

**Condiții generale privind****Asigurarea de răspundere a transportatorului în calitate de căraus, pentru mărfurile transportate cu autovehicule, în spațiul Economic European****I. DEFINIȚII**

1.1. Asigurat: persoana fizica sau juridica titulara a unui interes asigurabil, care plateste Asiguratorului o suma de bani denumita prima de asigurare în baza unui Contract de Asigurare încheiat cu acesta, cu scopul de a fi despagubita în cazul în care a suferit un prejudiciu prin manifestarea unuia sau mai multor riscuri asigurate conform clauzelor din contractul de asigurare.

1.2. Contractant: persoana fizica sau juridica, alta decât Asiguratul, care încheie cu Asiguratorul, în interesul Asiguratului, un contract de asigurare, obligându-se sa plateasca prima de asigurare si sa respecte obligatiile care ii revin.

1.3. Beneficiar: persoana fizica sau juridica, îndreptatita sa primeasca despagubirea în caz de dauna, conform mentiunilor din contractul de asigurare.

1.4. Asigurator: persoana juridica româna, autorizata în activitati de asigurare, ABC Asigurari Reasigurari SA, cu sediul in Bucuresti, Str. Scoala Floreasca nr.24, Sector 1, cod postal 011644, CUI 9438013, J40/3129/1997, web: www.abcasigurari.ro, autorizata de catre CSA sub numarul RA - 035/2003, Cod operator date cu caracter personal nr. 16384.

1.5. Contractul de asigurare: reprezinta raportul juridic stabilit între parti, prin care Asiguratul/Contractantul se obliga sa plateasca o prima de asigurare Asiguratorului, iar acesta se obliga ca, la producerea riscului asigurat, sa plateasca Asiguratului/Beneficiarului asigurarii, despagubirea, denumita generic indemnizatie de asigurare (despagubire), în limitele si la termenele convenite prin contract si cu respectarea riguroasa a conditiilor de asigurare. Contractul de asigurare se incheie in baza cererii scrise a asiguratului si are in componenta urmatoarele documente: Polita de asigurare, Cererea chestionar, Condițiile generale de asigurare (si Condițiile Suplimentare - daca este cazul), Specificatia (care detaliaza bunurile sau raspunderile asigurate precum si sublimitele de raspundere ale Asiguratorului - daca este cazul), Raportul inspectiei de risc (daca este cazul) precum si orice alt document incheiat între Asigurat si Asigurator.

1.6. Polita de asigurare: document prin care se probeaza incheierea contractului de asigurare, semnat de ambele parti.

1.7. Risc asigurat: evenimentul viitor, posibil, dar incert, mentionat în conditiile de asigurare (generale si suplimentare dupa caz). Asiguratorul isi asuma raspunderea de a acorda indemnizatia de asigurare (despagubire) , in afara situatiilor in care tipul de contract se incheie prin excluderea explicita a unor riscuri.

1.8. Eveniment asigurat: manifestarea riscului asigurat, prevazut în conditiile generale de asigurare sau in clauzele suplimentare, a carui producere determina aparitiei dreptului la despagubire.

1.9. Suma asigurata: valoarea pentru care s-a facut asigurarea si care reprezinta suma maxima în limita careia Asiguratorul poate acorda despagubiri Asiguratului sau celor in drept, în cazul producerii evenimentului asigurat, sau suma totala a despagubirilor ce se pot acorda pe toata perioada de valabilitate a asigurarii.

1.10. Perioada asigurata: intervalul de timp prevazut in contractul de asigurare pentru derularea raporturilor juridice dintre partile contractului de asigurare.

1.11. Prima de asigurare: suma datorata de Asigurat în schimbul obligatiei pe care si-o asuma Asiguratorul, de plata a indemnizatiei de asigurare (despagubire) in caz de producere a riscurilor asigurate.

1.12. Dauna: Cuantumul pagubei constituita din prejudiciul material suferit de Asigurat, ca urmare a producerii riscurilor asigurate.

1.13. Fransiza - parte din valoarea daunei stabilita ca suma fixa ori ca procent, suportata de Asigurat, din suma asigurata sau din valoarea fiecărei despagubiri pentru un eveniment. Fransiza se stabileste si se consemneaza in polita in aceeasi valuta ca si suma asigurata.

1.14. Indemnizatie de asigurare (Despagubire): suma datorata si convenita pagubitelui, la producerea riscurilor asigurate prin contract, in limita sumei asigurate. platita de Asigurator Asiguratului sau pagubitelui, pentru daunele suferite, ca urmare a producerii riscurilor asigurate, aceasta neputand depasi cuantumul pagubei (dauna) si nici valoarea reala a prejudiciilor la momentul producerii riscului.



1.15. Forta majora : Asa cum este definita de Legea Romana, forta majora exonereaza partea care o invoca de indeplinirea obligatiilor contractuale.

II. OBIECTUL ASIGURARII

2.1. ABC Asigurari Reasigurari SA, in calitate de asigurator, asigura in baza prezentelor conditii de asigurare, raspunderea societătilor ce efectuează transporturi de marfa cu autovehicule, in spatiul Economic European, pentru avarierea sau distrugerea mărfurilor încredințate pentru transport.

2.2. Sunt cuprinse in asigurare numai autovehiculele pentru care s-a plătit prima de asigurare convenită si sunt mentionate in polită si pentru detinatorul de drept.

2.3. Fac obiectul asigurarii in baza acestor conditii numai raspunderile ce ii revin transportatorului in calitate de caraus pentru pagubele produse marfurilor transportate cu autovehicule, potrivit prevederilor de la art.17 si 23 din "Conventia privind contractul pentru transportul international de marfuri pe sosele (C.M.R.)" si din Clauza speciala privind acoperirea riscului de furt, atat pe teritoriul României, cit si in afara acestuia.

III. RISCURI ASIGURATE

3.1. Raspunderile cuprinse in asigurare in baza prezentelor Conditii sunt cele prevazute la art.17 si 23 din Conventia internatională (C.M.R.) si din Clauza speciala privind acoperirea riscului de furt:

ARTICOLUL 17

1. Transportatorul este răspunzator pentru distrugerea totala sau partiala a marfurilor sau pentru avarierea acestora, produse intre momentul primirii marfii si cel al eliberarii acesteia, cit si pentru intirzierea in eliberare.

2. Transportatorul va fi exonerat de această răspundere dacă distrugerea, avaria sau intarzierea a avut drept cauză o eroare sau neglijenta a reclamantului (pagubitului), instructiunile reclamantului date ca persona cu drept de dispozitie, un viciu propriu al mărfii sau circumstante pe care transportatorul nu putea să le evite si ale căror consecinte nu le putea preveni.

3. Transportatorul nu poate invoca, pentru a fi exonerat de raspundere, nici defectiunea autovehiculului pe care-l foloseste pentru efectuarea transportului, nici culpa persoanei de la care a fost inchiriat autovehiculul sau a prepusilor acestuia.

4. Tinând cont de articolul 18 paragraful 2 până la 5, transportatorul este exonerat de răspunderea sau avaria rezultată din riscurile particulare inerente sau a mai multora din urmatoarele fapte:

a. folosirea autovehiculelor descoperite si fără prelată, dacă acest mod de utilizare a fost convenit in mod expres in contract si mentionat in scrisoarea de trasură;

b. lipsa sau inadecvarea ambalajului pentru mărfurile expuse prin natura lor la alterări sau avariere atunci când nu sunt ambalate sau sunt inadecvat ambalate;

c. manipularea, încărcarea, stivuirea sau descarcarea marfurilor de catre expeditor, consignatar sau a unei persoane actionand in numele lor;

d. natura unor anumite mărfuri care sunt expuse la distrugere partiala sau totala sau la avariere, mai ales prin spargere, ruginire, degradare, uscare, scurgere, pierdere normală in greutate, sau prin actiunea insectelor sau rozatoarelor;

e. insuficienta sau inadecvarea marcajelor sau a numerelor coletelor;

f. transportul de animale vii.

5. Dacă in baza prezentului articol, transportatorul nu răspunde de unii factori care au cauzat distrugerea, avarierea sau intarzierea, el va fi raspunzator numai in masura in care factorii de care el răspunde conform acestui articol, au contribuit la producerea distrugerii, avarierii sau intarzierii.

ARTICOLUL 23

1. Când in conformitate cu dispozitiile prezentei Conventii, este pusă in sarcina transportatorului o despăgubire pentru distrugerea totală sau partială a marfii, această despăgubire este calculată după valoarea marfii la locul si in momentul primirii acesteia pentru transport.

2. Valoarea marfii este determinată pe baza cursului bursei sau, in lipsă acesteia, pe baza pretului curent al pietei, sau, in lipsa amândurora, pe baza valorii uzuale mărfurilor de acelasi fel si aceeasi calitate.

3. Totusi, cuantumul despăgubirii nu va depasi 8,33 unitati de cont pe Kg de greutate brută lipsă. Unitatea de cont este D.S.T.

4. In plus, se despăgubeste costul transportului, taxele vamale si alte cheltuieli normale ivite cu ocazia transportului mărfii, in totalitate in caz de pierdere totală si proportional in caz de pierdere partială; alte daune – interese pentru pierdere nu sunt datorate.



5. In caz de intarziere, dacă cel in drept face dovada că din această intarziere a rezultat un prejudiciu, transportatorul este tinut să plătească despăgubiri care nu pot depasi pretul transportului.

6. O despăgubire mai mare nu poate fi pretinsă decât in caz de declarare a unui interes special la livrare, prin includerea acestei sume in scrisoarea de trasura.

IV. STABILIREA LIMITEI RASPUNDERII

4.1. La fiecare tip de contract, suma asigurata sau limita raspunderii, sunt cele definite in textul din conditiile generale de asigurare si sunt mentionate in polita de asigurare si/sau specificatie.

V. STABILIREA SI PLATA PRIMELOR DE ASIGURARE

5.1. Prima de asigurare se stabileste potrivit tarifului de prime al Asiguratorului;

5.2. Pentru perioade de asigurare subanuale prima de asigurare se stabileste in functie de tipul de asigurare

5.3. Prima de asigurare se stabileste in lei sau valuta si se va plati in lei la cursul BNR al zilei in care s-a efectuat plata.

5.4. Primele de asigurare se pot achita integral la încheierea contractului de asigurare sau în rate, în numerar pe baza de chitanta sau prin ordin de plata în contul Asiguratorului (prima rată se plătește înainte de intrarea în vigoare a politei, iar următoarele înainte datelor scadente mentionate în polită).

5.5. În cazurile în care Asiguratul nu a plătit o rată de primă, următoare celei dintâi, până la data scadentă, ea poate fi achitată în termenul de păsuire de 15 zile calendaristice de la scadența ratei respective. În acest caz primele 5(cinci) zile sunt considerate perioada de gratie, drepturile si obligatiile partilor nefiind afectate. Pentru urmatoarele 10(zece) zile Asiguratorul nu acordă despăgubiri Asiguratului pentru eventualele daune produse în termenul de păsuire. Perioada de asigurare in aceste conditii ramane neschimbata. Daca in termen de 15 de zile de la data scadentă a ratei Asiguratul nu face plata, contractul de asigurare se reziliază automat.

5.6. Asiguratorul nu are obligatia de a-i notifica Asiguratului datele de scadenta ale primelor de asigurare

Asigurarea este valabilă exclusiv pentru autovehiculele si limitele răspunderii specificate în polită.

VI. INCHEIEREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

6.1. Contractul de asigurare se considera încheiat când sunt îndeplinite cumulativ urmatoarele conditii:

- s-a efectuat inspectia de risc de catre reprezentantul Asiguratorului, in cazul in care acesta considera necesar :

- s-a efectuat plata integrala a primei de asigurare sau cel putin a ratei I din aceasta;

- s-a incheiat contractul de asigurare fiind asumate de parti toate clauzele si documentele necesare, s-a emis Formularul "Polita de asigurare «, precum si conditiile de asigurare, eventualele clauze suplimentare si toate aceste documente au fost semnate de ambele parti.

6.2. Asigurarea se încheie în baza Cererii de asigurare si a Specificatiei (daca este cazul), documente prin care asiguratul declara aspectele esentiale pe care Asiguratorul urmeaza sa le aiba in vedere pentru individualizarea si evaluarea riscurilor in vederea adoptarii deciziei de incheiere a contractului de asigurare sau de declinare a ofertei. Lipsa veritatii declaratiilor Asiguratului cu privire la cele declarate in continutul Cererii de asigurare/specificatiei se sanctioneaza cu rezolutiunea contractului.

6.3. Asiguratorul va putea pe baza declaratiei Asiguratului sa intocmeasca Raportul inspectiei de risc (cand este cazul) - care face parte integranta din contractul de asigurare, acesta fiind un document prin care se atesta verificarea de catre un reprezentant al Asiguratorului a aspectului exterior al bunului asigurat, fara sa constituie o certificare a declaratiei Asiguratului sau a faptului ca bunul nu prezinta vicii ascunse.

6.4. Raportul inspectiei de risc va fi semnat de un reprezentant al Asiguratorului si de Asigurat care certifica prin semnatura si stampila data incheierii si aspectele constatate fiind insotit de fotografii martor. In cazul in care din cauze tehnice fotografiile martor nu pot fi utilizate Raportul inspectiei de risc este valabil. Partile convin ca atat raportul inspectiei de risc cat si fotografiile care il insotesc au valoare de proba intr-un eventual litigiu fiindu-le pe deplin opozabile.



6.5. Asiguratorul isi asuma raspunderea pentru toate consecintele rezultate din neevaluarea riscului potrivit prevederilor legale inainte de cuprinderea in asigurare, cu exceptia cazului in care vointa Asiguratorului a fost influentata de un viciu de consimtamant imputabil Asiguratului.

VII. ACOPERIREA TERITORIALA

Asigurarea este valabila pe teritoriul Spatiului Economic European.

VIII. MODIFICAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

8.1. Modificarea contractului de asigurare se poate face numai prin intelegere scrisa intre parti.

8.2. Asiguratul are obligatia sa comunice imediat Asiguratorului, orice modificare intervenita în legatura cu obiectul asigurarii fata de datele luate în considerare la încheierea contractului, precum si schimbarea împrejurarilor esentiale privind posibilitatea producerii riscurilor acoperite prin contractul de asigurare in termen de 72 de ore de la data producerii acestor modificari, sub sanctiunea rezolutiunii contractului.

IX. DURATA CONTRACTULUI DE ASIGURARE

9.1. Perioada de asigurare este cea stabilita de parti la incheierea contractului.

9.2. Răspunderea Asiguratorului începe la data înscrisă în polița de asigurare, dar nu înainte de a se fi platit prima de asigurare convenita sau prima rata a acesteia.

9.3. In cazuri speciale asigurarea poate intra in vigoare la data si ora emiterii politei daca acest fapt este consemnat expres in scris in contractul de asigurare.

9.4. Răspunderea Asiguratorului încetează:

9.4.1 la ora si ziua inscrise in polita de asigurare;

9.4.2 in caz de daună totală ;

9.4.3 la data schimbarii proprietarului/utilizatorului interesului asigurat;

9.4.4 cu acordul ambelor părți;

9.4.5 la ora 24.00 a datei expirarii termenului de pasuire, daca nu s-a achitat pana la acest termen rata scadenta.

9.4.6 prin denuntare unilaterală, sub forma unei scrisori recomandate cu confirmare de primire, cu un preaviz de 20 zile;

9.4.7 in caz de forță majoră;

9.4.8 prin desfiintarea de drept a contractului in cazul in care Asiguratul nu-si indeplineste obligatiile contractuale.

X. EXCLUDERI

10.1. In baza prezentelor Conditii de asigurare, Asiguratorul nu acordă despagubiri pentru pagube produse de urmatoarele evenimente:

10.1.1. război, invazie, actiune a unui dusman extern, ostilitati (indiferent dacă războiul a fost sau nu declarat), război civil, insurectie, putere (dictatură) militară sau uzurpare de putere, actiune a unor grupuri de persoane răuvoitoare sau persoane care actionează in numele sau in legatură cu orice organizatie politică, conspiratie, represalii si in general a tuturor evenimentelor de război cât si a actelor de sabotaj, terorism sau piraterie, având un caracter politic sau asimilate războiului;

10.1.2. capturare, sechestrare, rechizitionare, expropriere cu forta sau ocupare ilegală, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern de drept sau de fapt sau al oricărei autoritati publice;

10.1.3. revoltă, tulburări civile, greve, greve patronale sau alte evenimente similare;

10.1.4. efecte directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiatiilor sau infestarii radioactive ca urmare a folosirii energiei atomice sau materialelor fisionabile;

10.1.5. violare a embargoului, contrabandă, comert prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestru sau rechizitionare;

10.1.6. orice formă de cautiune sau altă garantie financiară;

10.1.7. amenzi de orice fel, cheltuieli penale;

10.1.8. orice pretentii de despăgubire, altele decât cele pentru distrugerea sau avarierea mărfurilor, acoperite prin poliță; diferentele de curs si in general, toate obstacolele ridicate in cursul unei exploatări sau operări comerciale in legatură cu mărfurile transportate;

10.1.9. carantina, dezinsectie, măsuri sanitare;

10.1.10. pagube produse de ape, incendiu, explozie si de influenta temperaturii atunci când, in cursul transportului, mărfurile sunt descarcate din vehicul in încăperile utilizate sau aflate in exploatarea Asiguratului;



- 10.1.11. influența temperaturii atmosferice;
- 10.1.12. fapta intenționată a Asiguratului sau a personalului său;
- 10.1.13. pagube cauzate de către mărfurile transportate;
- 10.1.14. folosirea de autovehicule neadaptate specificului mărfii;
- 10.1.15. lipsa, insuficiența sau inadecvarea ambalajului;
- 10.1.16. manipularea, încărcarea, ancorarea sau descărcarea mărfii de către expeditor, destinatar, sau alte persoane care acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;
- 10.1.17. insuficiența sau imperfecțiunea marcajelor sau a numerelor coletelor;
- 10.1.18. cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea mărfurilor în comparație cu starea lor la momentul începerii răspunderii, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, recondiționari sau restaurări nereușite;
- 10.1.19. neglijența prepusilor Asiguratului în legătură cu păstrarea și paza mărfurilor încredințate pentru transport;
- 10.1.20. conducerea autovehiculului de către o persoană care avea în sânge o îmbibare alcoolică ce depășește limita legală sau era în stare de ebrietate sau sub influența narcoticelor;
- 10.1.21. conducerea autovehiculului de către o persoană care nu are autorizație sau permis valabil de conducere pentru categoria respectivă de autovehicul, căreia permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a suspendării dreptului de a conduce;
- 10.1.22. conducerea autovehiculului de către o persoană care după producerea accidentului s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a părăsit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispozițiile legale;
- 10.1.23. poluarea conținutului cisternelor ce poate determina, ca urmare a amestecului sau a schimbării gustului și/sau mirosului, fie o depreciere a conținutului, fie cheltuieli pentru readucerea în stare normală a marfurilor transportate.
- 10.2.** Consecințele următoarelor evenimente (care sunt acoperite numai în cazul în care s-a convenit astfel și s-a plătit prima suplimentară):
- 10.2.1. influența temperaturii ca urmare a absentei, proastei funcționări, insuficienței sau opririi aparatelor frigorifice;
- 10.2.2. întârzierea în livrarea mărfurilor;
- 10.3.** Sunt excluse din asigurare răspunderile pentru daune produse următoarelor mărfuri:
- 10.3.1. transporturi funerare;
- 10.3.2. transporturile efectuate pe baza convențiilor postale internaționale;
- 10.3.3. transporturile efectelor de strămutare;
- 10.3.4. transporturile animalelor vii;
- 10.3.5. bijuterii, perle, pietre prețioase, blănuri, obiecte de artă și de colecție sau cu valoare artistică, științifică sau istorică;
- 10.3.6. alcool și tutun;
- 10.3.7. echipamente electronice;
- 10.3.8. obiecte casante;
- 10.3.9. metale prețioase, bani, bilete de bancă, monede, cecuri, acțiuni, obligațiuni, cupoane sau alte hârtii de valoare;
- 10.3.10. marfurilor care prin natura lor sunt expuse la deprecieri datorită cauzelor inerente inesenței naturii lor, fie la pierderea totală sau parțială, fie la avarie, în special prin spargere, rugină, deteriorare internă și spontană, uscare, curgere, pierdere normală de greutate sau prin acțiunea insectelor sau rozătoarelor.
- Răspunderea pentru transportul unora din bunurile enumerate mai sus poate fi inclusă în asigurare, la cererea scrisă a Asiguratului, prin emiterea unui supliment de asigurare și plata unei prime suplimentare.
- 10.4.** În orice acțiune, proces sau altă procedură judecătorească, în care Asiguratorul pretinde că, în conformitate cu excluderile de mai sus răspunderea nu este asigurată prin polița de asigurare, sarcina probei de acoperire prin asigurare revine Asiguratului.

CAP. XI OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI

11.1. Asiguratul este obligat să întrețină autovehiculele în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, să folosească personal instruit în legătura cu obligațiile carausului într-o operație de transport și să acționeze în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate. Asiguratorul are dreptul să verifice modul în care autovehiculele sunt întreținute.



11.2. Dacă asiguratul nu respectă obligația prevăzută la pct.8.1, Asiguratorul are dreptul să denunțe asigurarea, începând cu ziua următoare datei instiințării Asiguratului, fără să se restituie primele de asigurare încasate. Polita de asigurare poate fi repusă în vigoare, în baza unui supliment de asigurare, după remedierea neregulilor constatate.

11.3. Asiguratul este obligat să comunice în scris informații esențiale referitoare la risc la încheierea asigurării sau orice modificare a celor inițiale, survenită în perioada de valabilitate a politei (adresa și obiectul de activitate, caracteristicile și întinderea geografică a transporturilor efectuate, majorarea limitelor răspunderilor sale, natura marfurilor pe care urmează să le transporte etc.).

11.4. Asiguratul are obligația să declare existența altor asigurări pentru aceeași răspundere la Asiguratorii diferiți, atât la încheierea politei de asigurare, cât și pe parcursul valabilității acesteia.

11.5. Asiguratul are obligația să plătească primele de asigurare în cuantum și la termenele stabilite în polită.

11.6. Asiguratul este obligat să ia măsuri potrivit cu împrejurările și în conformitate cu prevederile convenției CMR pentru executarea corespunzătoare a transportului, păstrarea și paza mărfurilor aflate în custodia sa, pe tot parcursul transportului și să ia măsuri de limitare a eventualelor pagube.

11.7. În cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul este obligat:

11.7.1. să instiințeze imediat, dacă este cazul, potrivit practicii din țara respectivă, organele de poliție, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului și după caz, corespondenții asiguratorului din străinătate, cerind întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului și la întinderea pagubei produse;

11.7.2. să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru limitarea pagubelor;

11.7.3. să ia, potrivit cu împrejurările, măsuri pentru salvarea, păstrarea și paza mărfurilor rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare;

11.7.4. să instiințeze imediat Asiguratorul, în scris, despre producerea evenimentului asigurat, în instiințare precizându-se felul mărfurilor avariate sau distruse, data, locul, cauzele și împrejurările producerii evenimentului asigurat, locul în care se află mărfurile avariate sau distruse, precum și mărimea estimată a pagubei;

11.7.5. să nu recunoască nici o răspundere și să nu facă nici o ofertă, promisiune sau plată legate sau nu de răspunderile expres reglementate de Convenția CMR, fără acordul prealabil al Asiguratorului;

11.7.6. să se aplece în proces ținând seama și de eventualele recomandări făcute de Asigurator, acesta din urmă fiind îndreptățit în cazurile în care apreciază că este necesar în procesul civil, să indice Asiguratului să-și angajeze apărător atât în prima instanță, cât și în căile de atac;

11.7.7. să pună la dispoziția Asiguratorului toate actele și dovezile necesare pentru verificarea existenței și valorii mărfurilor avariate, precum și pentru constatarea, evaluarea și stabilirea despăgubirilor, după cum urmează:

a. documente de la poliție sau expertize ale altor autorități care vor cuprinde elemente de natură să stabilească răspunderea Asiguratului conform convenției CMR.;

b. fotocopia contractului de transport din care să rezulte caracterul transportului, drepturile și obligațiile contractuale ale părților;

c. copie a comenzii de transport din care să rezulte condițiile concrete în care ar fi trebuit să se execute transportul (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata de transport, temperatura necesară transportului pentru mărfurile perisabile, etc)

d. fotocopia scrisorii de trasură completată cu toate datele cerute de formular pentru transportul respectiv, iar în cazul lipsurilor sau avariilor aparente, să existe mențiunea făcută de către destinatar;

e. rezervele și protestele adresate în scris de destinatarul mărfii, în cazul lipsurilor sau avariilor neaparente;

f. copie a documentului de plată a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor eventuale cheltuieli ivite cu ocazia transportului;

g. copii ale facturilor mărfii transportate, din care să rezulte tipul și cantitatea mărfii transportate, precum și prețul acesteia per kg./buc./etc.

h. în cazul mărfurilor perisabile, copie după certificatul fitosanitar care însoțește marfa pe timpul transportului;

i. copie a foii de parcurs pentru transportul respectiv;

j. în cazul nerespectării duratei transportului prevăzută în contract, din motive neimputabile Asiguratului, acte oficiale din care să rezulte cauzele întârzierii;

k. copie a diagramei tahograf;

l. copie a diagramei termograf, dacă este cazul;

m. declarațiile conducătorului auto din care să rezulte împrejurările și cauzele avarierii sau distrugerii



mărfii transportate;

n. fotocopie a declarației vamale;

o. proces – verbal de constatare a pagubelor:

- în cazul în care acesta se face în România, va fi încheiat cu participarea a câte unui reprezentant din partea Asiguratului, a beneficiarului (proprietarului) mărfii, a Asiguratorului și a unui expert neutru, dacă se convine aceasta de către parti;

- în cazul în care acesta se face în străinătate de către o firmă specializată la cererea beneficiarului, se va anexa fotocopia documentelor de constatare (traduse și legalizate);

p. fotografiile ale mărfii avariate;

q. modul de valorificare eventuală a recuperărilor;

r. eventualul proces-verbal de distrugere a mărfii deteriorate, cu participarea beneficiarului, a Asiguratului și a unui reprezentant al Asiguratorului (când este posibil);

s. cererea de plată transmisă de păgubit Asiguratului și fotocopia documentului de plată prin care Asiguratul a despăgubit pagubitul (dacă Asiguratul a plătit deja pentru prejudiciul produs);

t. cererea de despăgubire a Asiguratului către Asigurator;

11.8. Sub sancțiunea pierderii dreptului la despăgubire, Asiguratul nu se va implica în procese care îi pun în cauză răspunderile asigurate prin prezenta poliță de asigurare, fără instiintarea și aprobarea scrisă prealabilă a Asiguratorului.

11.9 În caz de neindeplinire a obligațiilor prevăzute la articolul 8, Asiguratorul are dreptul să refuze plata despăgubirilor, dacă din acest motiv nu s-a putut determina cauza producerii evenimentului și/sau valoarea prejudiciului.

XII. OBLIGAȚIILE ASIGURATORULUI

- Să primească avizările de daună;

- Să constate și să estimeze valoarea pagubelor după producerea riscurilor asigurate, în baza documentelor primite de la Asigurați/Pagubiți;

- Să emită oferte de despăgubire;

- Să plătească despăgubirile convenite celor în drept.

XIII. INCETAREA CONTRACTULUI DE ASIGURARE CA URMARE A VICIULUI DE CONSIMȚAMANT AL ASIGURATORULUI

Dacă Asiguratorul constată că Asiguratul a declarat în Cererea de asigurare (anexe la contractul de asigurare), date eronate sau că datele esențiale în evaluarea riscului au suferit modificări pe care Asiguratul nu le-a comunicat Asiguratorului, se procedează astfel:

A. înainte de producerea evenimentului asigurat:

a.1. renegocierea contractului (cu efecte doar pentru viitor) sau;

a.2. denunțarea contractului începând cu data constatării datelor eronate.

B. după producerea evenimentului asigurat,

Asiguratorul are dreptul de a cere rezoluțiunea contractului fără ca Asiguratul să fie îndreptățit să se opună acestei cereri. În acest caz se consideră că partile trebuie să fie puse în situația anterioară încheierii contractului și Asiguratorul îi va restitui Asiguratului întreaga primă de asigurare, dacă nu au existat și nu au fost plătite daune anterioare.

Dacă anterior au fost înregistrate daune iar Asiguratorul a plătit despăgubiri contractul se va considera reziliat la data ultimei daune și eventualele rate de primă de asigurare plătite ulterior se restituie Asiguratului.

XIV. CONSTATAREA, EVALUAREA ȘI LICHIDAREA DAUNEI

14.1. Constatarea și evaluarea pagubelor se fac de către Asigurator, direct sau prin împuterniciți, împreună cu Asiguratul și păgubitul sau împuterniciții lor, sau prin experți, dacă s-a convenit în acest mod.

În cazul producerii evenimentului asigurat în afara teritoriului României, constatarea pagubelor se face fie de către împuternicitul Asiguratorului din țara respectivă, fie de către o altă firmă specializată sau specialist din străinătate angajați de către beneficiarul mărfii.

14.2. Stabilirea și plata despăgubirilor, se fac de către Asigurator în baza documentației complete privind cauzele, împrejurările în care s-a produs evenimentul asigurat și valoarea prejudiciului.

14.3. Despăgubirea nu poate depăși limita maximă a răspunderii acoperită prin polița de asigurare, nici cuantumul pagubei și nici valoarea bunurilor preluate în custodie de Asigurat, stabilită conform Art.23 CMR (dacă nu s-a convenit altfel cu Asiguratorul, conform Art. 24 din Convenția CMR). În



despagubire se includ și pagubele produse de avarieri sau distrugeri prilejuite de măsurile de salvare luate în timpul producerii evenimentului asigurat, precum și cheltuieli făcute în vederea limitării pagubelor, dacă acestea sunt necesare și utile ca urmare a unor cauze cuprinse în asigurare.

14.4. În caz de pagubă cuantumul despăgubirii reprezintă valoarea bunurilor preluate în custodie, din care se scad, după caz, valoarea resturilor ce se mai pot întrebuinta sau valorifica, dovedita cu actele de valorificare.

14.5. Valoarea pierderii de calitate (deprecierii) care diminuează valoarea mărfurilor respective. Gradul de depreciere se stabilește pe bază de expertiză și este dat în procente comparativ cu starea bunurilor la data și locul încărcării.

Prin pagubă parțială se înțelege avarierea bunurilor în așa fel încât acestea se pot reface sau mai pot fi folosite după repararea partilor componente sau a pieselor avariate, ori prin înlocuirea, reconditionarea, restaurarea acestora, sau pierderea de calitate (deprecierea) a bunurilor rămase după producerea evenimentului asigurat, care diminuează valoarea bunurilor respective.

14.6. Din cuantumul despăgubirii, Asiguratorul scade orice prime datorate de către Asigurat până la sfârșitul perioadei de asigurare.

14.7. În cazul în care răspunderea Asiguratului nu este evidentă iar despăgubirea va fi stabilită printr-o hotărâre judecătorească sau arbitrală, aceasta va reprezenta suma stabilită de hotărârea respectivă fără a putea depăși limita răspunderii convenită în polita de asigurare.

14.8. Despăgubirile se plătesc în lei sau în valută, după cum s-a încheiat asigurarea.

14.9. După fiecare daună, limita maximă a răspunderii pentru un autovehicul acoperit prin asigurare, se micșorează cu începerea de la data plății despăgubirii, pentru restul perioadei asigurării, cu suma convenită drept despăgubire, asigurarea continuând pentru suma rămasă, fără modificarea primei. Reîntregirea limitei maxime a răspunderii pentru un autovehicul se face numai printr-un act adițional, în schimbul plății unei prime adiționale corespunzătoare.

14.10. O daună la marfurile transportate produsă prin furt va fi tratată conform Clauzei speciale privind acoperirea riscului de furt.

14.11. Asiguratorul este îndreptățit:

14.11.1 să amine acordarea despăgubirii dacă în legătură cu dauna a fost instituită împotriva Asiguratului o anchetă sau o procedură penală, până la finalizarea anchetei, respectiv a procedurii penale;

14.11.2 să nu platească despăgubirea în cazul în care cererea de despăgubire este frauduloasă ori are la bază declarații false, sau dacă Asiguratul (sau orice altă persoană acționând în numele său), a contribuit în mod deliberat la producerea daunei.

14.12. În cazul în care, la data formulării cererii de despăgubire, există o altă asigurare acoperind același risc, Asiguratorul va contribui la despăgubire în mod proporțional cu ceilalți Asiguratorii.

14.13. După producerea evenimentului asigurat Asiguratorul are dreptul să reducă despăgubirea convenită corespunzător raportului dintre prima stabilită și cea care, cunoscându-se exact împrejurările, ar fi fost convenită, sau să refuze plata despăgubirii dacă fată de acele împrejurări polita nu s-ar fi încheiat.

XV. SUBROGAREA - DREPTUL DE REGRES AL ASIGURATORULUI.

- În cazul în care vinovat de producerea unui eveniment este un tert, Asiguratorul este subrogat în drepturile Asiguratului împotriva vinovaților, după plata despăgubirii.

XVI. LITIGII

Asiguratul poate adresa Asiguratorului reclamații și sesizări cu privire la modul de executare a contractului, care vor fi soluționate urmărindu-se rezolvarea pe cale amiabilă a oricărui diferend, asiguratorul dispunând de proceduri proprii elaborate cu respectarea legislației specifice. Aceste proceduri nu vor ingradi în niciun fel dreptul Asiguratului de a se adresa instanțelor judecătorești.

În caz de litigiu, diferendul dintre părți se soluționează în primul rând pe cale amiabilă, iar dacă acest lucru nu este posibil, de către instanțele competente din București.

XVII. DISPOZIȚII FINALE.

Contractul se supune legislației din România, legea aplicabilă fiind legea română. Contractul se completează cu legislația în vigoare referitoare la asigurările din România.

- orice diferend legat de interpretarea sau rezolvarea unei daune în legătură cu acest contract se va soluționa pe cale amiabilă iar dacă acest lucru nu este posibil se va deduce instanțelor de judecată din România.



- Partile cunosc faptul ca in cadrul Comisiei de Supravehere a Asigurarilor din Romania exista un fond de garantare la care Asiguratii pot apela, in cazul in care, Asiguratorul se afla in procedura de insolventa sau faliment.

ASIGURAT,

ASIGURATOR,