dreptul de folosință a unui vehicul;

1.4. Asigurator: ABC Asigurari Reasigurari SA cu sediul in Bucuresti, Str. Scoala Floreasca nr.24, Sector 1, cod postal 011644, CUI 9438013, J40/3129/1997, web: www.abcasigurari.ro, autorizata de catre ASF sub numarul RA -035/2003, Cod operator date cu caracter personal nr. 16 384

1.5. Contractul de asigurare: raportul juridic stabilit între parti, prin care Asiguratul/Contractantul se obliga sa plateasca o prima de asigurare Asiguratorului, iar acesta se obliga ca, la producerea riscului asigurat, sa plateasca despagubirea Asiguratului sau Beneficiarului asigurarii, în limitele si la termenele convenite prin contract si cu respectarea riguroasa a conditiilor de asigurare. Contractul de asigurare se incheie in baza solicitarii Asiguratului si are in componenta urmatoarele documente: Polita de asigurare, Cererea chestionar, Conditiiile generale de asigurare (si Conditiiile Speciale - daca este cazul), Raportul inspectiei de risc precum si orice alt document incheiat intre Asigurat si Asigurator.

1.6. Costul reparațiilor: prețul de achiziție al pieselor, componentelor si/sau subansamblelor din actele de achizitie, costul manoperei, inclusiv cheltuielile de transport, taxe vamale, la care se adauga TVA aferenta, pentru piese si materiale cumparate din spațiul Uniunii Europene. Daca acestea sunt cumparate din afara spațiului Uniunii Europene, costul este egal cu costul de achiziție prevazut în actele de cheltuieli prezentate, inclusiv cheltuielile de transport si orice alte taxe legate direct de importul acestora, în stricta conformitate cu prevederile legale în vigoare la data efectuării operațiunii. În aceste cazuri costul părților componente, al pieselor sau materialelor nu va depasi prețurile de vânzare practicate de unitațile de specialitate din România, daca acestea sunt comercializate si în România. Costul reparațiilor efectuate la autovehicule se stabileste pe baza documentelor eliberate de unitațile de specialitate.

1.7. Cuantumul pagubei: costul total al reparațiilor si/sau înlocuirii componentelor avariate conform soluțiilor tehnologice stabilite prin procesul verbal de constatare a pagubelor, inclusiv costurile materialelor si manoperei rezultate din actele de reparație, la care se adauga eventualele cheltuieli de transport al autovehiculului avariata, precum si cele facute în scopul limitării si conservării pagubelor, dovedite cu acte, daca acestea sunt acoperite prin Contractul de asigurare.

1.8. Dauna: prejudiciu material (avariere, distrugere, furt) suferit de autovehiculul asigurat în urma producerii riscurilor asigurate.

1.9. Dauna parțială: avarie a autovehiculului asigurat, astfel încât, readucerea în starea dinaintea producerii riscului asigurat poate fi realizata prin repararea, recondiționarea sau înlocuirea unor părți componente.

1.10. Dauna totală: furtul autovehiculului asigurat sau avarierea acestuia într-un asemenea grad încât costul reparațiilor, la care se adauga eventualele costuri de transport ale autovehiculului, precum si cele pentru masuri de conservare si limitare a pagubelor, estimate pe baza de deviz antecalcul, sunt egale sau depasesc suma asigurata a autovehiculului, la data producerii riscului asigurat.

1.11. Despăgubire: suma pe care Asiguratorul o datoreaza Asiguratului sau Beneficiarului asigurarii, dupa caz, pentru prejudiciile suferite la bunul asigurat în urma producerii oricarui din riscurile asigurate, in limita conditiilor de asigurare.

1.12 Dotari opționale: instalațiile, echipamentele si accesoriiile care nu fac parte din dotarea standard a autovehiculului si sunt montate de producatorul autovehiculului sau dealer înainte de prima vânzare, pentru care se prezinta documente doveditoare, sau în cazul în care nu se pot prezenta documentele necesare, cele comunicate prin specificatia tehnica a producatorului, a caror valoare se adauga la valoarea de nou a autovehiculului.

1.13. Dotari de serie: instalațiile, echipamentele si accesoriiile, montate de producatorul autovehiculului înainte de prima vanzare, comunicate prin specificatia tehnica a producatorului a caror valoare este inclusa în valoarea de nou a autovehiculului.

1.14. Dotari suplimentare: instalațiile, echipamentele si accesoriiile, altele decât dotarile de serie montate anterior, special construite pentru autovehicule, care pot fi cuprinse în asigurare la solicitarea Asiguratului, contra plății unei prime de asigurare suplimentare. Obiecte cu care autovehiculul de marca si tipul respectiv nu este dotat în cazul producției de serie montate ulterior vânzării de nou. Nu fac obiectul asigurării elementele de tuning.

1.15 Fransiza deductibila: partea din paguba suportata de Asigurat, stabilita ca suma sau ca procent din suma asigurata, care se scade din despăgubirea datorata de Asigurator pentru fiecare eveniment asigurat.

1.16. Inspectie de risc: vizualizarea si verificarea starii generale a autovehiculului, identificarea elementelor de siguranța ale autovehiculului supus asigurarii (serie caroserie, sasiu, motor, kilometrii parcursi) si a conformitații acestora cu documentele prezentate, în original, de catre Asigurat (carte de

identitate si certificat de înmatriculare), insotite de fotografiile martor. Aceasta include si dotarile suplimentare care vor fi inscrise în formularul de inspectie de risc.

1.17 Modificari constructive: modificari aduse autovehiculului, efectuate de unitati specializate, omologate de RAR si operate în cartea de identitate a autovehiculului, în scopul imbunatatirii performantelor acestuia sau schimbarii destinatiei pentru care a fost construit de producator (recarosare, înlocuirea motorului, dotarea cu instalatie de gaz lichefiat etc.).

1.18 Prima de asigurare: suma platita de Asigurat/Contractant în schimbul raspunderii pe care si-o asuma Asiguratorul de a-l despagubi în cazul producerii riscului asigurat.

1.19 Risc asigurat: eveniment viitor, posibil dar incert, constand în furtul, avarierea sau distrugerea autovehiculului asigurat si la producerea caruia Asiguratorul isi asuma obligatia de a plati despagubirea, conform conditiilor de asigurare.

1.20 Sisteme de specialitate pentru evaluarea daunelor (SSED) - sistemele informatice (recunoscute si utilizate pe plan international în piata asiguratorilor, a producatorilor de autoturisme si a prestatorilor de servicii service) dedicate pentru evaluarea daunelor auto, stabilirea valorii manoperei aferentă reparatiei/înlocuirii pieselor avariate, precum și valorilor pentru părți componente, piese înlocuitoare noi și material, inclusiv pentru respectarea operatiunilor tehnologice stabilite de producatorii de autovehicule. Exemple SSED: AUDATEX, DAT, EUROTAX, etc.

ABC si rezerva dreptul de a opta în mod liber pentru utilizarea oricarui program tip SSED utilizat si recunoscut în piata asiguratorilor, a producatorilor de autoturisme si a prestatorilor de servicii service.

1.21 Suma asigurata: valoarea prevazuta în Contractul de asigurare, care reprezinta limita maxima a despagubirii acordata de Asigurator ca urmare a producerii unui risc asigurat.

1.22 Uzura: deprecierea calitativa a autovehiculului stabilita în functie de vechimea autovehiculului, kilometrii parcursi si starea de întretinere a acestuia.

1.23 Valoarea de nou a autovehiculului: valoarea rezultata din cataloagele de specialitate, în functie de marca, tipul si caracteristicile autovehiculului, corespunzator anului de fabricatie. Pentru autovehiculele noi sau autovehiculele second-hand cumparate de la unitati specializate (dealerei auto) din România, se accepta ca valoarea autovehiculelor în primul an de asigurare este cea corespunzatoare facturii de achizitie la încheierea asigurarii, iar anul emiterii facturii coincide cu anul încheierii asigurarii.

1.24 Valoare reala: valoarea unui autovehicul similar, conform cataloagelor sau aplicatiilor electronice specializate.

1.25. Forta majora. Asa cum este definita de Legea Romana, forta majora exonereaza partea care o invoca de îndeplinirea obligatiilor contractuale.

DEFINITII RISCURI

1.26 Alunecare de teren: deplasarea terenului cauzata de miscari tectonice sau de eroziune naturala.

1.27 Avalansa de zapada: masa de zapada care se desprinde de pe versantul unui munte si aluneca spre vale.

1.28 Cutremur: miscare seismica brusca a scoartei terestre, orizontala, verticala sau de torsiune, datorata unui dezechilibru fizic produs în interiorul acesteia, având origine tectonica, vulcanica sau de prabusire.

1.29 Explozie: eliberare brusca si violenta de energie ca urmare a unei reactii chimice sau fizice, însoțita de dezvoltare de lucru mecanic într-un timp foarte scurt.

1.30 Furtuna: perturbatie atmosferica violenta, produsa în general cu descarcari electrice si la care viteza vântului depaseste 20 m/s (72 km/h);

1.31 Greutatea stratului de zapada sau de gheata: masa de zapada sau gheata acumulata pe acoperisuri si care actioneaza asupra autovehiculului;

1.32 Caderea de corpuri: caderea accidentala de corpuri de tipul aeronavelor, partilor si continutului acestora precum si obiectelor extraatmosferice (nave spatiale sau parti ale acestora, meteoriti), stanci, macarale (inclusiv obiectele manipulate de acestea), elemente de constructie ale cladirilor învecinate precum si copaci sau stalpi.

1.33 Grindina: precipitatie atmosferica continând particule de gheata.

1.34 Incendiu: ardere cu flacara deschisa (foc) care s-a produs în absenta unei vetre destinate acestui scop sau a iesit din vatra, având forta de a se extinde prin propria sa putere. Arderea cu aport limitat de oxigen (arderea mocnita), precum si efectul aplicarii deliberate a focului sau caldurii ca parte a unui proces sau a unei operatii nu se considera incendiu. De asemenea, efectul caldurii într-un scurt-circuit la instalatia electrica nu se considera incendiu, decât daca flacarile produse prin scurt-circuit se extind.

1.35 Inundatie/viitura: acoperirea unei portiuni de uscat cu apa ca urmare a revarsarii peste marginile cursurilor sau bazinelor de apa, a ruperii digurilor sau malurilor, sau a unei îngustari bruste si neasteptate a cursului sau ca urmare a unor precipitatii abundente.

1.36 Ploaie torentiala: precipitatie atmosferica de durata scurta si cu debit mare.

1.37 Trasnet: fenomen atmosferic constand în descarcare electrica luminoasa, însoțita de un zgomot puternic. Daunele produse de trasnet constau în transferul direct al efectului acestuia asupra bunului asigurat.

1.38 Actiuni dusmanoase: distrugere/deteriorare nejustificata a unor bunuri de catre persoane sau grupuri de persoane, efectuate cu intentie.

Art. 2 OBIECTUL ASIGURĂRII

2.1 Societatea ABC Asigurari Reasigurari S.A., în calitate de Asigurator, asigură proprietarii și utilizatorii de autovehicule înmatriculate în România, împotriva riscurilor menționate în polița de asigurare. Calitatea de proprietar sau de utilizator trebuie să rezulte din cartea de identitate a autovehiculului, respectiv dintr-un raport juridic contractual (contract de vânzare-cumpărare, închiriere, leasing, comodat, locație de gestiune, încheiat cu proprietarii de drept).

2.2 Se consideră autovehicule, în înțelesul prezentelor condiții, autovehiculele pentru transporturi terestre, cu volanul pe partea stângă, cum ar fi:

- Autoturisme, autovehicule de teren;
- Automobile mixte, autoutilitare și autosanitare având masa maximă autorizată până la 3.5 t inclusiv
- Autocamioane, autobasculante, autocisterne și alte autovehicule cu destinație specială, inclusiv remorcile acestora cu sarcina maximă autorizată peste 3,5t;
- Autobuze, autocare, microbuze și alte autovehicule destinate transportului de persoane cu peste 9 locuri, inclusiv remorcile atașate acestora;

Art. 3 RISCURI ASIGURATE

3.1 Asigurătorul acordă despăgubiri în baza prezentelor condiții pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor ca urmare a producerii unuia din riscurile alese de Asigurat și menționat în cererea chestionar și în Contractul de asigurare.

3.2 În cazul în care autovehiculul se afla în deplasare riscurile asigurate sunt acoperite doar dacă autovehiculul este condus de:

3.2.1 în cazul Asiguratului persoană fizică, de Asigurat sau de alte persoane având acordul Asiguratului;

3.2.2 în cazul Asiguratului persoană juridică, de către un prepus al Asiguratului.

3.2.3 în cazul în care conducătorul autovehiculului asigurat se dovedește ca deține un permis de conducere auto având o vechime mai mică de 5 ani, la calculul valorii de despăgubire se aplică o franșiză deductibilă de 10% din valoarea acesteia.

3.3 Face excepție de la prevederile alineatului precedent, situația în care autovehiculul a fost furat și găsit avariat, situație în care Asiguratorul acordă despăgubiri Asiguratului pentru pagubele produse acestuia, urmând a exercita regresul împotriva autorului furtului, vinovat de producerea pagubelor.

Riscurile pentru care se poate încheia asigurarea sunt:

3.4 Riscuri de baza (se asigură obligatoriu):

- Ciocniri, loviri sau izbiri cu alte autovehicule sau cu corpuri aflate în afara autovehiculului asigurat, căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului, cădere pe autovehicul a unor corpuri), derapări sau răsturnări.

- Incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant), chiar dacă trăsnetul sau explozia nu a fost urmată de incendiu, ploaie torentială, furtună, grindină, gheață sau greutatea stratului de zăpadă, avalanșe de zăpadă. În caz de daune produse de ploaie torentială, furtună, grindina, gheața sau greutatea stratului de zăpadă, se ia în considerare sesizarea Asiguratului doar dacă violența care caracterizează aceste fenomene atmosferice poate fi constatată pe mai multe bunuri, asigurate sau nu, situate în aceeași zonă.

3.4.1 În caz de incendiu se acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugereri, precum și prin avarieri ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat, pentru salvarea autovehiculului.

3.4.2 În caz de explozie se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când explozia s-a produs la distanță de autovehiculul respectiv, dar l-a afectat direct.

3.4.3 În caz de trăsnet se acordă despăgubiri pentru pagubele produse urmare acțiunii direct asupra autovehiculului asigurat, iar locul lovirii poate fi identificat.

3.5 Riscuri suplimentare - în schimbul unei prime de asigurare suplimentare se asigură facultativ, la solicitarea scrisă a Asiguratului, următoarele riscuri:

3.5.1 Furt în următoarele situații:

a) furtul autovehiculului, furtul prin efracție al unor părți componente sau piese ale autovehiculului, pagubele de orice fel produse autovehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt prin efracție. Prin efracție se înțelege fortarea incuietorilor, portierelor, a capotei de la portbagaj/motor ori spargerea geamurilor ce se interpun între autorul furtului și autovehiculul ori între autorul furtului și obiectele pe care vrea să le sustragă.

b) furtul total este asigurat în condițiile aplicării unei franșize deductibile de 15 % din suma asigurată. Franșiza deductibilă reprezintă partea din pagubă suportată de Asigurat și care se scade din despăgubirea datorată.

3.5.2 Catastrofe naturale.

Asiguratorul acordă despăgubiri pentru daunele cauzate autovehiculului asigurat de efectele directe ale cutremurului de pământ, de viituri și de alunecări de teren.

În caz de viitură se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se afla autovehiculul asigurat cu un strat de apă precum și pentru pagubele produse prin acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a corpurilor purtate de acestea;

3.5.3 Actiuni dusmanoase.

Asiguratorul convine sa extinda asigurarea pentru daune produse de actiuni dusmanoase doar in urmatoarele cazuri: ciobituri, zgarieturi pe caroserie, fisuri produse de impact sau sparturi in elementele de sticla sau plastic (parbriz, luneta, faruri si semnalizatoare), taieturi in partea laterala a anvelopelor, incendiere. Alte daune in afara celor descrise mai sus nu sunt acoperite prin aceasta clauza suplimentara.

3.5.4 Extindere in afara Romaniei.

Asiguratorul convine sa extinda asigurarea si sa acorde despagubiri pentru daune produse autovehiculelor asigurate si in afara teritoriului Romaniei in schimbul platii unei prime suplimentare. Riscurile asigurate sunt cele pentru care s-a solicitat in scris incheierea contractului de asigurare.

Asigurarile pentru riscuri suplimentare nu pot fi incheiate fara asigurarea pentru riscuri de baza.

3.6 Riscurile prevăzute la art. 3.4 si 3.5.1-3.5.3 se acoperă prin asigurare numai pe teritoriul României.

3.6.1 Riscurile prevăzute la art. 3.4 si 3.5.1-3.5.3 se pot asigura si in afara teritoriului Romaniei numai dacă Asiguratul solicita in scris acest lucru si achita o prima de asigurare suplimentara.

3.6.2 Prin exceptie de la art. 3.6.1 extinderea nu se aplica pe teritoriul Republicii Moldova, Ucrainei, Albaniei, Kosovo, Rusiei si Belarus.

In afara de avariile autovehiculului se mai acopera prin asigurare urmatoarele costuri:

3.7 In limita sumei asigurate, ca urmare a producerii unui risc ce a fost asigurat, se acordă despăgubiri si pentru:

3.7.1 cheltuielile de transport al autovehiculului la atelierul de reparatii cel mai apropiat de locul accidentului, care poate face reparatia sau o reparatie partială, cu scopul de a-l repune în circulatie prin forță proprie sau la locul cel mai apropiat de adăpostire a autovehiculului (dacă acesta nu poate fi deplasat prin forță proprie); Aceste cheltuieli se acopera in limita maxima a contravalorii sumei de 250 Euro

3.7.2 pagubele produse autovehiculului asigurat de măsurile luate în timpul producerii evenimentului asigurat sau imediat dupa, pentru salvarea autovehiculului si persoanelor;

3.7.3 cheltuielile făcute în vederea limitării pagubelor, dacă acestea sunt necesare si utile (cu conditia ca pagubele să fi fost produse de unul din riscurile asigurate).

3.7.4 pagubele produse echipamentelor suplimentare montate de Asigurat si declarate de acesta în cererea chestionar, incluse in suma asigurată si pentru care s-au plătit prime de asigurare suplimentare, numai dacă acestea erau montate la autovehicul, iar paguba este produsa de un risc asigurat;

3.8 Clauze speciale :

3.8.1 Clauza « SERVICE-PARTENER »(CS1).

Prin mentionarea expresa in Polita si in schimbul acordarii unei reduceri de prima, Asiguratul se obliga sa accepte efectuarea reparatiei autovehiculului numai in unitatile service recomandate de Asigurator. Aceasta optiune este facultativa si nu poate fi inclusa in Polita prin act aditional.

3.8.2 Clauza « DESPAGUBIRE FARA TVA » (CS2), aplicabila numai Asiguratilor Persoane Juridice platitoare de TVA.

Prin mentionarea expresa in Polita si in schimbul unei reduceri de prima, Asiguratul Persoana Juridica platitor de TVA si Asiguratorul, in conformitate cu prevederile Titlului IV din Codul Fiscal Al Romaniei, au convenit de comun acord urmatoarele:

3.8.2.1 In vederea deducerii de catre Asigurat (persoana Juridica platitor de TVA) a valorii TVA aferente facturilor de reparatie a daunelor partiale ca urmare a unui eveniment asigurat, facturile de reparatii vor fi emise catre Asigurat si vor contine toate elementele obligatorii mentionate in art. 155(5) din Codul Fiscal al Romaniei ;

3.8.2.2 Asiguratorul se obliga sa achite catre unitatea reparatoare contravaloarea facturii fara TVA, eliberata in baza devizului de lucrari acceptat de Asigurator, in limitele stabilite in prezentele conditii de asigurare si in termenele stabilite de comun acord;

3.8.2.3 Asiguratul, dupa primirea facturii/-lor originale, se obliga:

a) sa achite contravaloarea TVA aferenta facturilor de reparatie catre unitatea reparatoare ;

b) sa puna la dispozitia Asiguratorului copia facturii/-lor originale stampilate pentru conformitate si cererea de despagubire completata pentru valoarea fara TVA a facturii/-lor de reparatie.

Art. 4 MODUL DE INCHEIERE A ASIGURARII

4.1 Asigurarea se consideră incheiată prin completarea cererii-chestionar, efectuarea inspectiei de risc, emiterea Contractului de asigurare si plata primelor de asigurare convenite si este valabilă exclusiv pentru autovehiculele mentionate in Contractul de asigurare. Prin termenul de “asigurare” se inteleg: prezentele conditii de asigurare completate cu orice intelegere scrisă convenită ulterior intre parti, Contractul de asigurare, cererea-chestionar si inspectia de risc insotita de fotografii martor a autovehiculului pentru care se incheie asigurarea.

4.2 Contractul de asigurare se incheie în baza cererii-chestionar completată si semnată de Asigurat.

4.3 Incheierea Contractului de asigurare este conditionată de efectuarea inspectiei scrise asupra stării tehnice a autovehiculului de catre Asigurator, precum si de prezentarea certificatului de inmatriculare si a cartii de identitate, în original, sau a altor documente solicitate de Asigurator.

In cazul autovehiculelor noi, achizitionate direct de la dealerii/ producatorii din Romania, contractul se poate incheia si in baza facturii proforma care contine datele de identificare ale acestora si a autorizatiei de circulatie provizorie. In maxim 15 zile de la inmatricularea autovehiculului, Asiguratul are obligatia sa transmita Asiguratorului si documentele mentionate mai sus.

4.4 Perioada normală pentru care se încheie polita de asigurare este de un an (12 luni) ; perioada de valabilitate poate sa corespunda si unei perioade subanuale, insa nu mai puțin de 6 luni.

4.5 Fransize :

a) Contractul de asigurare se încheie cu o fransiză deductibilă obligatorie de 15% pentru furt total, aplicata la suma asigurata si cu fransiza deductibila de 100 Euro pentru cazurile de avarii partiale si furt partial.

b) Optional, pentru cazurile de avarii partiale si furt partial, in schimbul unei reduceri de prima, contractul de asigurare se poate încheia si cu fransize de 200 Euro sau 300 Euro sau, in conditiile unei majorari de prima, fara fransiza pe eveniment;

c) Pentru autovehiculele mai vechi de 7 ani, contractul de asigurare se încheie obligatoriu prin aplicarea fransizei de 100 Euro pe eveniment pentru cazurile de avarii partiale si furt partial.

Art. 5 PRIMA DE ASIGURARE

5.1 Primele de asigurare:

5.1.1 se stabilesc potrivit tarifului de prime al Asigurătorului;

5.1.2 se achită anticipat si integral sau in rate conform optiunii Asiguratului agreata de Asigurator (prima rată se plătește înainte de intrarea în vigoare a politei, iar următoarele inaintea datelor scadente mentionate în polită);

5.1.3 se stabilesc în Lei/Euro/USD si se plătesc în valută sau în lei la cursul BNR al zilei în care s-a efectuat plata.

Art. 6 SUMELE ASIGURATE

6.1 Autovehiculele sunt cuprinse în asigurare la valoarea reală a acestora la data încheierii asigurării, convenita conform prezentelor conditii.

6.2 Pentru stabilirea *valorii de nou* a autovehiculelor se vor avea în vedere:

6.2.1 pentru autovehiculele noi, avand vechimea pana in 6 luni, pretul din factura de comercializare (inclusiv TVA si celelalte taxe legale);

6.2.2 pentru autovehiculele cu o vechime mai mare de 6 luni:

a) pretul din factura de achizitie, emisa de un dealer sau reprezentanta din Romania, sau

b) calculul rezultat conform datelor tehnice ale autovehiculului, utilizand un program informatic de evaluare, sau

c) alta modalitate agreata de parti, in cazul in care autovehiculul nu poate fi evaluat conform lit. a) si b) de mai sus.

6.3 Suma asigurată se stabileste în Lei/Euro/USD, conform optiunii Asiguratului. Dacă pretul din factura de cumpărare este exprimat în lei, acesta poate fi transformat în Euro/USD la cursul BNR din data mentionată în factură. Echipamentele suplimentare se asigură la valoarea reală la data încheierii asigurării, stabilită de comun acord între Asigurat si reprezentantul Asigurătorului.

6.3.1 In perioada de valabilitate a politei, valoarea reală a autovehiculului poate fi modificată cu adăugarea echipamentelor suplimentare montate pe autovehicul, altele decât cele existente la încheierea asigurării.

6.4 După plata unei despăgubiri, suma asigurată se reintregeste automat, fara plata vreunei prime de asigurare suplimentare numai conditionat de readucerea autovehiculului la starea de dinaintea producerii evenimentului asigurat.

6.5 După producerea unui numar de evenimente ce au determinat o valoare totala a despăgubirilor (achitate sau acceptate la plata) care atinge sau depaseste suma asigurata, polita de asigurare se reziliaza automat după acceptul la plata a ultimei daune avizate.

6.6 La reinnoirea politei de asigurare suma asigurată se va calcula conform art. 6, iar prima de asigurare se va stabili tinand seama si de daunele inregistrate in anul/anii anteriori.

Art. 7 PERIOADA DE RASPUNDERE A ASIGURATORULUI

7.1 Răspunderea Asiguratorului începe :

a) la ora si data prevăzute în polița de asigurare, dar nu mai devreme de ora 0.00 a zilei urmatoare celei în care s-a platit prima de asigurare convenita sau prima rata a acesteia si după efectuarea inspectiei de risc.

b) în cazul autovehiculelor noi, pentru care polita se încheie la data livrării, asigurarea poate intra în vigoare la data emiterii politei.

7.1.1 În cazul suplimentării asigurării pe parcursul valabilitatii, prin emiteria de clauze acoperind anumite riscuri care nu erau în mod explicit acoperite la începutul asigurării, răspunderea Asiguratorului:

a) intra în vigoare la ora 00:00 a primei zile din perioada de valabilitate înscrisă în suplimentul de asigurare, dar nu mai devreme de ziua următoare datei de plata a primei de asigurare convenite;

b) încetează odată cu contractul de asigurare la care este anexat suplimentul de asigurare sau la ora 24:00 a ultimei zile din perioada pentru care s-a încheiat suplimentul de asigurare.

7.2 Răspunderea Asiguratorului încetează:

a) la ora 24.00 a zilei înscrise în Contractul de asigurare ca dată de expirare a perioadei de asigurare

b) în caz de daună totală;

c) la data înstrăinării autoturismului;

d) în cazul în care, înainte de a începe răspunderea Asiguratorului, evenimentul asigurat s-a produs si asigurarea a rămas fără obiect, precum si în cazul în care după începerea răspunderii producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă;

- e) cu acordul ambelor părți;
- f) la ora 24.00 a datei expirării termenului de pasuire, dacă nu s-a achitat până la acest termen rata scadentă.
- g) prin denunțare unilaterală, făcută de oricare dintre părțile contractante sub forma unei scrisori recomandate cu confirmare de primire, cu un preaviz de 20 zile;
- h) în condițiile prevăzute la pct. 6.5
- i) în caz de forță majoră;

Art. 8 EXCLUDERI

8.1 Asigurătorul nu acordă despăgubiri pentru pagube produse:

8.1.1 de război (declarat sau nu), invazie, acțiunea unui dusman extern, război civil, revoltă, revoluție, insurecție, rebeliune, acte de terorism, dictatură militară, greve, tulburări civile sau acțiuni duse la îndeplinire (stropirea cu acizi sau orice alte substanțe chimice, tăierea sau înteparea cauciucurilor pe calea de rulare, etc.);

8.1.2 de explozie atomică, radiații sau infestări radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau materialelor fisionabile;

8.1.3 de confiscare, expropriere, rechiziționare, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau din ordinul oricărei autorități publice;

8.1.4 de poluare sau contaminare de orice natură și din orice cauză;

8.1.5 pieselor de rezervă, huselor, prelatelor, combustibililor sau oricăror alte bunuri existente în autovehicul;

8.1.6 în legătură cu utilizarea autovehiculelor la concursuri, întreceri autorizate sau nu sau antrenamente pentru acestea.

8.1.7 unor piese care nu au legătură cu accidentul și care nu au fost menționate în Procesul verbal de constatare a pagubelor, semnat de reprezentantul Asigurătorului și al Asiguratului;

8.1.8 ca urmare a pătrunderii în locuri inundate, prin traversarea cursurilor de apă sau pe drumurile interzise circulației publice;

8.1.9 ca urmare a pătrunderii apei în motor.

8.2 Asigurătorul nu acordă despăgubiri, nici pentru:

8.2.1 cheltuielile făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea autovehiculului în comparație cu starea lui dinaintea producerii evenimentului asigurat, cele pentru repararea unor avarieri sau distrugerii care au fost produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparațiile nereusite;

8.2.2 pagubele cauzate prin întrebuințare, funcționare sau uzare (de exemplu: ruperea fuzetelor, a amortizoarelor telescopice, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, a arborelui cotit, a barei de direcție sau a crucilor cardanice, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei sau explozia pneurilor în timpul mersului, ovalizarea găurilor jantelor, ruperea prezoanelor-suruburilor, topirea lagărelor, griparea motorului, deteriorarea rulmenților de la sistemul de rulare etc.);

8.2.3 pagube produse de defecte de fabricație ale materialului sau de execuție a părților componente sau pieselor (de exemplu: tensiuni în montajul parbrizelor și lunetelor, fisuri, goluri de turnare, tensiuni interne provenite din forjare, tratament termic sau termo-chimic necorespunzător, nerespectarea cotelor și a abaterilor dimensionale de formă și de poziție a suprafețelor, etc.);

8.2.4 pagubele produse prin influența temperaturii asupra motorului autovehiculului (de exemplu: avarieri la blocul motor, chiulasă sau la sistemul de răcire, produse ca urmare a înghețării apei) și cele produse motorului, cutiei de viteze sau diferențialului ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii ori a supraîncălzirii din oricare alte cauze decât cele cuprinse în asigurare;

8.2.5 pagubele produse ca urmare a exploziei rezervorului la reparație datorită intervenției cu sudură;

8.2.6 pagubele produse ca urmare directă a trepidatiilor autovehiculului în timpul mersului, cele produse prin acțiunea curentului electric propriu generat asupra tuturor componentelor instalației electrice/electronice, precum și pagubele produse ca urmare a acțiunii acizilor sau oricăror substanțe chimice.

8.2.7 Dacă datorită defectării din orice cauză (inclusiv din cauzele prevăzute la art. 8.2) a unor piese ale autovehiculului, inclusiv anvelopelor ori camerelor acestuia, se produc pagube de felul celor prevăzute a fi asigurate în Contractul de asigurare, aceste pagube se despăgubesc (de exemplu: dacă din cauza ruperii barei de direcție sau datorită exploziei unui pneu în timpul mersului, autovehiculul se lovește/răstoarnă, se despăgubesc pagubele produse prin lovire/răsturnare, dar nu se despăgubesc pagubele produse la bara de direcție sau la anvelopa explodată);

8.2.8 Nu se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a folosirii unor dispozitive, elemente de tuning sau instalații ce nu au fost montate de către producător, montate ulterior intrării în asigurare și pentru care nu se poate face dovada că au fost montate de un atelier specializat și autorizat în acest sens. Sunt acoperite elementele de tuning, însă la valoarea pieselor de serie.

8.2.9 Nu se acordă despăgubiri în cazul în care autovehiculul se află în albia unui rau sau loc inundabil și este surprins de viitura sau este inundat;

8.2.10 În cazul camioanelor autobasculante, nu se acordă despăgubiri în situațiile în care acestea suferă daune pentru că au plecat cu bena ridicată sau a daunelor produse urmare bascularii;

8.2.11 Avariile produse doar sub caroseria autovehiculului asigurat se pot despăgubi sub rezerva existenței probelor care să permită exercitarea dreptului de regres de către Asigurător.

8.2.12 Nu se acorda despăgubiri, pentru anvelope si camere din cauciuc montate la autovehicul decat daca autovehiculul prezinta si alte avarii ca urmare a producerii unui acelasi risc asigurat, cu exceptia pagubelor produse conform riscului de vandalism, daca acesta a fost preluat in asigurare ;

8.3 Asigurătorul nu acordă despăgubiri la asigurarea riscului de furt si distrugerii din actiuni dusmanoase :

8.3.1 dacă organele politiei nu confirmă ca s-a depus plangere de catre Asigurat in legatura cu furtul sau tentativa de furt prin efracție;

8.3.2 dacă, după comiterea furtului sau a tentativei de furt, paguba s-a mărit prin neluarea de către Asigurat a măsurilor pentru limitarea ei, iar acest fapt rezultă din actele incheiate cu ocazia instrumentării dosarului de daună - pentru partea de pagubă care s-a mărit;

8.3.3 dacă în timpul cât autovehiculul nu era folosit, conducătorul auto l-a părăsit si nu i-a scos cheia din contact, a lăsat actele originale în masină, a lăsat un rând de chei în habitacul, ori nu i-a încuiat usile, cu exceptia cazurilor când aceste măsuri nu erau posibile datorită particularităților de constructie a autovehiculului sau autovehiculul se afla într-o încăpere încuiată;

8.3.4 dacă în momentul furtului sau al tentativei de furt, autovehiculul era desfăcut în părțile sale componente, cu exceptia cazurilor când furtul sau tentativa de furt s-au produs prin efracție la încăperea în care se afla autovehiculul desfăcut în părțile sale componente pentru reparatie;

8.3.5 pentru capace de roti, lame stergator, inscrisuri sau embleme ;

8.3.6 pentru aparatura audio-video montată pe sină sau pentru cele cu fata detasabilă dacă nu se preda Asiguratorului fata detasabilă;

8.3.7 pentru furturile reclamate, în cazul în care Asiguratul nu prezintă în original cartea de identitate si certificatul de înmatriculare a autovehiculului precum si cheile originale ale autovehiculului declarate la incheierea asigurării ;

8.3.8 ca urmare a riscurilor prevazute la art. 3.5.1 si 3.5.3 pentru care nu sunt acoperite evenimente petrecute pe teritoriul Republicii Moldova, Ucrainei, Albaniei, Kosovo, Rusiei si Belarus

8.4 De asemenea, în nici un caz, Asigurătorul nu acorda despăgubiri:

8.4.1 dacă inspectia tehnica periodică este expirată la data producerii evenimentului asigurat sau nu avea certificat de înmatriculare valabil sau autorizatie de circulatie valabilă (în cazul unui accident rutier);

8.4.2 dacă cererea de despăgubire este frauduloasă ori are la bază declaratii false;

8.4.3 dacă Asiguratul nu a făcut avizarea scrisă în termenul prevăzut în prezentele conditii sau a procedat la repararea autovehiculului înainte ca reprezentantul Asiguratorului să facă constatarea pagubei, daca din acest motiv nu au putut fi determinate cauza, imprejurarile si intinderea prejudiciilor ;

8.4.4 pentru pagubele produse în cazurile în care:

a. accidentul a fost produs cu intentie;

b. accidentul a fost produs în timpul conducerii autovehiculului sub influenta băuturilor alcoolice, sau în timpul comiterii unor fapte incriminate ca infractiuni prin dispozitiile legale privind circulatia pe drumurile publice;

c. persoana răspunzătoare de producerea pagubei a condus autovehiculul fără consimțământul Asiguratului ; se excepteaza cazurile de furt;

d. a avut loc un incendiu sau o explozie, produse prin folosirea focului deschis sau se lucra cu flacăra deschisă în încăperea în care se afla autovehiculul asigurat.

e. accidentul a fost produs în timpul conducerii autovehiculului daca acesta era echipat cu anvelope necorespunzatoare sezonului sau sub limita maxima de uzura stabilita de marcajul de pe anvelopa.

8.5 În perioada în care autovehiculul asigurat a fost predat unitatii reparatoare, asigurarea nu mai produce efecte, orice paguba produsa în aceasta perioada ramanad exclusiv în seama Unitatii reparatoare.

Art. 9 OBLIGATIILE ASIGURATULUI

9.1 Asiguratul este obligat să plătească prima de asigurare în cuantumul si la termenele stabilite în Contractul de asigurare.

9.2 Dacă Asiguratul nu a plătit o rată de primă, următoare celei dintâi, până la data scadentă, ea poate fi achitată în termenul de păsuire de 15 zile calendaristice de la scadența ratei respective. În acest caz primele 10(zece) zile sunt considerate perioada de gratie, drepturile si obligatiile partilor nefiind afectate. Pentru următoarele 5(cinci) zile Asiguratorul nu acordă despăgubiri Asiguratului pentru eventualele daune produse în termenul de păsuire.

9.3 În cazul în care sumele datorate de Asigurat cu titlu de primă nu sunt plătite în termenul de păsuire, iar partile nu au convenit altfel printr-un document scris, contractul de asigurare poate fi reziliat de catre Asigurator, fără notificare scrisă, începând cu ora 24:00 a datei scadente a ratei neîncasate.

9.4 Asiguratul este obligat să întretină în bune conditii tehnice autovehiculele cuprinse în asigurare, efectuând inspectia tehnică periodică obligatorie, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate.

9.5 În cursul valabilității politei de asigurare Asiguratorul are dreptul să efectueze inspectii de risc ori de câte ori consideră necesar. În cazul în care, cu acest prilej, se constată degradarea autovehiculului, Asiguratorul poate denunta contractul de asigurare, pe bază de notificare scrisă ;

9.6 În cazurile în care la încheierea asigurării autovehiculele sunt înmatriculate cu număr provizoriu, Asiguratul este obligat să instiinteze Asiguratorul, în termen de maxim 15 zile lucrătoare, despre modificarea numărului de înmatriculare provizoriu sau a numărului de înmatriculare definitiv.

9.7 În cazul producerii unui eveniment asigurat, Asiguratul este obligat:

9.7.1 dacă accidentul nu s-a soldat cu vatamari corporale, să înștiințeze imediat organele competente (politie, pompieri, Asigurator, etc.), cele mai apropiate de locul producerii riscului asigurat, cerând întocmirea actelor legale privind producerea riscului asigurat ;

9.7.2 dacă accidentul s-a soldat cu vatamari corporale este obligat să înștiințeze imediat organele competente (politie, pompieri, etc.), cele mai apropiate de locul producerii riscului asigurat, cerând întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscului asigurat; în cazul în care evenimentul asigurat s-a produs din culpa sa sau a uneia din persoanele cuprinse în asigurare, să solicite organelor care întocmesc actele respective să facă mențiuni privind alcoolemia;

9.7.3 să ia măsuri pentru limitarea pagubelor;

9.7.4 să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru salvarea, păstrarea și paza autovehiculului sau a părților componente rămase ca urmare a producerii unui eveniment asigurat precum și pentru prevenirea degradărilor ulterioare. În caz contrar Asigurătorul nu este obligat la plata despăgubirii aferente părților componente sau pieselor care lipsesc în momentul redactării procesului verbal de constatare a stării tehnice pentru stabilirea și evaluarea avariilor;

9.7.5 să anunțe în scris, Asigurătorul în termen de 48 de ore de la luarea la cunoștință despre producerea evenimentului asigurat în cazul avariilor, iar în cazul furtului, în 24 de ore de la constatarea acestuia, dând informații asupra împrejurărilor în care s-a produs evenimentul, cu estimarea pagubelor produse și natura lor; în înștiințare se vor arăta numărul și data politiei de asigurare, felul, marca și numărul de înmatriculare al autovehiculului, data, ora, locul și cauzele evenimentului, precum și locul unde se află autovehiculul avariat în momentul înștiințării.

9.7.6 să întocmească constatul amiabil și să facă înștiințarea și constatarea pagubelor și la Asigurătorul din România emitent al asigurării de răspundere civilă auto, în cazul în care vinovat de accidentul produs pe teritoriul României, este deținătorul sau conducătorul unui alt autovehicul decât cel asigurat de ABC Asigurari Reasigurari; dacă în procesul verbal al politiei nu sunt menționate numărul tichetului și societatea de asigurare de răspundere civilă obligatorie auto ale celui vinovat de producerea accidentului, Asiguratul este obligat să prezinte fotocopia tichetului de asigurare emis pentru autovehiculul vinovatului. În cazul în care vinovat de producerea accidentului este conducătorul unui autovehicul înmatriculat în străinătate, Asiguratul are obligația de a pune la dispoziția Asigurătorului fotocopia documentului de asigurare de răspundere civilă auto a acestuia și un constat amiabil de accident semnat de persoanele implicate, vinovat și pagubit; Aceste acțiuni sunt obligatorii, ele constituind conservarea dreptului de regres al Asiguratorului împotriva celor vinovați de producerea pagubelor. În cazul în care din cauza acțiunii sau inacțiunii Asiguratului, exercitarea dreptului de regres nu mai este posibilă, Asiguratul pierde dreptul la despăgubire.

9.7.7 să furnizeze Asigurătorului toate informațiile și probele documentare solicitate și să permită acestuia să facă propriile investigații referitoare la cauza și mărimea pagubei;

9.7.8 să depună la Asigurător documentația privind evenimentul asigurat, cuprinzând actele întocmite de politie cu privire la împrejurările producerii evenimentului asigurat, declarația conducătorului auto, documentele de reparație, cererea de despăgubire în care se vor specifica contul, banca (filiala, sucursala) și beneficiarul plății.

În cazul în care evenimentul asigurat a avut loc în străinătate sau reparația autovehiculului s-a efectuat cu acordul Asigurătorului în afara teritoriului țării, Asiguratul este obligat să prezinte documentația tradusă în limba română.

9.8 În cazul în care evenimentul asigurat produs este furtul sau tentativa de furt, Asiguratul mai este obligat:

9.8.1 să facă de îndată tot ce îi stă în putință pentru păstrarea și paza obiectelor rămase, să se îngrijească ca toate urmele furtului sau tentativei de furt să rămână neatinse până la cercetarea faptei de către organele de politie și să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubei;

9.8.2 să comunice politiei sau altor organe de urmărire penală, orice informații ce ar putea duce la găsirea autovehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia și să facă demersurile necesare pentru redobândirea acestora chiar dacă a primit despăgubirea de la Asigurător;

9.8.3 să înștiințeze Asigurătorul, în termen de 24 de ore, despre găsirea autovehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia care au fost furate, precum și dacă a fost identificat autorul furtului;

9.8.4 în cazul identificării autorilor furtului, după plata despăgubirilor, să declare în fața organelor de cercetare penală și a instanței de judecată, că a fost despăgubit de Asigurător și să solicite introducerea acestuia în cauză, în calitate de parte civilă.

9.9 Asiguratul este obligat să înapoieze despăgubirea primită dacă autovehiculul a fost găsit și este intact și complet. În cazul în care autovehiculul, părțile componente sau piesele care au fost găsite sunt avariate ori incomplete, Asiguratul este obligat să restituie diferența dintre despăgubirea primită și costul reparațiilor ori înlocuirii părților componente sau pieselor respective, prezentând devizele, facturile, chitanțele sau ordinele de plată aferente.

9.10 În caz de neîndeplinire a obligațiilor prevăzute la pct 9.7, Asiguratul pierde dreptul la despăgubire.

Art. 10 CONSTATAREA PAGUBELOR. STABILIREA ȘI PLATA DESPAGUBIRILOR

10.1 Asiguratul este obligat să se prezinte la o Agenție ABC Asigurari Reasigurari SA unde va da o declarație privind accidentul, se va face o constatare a accidentului și i se va elibera, dacă este cazul, un document de intrare în reparații;

10.2 Constatarea si evaluarea pagubelor se fac de către reprezentantii Asigurătorului sau prin experti, în prezenta Asiguratului sau a reprezentantului acestuia. Asiguratul are obligatia de a anunța în scris Asigurătorul în termen de 48 ore de la producerea avariilor sau, în caz de furt, în termen de 24 de ore de la luarea la cunostință despre producerea acestuia. Pentru avariile produse în străinătate, la întoarcerea în țară, se efectuează constatarea de către reprezentantii Asigurătorului. Dacă autovehiculul nu se poate deplasa pe propriile roți până în țară, constatarea va fi făcută de către o unitate reparatoare autorizată. În ambele cazuri Asiguratul este obligat să obțină actele emise de organele în drept.

10.3 Stabilirea si plata despăgubirilor se fac în baza documentatiei complete privind cauzele si împrejurările în care s-a produs riscul asigurat, prin transmiterea unei oferte de către Asigurător sau în baza documentelor de reparatie prezentate.

10.4 În cazurile în care, cu ocazia demontării sau efectuării reparatiei autovehiculului se constată si alte pagube, produse ca urmare a aceluiași eveniment asigurat, ce nu au putut fi constatate initial, constatarea suplimentară se va face numai la solicitarea Asiguratului sau a unitatilor reparatoare cu acordul Asiguratului. În caz contrar, Asigurătorul va despăgubi numai daunele consemnate în procesul-verbal de constatare initial.

10.5 În cazul riscurilor asigurate produse pe teritoriul României, reparatiile se efectuează la atelierele de specialitate din România. Reparatia în ateliere din străinătate si decontarea valorii reparatiilor efectuate se acceptă doar în acele situatii când în Romania nu se poate repara tipul respectiv de autovehicul sau când reparatia într-un atelier din străinătate este mai economică decât în Romania. În cazul riscurilor asigurate produse în afara teritoriului României, reparatiile se pot efectua în străinătate numai cu acordul scris al Asigurătorului si cu respectarea prevederilor din prezentele conditii (termenele de avizare, prezentarea dovezilor că evenimentul este acoperit prin Contractul de asigurare, conservarea dreptului de regres, etc.). În străinătate se vor efectua numai reparatiile strict necesare continuării călătoriei pe propriile roți, reparatiile definitive urmând a fi efectuate în România.

10.6 Totalul despăgubirilor pentru daune parțiale/datorate de Asigurator în decursul unui an de asigurare nu poate depăși suma asigurată a autovehiculului menționată în contractul de asigurare. Prin excepție, Asiguratorul acordă despăgubiri peste suma asigurată numai în cazul în care quantumul despăgubirii pentru ultima dauna notificată, cumulată cu despăgubirile anterioare acordate/datorate, depășește suma asigurată si la care se pot adăuga cheltuielile de transport ale autovehiculului avariat (conform art. 3.7.1) si cheltuielile făcute în scopul limitării pagubelor.

10.7 La avarierea sau furtul unui ansamblu sau subansamblu, se ia în considerare înlocuirea numai a părților componente sau a pieselor care au fost avariate, respectiv furate, chiar dacă cu prilejul reparatiei s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu al autovehiculului respectiv. Prin părți componente sau piese care se consideră necesar a fi înlocuite, se înțeleg numai acelea a căror reparare sau folosire chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic si functional, datorită gradului de avariere a acestora, ori cu toate că repararea este posibilă, costul reparatiei, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare si montare aferente, depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective la data producerii evenimentului asigurat, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum si cele de demontare si montare aferente.

10.8 Sunt acceptate la plată numai chitanțele fiscale si facturile pentru piesele achiziționate de către Asigurat, de la unități specializate.

10.9 Plata despăgubirilor se va efectua după cum urmează cu respectarea următoarelor principii:

- a) nu se acceptă realizarea de profit prin mecanismul despăgubirii;
- b) asiguratul este liber să aleagă modalitatea de despăgubire : reparatie în unitate specializată; reparatie în regie proprie; reparatie în service partener al asiguratorului;
- c) se recunoaște asiguratorului dreptul de a limita valoarea despăgubirilor la valorile determinate prin programele SSED (definite la art 1.20), respectiv la prețurile de piese si manopera practicate de reprezentantele din Romania ale producătorului auto asigurat.
- d) despăgubirea nu poate depăși valoarea prejudiciului creat în patrimoniul Asiguratului prin pierderea autovehiculului asigurat.

10.9.1 În cazul efectuării reparatiei în cadrul Unitatilor reparatoare cu care Asiguratorul are încheiate Contracte de service privind decontare directă, plata despăgubirii se va face direct către Unitatea reparatoare. Lista Unitatilor reparatoare este disponibilă în fiecare centru de constatare a daunelor si pe site-ul ABC Asigurari Reasigurari SA.

10.9.2 Asiguratul poate solicita acordarea de despăgubiri în Regie Proprie (chiar înainte de efectuarea reparatiei). În acest caz se vor aplica cumulativ următoarele principii pentru determinarea valorii despăgubirii si plății acesteia:

- despăgubirea se calculează de Asigurator prin aplicarea soluțiilor tehnice din programele SSED (definite la art 1.20), luându-se în considerare valorile de manopera practicate de Asigurator pentru respectiva marca de autovehicule în relațiile cu partenerii săi;

- despăgubirea se calculează fără TVA.

- plata despăgubirii se va face numai către Asigurat/Beneficiar;

10.9.3 Pentru despăgubirea cerută de Asigurat ca urmare a efectuării reparatiei în cadrul Unitatilor reparatoare cu care Asiguratorul nu are încheiate Contracte de parteneriat si decontare directă, plata despăgubirii se poate face în contul Asiguratului sau direct în contul Unitatii reparatoare, Asiguratorul având liberate de a limita valoarea despăgubirilor la valorile determinate prin programele SSED (definite la art 1.20), respectiv la prețurile de piese si manopera practicate de reprezentantele din Romania ale

producatorului autovehiculului asigurat. Diferentele valorice fata de pretul reparatiei, daca acestea exista, vor ramane in sarcina Asiguratului, fiind suportate de acesta.

10.9.4 In cazul in care Asiguratul a optat cu ocazia incheierii politei de asigurare pentru Clauza Service – Partener (CS1) si a beneficiat de facilitatile mentionate la art 3.8.1, iar cu ocazia efectuării reparatiei s-a adresat unei Unitati reparatoare cu care Asiguratorul nu are incheiate Contracte de parteneriat si decontare directa, se recunoaste Asiguratului libertatea de a proceda in acest fel, dar Asiguratorul nu va fi tinut sa efectueze plata despăgubirii decat in limita valorilor pentru manopera si piese de schimb practicate de Asigurator pentru respectiva marca de autovehicule in relatiile cu partenerii sai. Diferentele valorice, daca acestea exista, vor fi suportate de Asigurat.

10.10 Despăgubirile se plătesc de către Asigurător în lei (se ia în considerare cursul B.N.R. din data emiterii, în cazul facturilor si chitantelor achitate în valută).

10.11 În cazul persoanelor juridice, dacă documentele originale sunt solicitate de Asigurat, se pot returna acestuia reținându-se fotocopii pe care reprezentantul persoanei juridice va înscrie textul următor: «Originalul se află în contabilitatea societății ... pentru ... » urmat de numele în clar al persoanei care a făcut mențiunea, semnătura si stampila rotundă a societății respective.

10.12 La cererea expresă a Asiguratului, se pot acorda avansuri unităților reparatoare sau furnizorilor specializati pentru achiziționarea pieselor necesare reparatiilor, pe baza de factură, urmând ca plata finală să se facă după verificarea si acceptarea devizului final de reparatii de către personalul de specialitate al Asigurătorului ;

10.13 În caz de furt al autovehiculului, al unor părți componente sau piese ale acestuia, dacă autovehiculul, respectiv, părțile componente sau piesele acestuia nu au fost găsite si politia confirmă în scris acest lucru, despăgubirile se acordă numai dacă de la data avizării către Asigurător au trecut cel puțin 30 de zile. Dacă înainte de plata despăgubirii, autovehiculul, respectiv părțile componente sau piesele acestuia au fost găsite, despăgubirile se acorda numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

10.14 În cazul producerii unei daune majore, aceasta se poate considera daună totală dacă valoarea estimată a cuantumului pagubei este egală sau mai mare de 85% din valoarea asigurata. În aceste cazuri, despăgubirea acordată nu va depăși:

10.14.1 suma asigurată a autovehiculului, dacă Asiguratul optează pentru repararea acestuia;

10.14.2 suma asigurată a autovehiculului, din care se scade valoarea rămasă, dacă Asiguratul renunță la repararea autovehiculului.

Valoarea rămasă se determină de catre reprezentantii Asiguratorului ținând seama de valoarea pieselor și subansamblelor neavariate sau, în cazul unor neînțelegeri, printr-un expert neutru (costurile expertizei se vor suporta 50% de catre Asigurator si 50% de catre Asigurat). Pentru a determina valoarea ramasa se vor lua în considerare următoarele componente si ponderea acestora raportata la suma asigurata astfel: motor -15% din Suma asigurata, cutie viteze -5% din Suma asigurata, transmisie (planetare, roti, etc)-5% din Suma asigurata, alte piese diverse ramase neavariate –maxim 5% din suma asigurata, instalatie electrica si componente info -5% din suma asigurata. In niciun caz valoarea ramasa nu poate depasi 25% din suma asigurata indiferent cate componente raman neavariate in cazul unei daune majore calificata potrivit art. 10.14.

Valoarea rămasă, în nici un caz, nu va fi mai mică de 10% din valoarea reală a autovehiculului.

10.15 În cazul producerii unei daune majore, care se tratează ca daună totală, Asiguratul nu poate abandona autovehiculul avariat în favorarea Asigurătorului.

10.16 Din cuantumul despăgubirii se scad:

10.16.1 o fransiză deductibilă obligatorie de 15% pentru furtul total al autovehiculului;

10.16.2 eventualele fransize optionale deductibile, inclusiv fransiza prevazuta la art. 3.2.3 cand conducatorul autovehiculului asigurat se dovedeste ca detine un permis auto avand o vechime mai mica de 5 ani

10.16.3 valoarea ratelor de primă datorate până la sfârșitul perioadei de asigurare, dacă cuantumul despăgubirii depășeste 15% din suma asigurată

10.16.4 valoarea rămasă, în caz de daună totală;

10.17 Plata despăgubirilor se va face în termen de 15 zile lucrătoare de la data când dosarul de daună este completat cu toate documentele necesare soluționării sale.

10.18 În cazul în care, la data producerii evenimentului asigurat, Asiguratul detinea o altă asigurare pentru aceleasi riscuri, Asigurătorii vor plăti sau contribui la despăgubire, în mod proportional cu suma asigurată de fiecare dintre ei.

10.19 În cazul în care, în momentul producerii evenimentului asigurat suma asigurată este inferioară valorii reale a autovehiculului (subasigurare), despăgubirea va fi redusă corespunzător raportului dintre suma asigurată si valoarea autovehiculului la data producerii evenimentului asigurat.

10.20 În cazul în care asigurarea a fost încheiată pentru o sumă asigurată superioară valorii reale a autovehiculului (supra-asigurare), despăgubirea nu va putea depăși valoarea reală; în această situatie, odată cu plata despăgubirii, Asiguratorul va returna Asiguratului si partea din primă corespunzătoare supra-asigurării.

10.21 În cazul în care la solicitarea unei despăgubiri se constată că, în momentul producerii unui eveniment asigurat autovehiculul era utilizat pentru activități de taximetrie, școli de șoferi, rent a car, sau transporturi de persoane în regim de maxi-taxi ori interurban, fără ca Asiguratul să fi declarat acest lucru la

încheierea asigurării, Asigurătorul va acorda despăgubiri în proporție de 50% din suma datorată, urmand ca dupa plata despăgubirii polita sa fie reziliata automat.

Art. 11 DISPOZITII FINALE

11.1 Părțile pot aduce de comun acord modificări la Contractul de asigurare, acestea intrând în vigoare la data convenită în scris de către părți.

11.2 În limita despăgubirilor plătite Asiguratului, Asigurătorul este subrogat în drepturile acestuia împotriva celor răspunzători de producerea și mărirea pagubelor, alții decât cei din conducerea Asiguratului, prepușii acestuia sau persoane care se aflau la volan cu consimțământul Asiguratului. Asiguratul răspunde de prejudiciile aduse Asigurătorului, prin acte care ar împiedica realizarea acestui drept.

11.3 Dacă Asiguratul renunță la dreptul de regres sau, dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, Asigurătorul este eliberat de obligația de a plăti despăgubirea până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să înapoieze despăgubirea încasată.

11.4 După producerea evenimentului asigurat, Asigurătorul poate să denunte contractul de asigurare, dacă acesta a rămas în vigoare, prin scrisoare recomandată, denuntarea devenind efectivă după 20 zile de la data stampilei poștei. În cazul denunțării sau rezilierii contractului, prevederile acestuia se aplică pentru toate cazurile de daună survenite înainte de denunțare sau reziliere, până la lichidarea definitivă a acestora. Primele de asigurare pentru perioada ramasa până la expirare se restituie în proporție de 1/12 din prima anuală pentru fiecare lună întreagă de asigurare, dacă nu sunt îndeplinite prevederile pct. 6.5

11.5 Asigurătorul poate să denunte Contractul înainte de producerea evenimentului asigurat sau să refuze plata despăgubirii după producerea evenimentului asigurat, fără restituirea primelor încasate, în cazul în care Asiguratul a încercat sau încearcă să obțină prin fraudă sau tentativă de fraudă despăgubiri de la Asigurător.

11.6 În cazul denunțării unilaterale de către Asigurat a contractului de asigurare, Asigurătorul restituie Asiguratului prima de asigurare pentru perioada neexpirată, dacă pentru autovehiculul asigurat nu s-au platit sau avizat daune. Calculul primei de restituit se face luându-se în considerare pentru fiecare luna de acoperire 1/10 din prima anuală de asigurare. Fiecare luna de acoperire începută se consideră luna întreagă.

11.7 Primele de asigurare se vor achita în numerar sau prin transfer bancar în unul din conturile Asiguratului, indicat de acesta.

11.8 Prezentul contract reprezintă un contract de adeziune și prin semnarea lui Asiguratul confirmă că a luat la cunostință prevederile condițiilor de asigurare și că este de acord cu aplicarea acestora.

11.9 Asigurarea încheiată potrivit prezentelor Condiții este supusă legilor și practicilor din România, iar prezentele Condiții se completează cu prevederile legale în vigoare privitoare la asigurări.

11.10 Dreptul de a ridica pretenții față de Asigurător privind achitarea despăgubirii, se stinge în termen de doi ani de la data producerii evenimentului asigurat.

11.11 Orice diferend în legătură cu aplicarea și interpretarea condițiilor de asigurare se va soluționa pe cale amiabilă, în caz contrar litigiul va fi dedus instanțelor de judecată competente din România.

11.12. Partile cunosc faptul ca in cadrul Autoritatii de Supraveghere Financiara din Romania exista un Fond de garantare la care asiguratii pot apela in cazul in care Asigurătorul se afla in procedura de insolvență sau faliment.

Asigurat/Contractant,

.....

Asigurator,

ABC Asigurari Reasigurari S.A.

.....
(Denumire, nume, prenume, semnatura și stampila)

.....
(Denumire, nume, prenume, semnatura și stampila)