

## DEFINIȚII

- ❖ **Asigurat:** Persoana fizică sau juridică, titulară a interesului asigurabil care are un contract de asigurare încheiat cu **EUROINS**;
- ❖ **Contract de asigurare:** Act juridic bilateral încheiat între **EUROINS** și Asigurat care reglementează relațiile reciproce dintre aceștia. Contractul de asigurare cuprinde: Polița de asigurare, Condițiile de asigurare, Cererea-chestionar, Inspekția de risc și eventualele documente anexe;
- ❖ **Poliță de asigurare:** Document semnat între **EUROINS** și Asigurat care dovedeste încheierea contractului de asigurare;
- ❖ **Suma asigurată:** Suma înscrisă în polița de asigurare și care reprezintă valoarea maximă pe care **EUROINS** poate să o plătească la producerea riscului asigurat;
- ❖ **Prima de asigurare:** Suma pe care Asiguratul o achită în schimbul preluării de către **EUROINS** a riscurilor asigurate;
- ❖ **Franșiză deductibilă:** Parte din valoarea daunei, stabilită ca sumă fixă sau procent din suma asigurată care este suportată de către Asigurat/Beneficiar și care se scade din despagubirea acordată de **EUROINS** pentru fiecare eveniment asigurat;
- ❖ **Furt prin efracție:** Forțarea încuietorilor, a portierelor, spargerea geamurilor ce se interpun între autorul furtului și obiectele pe care vrea să le sustragă;
- ❖ **Furt prin tâlhărie:** Furt săvârșit prin violență ori prin punerea persoanei în imposibilitatea de a se apăra și a împiedica furtul vehiculului;
- ❖ **Vandalism:** Actiunea uneia sau a mai multor persoane în sensul distrugerii sau avarierii nejustificate a autoturismului asigurat;
- ❖ **Valoare de nou:**
  - pentru vehiculele noi, pretul din factura de comercializare de nou (inclusiv TVA și celelalte taxe legale);
  - pentru vehiculele cu o vechime mai mare de 1 an, valoarea de nou se stabilește din listele comunicate de producători sau prețurile din cataloagele de specialitate;
  - pentru vehiculele achiziționate în leasing, prețul de nou din contractul de leasing, la care se pot adăuga de comun acord, T.V.A. și taxele de import, când este cazul;
- ❖ **Valoarea reală a vehiculului:** Valoarea de nou a vehiculului corectată cu coeficientul valorii rămase conform scalei practicate de **EUROINS**;
- ❖ **Valoarea epavei:** Valoarea resturilor vehiculului avariat care pot fi întrebuințate sau valorificate;
- ❖ **Dotări de serie:** Instalațiile, echipamentele și accesoriile, montate pe vehicul de către producător. Sunt asimilate dotărilor de serie echipamentele și accesoriile montate optional la cererea clientului la vanzarea de nou, pentru care se prezintă documente doveditoare.
- ❖ **Dotări suplimentare:** Instalațiile, echipamentele și accesoriile special construite pentru vehicule,, altele decât dotările de serie, montate ulterior achiziției de nou.
- ❖ **Suprafete vitrate:** Reprezintă următoarele parti ale vehiculului cuprins in asigurare: geamurile (laterale), parbrizul, luneta, plafonul de sticla si/sau geamul trapei, oglinzile retrovizoare, farurile, lampile stop spate, lampile laterale, proiectoarele.
- ❖ **Eveniment asigurat:** Un eveniment întâmplător și incert acoperit prin contractul de asigurare, care poate produce o pagubă Asiguratului;
- ❖ **Daună (pagubă):** Prejudiciul material efectiv suferit de Asigurat în urma producerii evenimentului asigurat;
- ❖ **Daună parțială:** Avarierea vehiculului asigurat sau echipamentului suplimentar/furtul unor parti componente astfel incat, prin reparare/remediere sau inlocuire, acesta poate fi adus in starea anterioara producerii evenimentului asigurat;
- ❖ **Daună totala (avarie totala/furt total):** Furtul integral (disparitia), sau distrugerea in intregime a vehiculului asigurat, fără resturi care se mai pot întrebuința/valorifica;  
Avarierea vehiculului (inclusiv a echipamentului suplimentar) asigurat intr-un asemenea grad incat refacerea prin reparare/remediere si/sau inlocuire a partilor componente nu mai este posibila sau rentabila, costul reparatiei conform evaluarii **EUROINS** depasind astfel 75% din valoarea vehiculului (inclusiv a echipamentului suplimentar) la data producerii evenimentului asigurat, provocata de:
  - ciocniri, loviri, izbiri, zgarieri, căderi ale vehiculului, căderi de corpuri pe vehicul, derapări sau răsturnări;
  - incendiu, trăsnet, explozie, caderea aparatelor de zbor pe vehicul, catastrofe naturale, fenomene atmosferice;
  - furtul sau tentativa de furt, vandalizarea vehiculului asigurat.
- ❖ **Cuantumul pagubei:** Costul total al reparatiilor și/sau al înlocuirii pieselor avariate, potrivit soluțiilor

tehnologice stabilite prin procesul verbal de constatare a pagubelor, inclusiv costurile materialelor și manoperei rezultate din actele de reparație la care, în cazul daunelor parțiale, se adaugă cheltuielile de transport al vehiculului avariat și cheltuielile făcute în scopul limitării pagubelor;

❖ **Fortă majoră:**

Situație imprevizibilă la data încheierii asigurării și insurmontabilă în momentul apariției, definită de lege și care face imposibilă executarea obligațiilor asumate prin contractul de asigurare.

❖ **UE\* :**

Statele Uniunii Europene (Austria, Belgia, Bulgaria, Cehia, Cipru, Danemarca, Estonia, Finlanda, Franța, Germania, Grecia, Irlanda, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburg, Malta, Marea Britanie, Olanda, Polonia, Portugalia, România, Slovacia, Slovenia, Spania, Suedia, Ungaria) și următoarele țări : Andorra, Croația, Elveția, Islanda, Lichtenstein, Norvegia și Monaco.

**Art. 1 OBIECTUL ASIGURĂRII**

**1.1** În baza poliței de asigurare, a prezentelor condiții generale, a clauzelor speciale anexate poliței și în schimbul primei de asigurare încasată, **EUROINS** asigură vehiculele înmatriculate/inregistrate în România, detinute/utilizate de persoane care au domiciliul/resedința/sediul în România, împotriva pagubelor survenite ca urmare a producerii riscurilor menționate la **Art. 2** din prezentele condiții de asigurare. Calitatea de proprietar sau de utilizator trebuie să rezulte din cartea de identitate a vehiculului, respectiv dintr-un raport juridic contractual (închiriere, leasing, comodat etc.) încheiat cu proprietarii de drept.

**1.2** În asigurare sunt cuprinse și echipamentele și accesoriile cu care vehiculul este dotat din producția de serie, dacă acestea sunt menționate în raportul inspecției de risc și dacă avariile la acestea s-au produs o dată cu avariile vehiculului în același eveniment asigurat.

**1.3** La cererea scrisă a Asiguratului și în schimbul plății primei de asigurare aferente, **EUROINS** poate acoperi prin asigurare, împotriva pagubelor survenite ca urmare a producerii riscurilor menționate la **Art. 2** din prezentele condiții de asigurare, echipamentele suplimentare și instalațiile speciale ale autovehiculului, numai dacă acestea sunt montate pe vehicul și sunt menționate în raportul inspecției de risc.

**1.4** În înțelesul prezentelor condiții, se asigură:

**Categoria A:**

A1: autoturisme (cel mult 9 locuri);

A2: autoturisme de teren.

**Categoria B:** vehiculele pentru transporturi terestre, și anume:

B1: vehicule destinate transporturilor de mărfuri: autoutilitare, automobile mixte, autocamioane, autobasculante, autocisterne, autotractoare și alte vehicule construite sau echipate pentru diverse destinații speciale;

B2: vehicule destinate transporturilor de călători: autobuze, autocare, microbuze și alte vehicule destinate transportului de persoane cu peste 9 locuri;

B3: remorci auto, semiremorci, rulote, tractate de un vehicul din cele menționate mai sus.

**Categoria C:** mașinile și/sau utilajele autopropulsate sau tractate care nu sunt supuse înmatriculării, și anume:

C1: mașini și/sau utilaje de construcții: excavatoare, buldoexcavatoare, buldozere, macarale, betoniere purtate sau staționare, repartitoare pentru asfalt, concasoare, stivuitoare etc.;

C2: mașini și/sau utilaje agricole: tractoare, combine (inclusiv pentru siloz), motocose, motostivuitoare etc.;

C3: mașini și/sau utilaje cu destinații speciale: pluguri de zapadă, freze de zapadă, împrăștiere material antiderapant, tăietoare de crengi, măturatoare cu perii și spalator etc.;

C4: utilaje tractate: pluguri, freze, grape, prășitori, tavalugi, vibrocultivatoare, cositoare, prese etc.

**Art. 2 PACHETE ACOPERIRI/RISURI ASIGURATE**

**2.1.** EUROINS acordă despăgubiri în baza prezentelor condiții de asigurare, precum și potrivit clauzelor speciale anexate pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea vehiculelor ca urmare a producerii unuia din riscurile alese de Asigurat și menționate în contractul de asigurare conform pachetului de acoperiri.

**2.2 PACHETUL CASCO BASIC**, cuprinde:

**2.2.1 FLEXA:**

**a. Incendiu:** se acordă despăgubiri pentru:

- carbonizare totală sau parțială și topire cu și fără flacăra;

- degajare de fum, gaz sau vapori ca urmare a incendiului;

- avarii cauzate de apă ca urmare a măsurilor luate pentru salvarea vehiculului sau clădirii în care se afla acesta;

**b. Trăsnet:** descarcare electrică luminoasă care se produce între un nor și sol sau obiecte aflate pe sol, pagubele producându-se prin transferul nemijlocit al efectului asupra vehiculului, chiar dacă trăsnetul nu este urmat de un incendiu. Nu se acordă despăgubiri pentru pagube indirecte produse instalațiilor electrice și echipamentelor electronice ale vehiculului;

**c. Explozie:** reacție fizică sau chimică foarte rapidă, violentă însoțită de efecte sonore, mecanice, termice și luminoase, chiar dacă explozia nu a fost urmată de un incendiu și chiar dacă a avut loc în afara perimetrului asigurat, fără a fi însă cauzată de dispozitive explozive (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a celui de aer comprimat);

d. Caderea aparatelor de zbor pe vehiculul asigurat, a unor parti ale acestora sau a obiectelor transportate sau impactul cu acestea, cu exceptia dispozitivelor explozive;

e. Boom sonic: actiunea directă a presiunii generate de spargerea zidului sonic de către o aeronava;

**2.2.2 Catastrofe naturale**: evenimente provocate de următoarele calamitati naturale:

a. cutremur de pământ: seism – miscare telurică puternică și bruscă, cu origine tectonică, vulcanică cu intensitate mai mare de 6 grade pe scara Richter;

b. furtună: perturbatie atmosferică violenta (vânt puternic cu viteză până la 80 km/h insotit de fenomene atmosferice);

c. inundatie din cauze naturale: acoperirea locației cu un strat de apă, provenit din:

- revărsarea unui curs de apă, a unui lac sau a mării ori din formarea sau revărsarea torentelor, șuvoaielor sau puhoaielor, din orice cauză, inclusiv din ruperea digurilor sau barajelor;

- acumularea apelor provenite din precipitații atmosferice sau topirea zăpezilor în zone joase, lipsite de posibilități de scurgere sau cu posibilități reduse de evacuare a apelor;

- apele subterane care ies la suprafața pământului;

- apele din ploi sau zăpada topită;

Pentru vehiculele parcate, în caz de inundatie, se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului cu un strat de apă, precum și pentru pagubele produse prin acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau a corpurilor purtate de acestea . Pentru vehiculele în miscare, nu se acordă despăgubiri pentru avarii produse ca urmare a inundației;

Sunt despăgubite inclusiv efectele indirecte cauzate de patrunderea apei prin manifestarea violenta a fenomenelor atmosferice;

d. alunecare de teren: deplasarea lină a terenului ca urmare a unei miscari tectonice sau a eroziunii din cauze naturale;

**2.2.3 Fenomene atmosferice**:

a. grindină;

b. uragan (vânt puternic cu viteză de peste 80km/h); Sunt despăgubite inclusiv efectele indirecte cauzate de patrunderea apei prin manifestarea violenta a fenomenelor atmosferice;

c. greutatea stratului de zapadă, de gheață sau avalansă;

**2.3 PACHETUL CASCO STANDARD, cuprinde pachetul CASCO BASIC la care se adauga riscurile**:

**2.3.1** Ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule, animale sau cu orice corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori in interiorul vehiculului asigurat, zgârieri, căderi ale vehiculului (cădere în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transbordării, cădere din cauza ruperii podului), căderi de corpuri pe vehicul, derapări sau răsturnări, **exceptand pagubele produse exclusiv suprafetelor vitrate**;

**2.3.2** pagubele produse de actiunea animalelor (ex: actiunea rozatoarelor etc).

**2.4 PACHETUL CASCO PREMIUM, cuprinde pachetul CASCO STANDARD la care se adauga**:

**2.4.1** furt total (furtul integral al vehiculului);

**2.4.2** furt prin efracție și/sau tâlhărie: pagubele de orice fel produse vehiculului ca urmare a furtului sau a tentativei de furt prin efracție și/sau tâlhărie;

**2.4.3** vandalism: spargerea geamurilor, tăierea cauciucurilor, scrijelirea suprafețelor exterioare etc.

**EUROINS** acordă despăgubiri în limita sumelor asigurate, atât pentru daune materiale produse direct de acțiunea persoanelor care iau parte la acte de vandalism, cât și pentru daune materiale produse direct de acțiunea autorităților legale care acționează în scopul suprimării sau limitării consecințelor actelor de vandalism de orice fel.

**2.4.4** pagube produse ca urmare a producerii unui eveniment intamplator si incert, care au ca efect direct craparea, fisurarea, ciobirea si/sau zgarierea suprafetelor vitrate, chiar daca nu au intervenit riscurile asigurate la Art. 2.3.1.

**2.5 Riscuri specifice: EUROINS** acoperă, pentru vehiculele din **Categoria B sau C** evenimentele produse în sectoare de drum sau în zone interzise circulației publice, inclusiv în câmp agricol, numai pentru vehiculele special construite și destinate circulației pe astfel de drumuri.

**2.6** În limita a 10% din suma asigurata a vehiculului si pachetului de acoperiri detinut de Asigurat, fara plata unei prime suplimentare, EUROINS despăgubeste si Cheltuielile suplimentare, dovedite cu acte, efectuate ca urmare a producerii unui eveniment asigurat, cu privire la:

**2.6.1** transportul vehiculului avariat, pe teritoriul României, în toate cazurile prevazute la **art. 2.2, 2.3, 2.4** în limita unui singur transport pentru fiecare eveniment, în scopul salvării sau reparării lui, dacă vehiculul nu poate fi deplasat prin forță proprie, până la cel mai apropiat atelier de reparații de locul producerii evenimentului asigurat, care poate efectua reparația sau până la locul obișnuit de parcare, la nivelul cheltuielilor de transport percepute de societățile specializate;

**2.6.2** înlocuirea întregului set de închidere, chei – butuc yală și dupa caz, în funcție de modelul constructiv, bușonul rezervorului de combustibil și/sau contactul de pornire, în cazul furtului/pierderii cheilor acestuia;

**2.6.3** pagubele produse vehiculului/echipamentelor suplimentare asigurate , prilejuite de măsurile luate în timpul sau imediat după producerea evenimentului asigurat, pentru salvarea vehiculului sau a constructiei in care se afla acesta sau a persoanelor imobilizate in vehicul;

**2.6.4** conservarea si limitarea pagubelor, rezultate in urma producerii unor riscuri cuprinse in asigurare, daca acestea sunt necesare si utile.

### **Art. 3 EXCLUDERI**

**3.1 EUROINS** nu acordă despăgubiri produse vehiculului de:

**3.1.1** război (declarat sau nu), invazie sau acțiunea unui dușman extern, război civil, revolta, revoluție, rebeliune, insurecție, dictatură militară, conspirație, greve, tulburări civile, terorism;

**3.1.2** confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau oricărei autorități publice;

**3.1.3** explozie atomică, radiații sau infestări radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau a materialelor fisionabile;

**3.1.4** poluare sau contaminare de orice natură și din orice cauză.

**3.2 EUROINS** nu acordă despăgubiri pentru daune în cazurile în care:

**3.2.1** accidentul a fost produs cu intenție de Asigurat sau prepusii săi;

**3.2.2** cererea de despăgubire este frauduloasă ori are la bază declarații false;

**3.2.3** vehiculul nu avea certificat de înmatriculare valabil sau, numai în cazul vehiculelor achiziționate direct de la producătorii sau dealerii din România, o autorizație de circulație valabilă;

**3.2.4** în legătură cu accidentul, a fost declansată o cercetare penală, până la finalizarea acesteia;

**3.2.5** în momentul accidentului, vehiculul era condus sau acționat de o persoană fără permis de conducere valabil pentru categoria respectivă de vehicule, ori după ce permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a suspendării dreptului de a conduce; În cazul mașinilor și/sau utilajelor cu destinații speciale **EUROINS** nu acordă despăgubiri dacă acestea erau conduse sau acționate de o persoană care nu avea instruirea, certificarea și dreptul de a conduce astfel de mașini și/sau utilaje;

**3.2.6** accidentul a fost produs în timpul conducerii vehiculului sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihotrope, precum și în timpul comiterii unor fapte incriminate de dispozițiile legale privind circulația pe drumurile publice ca infracțiuni, chiar dacă aceste fapte nu s-au produs pe astfel de drumuri, sau în timpul comiterii altor infracțiuni;

**3.2.7** comiterea de către Asigurat sau prepusii acestuia a unor infracțiuni săvârșite cu intenție ori în timpul când acestia, autori ai unei infracțiuni săvârșite cu intenție, încercau să se sustragă de la urmărire;

**3.2.8** cazurile în care persoana cuprinsă în asigurare a favorizat producerea riscurilor asigurate sau a diminuat posibilitatea de reducere a urmărilor acestora;

**3.3** Nu sunt cuprinse în asigurare și **EUROINS** nu acordă despăgubiri pentru:

**3.3.1** contravaloarea partilor componente ale vehiculului a caror defecțiune tehnică (indiferent de cauză)/ întreținere/ functionare/ uzura/ intretinere necorespunzătoare (de exemplu: ruperea fuzetelor, a

amortizoarelor telescopice, a arcurilor, a supapelor, a pinioanelor, a arborelui cotit, a barei de direcție sau a crucilor cardanice, spargerea pistoanelor, deschiderea capotei sau explozia pneurilor în timpul mersului, ovalizarea găurilor jentilor, ruperea prezoanelor-suruburilor, griparea motorului, topirea lagărelor, deteriorarea rulmenților de la sistemul de rulare, scurtcircuitul etc.), defect de fabricație/ asamblare gresită (de exemplu: tensiuni în montajul parbrizelor și lunetelor, fisuri, goluri de turnare, tensiuni interne provenite din forjare, tratament termic sau termo-chimic necorespunzător, nerespectarea cotelor și a abaterilor dimensionale de formă și de poziție a suprafețelor etc.) conduce la producerea daunei acoperite prin asigurare.

Asiguratorul este exonerat de plata despăgubirii în cazul în care dauna este consecința:

a) unei defecțiuni dacă, inspecția tehnică periodică (ITP) a vehiculului era expirată la data producerii evenimentului asigurat și evenimentul s-a produs în timp ce vehiculul era în mișcare;

b) transformărilor, improvizațiilor, adaptărilor neautorizate de constructor, reparațiilor și/sau a intervențiilor executate de către persoane neautorizate;

c) trepidărilor în timpul funcționării.

**3.3.2** pagubele cauzate vehiculului de o utilizare improprie destinației acestuia;

**3.3.3** pagubele cauzate de influența temperaturii asupra motorului vehiculului (de exemplu ca urmare a înghețării apei din instalația de răcire), precum și cele produse motorului, cutiei de viteze sau diferențialului ca urmare a lipsei sau insuficienței ungerii ori a supraîncălzirii din oricare alte cauze decât cele cuprinse în asigurare;

**3.3.4** pagubele produse anvelopelor prin tăiere, înțepare, explozie și jantelor montate la vehicul, cu excepția cazurilor când:

a. vehiculul prezintă și alte avarii directe ca urmare a producerii unui risc asigurat;

b. riscul de vandalism este asigurat;

c. s-a stabilit altfel printr-un act adițional la poliță;

**3.3.5** pagubele produse tobelor de esapament sau a tobelor catalitice dacă acestea nu s-au produs concomitent cu avarierea altor parti componente ale autovehiculului ca urmare a producerii unui risc asigurat.

**3.3.6** pagubele produse prin acțiunea curentului electric (exceptând acțiunea directă a trăsnetului) asupra oricăror componente ale instalației electrice, cu excepția celor care provoacă flacăra;

**3.3.7** pagubele de orice fel produse vehiculului ca urmare a: pătrunderii cu acesta în locuri inundate, prin traversarea cursurilor de apă, pe drumurile interzise circulației publice sau prin aspiratia apei în motor;

**3.3.8** pagubele indirecte (de exemplu: reducerea valorii vehiculului după reparație, pierderi cauzate de lipsa folosinței vehiculului etc.);

**3.3.9** partea din pagubă produsă ca urmare a neluării măsurilor pentru limitarea acesteia;

**3.3.10** pagube produse acelor piese sau parti componente ale vehiculului care erau avariate la încheierea asigurării și consemnate în inspectia de risc și a căror remediere nu a fost avizată la **EUROINS** pentru efectuarea unei inspectii de risc și emiterea unui supliment de asigurare anterior producerii evenimentului asigurat;

**3.3.11** înlocuirea unor piese care nu au legătură dinamică cu accidentul și care nu au fost menționate în Procesul verbal de constatare a pagubelor, semnat de **EUROINS** și Asigurat;

**3.3.12** înlocuirea anumitor piese avariate ale caroseriei vehiculului asigurat, aflat în perioada de garanție, pentru remedierea căroră, deși reparația este tehnic posibilă și nu afectează siguranța circulației, unitatea reparatoare solicită înlocuirea piesei în scopul menținerii garanției;

**3.3.13** pagubele produse pieselor de rezervă, huselor, dotărilor suplimentare (dacă nu au fost cuprinse în asigurare), combustibililor sau oricăror altor bunuri existente în vehicule precum și pagubele produse echipamentelor suplimentare dacă nu au fost declarate în cererea- chestionar și cuprinse în asigurare prin plata unei prime suplimentare;

**3.3.14** pagubele cauzate atât exteriorului cât și interiorului vehiculului, de acțiunea substanțelor corozive;

**3.3.15** pagubele cauzate de incendiu sau explozie produse prin folosirea flăcării deschise, inclusiv în timpul reparării vehiculului;

**3.3.16** pagube produse exclusiv de materialele sau animalele transportate în interiorul vehiculului, dacă acestea nu sunt consecința directă a producerii riscurilor asigurate asupra vehiculului;

**3.3.17** pagubele produse vehiculului asigurat ca urmare a utilizării vehiculului pe drumurile închise circulației publice, care, la intrare sunt semnalizate corespunzător cu inscripții vizibile;

**3.3.18** pagubele produse vehiculului asigurat ca urmare a operațiunilor de încărcare sau descărcare a mărfurilor în/din vehicul precum și pagubele produse ca urmare a nerespectării normelor privind încărcarea și arimarea mărfii pe timpul transportului;

**3.3.19** pagubele produse oricărui subansamblu sau parti componente ale vehiculului prin nerespectarea indicatoarelor rutiere de masă sau gabarit (ex: treceri peste și sub poduri);

**3.3.20** pagubele produse vehiculului prin nerespectarea dispozițiilor legale privind trecerea la nivel cu calea ferată;

**3.3.21** pagubele produse ca urmare a folosirii unor dispozitive sau instalatii ce nu au fost montate pe vehicul de către producător și pentru care nu se poate face dovada că au fost montate de un atelier specializat și autorizat în acest sens;

**3.3.22** pagubele produse vehiculului în timpul sau ca urmare a:

**a.** transportării acestuia;

**b.** tractării/remorcării acestuia (excepție: remorci, semiremorci, rulote sau cazurile în care aceste operațiuni sunt efectuate de către persoane autorizate conform reglementărilor legale);

**c.** staționării în ateliere de reparatii sau spălătorii;

**d.** utilizării sale la concursuri, întreceri sau antrenamente;

**3.3.23** cheltuielile făcute pentru remedierea unor reparații nereușite sau cele pentru repararea unor avarieri sau distrugerii care au fost produse de cauze necuprinse în asigurare, precum și cele pentru transformarea sau îmbunătățirea vehiculului în comparație cu starea lui anterioară producerii riscului asigurat (de exemplu: înlocuirea pieselor avariate sau pierdute cu altele de calitate superioară);

**3.3.24** cazul în care Asiguratul nu a înștiințat în scris **EUROINS** despre producerea riscurilor asigurate, în termenul prevăzut de prezentele condiții și a procedat la repararea vehiculului fără acordul **EUROINS**, înainte ca reprezentantul acestuia să efectueze constatarea pagubei.

**3.4 EUROINS** nu acordă despăgubiri la asigurarea de furt:

**3.4.1** dacă organele politiei nu confirmă furtul sau tentativa de furt prin efracție, în urma înregistrării la acestea a unei plângeri în legatură cu furtul sau tentativa de furt, precum și în cazul în care la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte persoane din familia Asiguratului-persoană fizică, ori în cazul Asiguratului-persoană juridică, prepușii acestuia;

**3.4.2** dacă nu avizează **EUROINS** în termen de 24 de ore de la constatarea producerii evenimentului ;

**3.4.3** dacă, după comiterea furtului sau a tentativei de furt, paguba s-a mărit prin neluarea de către Asigurat a măsurilor pentru limitarea ei, iar acest fapt rezultă din actele încheiate cu ocazia instrumentării dosarului de daună - pentru partea de pagubă care s-a mărit;

**3.4.4** dacă în timpul cât vehiculul nu era folosit, conducătorul auto l-a părăsit și nu i-a scos cheia din contact, a lăsat actele originale în mașină, a lăsat un rând de chei în habitaclu, ori nu i-a încuiat ușile, cu excepția cazurilor când aceste măsuri nu erau posibile datorită particularităților de construcție a vehiculului, sau cand vehiculul se afla într-o încăpere încuiată;

**3.4.5** dacă în timpul cât mașina și/sau utilajul nu este folosit (utilaj care nu este prevăzut cu cabină închisă) iar conducătorul l-a părăsit, nu s-au luat măsuri de pază permanentă.

**3.4.6** dacă în momentul furtului sau al tentativei de furt, vehiculul era desfăcut în părțile sale componente, cu excepția cazurilor când furtul sau tentativa de furt s-a produs prin efracție la încăperea în care se afla vehiculul desfăcut în părțile sale componente pentru reparație;

**3.4.7** cazurile în care Asiguratul a încredințat, cu consimțământul său, vehiculul asigurat unei persoane care refuză să îl restituie;

**3.4.8** pentru aparatura audio – video montată pe șină sau pentru cele cu față detasabilă, dacă la avizare nu se predă la **EUROINS** fața detasabilă;

**3.4.9** Furtul total, în cazul în care nu se depun la **EUROINS** următoarele:

**a.** actele originale ale autovehiculului (certificatul de înmatriculare/ autorizația provizorie de circulație și cartea de identitate), respectiv documentele care atesta înmatricularea/inregistrarea conform normelor legale.

**b.** seturile de chei originale (conținând toate elementele de securizare) ale vehiculului și telecomenzile aferente, declarate de Asigurat în cererea-chestionar.

**3.5** Pentru pachetul **CASCO BASIC, EUROINS**, nu acordă despagubiri pentru pagubele provocate de incendiu și/sau explozie, ca urmare a riscurilor asigurate la Art. 2.3;

**3.6 EUROINS** nu acordă despagubiri la asigurarea de vandalism pentru:

**3.6.1** incendierea vehiculului;

**3.6.2** stropirea vehiculului cu acizi sau cu orice alte substanțe chimice;

**3.6.3** în cazul vehiculelor special construite pentru transportul de persoane (microbuze, autobuze, autocare, etc.) nu se acordă despagubiri dacă daunele s-au produs exclusiv în habitacul.

#### **Art. 4 TERITORIALITATE**

**4.1** Asigurarea este valabilă în statele din UE\*.

**4.2** Extinderea riscului în afara UE\* se va face prin clauza specială E cu plata unei prime suplimentare.

#### **Art. 5 PERIOADA DE RASPUNDERE A EUROINS**

**5.1** Perioada de asigurare este de regulă 12 luni, dar nu mai puțin de 6 luni.

**5.2** Răspunderea **EUROINS** începe la ora "0" a datei prevăzute în polița de asigurare, dar nu înainte de expirarea zilei în care a fost emisă polița, s-a achitat prima de asigurare sau întâia rată de primă și s-a efectuat inspecția de risc a vehiculului.

**5.3** În cazul vehiculelor comercializate în leasing, răspunderea **EUROINS** începe din data emiterii contractului de asigurare și recepționării vehiculelor de către utilizator/cumpărător - pentru vehiculele noi, respectiv din data emiterii contractului de asigurare și efectuării inspecției de risc - pentru vehiculele second-hand, cu condiția plății anticipate a primei de asigurare sau a celei dintâi rate

**5.4** În cazul în care asigurarea se încheie concomitent cu livrarea vehiculului nou din incinta unei unități care are în obiectul ei de activitate comercializarea de vehicule noi, răspunderea **EUROINS** începe din momentul recepționării vehiculului de către Asigurat sau prepușii acestuia, cu condiția plății anticipate a primei de asigurare sau a primei rate de primă și emiterii contractului de asigurare

**5.5** Răspunderea **EUROINS** încetează:

**5.5.1** la ora "24" a zilei înscrise în polița de asigurare ca dată de expirare a perioadei de asigurare sau a ultimei zile din perioada pentru care s-a plătit prima de asigurare;

**5.5.2** în caz de daună totală;

**5.5.3** la data înstrăinării vehiculului, dacă noul proprietar nu dorește continuarea contractului de asigurare, prin însumarea tuturor drepturilor și obligațiilor Asiguratului;

**5.5.4** în cazul în care, înainte de a începe răspunderea **EUROINS**, evenimentul asigurat s-a produs și asigurarea a rămas fără obiect, precum și în cazul în care, după începerea răspunderii, producerea evenimentului asigurat a devenit imposibilă;

**5.5.5** cu acordul ambelor părți;

**5.5.6** prin denunțare unilaterală, sub forma unei scrisori recomandate cu confirmare de primire, cu un preaviz de 20 zile calendaristice;

**5.5.7** în caz de forță majoră.

#### **Art. 6 MODUL DE INCHEIERE A ASIGURARII**

**6.1** Contractul de asigurare se încheie în baza declarațiilor din cererea-chestionar completată și semnată de Asigurat numai după efectuarea inspecției de risc asupra stării tehnice a vehiculului de către reprezentantul **EUROINS**, a clauzelor și declarațiilor făcute în scris de Asigurat, precum și a poliței de asigurare emise de **EUROINS**.

**6.2** La încheierea contractului de asigurare, solicitantul este obligat să prezinte actele originale ale vehiculului: certificatul de înmatriculare și cartea de identitate, precum și toate rândurile de chei ale vehiculului. În cazul vehiculelor noi, achiziționate direct de la producătorii sau dealerii din România, contractul de asigurare se poate încheia și în baza facturii de cumpărare și a autorizației provizorii de circulație.

**6.3** Asigurarea se consideră încheiată prin plata primei de asigurare (sau a celei dintâi rate) și prin emiterea de către **EUROINS** a poliței de asigurare.

**6.4** Asigurarea este valabilă exclusiv pentru vehiculul specificat în contractul de asigurare sau pentru vehiculele menționate în anexa la contract, în cazul asigurării simultane a mai multor vehicule (parc auto);

**6.5** Contractul de asigurare acoperă și cazurile în care vehiculul este condus, cu acordul Asiguratului, de o altă persoană decât Asiguratul;

**6.6** În cazul vânzării vehiculului asigurat, prevederile drepturile și obligațiile ce fac parte din prezentul contract de asigurare se pot transfera noului proprietar, numai în situația în care nu au fost înregistrate daune;

**6.7** În cazul transferului de proprietate prin finalizarea contractului de leasing în perioada de valabilitate a poliței dacă utilizatorul vehiculului devine proprietar, polița de asigurare rămâne în vigoare fără a fi condiționată de încheierea unui act adițional prin care să se modifice denumirea asiguratului;

**6.8** Asiguratul va suporta o franșiză deductibilă obligatorie de 20% din suma asigurată pentru riscul de furt total extern.

**6.9** Asigurarea poate fi încheiată cu sau fără franșize, pentru riscurile de furt total intern, avarii totale interne și/sau externe și avarii parțiale, conform opțiunii asiguratului exprimată în cererea chestionar și înscrisă în contractul privind Asigurarea facultativă pentru avarii și furt a vehiculelor.

**6.10** În cazul în care **EUROINS** a plătit sau datorează despăgubiri la asigurarea vehiculelor pentru avarii și furt, la reînnoirea poliței, prima de asigurare se majorează conform tarifului de prime în vigoare, în funcție de rata daunei înregistrată de client.

**6.11** În cazul în care, după reînnoirea poliței cu prima corespunzătoare ratei daunei din momentul emiterii poliței, Asiguratul avizează o daună suferită în perioada de valabilitate a poliței anterioare, se va proceda la recalcularea primei de asigurare în funcție de noua rată a daunei.

**6.12** În situația în care, Asiguratul solicită în scris **EUROINS** majorarea sau diminuarea sumei inițiale asigurate prin poliță, iar **EUROINS** acceptă, urmează ca și prima de asigurare să fie majorată sau diminuată în mod corespunzător. Orice cerere cu acest conținut, depusă de Asigurat după producerea unei daune, nu va fi luată în considerare. Orice modificare a sumei de asigurare sau a cuantumului primei de asigurare se face numai printr-un Act adițional pe baza căruia se modifică termenii contractuali.

**6.13** În interpretarea și aplicarea prevederilor contractuale, clauzele speciale stabilite de comun acord la încheierea asigurării au prioritate și completează sau, după caz, înlocuiesc condițiile generale.

## Art. 7 PRIMA DE ASIGURARE

**7.1** Primele de asigurare se achită anticipat și integral sau în rate (prima rată se plătește înainte de intrarea în vigoare a poliței, iar următoarele înaintea datelor scadente menționate în poliță). Cuantumul și termenii de plată ale primelor de asigurare sunt cele menționate în polița de asigurare.

**7.2** În condițiile în care suma asigurată este stabilită:

**7.2.1 în lei**, primele/ratele de primă de asigurare se stabilesc și se plătesc în lei;

**7.2.3. în euro**, primele/ratele de primă de asigurare se stabilesc în euro și se plătesc în euro sau în lei la cursul de referință comunicat de B.N.R. la data plății.

**7.3** Pentru asigurările încheiate pe o perioadă mai mică de 1 an (minim 6 luni), prima de asigurare se calculează pro-rata, în proporție de 1/12 din prima anuală înmulțită cu numărul de luni pentru care se face asigurarea. Orice lună începută se consideră lună întregă.

**7.4** În caz de neplată la scadență a unei rate de primă, **EUROINS** permite Asiguratului plata acesteia în termen de păsuire de 15 zile calendaristice de la scadența ratei respective, situația contractului

rămânând neschimbată până la expirarea acestui termen.

**7.5** În cazul în care rata de prima nu este plătită de Asigurat nici în acest termen, contractul de asigurare se reziliază în mod automat, începând cu ziua imediat următoare scadenței ratei respective, fără ca o notificare, punere în întârziere, sau o alta formalitate prealabilă să mai fie necesară.

**7.6** Repunerea în vigoare a contractului de asigurare se face în baza semnării de către părți a unui act adițional numai cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

**7.6.1** efectuarea plății ratei restante;

**7.6.2** cerere scrisă și aprobată de **EUROINS** privind repunerea în vigoare a contractului;

**7.6.3** documentele care atestă efectuarea inspecției de risc la data semnării actului adițional.

În cazul în care plata ratei restante se efectuează fără documentele menționate la **art. 7.6.1 – 7.6.3**, **EUROINS** este exonerată de orice răspundere contractuală.

**7.7** În cazul în care, contractul de asigurare încetează înainte de expirarea perioadei de valabilitate înscrise în polița de asigurare, prima de asigurare corespunzătoare perioadei rămase până la expirarea asigurării se restituie numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri, pentru evenimente asigurate produse înainte de data încetării contractului de asigurare.

**7.8** În cazul calculării eronate a primei de asigurare, **EUROINS** va recalcula prima și va anunța Asiguratul despre diferențele în plus sau în minus. Dacă eroarea se descoperă după producerea unei daune, la despăgubire se vor face compensările necesare (minusurile se vor reține, iar încasările în plus se vor returna Asiguratului).

## Art. 8 SUMELE ASIGURATE

**8.1** Vehiculele sunt cuprinse în asigurare la valoarea reală a acestora, la data încheierii asigurării, determinată potrivit coeficientului de valoare rămasă, de mai jos:

VECHIME	Categoria A	Categoria B		Categoria C
		B1, B2	B3	
0 luni – 1 an	100%	100%	100%	100%
1 an – 2 ani	85%	80%	85%	80%
2 ani – 3 ani	75%	70%	75%	70%
3 ani – 4 ani	66%	60%	66%	60%
4 ani – 5 ani	57%	50%	57%	50%
5 ani – 6 ani	50%	43%	50%	40%
6 ani – 7 ani	44%	36%	44%	35%
7 ani – 8 ani	38%	30%	38%	30%
8 ani – 9 ani	32%	24%	32%	25%
9 ani – 10 ani	25%	20%	25%	20%

**8.2** Suma asigurată se stabilește și se înscrie în polița de asigurare în euro sau lei.

**8.3** Dacă pretul din factura de cumpărare a vehiculului este exprimat în lei, asigurarea se va încheia:

**8.3.1** în lei  
sau

**8.3.2** în euro, iar valoarea din factura de cumpărare se va transforma în euro aplicând cursul de referință comunicat de BNR, valabil la data menționată în factură.

**8.4** Echipamentele suplimentare se asigură la valoarea de factură sau la valoarea declarată de asigurat în cererea-chestionar și acceptată de **EUROINS**, fără a depăși valoarea de comercializare a unor echipamente similare existente pe piață. Valoarea acestor echipamente suplimentare nu poate depăși 20% din suma asigurată a vehiculului. În perioada de valabilitate a poliței, valoarea reală a vehiculului poate fi modificată cu adăugarea valorii echipamentelor suplimentare montate pe vehicul, altele decât cele existente la încheierea asigurării, în baza facturilor aferente.

**8.5** După plata unei despăgubiri, suma asigurată se reduce din acel moment cu valoarea despăgubirii respective. Suma asigurată se reintregeste automat fara plata unei prime suplimentare numai conditionat de readucerea vehiculului la starea imediat anterioara producerii evenimentului asigurat.

**8.6** La reînnoirea poliței de asigurare, suma asigurată se va calcula conform art. 8.1.

## **Art. 9 OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI**

**9.1** Asiguratul este obligat să plătească prima de asigurare în condițiile stabilite la încheierea contractului de asigurare și să respecte achitarea ratelor de primă stabilite în poliță, la datele scadente;

**9.2** Asiguratul este obligat să răspundă în scris la întrebările formulate de **EUROINS**, cu privire la împrejurările esențiale referitoare la riscurile pe care le cunoaște;

**9.3** Asiguratul este obligat să conserve dreptul de regres al **EUROINS**, împotriva celor vinovați de producerea daunelor; în mod deosebit trebuie:

**9.3.1** să se abțină de la orice recunoaștere față de terti a responsabilității în producerea evenimentului asigurat;

**9.3.2** să se abțină de la încheierea oricărei tranzacții, de la renunțarea la drept sau de la încasarea oricărei indemnizații fără acordul prealabil scris al **EUROINS**;

**9.3.3** să îndeplinească toate actele, formalitățile și procedurile judiciare și extrajudiciare necesare pentru exercitarea dreptului de regres al **EUROINS**.

**9.4** Asiguratul este obligat să întretină vehiculul cuprins în asigurare în bune condiții, efectuând revizia tehnică periodică obligatorie, în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate.

**9.5** În cursul valabilității contractului de asigurare, **EUROINS** are dreptul să efectueze inspecții de risc ori

de câte ori consideră necesar. În cazul în care, cu acest prilej, se constată degradarea vehiculului din alte cauze decât riscuri asigurate, **EUROINS** poate rezilia contractul de asigurare, pe bază de notificare scrisă, acesta putând fi repus în vigoare după remedierea neajunsurilor constatate.

**9.6** În cazurile în care, la încheierea asigurării vehiculul este înmatriculat cu număr provizoriu, Asiguratul este obligat să înștiințeze **EUROINS**, în termen de maxim 5 zile lucrătoare, despre modificarea numărului de înmatriculare provizoriu sau a numărului de înmatriculare definitiv.

**9.7** Asiguratul persoana fizica este obligat sa declare la incheierea asigurarii numarul mediu de Km parcursi anual;

In cazul in care se schimba numarul de km parcursi pe an cu peste 20% fata de valoarea estimata declarata, Asiguratul e obligat sa informeze Asiguratorul; in cazul in care se constata o diferenta de peste 20% intre valoarea reala si cea declarata, Asiguratorul va percepe o fransiza suplimentara de 100 euro pe eveniment pentru riscul de avarie partiala.

**9.8** În cazul producerii unui eveniment asigurat, Asiguratul este obligat:

**9.8.1** să înștiințeze, în cel mai scurt timp, organele competente (poliție, pompieri etc.) cerând întocmirea actelor cu privire la cauzele și împrejurările producerii riscului asigurat; în cazul în care, evenimentul asigurat s-a produs din culpa sa sau a uneia din persoanele cuprinse în asigurare, să solicite organelor care întocmesc actele respective să facă mențiuni privind alcoolemia cu excepția cazurilor în care nu este nevoie de proces-verbal/constatare emis de către organele de poliție;

**9.8.2** să ia măsuri pentru limitarea pagubelor, salvarea, păstrarea și paza vehiculului sau a părților componente rămase ca urmare a producerii unui eveniment asigurat, precum și pentru prevenirea degradărilor ulterioare. În caz contrar, **EUROINS** nu este obligat la plata despăgubirii aferente părților componente sau pieselor care lipsesc în momentul redactării procesului verbal de constatare a stării tehnice pentru stabilirea și evaluarea avariilor;

**9.8.3** să anunțe în scris **EUROINS**, în maximum 48 ore, de producerea evenimentului asigurat, dând informații exacte asupra împrejurărilor în care s-a produs evenimentul, cu estimarea pagubelor produse și natura lor; în înștiințare se vor arăta numărul și data poliței de asigurare, felul, marca și numărul de înmatriculare al vehiculului, data, ora, locul și cauzele evenimentului, precum și locul unde se află vehiculul avariata în momentul înștiințării.

**9.8.4** să furnizeze **EUROINS** toate informațiile și probele documentare solicitate și să permită acestuia să facă propriile investigații referitoare la cauza și împrejurarea producerii evenimentului, cât și la mărimea pagubei;



**9.8.5** să depună la **EUROINS** documentația privind evenimentul asigurat, cuprinzând actele întocmite de poliție cu privire la împrejurările producerii evenimentului asigurat, declarația conducătorului auto, documentele de reparație, cererea de despăgubire în care se vor specifica contul, banca (filiala, sucursala) și beneficiarul plății.

În cazul în care evenimentul asigurat a avut loc în străinătate sau reparația vehiculului s-a efectuat cu acordul **EUROINS** în afara teritoriului țării, Asiguratul este obligat să prezinte documentația tradusă și legalizată în limba română.

**9.9** În cazul în care evenimentul asigurat produs este furtul sau tentativa de furt, Asiguratul mai este obligat să instiinteze **EUROINS** și Poliția în termen de 24 de ore și să:

**9.9.1** depună cu ocazia înștiințării originalele certificatului de înmatriculare/autorizației de circulație provizorie și ale cărții de identitate a vehiculului, emise înainte de producerea furtului;

**9.9.2** depună cu ocazia înștiințării toate rândurile de chei originale ale vehiculului, precum și toate telecomenzile aferente, care au fost declarate de către Asigurat la încheierea asigurării;

**9.9.3** să facă de îndată tot ce îi stă în putință pentru păstrarea și paza obiectelor rămase, să se îngrijească ca toate urmele furtului sau ale tentativei de furt să rămână neatrinse până la cercetarea faptei de către organele de poliție și să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubei;

**9.9.4** să comunice poliției sau altor organe de urmărire penală, orice informații ce ar putea duce la găsirea vehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia și să facă demersurile necesare pentru redobândirea acestora chiar dacă a primit despăgubirea de la **EUROINS**;

**9.9.5** să instiinteze **EUROINS**, în termen de 24 de ore, despre găsirea vehiculului, a părților componente sau a pieselor acestuia care au fost furate, precum și dacă a fost identificat autorul furtului;

**9.9.6** în cazul identificării autorilor furtului, după plata despăgubirilor, să declare în fața organelor de cercetare penală și a instanței de judecată, că a fost despăgubit de **EUROINS** și să solicite introducerea acestuia în cauză, în calitate de parte civilă;

**9.9.7** să înapoieze despăgubirea primită dacă vehiculul a fost găsit și este intact. În cazul în care vehiculul, părțile componente sau piesele care au fost găsite sunt avariate ori incomplete, Asiguratul este obligat să restituie diferența dintre despăgubirea primită și costul reparațiilor ori înlocuirii părților componente sau pieselor respective, prezentând copii ale devizelor, facturilor, chitanțelor sau ordinelor de plată aferente.

**9.10** În caz de neîndeplinire a obligațiilor prevăzute în cuprinsul **art. 9** de mai sus, Asiguratul pierde dreptul la despăgubire.

#### **Art. 10 CONSTATAREA PAGUBELOR. STABILIREA ȘI PLATA DESPAGUBIRILOR**

**10.1** Constatarea și evaluarea pagubelor se fac de către reprezentanții **EUROINS** sau prin experți, în prezenta Asiguratului sau a reprezentantului acestuia. Pentru avariile produse în străinătate, la reîntoarcerea în țară se efectuează constatarea de către unitățile teritoriale ale **EUROINS**. Dacă vehiculul nu se poate deplasa pe propriile roți până în țară, constatarea va fi făcută de către societatea de constatare din străinătate desemnată de **EUROINS**. În ambele cazuri, Asiguratul este obligat să obțină actele emise de organele în drept.

**10.2** Stabilirea și plata despăgubirilor se fac de către **EUROINS**, în baza documentației complete privind cauzele și împrejurările în care s-a produs riscul asigurat, precum și a cuantumului pagubei.

**10.3** În cazurile în care, cu ocazia demontării sau efectuării reparației vehiculului, se constată și alte pagube, produse ca urmare a aceluiași eveniment asigurat, ce nu au putut fi constatate inițial, constatarea suplimentară se va face numai la solicitarea Asiguratului sau a unității reparatoare. În caz contrar, **EUROINS** va despăgubi numai daunele consemnate în procesul-verbal de constatare inițial.

**10.4** În cazul riscurilor asigurate produse pe teritoriul României, reparațiile se efectuează la atelierele de specialitate din România. Reparația în ateliere din străinătate se acceptă doar în acele situații când în România nu se poate repara tipul respectiv de vehicul sau când reparația într-un atelier din străinătate este mai economică decât în România. În cazul riscurilor asigurate produse în afara teritoriului României, reparațiile se pot efectua în străinătate numai cu acordul scris al **EUROINS** și cu respectarea prevederilor din prezentele condiții de asigurare (termenele de avizare, prezentarea dovezilor că evenimentul este acoperit prin polița de asigurare, conservarea dreptului de regres etc.). În străinătate se vor efectua numai reparațiile strict necesare continuării călătoriei pe propriile roți, reparațiile definitive urmând a fi efectuate în România.

Altfel de reparații decât cele prevăzute mai sus, făcute fără acordul scris al **EUROINS**, nu se despăgubesc.

**10.5** Despăgubirea nu poate depăși suma la care s-a făcut asigurarea, nici cuantumul pagubei și nici valoarea reală a vehiculului și/sau a echipamentelor suplimentare asigurate, la data producerii accidentului.

**10.6** Totalul despăgubirilor pentru daune parțiale acordate/datorate de **EUROINS** în decursul unui an de asigurare nu poate depăși suma asigurată a vehiculului menționată în contractul de asigurare.

**10.7** La avarierea sau furtul unui ansamblu sau subansamblu, se ia în considerare înlocuirea numai a părților componente sau a pieselor care au fost avariate, respectiv furate, chiar dacă cu prilejul reparației s-a înlocuit întregul ansamblu sau subansamblu al vehiculului respectiv. Prin părți

componente sau piese care se consideră necesar a fi înlocuite, se înțeleg numai acelea a căror reparare sau folosire chiar reparate, nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic și al siguranței circulației, ori cu toate că repararea este posibilă, costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare și montare aferente, depășește valoarea de nou a părții componente sau a piesei respective la data producerii evenimentului asigurat, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de demontare și montare aferente.

**10.8** Se consideră că a fost necesară revopsirea integrală a vehiculului, atunci când părțile exterioare avariate dintr-un singur eveniment asigurat reprezintă cel puțin 50% din suprafața totală exterioară a vehiculului respectiv.

**10.9** Sunt acceptate la plată numai chitanțele fiscale și facturile pentru piesele achiziționate de către Asigurat, de la unități specializate.

**10.10** Plata despăgubirilor se va efectua ținând cont ca prețurile partilor componente, ale pieselor înlocuite ale materialelor și ale manoperei aferente care se iau în calcul la stabilirea costului reparației vehiculului avariat, sunt cele practicate de unitățile de specialitate și nu pot depăși valorile practicate de reprezentantele de marcă.

**10.11** Asigurătorul are dreptul să verifice corectitudinea devizelor de reparație, în conformitate cu normativele și documentația emise de către producătorul mărcii respective de autovehicul, precum și în conformitate cu normativele și prețurile existente în programele electronice de calcul a devizelor de reparație de tip Audatex, DAT, Eurotax etc.

**10.12** La cererea Asiguratului, reparația se poate face și în regie proprie, caz în care evaluarea pagubei se face de către Asigurător, în concordanță cu avariile consemnate în procesele verbale de constatare și cu prețurile practicate de unitățile specializate pe plan local și/sau cu cele specificate în programele electronice de calcul și evaluare a pagubelor tip Audatex, DAT, Eurotax etc. Evaluarea va ține cont și de eventualele documente justificative privind plățile efectiv făcute de către Asigurat.

**10.13** Despăgubirile se plătesc de către **EUROINS**, astfel:

**10.13.1 în lei**, în cazul daunelor parțiale, când reparațiile se execută în România iar în cazul reparațiilor în străinătate, prin aplicarea cursului de schimb al Băncii Naționale a României (B.N.R.) de la data facturării, indiferent de valuta în care a fost stabilită suma asigurată, dacă primele/ratele de primă de asigurare au fost plătite în lei ori în cazul daunei totale, dacă asigurarea este încheiată în lei;

**10.13.2 în euro**, în cazul daunelor parțiale, dacă plata se efectuează către o unitate reparatoare din străinătate (cu acordul **EUROINS**) și este necesară efectuarea plății direct prestatorului de servicii din străinătate ori în cazul daunelor totale, dacă

asigurarea a fost încheiată în euro, iar primele/ratele de primă de asigurare au fost plătite în euro.

**10.14** În cazul procurării direct de către Asigurat, din străinătate, a unor părți componente sau piese necesare pentru înlocuirea celor avariate, quantumul despăgubirii acestora este egal cu contravaloarea în lei a facturii de cumpărare, exprimată în valută convertibilă, inclusiv cheltuielile de transport și taxele vamale dovedite cu acte, prin aplicarea cursului de schimb B.N.R. de la data facturii, fără a depăși prețurile unitare de la reprezentanța din România, indiferent de valuta în care a fost stabilită suma asigurată, dacă primele/ratele de prima de asigurare au fost plătite în lei.

**10.15** La cererea expresă a Asiguratului, **EUROINS** poate să acorde un avans din despăgubire de până la 60% din valoarea estimată a pagubelor/sumei asigurate, stabilit pe baza devizului antecalcul întocmit de unități specializate agreeate sau pe baza prețurilor de catalog și a tarifelor de manoperă, valabile la data producerii riscurilor asigurate, conform avariilor consemnate în procesul verbal de constatare. Plata finală se va face după verificarea și acceptarea devizului final de reparații de către personalul de specialitate al **EUROINS**. Valoarea avansului este cel mult 60% din valoarea devizului, fără a se lua în calcul valoarea TVA-ului aferent.

**10.16** În caz de furt al vehiculului, al unor părți componente sau piese ale acestuia, dacă vehiculul, respectiv, părțile componente sau piesele acestuia nu au fost găsite și poliția confirmă în scris acest lucru, despăgubirile se acordă numai dacă, de la data avizării către **EUROINS** au trecut cel puțin 30 de zile în caz de furt al vehiculului, respectiv în caz de furt al unor părți componente sau piese ale vehiculului. Termenul prevăzut în cazul furtului total poate fi prelungit cu încă 30 de zile, dacă există elemente clare care conduc la necesitatea efectuării unor investigații suplimentare, prin angajarea unor agenții specializate. Dacă înainte de plata despăgubirii, vehiculul, respectiv părțile componente sau piesele acestuia au fost găsite, despăgubirile se acordă numai pentru eventualele pagube produse ca urmare a furtului.

**10.17** În cazul producerii unei daune majore, aceasta se poate considera daună totală dacă valoarea estimată a quantumului pagubei este egală sau mai mare de 75% din valoarea reală. În aceste cazuri, despăgubirea acordată nu va depăși:

**10.17.1** suma asigurată a vehiculului, dacă Asiguratul optează pentru repararea acestuia, Asiguratul punând la dispoziție documentele care atestă finalizarea reparației – sunt obligatorii inspectia și fotografierea vehiculului de către un reprezentant **EUROINS**, după finalizarea reparației;

**10.17.2** suma asigurată a vehiculului, din care se scade valoarea epavei, dacă Asiguratul renunță la repararea vehiculului sau nu face proba reparației acestuia conform **art. 10.16.1** valoarea epavei se

determină de **EUROINS** ținând cont de valoarea pieselor și a subansamblelor neavariate sau, în cazul unor neînțelegeri, printr-un expert neutru (costurile expertizei se vor suporta 50% de **EUROINS**, 50% de Asigurat).

Valoarea epavei, în nici un caz, nu va fi mai mică de 15% din valoarea reală a vehiculului, dar nici mai mare de 30% din valoarea reală a vehiculului.

**10.18** În cazul producerii unei daune majore, care se tratează ca daună totală, Asiguratul nu poate abandona vehiculul avariât în favoarea **EUROINS**.

**10.19** Din cuantumul despăgubirii se scad:

**10.19.1** franșiza deductibila obligatorie si fransizele mentionate in contractul privind Asigurarea facultativa pentru avarii si furt a vehiculelor.

**10.19.2** eventualele rate de primă neachitate până la sfârșitul perioadei de valabilitate a poliței de asigurare, în cazul în care valoarea despăgubirii depășește 30% din suma asigurată, cu excepția situației în care s-a convenit altfel printr-un act adițional;

**10.19.3** valoarea epavei, în caz de daună totală;

**10.19.4** cheltuielile cu evaluarea daunei, în caz de daună totală;

**10.19.5** în cazul în care vehiculul era condus de o altă persoană decât Asiguratul menționat în poliță, cu vârstă de până în 25 de ani, din cuantumul despăgubirii **EUROINS** va reține, suplimentar față de franșiza menționată în polița de asigurare, contravaloarea următoarelor franșize: 1% din suma asigurată pentru daune parțiale, dar nu mai puțin de 400 RON sau 10% din suma asigurată pentru daune totale, dar nu mai puțin de 4.000 RON.

Prevederile de mai sus nu se aplică în cazurile în care aceste informații au fost menționate de către Asigurat în cererea de asigurare sau ulterior până la momentul producerii riscului asigurat.

**10.20** franșiza nu se va reține în cazul daunelor produse din culpa exclusivă a unei terte persoane, pentru care Asiguratul are dreptul la primirea unei indemnizații în baza asigurării RCA încheiate de terțul vinovat.

**10.21** Plata despăgubirilor se va face în termen de 15 zile lucrătoare de la data când dosarul de daună este completat cu toate documentele necesare soluționării sale.

**10.22** În cazul în care, la data producerii evenimentului asigurat, Asiguratul detinea o altă asigurare pentru aceleași riscuri, Asigurătorii vor plăti sau vor contribui la despăgubire, în mod proportional cu suma asigurată de fiecare dintre ei.

**10.23** În cazul în care, în momentul producerii evenimentului asigurat, suma asigurată este inferioară valorii reale a vehiculului (subasigurare), despăgubirea va fi redusă corespunzător raportului dintre suma asigurată și valoarea vehiculului la data intrării în valabilitate a asigurării.

**10.24** În cazul în care, în momentul producerii evenimentului, asigurarea a fost încheiată pentru o

sumă asigurată superioară valorii reale a vehiculului (supra-asigurare), despăgubirea nu va putea depăși valoarea reală, stabilită conform art. 8.1.

În acest caz, **EUROINS** recalculează și restituie prima de asigurare platită de Asigurat, aferentă excedentului de suma asigurată.

#### **Art. 11 DISPOZIȚII FINALE**

**11.1** Părțile pot aduce de comun acord modificări la contractul de asigurare, acestea intrând în vigoare la data convenită în scris de către părți.

**11.2** În limita indemnizațiilor plătite Asiguratului, **EUROINS** este subrogat în drepturile acestuia împotriva celor răspunzători de producerea și mărirea pagubelor.

**11.3** Dacă Asiguratul renunță la dreptul de regres, sau dacă din vina lui exercitarea acestui drept nu mai este posibilă, **EUROINS** este eliberat de obligația de a plăti indemnizația până la limita sumei reprezentând dreptul de regres. Dacă plata a fost deja efectuată, Asiguratul este obligat să înapoieze indemnizația încasată, în termen de 30 de zile de la notificarea scrisă făcută de către **EUROINS**.

**11.4** În termen de 20 zile după producerea evenimentului asigurat, **EUROINS** poate să denunte contractul de asigurare, dacă acesta a rămas în vigoare, prin scrisoare recomandată.

**11.5** **EUROINS** poate să denunte contractul de asigurare înainte de producerea evenimentului asigurat, sau să refuze plata indemnizației după producerea evenimentului asigurat, fără restituirea primelor încasate, în cazul în care Asiguratul a încercat sau încearcă să obțină prin fraudă sau tentativă de fraudă despăgubiri de la **EUROINS**.

**11.6** Asigurarea încheiată potrivit prezentelor condiții este supusă legilor și practicilor din România, iar prezentele Condiții se completează cu prevederile legale în vigoare privitoare la asigurări.

**11.7** Dreptul de a ridica pretenții față de **EUROINS** privind achitarea indemnizației se stinge în termen de doi ani de la data producerii evenimentului asigurat.

**11.8** Orice diferend în legătura cu aplicarea și interpretarea condițiilor de asigurare se va soluționa pe cale amiabilă, în caz contrar, litigiul urmând a fi rezolvat de către instanțele judecătorești competente din România.

#### **Am luat la cunoștință de condițiile de asigurare și sunt de acord cu încheierea poliței de asigurare.**

Orice declarație inexactă sau incompletă referitoare la datele care stau la baza încheierii asigurării, precum și neaducerea la cunoștința **EUROINS** a oricărei modificări survenite în perioada de valabilitate, poate atrage după sine refuzul plății despăgubirii, fără restituirea primelor de asigurare plătite.

Prin prezentul document am luat la cunoștință, conform prevederilor Legii nr. 677/2001, de următoarele:

**CONDIȚII GENERALE**  
**privind asigurarea pentru avarii și furt a**  
**vehiculelor**

<b>Pag: 12/12</b>
<b>Cod: CA(3)</b>
<b>Ediția: 0</b>
<b>Revizia: 1/14</b>

- operatorul de date cu caracter personal este S.C. Euroins Romania Asigurare Reasigurare S.A., reprezentată prin Director General;

- prelucrarea datelor cu caracter personal este necesară pentru încheierea prezentului contract de asigurare și aceste date pot fi folosite de Operator în scop statistic și/sau transmise instituțiilor publice, la solicitarea expresă a acestora;

- furnizarea datelor solicitate prin cererea-chestionar este obligatorie, refuzul de a le furniza ducând la imposibilitatea încheierii contractului de asigurare;

- în calitate de persoană vizată, beneficiaz de drepturile prevăzute la cap. IV al Legii nr. 677/2001 (dreptul la informare, dreptul de acces la date, dreptul de intervenție asupra datelor cu caracter personal și dreptul de opoziție).

**ASIGURAT,**

**EUROINS,**