

**CONDIȚII DE ASIGURARE PRIVIND RĂSPUNDEREA TRANSPORTATORULUI ÎN CALITATE DE CĂRĂUȘ**  
- MOD. MT-C / VERSIUNEA 02 - 1 IULIE 2015**Definiții**

În prezentele condiții de asigurare se adoptă următoarele definiții:

<b>Societate</b>	Societatea de asigurare care preia riscul asigurat și cu care Asiguratul încheie contractul de asigurare ale cărei date de identificare sunt înscrise în polița de asigurare;
<b>Contractul de asigurare</b>	actul juridic bilateral prin care Asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare Societății în schimbul preluării de către aceasta a riscului asigurat;
<b>Asigurat</b>	transportatorul de mărfuri cu vehicule rutiere, în trafic intern sau internațional, persoana fizică sau juridică, a cărei răspundere civilă este acoperită conform condițiilor contractului de asigurare încheiat cu Societatea;
<b>Contractant</b>	persoana cu care Societatea încheie contractul de asigurare, dacă aceasta este diferită de Asigurat și care este obligată să plătească prima de asigurare;
<b>Despăgubire</b>	suma pe care o achită Societatea la apariția riscului asigurat potrivit condițiilor contractului de asigurare;
<b>Franșiza</b>	suma fixă sau procentul din valoarea daunei lichidabile care rămâne în sarcina exclusivă a Asiguratului, fără ca el să poată, cu riscul decăderii din dreptul la despăgubire, să o asigure la alte societăți;
<b>Risc asigurat</b>	eveniment viitor posibil, dar incert, pentru ale cărui urmări / consecințe se încheie contractul de asigurare;
<b>Prima de asigurare</b>	suma datorată de Asigurat / Contractant în schimbul asumării riscului de către Societate (prețul asigurării);
<b>Polița</b>	documentul semnat de părți care dovedește încheierea contractului de asigurare;
<b>Eveniment asigurat</b>	evenimentul definit în Contractul de asigurare, care a produs paguba asupra obiectului asigurării;
<b>Dauna (paguba)</b>	prejudiciul material de care Asiguratul răspunde în baza contractului de transport față de terțe persoane;
<b>Contractul de transport rutier de mărfuri</b>	contractul comercial pentru funcționarea căruia este necesară existența a 3 (trei) părți contractante: expeditor, transportator și destinatar; proba contractului de transport se face prin scrisoarea de trăsură;
<b>Vehicule rutiere</b>	autovehicule, vehicule articulate, remorci și semiremorci;
<b>Transport rutier internațional de mărfuri</b>	este acel transport, cu titlu oneros, în care locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberare, așa cum sunt acestea indicate în contract, sunt situate în două țări diferite, dintre care cel puțin una dintre ele este țara semnatară a Convenției C.M.R. - Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele de la Geneva din 19 Mai 1956 completată prin Protocolul de la Geneva din 05 Iulie 1978;
<b>Transport rutier intern de mărfuri</b>	este acel transport, cu titlu oneros, în care locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberare, așa cum sunt acestea indicate în contract, sunt situate pe teritoriul României, iar transportul se efectuează numai pe teritoriul României;
<b>Forța majoră</b>	situație imprevizibilă la data încheierii asigurării și insurmontabilă în momentul apariției și care face imposibilă executarea obligațiilor asumate prin contractul de asigurare.

**CONDIȚII PARTICULARE DE ASIGURARE****Articolul 1. Obiectul Asigurării**

- 1.1 Societatea asigură răspunderea civilă a transportatorilor, persoane fizice sau juridice, care efectuează transporturi de mărfuri în trafic intern sau internațional cu vehicule rutiere, pentru pagubele produse în condițiile prevăzute în Art. 2 - Riscuri asigurate din prezentele condiții de asigurare.
- 1.2 Sunt cuprinse în asigurare numai vehiculele proprietatea Asiguratului sau luate în chirie / comodat / leasing și pentru care s-a plătit prima de asigurare convenită și sunt menționate în poliță.

- 1.3** Asigurarea este valabilă și în condițiile în care vehiculul rutier care conține mărfurile este transportat pe o parte a parcursului pe mare, cale ferată, cale navigabilă interioară sau aeriană, fără descărcarea mărfii din vehicul.

## Articolul 2. Riscuri asigurate

Răspunderile cuprinse în asigurare în baza prezentelor condiții sunt:

- răspunderea pentru pierderea totală a mărfii produsă între momentul primirii cât și cel al eliberării acesteia;
- răspunderea pentru pierderea parțială a mărfii produsă între momentul primirii cât și cel al eliberării acesteia;
- răspunderea pentru avarierea mărfii produsă între momentul primirii cât și cel al eliberării acesteia;
- răspunderea pentru întârzierea în eliberarea mărfii; se consideră întârziere la eliberare atunci când marfa nu a fost eliberată în termenul convenit sau, dacă nu a fost convenit un termen, atunci când durata efectivă a transportului depășește timpul care în mod rezonabil este acordat unui transportator diligent, ținându-se cont de circumstanțe și, printre altele, în cazul unei încărcări parțiale, de timpul necesar pentru efectuarea unei operațiuni complete de încărcare în condiții normale.

În asigurare este cuprinsă răspunderea transportatorului atât pentru defecțiunile vehiculelor care-i aparțin și pe care le folosește pentru efectuarea transporturilor cât și pentru defecțiunile vehiculelor închiriate, luate în comodat sau în leasing.

Este cuprinsă în asigurare doar răspunderea transportatorului care a contribuit la daună, orice alți factori care au cauzat dauna și nu sunt răspunderea transportatorului nu sunt acoperiți prin prezenta asigurare.

În cazul transporturilor internaționale sunt cuprinse în asigurare doar transporturile efectuate sub acoperirea Convenției CMR, în care contractul de transport definește clar acest lucru, iar scrisoarea de trăsură este scrisoare CMR.

## Articolul 3. Excluderi

**3.1** În baza prezentelor Condiții de asigurare, Societatea nu acordă despăgubiri pentru pagube produse de următoarele evenimente:

- 3.1.1** război, operațiuni de război chiar și nedeclarat, invazie, ocupație militară, război civil, insurecție, tulburări civile, revolte, greve, greve patronale sau alte evenimente similare, acte de terorism sau sabotaj, acte de vandalism, piraterie, acțiune a unui dușman extern, ostilități, putere (dictatură) militară sau uzurpare de putere, acțiune a unor grupuri de persoane rauvoitoare sau persoane care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație politică, conspirație, represalii, prezența minelor și a altor mijloace de luptă similare și în general a tuturor evenimentelor de război, având un caracter politic sau asimilate războiului;
- 3.1.2** confiscare, expropriere, naționalizare, rechiziționare, sechestrare, capturare, distrugere sau avariere din ordinul oricărui guvern, de drept sau de fapt, sau al oricărei autorități publice, ocupare ilegală;
- 3.1.3** explozii sau emanații de caldură sau radiații provenite din fuziunea sau fisiunea nucleară;
- 3.1.4** deținerea sau folosirea de substanțe radioactive sau de aparate pentru accelerarea particulelor atomice ;
- 3.1.5** violare a embargoului, contrabandă, comerț prohibit sau clandestin, confiscare, punere sub sechestru sau rechiziționare;
- 3.1.6** orice formă de cauțiune sau altă garanție financiară;
- 3.1.7** amenzi de orice fel, cheltuieli penale;
- 3.1.8** orice pretenții de despăgubire, altele decât cele acoperite prin poliță pentru pierderea sau avarierea mărfurilor; diferențele de curs valutar și în general, toate obstacolele ridicate în cursul unei exploatare sau operări comerciale în legătură cu marfurile transportate;
- 3.1.9** carantină, dezinfecție, măsuri sanitare;
- 3.1.10** pagube produse de ape, incendiu, explozie și de influența temperaturii atunci când, în cursul transportului, mărfurile sunt descărcate din vehicul în încăperile utilizate sau aflate în exploatarea Asiguratului;
- 3.1.11** influența temperaturii atmosferice;
- 3.1.12** fapta intenționată și culpa gravă a Asiguratului sau a personalului său de conducere;
- 3.1.13** pagube cauzate de către mărfurile transportate;
- 3.1.14** folosirea de vehicule neadaptate specificului mărfii;
- 3.1.15** lipsa, insuficiența sau defectuositatea ambalajului;
- 3.1.16** manipularea, încărcarea, ancorarea sau descărcarea mărfii de către expeditor, destinatar, sau alte persoane care acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;
- 3.1.17** cheltuieli făcute pentru transformarea sau îmbunătățirea mărfurilor în comparație cu starea lor la momentul începerii răspunderii, cele pentru repararea unor avarii sau distrugerii produse de

cauze necuprinse în asigurare și nici cele pentru reparații, reconstrucții sau restaurări nereușite;

- 3.1.18** neglijența prepușilor Asiguratului în legătură cu păstrarea și paza mărfurilor încredințate pentru transport;
  - 3.1.19** conducerea autovehiculului de către o persoană care se află sub influența narcoticelor sau a băuturilor alcoolice indiferent dacă se află sau nu în stare de ebrietate;
  - 3.1.20** conducerea vehiculului de către o persoană care nu are autorizație sau permis valabil de conducere pentru categoria respectivă de autovehicul, căreia permisul de conducere i-a fost retras, anulat sau reținut în vederea anulării, ori ca urmare a suspendării dreptului de a conduce;
  - 3.1.21** conducerea autovehiculului de către o persoană care după producerea accidentului s-a sustras de la recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a părăsit locul accidentului, în situațiile în care acest fapt nu este permis prin dispozițiile legale;
  - 3.1.22** poluarea conținutului cisternelor ce poate determina, ca urmare a amestecului sau a schimbării gustului și/sau mirosului, fie o depreciere a conținutului, fie cheltuieli pentru readucerea în stare normală a mărfurilor transportate.
- 3.2** Sunt excluse de asemenea, consecințele următoarelor evenimente, în afara cazului în care s-a convenit altfel în scris și s-a plătit prima suplimentară: influența temperaturii ca urmare a absenței, proastei funcționări, insuficienței sau opririi aparatelor frigorifice sau de încălzire a autovehiculelor.
- 3.3** Sunt excluse din asigurare răspunderile pentru daune produse următoarelor mărfuri:
- 3.3.1** bijuterii, perle, pietre prețioase, ceasuri, blănuri, obiecte de artă și de colecție sau cu valoare artistică, științifică sau istorică;
  - 3.3.2** alcool și tutun;
  - 3.3.3** echipamente electronice (computere, imprimante, telefoane mobile, aparate foto, camere video) inclusiv hard sau soft transportate separat, electrocasnice;
  - 3.3.4** obiecte casante (plăci foto, becuri electrice, tuburi electronice, CD-uri, termometre din mase plastice casante, obiecte de marmură, ceramică, portelan, faianță, grafit, pietre polizor, pietre litografice, plăci de captușire din material casant, azbociment, miezuri ferită și similare, sticlă-obiecte și foi, tuburi de fontă, radiatoare și similare);
  - 3.3.5** metale prețioase sub orice formă, bani, bilete de bancă, monede, cecuri, acțiuni, obligațiuni, cupoane sau alte hârtii de valoare, cărți de credit, timbre;
  - 3.3.6** arme de foc (inclusiv părți componente ale acestora) și muniție;
  - 3.3.7** lichide sau orice alte mărfuri în ambalaj de sticlă;
  - 3.3.8** diamante industriale și carbon;
  - 3.3.9** recipiente sub presiune;
  - 3.3.10** mărfuri perisabile;
  - 3.3.11** legume și fructe (inclusiv citricele);
  - 3.3.12** mărfurile considerate periculoase conform legilor și reglementarilor în vigoare;
  - 3.3.13** vehiculele de orice fel.
- Răspunderea pentru transportul unora din mărfurile enumerate mai sus, în Art. 3.3, poate fi inclusă în asigurare, la cererea scrisă a Asiguratului, prin emiterea unui Acord Special și plata unei prime suplimentare.
- 3.4** Societatea nu acordă despăgubiri:
- 3.4.1** dacă pierderea, avaria sau întârzierea a avut drept cauză o culpă a persoanei care are dreptul să dispună de marfă, un ordin al acesteia nerezultând dintr-o culpă a transportatorului, un viciu propriu al mărfii sau circumstanțe pe care transportatorul nu putea să le evite și ale căror consecințe nu le putea preveni;
  - 3.4.2** decurgând din folosirea vehiculelor descoperite și fără prelată, dacă acest mod de utilizare a fost convenit în mod expres în contractul de transport și menționat în scrisoarea de trăsură;
  - 3.4.3** datorate lipsei sau defectuoșității ambalajului pentru mărfurile expuse prin natura lor la alterări sau avariere atunci când nu sunt ambalate sau sunt rău ambalate;
  - 3.4.4** rezultate din manipularea, încărcarea, ancorarea sau descărcarea mărfii de către expeditor sau destinatar, sau de către persoane care acționează în contul expeditorului sau al destinatarului;
  - 3.4.5** decurgând din natura unor mărfuri expuse, datorită cauzelor inerente înseși naturii lor, fie la pierdere totală sau parțială, fie la avarie în special prin spargere, rugină, deteriorare internă și spontană, uscarea, curgere, pierdere normală sau prin acțiunea insectelor sau rozătoarelor;
  - 3.4.6** datorate insuficienței sau imperfecțiunii marcajelor sau a numerelor coletelor.
- 3.5** Prezentul contract de asigurare nu acoperă:
- 3.5.1** transporturile efectuate pe baza convențiilor poștale internaționale;
  - 3.5.2** transporturi funerare;
  - 3.5.3** transporturile efectelor de strămutare;

**3.5.4** transporturile animalelor vii.

**3.6** În orice acțiune, proces sau altă procedură judecatorească, în care Societatea pretinde ca, în conformitate cu excluderile de mai sus, răspunderea nu este asigurată prin polița de asigurare, sarcina probei de acoperire prin asigurare revine Asiguratului.

## **Delimitarea asigurării**

### **Articolul 4. Limita răspunderii**

În baza prezentelor condiții Societatea va fi răspunzătoare pentru toate sumele reprezentând despăgubiri plătibile de Asigurat, în limitele stabilite în poliță.

Suma asigurată este limită maximă de despăgubire, pentru fiecare vehicul în parte, pe perioada asigurată indicată în poliță și reprezintă suma maximă pe care Societatea o va plăti pentru toate prejudiciile materiale rezultate din toate evenimentele produse în perioada asigurată indiferent de numărul de cereri de despăgubire înaintate.

Societatea nu acoperă cheltuielile făcute de Asigurat pentru consilieri sau tehnicieni care nu au fost agreeți de ea și nu răspunde de amenzi ori sancțiuni contravenționale sau penale și nici de cheltuielile de judecată penală. Când este pusă în sarcina transportatorului o despăgubire pentru pierderea totală sau parțială a mărfii, aceasta despăgubire este calculată după valoarea mărfii la locul și în momentul primirii acesteia pentru transport.

Valoarea mărfii este determinată pe baza cursului bursei sau, în lipsa acesteia, pe baza prețului curent al pieței, sau, în lipsa amândurora, pe baza valorii uzuale mărfurilor de același fel și aceeași calitate.

Totuși, cuantumul despăgubirii nu va depăși 8,33 unități de cont pe Kg de greutate brută lipsă. Unitatea de cont este D.S.T.

În plus, se restituie taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfii, în totalitate în caz de pierdere totală și proporțional în caz de pierdere parțială; alte daune – interese pentru pierdere nu sunt datorate.

În caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada că din aceasta întârziere a rezultat un prejudiciu, Societatea va plăti daune care nu pot depăși prețul transportului.

O despăgubire mai mare nu poate fi pretinsă decât în caz de mărire a limitei de răspundere pe kg sau în cazul întârzierii în eliberarea mărfii, astfel :

- transportatorul, anterior efectuării transportului, poate să solicite Societății, contra plății unei prime suplimentare, o limită a răspunderii mai mare de 8,33 D.S.T. pe kilogram;
- transportatorul, anterior efectuării transportului, poate să solicite Societății, contra plății unei prime suplimentare, o limită a răspunderii mai mare decât prețul transportului în cazul întârzierii în eliberarea mărfii.

Unitatea de cont menționată în prezentul articol este Dreptul Special de Tragere (D.S.T.), așa cum este definit de Fondul Monetar Internațional.

În caz de daună despăgubirea nu poate să depășească:

- dacă totalul mărfii aparținând unui transport este depreciat prin avarie, suma care ar fi trebuit plătită în caz de pierdere totală (inclusiv taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfii plus daune care nu pot depăși prețul transportului în caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada că din aceasta întârziere a rezultat un prejudiciu);
- dacă numai o parte a mărfii aparținând unui transport a fost depreciată prin avarie, suma care ar trebui plătită în caz de pierdere a părții depreciate (inclusiv, proporțional, taxa de transport, taxele vamale și alte cheltuieli ivite cu ocazia transportului mărfii plus daune reprezentând proporțional prețul transportului în caz de întârziere, dacă cel în drept face dovada că din această întârziere a rezultat un prejudiciu).

### **Articolul 5. Intindere teritorială**

Asigurarea este valabilă atât pentru transporturile interne (pe teritoriul României) cât și pentru transporturile internaționale, în care locul primirii mărfii și locul prevăzut pentru eliberare, așa cum sunt acestea indicate în contract, sunt situate în două țări diferite, dintre care cel puțin una dintre ele este țara semnatară a Convenției C.M.R. Noțiunile de transport rutier intern de mărfuri și de transport rutier internațional de mărfuri au fost definite în capitolul Definiții din prezentele Condiții de asigurare.

### **Articolul 6. Intindere temporală**

Societatea plătește despăgubiri numai pentru evenimentele produse în perioada de valabilitate a poliței și numai pentru prejudiciile produse terților, care au fost stabilite și probate în interiorul termenului legal de prescripție.

### **Clauza Specială 'Furt'**

*# valabilă numai dacă a fost convenită și s-a marcat căsuța corespunzătoare din poliță;*



Clauza Specială privind acoperirea riscului de furt în cazul asigurării de răspundere civilă a transportatorului în calitate de căraus, pentru marfa transportată cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional.

Prezenta Clauză Specială completează Condițiile Particulare și Generale privind asigurarea de răspundere civilă a transportatorului în calitate de căraus pentru marfa transportată cu vehicule rutiere, în trafic intern și internațional, numite în continuare, pe scurt, Condiții de asigurare.

Conform acestei Clauze Speciale, Asiguratul este obligat să facă dovada că a respectat regulile de prevenție enunțate mai jos.

## Articolul 1. Definiții

- 1.1. Prin "vehicul rutier" se înțelege orice autovehicul, vehicul articulat, remorcă sau semiremorcă chiar dacă acestea din urmă nu sunt atașate de vehiculul trăgător.
- 1.2. Prin "material de transport" se înțelege orice container, cutie metalică sau benă mobilă, încărcate sau nu pe un mijloc de transport adecvat.
- 1.3. Prin "mărfuri sensibile" se înțelege orice mărfuri cu grad mare de expunere la furt și care necesită luarea unor măsuri de prevenție adecvate. În înțelesul prezentelor condiții mărfurile sensibile sunt: alcoolul, tutunul, echipamente electronice (computere, imprimante, telefoane mobile, aparate foto, camere video), compact disc-uri și electrocasnice numai dacă există un Acord Special între Societate și Asigurat pentru cuprinderea lor în asigurare.
- 1.4. Prin "staționare" se înțelege orice imobilizare a vehiculului rutier și/sau a materialului de transport într-un loc oarecare, în prezența sau în lipsa conducătorului auto.
- 1.5. Prin "pază" se înțelege o supraveghere activă și permanentă a vehiculului rutier și/sau a materialului de transport, permițând depistarea oricărei tentative de furt și reacția imediată la aceasta tentativă.
- 1.6. Prin "dispozitive antifurt" se înțelege sistemele de protecție împotriva furtului care împiedică deplasarea sau pătrunderea prin efracție în vehiculul rutier și/sau în materialul de transport:
  - dispozitive antifurt instalate din fabricație de către producători sau care trebuie menționate în Cererea-chestionar de asigurare;
  - dispozitive antifurt fixate la pivoții de remorcare ai remorcii sau semiremorcii, când aceasta nu este atașată la vehiculul trăgător;
  - prelate armate cu plasă metalică care să împiedice tăierea ori ruperea;
  - lacăte a caror ansă din oțel să aibă diametrul de cel puțin 9 mm.
- 1.7. Prin "dispozitiv complementar de protecție" se înțelege orice sistem care sporește protecția vehiculului rutier, a materialului de transport și a mărfurilor, fiind menționat în Cererea-chestionar de asigurare.
- 1.8. Prin "loc închis" se înțelege o incintă împrejmuită cu grilaje metalice sau ziduri având o înălțime de cel puțin 1,8 m și ale cărei porți de acces sunt închise, încuiate cu cheia, cu zăvoare sau cu un lacăt așa cum a fost acesta definit la Art. 1.6.

## Articolul 2. Reguli de prevenție

În cazul comiterii unui furt în timp ce vehiculul rutier și/sau materialul de transport se aflau în staționare, asigurarea acoperă riscul de furt conform regulilor și modalităților descrise în Art. 3 dacă condițiile următoare au fost respectate integral:

### 2.1 Reguli generale de prevenție

- 2.1.1 Vehiculul rutier și/sau materialul de transport sunt dotate cu dispozitive antifurt, definite la Art. 1.6;
- 2.1.2 Dispozitivele antifurt sunt în funcțiune, ușile și portierele de acces sunt încuiate, geamurile sunt închise complet, orice altă cale de acces fiind închisă și încuiată ori blocată cu lacăt, nici o cheie nu se află în vehicul în absența conducătorului auto; simpla dispunere de sigilii nu corespunde cerințelor de mai sus;
- 2.1.3 Pentru ca asigurarea să acopere eventualele pagube în caz de furt, trebuie respectate Reguliile generale de prevenție enunțate la Art. 2.1, iar în cazul staționării în lipsa conducătorului auto, vehiculul rutier și/sau materialul de transport trebuie să se afle într-un loc închis.

### 2.2 Reguli specifice de prevenție

Pentru ca asigurarea să acopere eventualele pagube în caz de furt, trebuie ca pe lângă respectarea Reguliilor generale de prevenție enunțate la Art. 2.1.,

- 2.2.1 în cazul mărfurilor sensibile, să existe un dispozitiv complementar de protecție;
- 2.2.2 în cazul mărfurilor transportate în containere, cutii metalice sau bene mobile, acestea să fi fost încuiate cu cheia sau cu lacăt;
- 2.2.3 în cazul în care se transportă autovehicule, toate cheile acestora să se fi aflat la conducătorul auto și să fi fost montat un dispozitiv de imobilizare a primului autovehicul accesibil la descărcare;

- 2.2.4 în cazul remorcilor sau al semiremorcilor neatașate de vehiculul trăgător, să fi fost fixate dispozitive antifurt la pivoții de remorcare;
- 2.2.5 în cazul vehiculelor rutiere și/sau a materialului de transport acoperite cu prelată, prelată să fie armată cu plasă metalică care să împiedice taierea sau ruperea iar prelată să fie bine fixată.

### **Articolul 3. Reguli referitoare la staționare. Limite de despăgubire**

#### **3.1. Staționare de scurtă durată**

Când durata staționării este mai mică de 2 ore (conform diagramei tahograf), trebuie respectate următoarele condiții:

- 3.1.1 Dacă asiguratul face dovada că a respectat Regulile generale și specifice de prevenție, enunțate la Art. 2, asigurarea acoperă 80% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor Condițiilor de asigurare și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale .
- 3.1.2 Dacă asiguratul face dovada că a respectat Regulile generale și specifice de prevenție, enunțate la Art. 2 și a avut montat și un dispozitiv complementar de protecție, asigurarea acoperă 85% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor Condițiilor de asigurare și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
- 3.1.3 Dacă asiguratul face dovada că pe lângă faptul că a respectat Regulile generale și specifice de prevenție enunțate la Art. 2, vehiculul rutier și/sau materialul de transport staționau într-un loc închis, asigurarea acoperă 95% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor Condițiilor de asigurare și a eventualelor Clauze speciale

#### **3.2. Staționare de lungă durată**

Atunci când durata staționării este mai mare de 2 ore (conform diagramei tahograf), asigurarea este valabilă dacă se respectă următoarele condiții:

- 3.2.1 Dacă asiguratul face dovada că a respectat Regulile generale și specifice de prevenție enunțate la Art. 2 și vehiculul rutier staționa într-un loc neîmprejmuit, conducătorul auto aflându-se în vehiculul rutier, asigurarea acoperă 60% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor Condițiilor de asigurare și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
- 3.2.2 Dacă Asiguratul face dovada că a respectat Regulile generale și specifice de prevenție enunțate la Art. 2, iar vehiculul rutier staționa într-un loc închis, asigurarea acoperă 80% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor Condițiilor de asigurare și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
- 3.2.3 Dacă asiguratul face dovada că a respectat condițiile enunțate la Art. 3.2.2, iar vehiculul rutier și/sau materialul de transport erau păzite, asigurarea acoperă 90% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor Condițiilor de asigurare și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.
- 3.2.4 Dacă asiguratul face dovada că a respectat condițiile expuse la Art. 3.2.3 și dispusese și un dispozitiv complementar de protecție, asigurarea acoperă 95% din valoarea pagubei determinată conform prevederilor Condițiilor de asigurare și a eventualelor Clauze speciale/Acorduri speciale.

### **Articolul 4**

În cazul în care se face o avizare a unui caz de furt ce ar putea fi acoperit prin această Clauză specială, prezentarea diagramei/diagramelor tahograf este o condiție ce precede orice răspundere a Societății. Lipsa acesteia exonerează de răspundere Societatea.

### **Articolul 5**

Alte situații decât cele prevăzute la Art. 3 nu pot face obiectul unei avizări pentru o daună produsă prin furt.

### **Articolul 6. Asigurarea la diverși asigurători**

- 12.1 Asiguratul are obligația să comunice în scris dacă a încheiat alte asigurări cu alți asigurători pentru aceleași riscuri pe care le acoperă prezentele condiții de asigurare, caz în care Societatea poate rezilia contractul în termen de 30 de zile de la data comunicării, cu un preaviz de 15 zile.
- 12.2 Dacă rezilierea nu are loc și contractul rămâne în vigoare, în cazul producerii evenimentului asigurat, Asiguratul trebuie să comunice Societății numele tuturor celorlalți asigurători.
- 12.3 În cazul existenței mai multor asigurători, Societatea are obligația să plătească numai o parte a despăgubirii care rezultă din repartizarea proporțională a despăgubirilor datorate de către toți asigurătorii, fiind exclusă orice răspundere solidară, astfel încât, conform legii, despăgubirea totală să nu depășească valoarea pagubei.

- 12.4** În cazul în care mărfurile avariate sau distruse, pentru care se datorează despăgubiri, au fost asigurate separat de proprietar (terțul păgubit), Societatea va acorda despăgubiri în limita diferenței dintre cuantumul pagubei și despăgubirile acordate conform asigurărilor încheiate (dacă aceste despăgubiri au fost încasate).

### **Articolul 7. Inspekția de risc**

- 7.1** Societatea are întotdeauna dreptul de a efectua inspekții de risc pentru stabilirea împrejurărilor esențiale care pot conduce la producerea evenimentului asigurat.
- 7.2** Contractantul sau Asiguratul are obligația de a furniza toate informațiile și datele necesare cu privire la potențialele elemente cauzatoare de prejudicii, atât la momentul încheierii poliței, cât și în cursul derulării contractului.
- 7.3** Exercițarea de către Societate a dreptului de a inspecta nu-l scutește pe Asigurat sau Contractant de nici una din obligațiile lui.

### **Articolul 8. Obligațiile Asiguratului**

- 8.1** Asiguratul este obligat la plata primei de asigurare conform prevederilor Art. 10 din CONDIȚII GENERALE DE ASIGURARE.
- 8.2** Asiguratul este obligat să întrețină vehiculele în bune condiții și în conformitate cu dispozițiile legale, și să acționeze în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate. Societatea are dreptul să verifice modul în care vehiculele sunt întreținute.
- 8.3** Dacă Asiguratul nu respectă obligația prevăzută la Art. 8.2, Societatea are dreptul să denunțe asigurarea, începând cu ziua următoare datei înștiințării Asiguratului, fără să se restituie primele de asigurare încasate. Polița de asigurare poate fi repusă în vigoare, în baza unui supliment de asigurare, după remedierea neregulilor constatate.
- 8.4** La producerea evenimentului, Asiguratul este obligat:
- să depună diligențele necesare și să ia toate măsurile, potrivit cu împrejurările, pentru limitarea pagubelor (măsurile pentru salvarea, păstrarea și paza mărfurilor rămase și pentru prevenirea degradărilor ulterioare);
  - să înștiințeze imediat, dacă este cazul, potrivit practicii din țara respectivă, organele de poliție, unitățile de pompieri sau alte organe de cercetare, cele mai apropiate de locul producerii evenimentului și după caz, corespondenții din străinătate, cerând întocmirea de acte cu privire la cauzele și împrejurările producerii evenimentului și la întinderea pagubelor produse;
  - să comunice Societății producerea acestuia în termen de 3 zile de la data la care a luat cunoștință. În acest sens, va formula o cerere de despăgubire în forma scrisă, care va trebui să cuprindă:
    - a) data, cauzele și natura evenimentului;
    - b) specificarea consecințelor, numele și adresele clienților prejudiciați care pot formula pretenții de despăgubire;
    - c) maniera în care Asiguratul a luat cunoștință de producerea evenimentului;
    - d) împrejurările producerii evenimentului asigurat, locul unde se află marfurile avariate sau distruse, precum și mărimea estimată a pagubei.
- Cererile de despăgubire ulterioare legate de unul și același eveniment asigurat vor fi despăgubite până la concurența sumei reprezentând limita maximă de despăgubire pe eveniment prevăzută în poliță.
- 8.5** În cazul în care Asiguratul și Societatea sunt în imposibilitatea de a stabili data la care s-a produs evenimentul asigurat, acesta se va considera a fi avut loc la data la care clienții prejudiciați au formulat pentru prima oară în scris o pretenție de despăgubire relativă la un act sau fapt săvârșit de Asigurat și acoperit de prezenta asigurare.
- 8.6** Cererile de despăgubire prevăzute la pct. 8.4 trebuie să-i urmeze în cel mai scurt timp posibil, informațiile referitoare la orice procedură de urmărire în justiție, anchetă sau cercetare a evenimentului. În acest sens, Asiguratul este obligat:
- să trimită imediat Societății o copie a oricărei scrisori, cereri de chemare în judecată, citații, hotărâri judecătorești sau document juridic primit în legătură cu pretențiile de despăgubire;
  - să păstreze starea de fapt existentă în momentul producerii evenimentului asigurat, pentru a permite Societății să determine cauzele acestuia și întinderea prejudiciului;
  - să păstreze nemodificate orice documente, înregistrări sau bunuri care au cauzat, au înlesnit sau care sunt în orice fel în legătură cu evenimentul asigurat.
- 8.7** De asemenea, Asiguratul este obligat:
- 8.7.1** să sprijine Societatea în obținerea de la organele abilitate a oricăror documente sau informații necesare soluționării daunei;

- 8.7.2** să coopereze cu Societatea în investigarea, reprezentarea intereselor comune și apărarea în procesul civil;
- 8.7.3** să conserve dreptul de regres al Societății împotriva oricărei persoane răspunzătoare față de Asigurat pentru prejudiciile produse clienților săi;
- 8.7.4** să pună la dispoziția Societății toate actele și dovezile necesare pentru verificarea existenței și valorii marfurilor avariate, precum și pentru constatarea, evaluarea și stabilirea despăgubirilor, după cum urmează:
- a. documente de la poliție sau expertize ale altor autorități care vor cuprinde elemente de natură să stabilească răspunderea Asiguratului conform contractului de asigurare;
  - b. fotocopia contractului de transport din care să rezulte caracterul internațional sau intern al transportului, drepturile și obligațiile contractuale ale părților;
  - c. copii ale comenzii de transport din care să rezulte condițiile concrete în care ar fi trebuit să se execute transportul (felul mijlocului de transport, data și locul încărcării, ruta, durata de transport, temperatura necesară transportului pentru mărfurile perisabile, etc)
  - d. fotocopia scrisorii de trăsura completată cu toate datele cerute de formular pentru transportul respectiv, iar în cazul pierderilor sau avariilor aparente, să existe mențiunea făcută de către destinatar;
  - e. rezervele și protestele adresate în scris de destinatarul mărfii, în cazul pierderilor sau avariilor neaparente;
  - f. copii ale documentelor de plată a taxelor de transport, a taxelor vamale și a altor eventuale cheltuieli ivite cu ocazia transportului;
  - g. copii ale facturilor mărfii transportate, din care să rezulte tipul și cantitatea mărfii transportate, precum și prețul acesteia per kg./buc./etc.
  - h. în cazul marfurilor perisabile, copie după certificatul fitosanitar care însoțește marfa pe timpul transportului;
  - i. copie după foaia de parcurs pentru transportul respectiv;
  - j. în cazul nerespectării duratei transportului prevăzută în contract, din motive neimputabile Asiguratului, acte oficiale din care să rezulte cauzele întârzierii;
  - k. copie a diagramei tahograf;
  - l. copie a diagramei termograf, dacă este cazul;
  - m. declarațiile conducătorului auto din care să rezulte împrejurările și cauzele avarierii sau distrugerii mărfii transportate;
  - n. copie a declarației vamale – în cazul transporturilor internaționale;
  - o. proces – verbal de constatare a pagubelor:
    - în cazul în care acesta se face în România, va fi încheiat cu participarea a câte unui reprezentant din partea Asiguratului, a beneficiarului (proprietarului mărfii), a Societății și, dacă se convine, a unui expert neutru;
    - în cazul în care acesta se face în străinătate de către o firmă specializată, la cererea beneficiarului; se va anexa fotocopia documentelor de constatare (traduse și legalizate);
    - în cazurile de dauna provocată mărfii ca urmare a unui accident de circulație se vor anexa și următoarele:
  - \* documente sau date privind celălalt autovehicul implicat în accident (număr de înmatriculare, numele și prenumele conducătorului auto, denumirea și adresa completă a proprietarului vehiculului);
  - \* procesul verbal de constatare a accidentului, eliberat de poliție sau, după caz, copia Cărții Verzi, a poliției de Răspundere Civilă Auto obligatorii față de terți a celui alt vehicul implicat în accident sau date extrase din documentul de asigurare (numărul documentului și societatea de asigurare emitentă);
  - p. fotografiile ale mărfii avariate;
  - r. modul de valorificare eventuală a recuperărilor;
  - s. eventualul proces-verbal de distrugere a mărfii deteriorate, cu participarea beneficiarului, Asiguratului și a unui reprezentant al Societății;
  - t. reclamația scrisă a păgubitului prin care Asiguratul este ținut răspunzător pentru daunele produse mărfii;
  - u. cererea de plată transmisă de păgubit Asiguratului și fotocopia documentului de plată prin care Asiguratul a despăgubit păgubitul (dacă Asiguratul a plătit deja pentru prejudiciul produs);
  - v. cererea de despăgubire a Asiguratului către Societate.
- 8.8** Asiguratul nu va face nici o promisiune, ofertă sau plată în mod voluntar și nu-și va asuma nici o obligație fără a avea acordul scris al Societății, decât pe propria sa cheltuială.



**8.9** Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la Art. 8 atrage pierderea parțială sau totală a dreptului la despăgubire în măsura în care, din aceasta cauză nu se poate stabili realitatea sau mărimea prejudiciului, ori Societatea nu va putea exercita dreptul la regres prevăzut de lege.

### **Articolul 9. Simularea sau exagerarea cu intenție a prejudiciului cauzat**

Dacă Asiguratul simulează producerea evenimentului asigurat, exagerează cu intenție cuantumul prejudiciului cauzat terților, folosește spre justificare mijloace sau documente mincinoase sau frauduloase, își asumă răspunderea pentru prejudicii pentru care nu este ținut răspunzător conform legii, modifică sau alterează cu intenție urmele și rămășițele evenimentului asigurat sau facilitează agravarea pagubei, întreprinde orice alte fapte care au drept scop inducerea în eroare a Societății cu privire la valoarea prejudiciului sau producerea evenimentului asigurat, acesta decade din dreptul la despăgubire. În oricare din situațiile enumerate mai sus Societatea poate rezilia contractul fără restituirea proporțională a primei de asigurare.

### **Articolul 10. Obligațiile Societății. Stabilirea despăgubirii**

**10.1** Constatarea producerii evenimentului asigurat, stabilirea răspunderii Asiguratului și evaluarea prejudiciilor se face de reprezentanții Societății sau prin împuterniciții acesteia împreună cu Asiguratul, în conformitate cu prezentele condiții de asigurare.

**10.2** Stabilirea despăgubirii se face pe baza convenției dintre Asigurat, persoana păgubită și Societate conform condițiilor de asigurare.

În cazul în care nu se realizează convenția sus-menționată, părțile se vor adresa pentru stabilirea răspunderii Asiguratului și/sau cuantificarea prejudiciului produs, instanțelor de judecată române de drept comun.

**10.3** Societatea are dreptul de a prelua în numele Asiguratului apărarea în procesul civil sau soluționarea oricărei cereri de despăgubire și va avea puteri depline în rezolvarea amiabilă a oricărui litigiu sau încheierea unei tranzacții privind despăgubirea.

**10.4** Sumele reprezentând despăgubiri pentru daunele ce cad sub incidența prezentului contract de asigurare vor fi plătite de către Societate în ordinea formulării cererilor de despăgubire și a stabilirii cuantumului despăgubirii conform pct. 10.2 din prezentele condiții.

**10.5** În cazul daunelor produse la mărfuri, la stabilirea indemnizației se ia în calcul valoarea conform Art. 4 - Limita răspunderii din Condițiile Particulare de Asigurare, ținând seama și de natură, calitate, vechime, depreciere, folosință. În acest sens, Societatea despăgubește cheltuielile ocazionate de reparația, refacerea sau restaurarea mărfurilor avariate sau cheltuielile de achiziție a unor marfuri asemănătoare ca parametri tehnici celor avariate sau distruse, din care se scade, după caz uzura, valoarea recuperărilor care se pot valorifica și franșiza.

**10.6** Dacă despăgubirea, calculată potrivit condițiilor contractului de asigurare, este mai mică decât franșiza, Societatea nu plătește despăgubirea; dacă despăgubirea astfel calculată depășește franșiza, aceasta se scade din despăgubire.

**10.7** Despăgubirea plătită de Societate nu poate depăși limitele maxime ale răspunderii stabilite prin contractul de asigurare, nici cuantumul prejudiciului și nici valoarea mărfurilor conform Art. 4 - Limita răspunderii din Condițiile Particulare de Asigurare.

**10.8** Cheltuielile de limitare a pagubelor sunt în sarcina Societății numai în măsura în care acestea se dovedesc a fi justificate, pentru limitarea și diminuarea efectelor evenimentului asigurat și nu pot depăși, singure sau împreună cu despăgubirea și eventuale cheltuieli de judecată, limitele de despăgubire.

### **Articolul 11. Plata despăgubirii**

**11.1** Plata despăgubirii va fi efectuată de Societate numai după ce Asiguratul:

- va face dovada răspunderii sale și a obligației de despăgubire a prejudiciului produs persoanelor păgubite;
- va declara dacă și ce asigurări a mai încheiat pentru același risc;
- va preda toată documentația cerută de Societate, inclusiv cea necesară pentru a exercita acțiunea de regres.

**11.2** Societatea plătește despăgubirea nemijlocit persoanei păgubite, în măsura în care aceasta nu a fost deja despăgubită de Asigurat; despăgubirea se plătește Asiguratului în cazul în care acesta dovedește că a despăgubit persoana păgubită.

**11.3** Limitele asigurate se reduc cu sumele plătite cu titlu de despăgubire, de la data efectuării acestor plăți, asigurarea continuând pentru suma rămasă pentru fiecare vehicul în parte. Această limită poate fi reîntregită la solicitarea Asiguratului, prin plata unei prime suplimentare și emiterea unui act adițional.

**11.4** Prin efectul plății despăgubirii, Societatea se subrogă în limita acestei sume, în drepturile Asiguratului împotriva persoanelor răspunzătoare de producerea evenimentului asigurat.

- 11.5 Începutul procedurii de stabilire a despăgubirii, cuantificarea sau plata unor sume cu titlu de avans nu constituie o recunoaștere a obligației Societății de a despăgubi; ca urmare, Societatea își păstrează dreptul de a opune noi excepții care pot conduce la o cuantificare diferită a despăgubirii sau chiar la negarea dreptului la despăgubire, caz în care se vor recupera sumele deja plătite Asiguratului.
- 11.6 Plata despăgubirii se face în termen de maximum 30 de zile de la data completării documentației dosarului de daună, luând în considerare prevederile Art. 11.1.

## **CONDIȚII GENERALE DE ASIGURARE**

### **Articolul 1. Contractul de asigurare**

1.1 Contractul de asigurare este reglementat de Condițiile de Asigurare (incluzând Condițiile Particulare, Condițiile Generale), polița de asigurare, de Clauzele Speciale/Adiționale în cazul în care sunt menționate în mod expres în polița de asigurare, de Anexe, de Actele Declarative/Adiționale, de Cererea Chestionar, de alte înțelegeri scrise, semnate de părți, toate făcând parte integrantă din contract.

Respectarea riguroasă și îndeplinirea dispozițiilor prevăzute în acest contract, în măsura în care se referă la obligațiile care-i revin Asiguratului, precum și presupunerea că declarațiile și răspunsurile Asiguratului la chestionarul de asigurare, ca și cele din cererea de asigurare sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asigurătorului.

1.2 Asiguratul poate transmite drepturile de despăgubire decurgând din contractul de asigurare, prin desemnarea unui terț beneficiar. Transmiterea drepturilor și/sau obligațiilor născute în baza contractului de asigurare nu se va putea realiza fără acordul prealabil scris al celeilalte părți, în caz contrar transmisiunea nefiind opozabilă părții care nu și-a dat acordul.

### **Articolul 2. Forma și dovada contractului**

2.1 Contractul de asigurare trebuie să fie încheiat în scris, și nu se poate dovedi prin martori, chiar dacă există un început de dovadă scrisă. Dacă documentele de asigurare au dispărut prin forță majoră sau caz fortuit și nu există posibilitatea obținerii unui duplicat, existența și conținutul lor pot fi dovedite prin orice mijloc de probă.

2.2 Dispozițiile alineatului precedent se aplică și tuturor modificărilor ulterioare ale contractului de asigurare.

2.3 Încheierea contractului de asigurare se constată prin polița de asigurare sau certificatul de asigurare emis și semnat de Societate, precum și prin plata primei de asigurare.

2.4 Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice.

### **Articolul 3. Coasigurarea**

Coasigurarea este operațiunea prin care doi sau mai mulți asigurători acoperă același risc, fiecare asumându-și o cota-parte din acesta. Fiecare coasigurator răspunde față de asigurat numai în limita sumei pentru care s-a angajat prin contractul de asigurare.

### **Articolul 4. Evenimentul asigurat și riscul asigurat**

Definirea evenimentului asigurat și a riscului asigurat este precizată în contractul de asigurare.

### **Articolul 5. Împrejurările esențiale referitoare la risc**

5.1 Persoana care contractează asigurarea este obligată să răspundă, în scris, la întrebările formulate de Societate, precum și să declare, la data încheierii contractului de asigurare, orice informații sau împrejurări pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului.

5.2 În toate cazurile în care împrejurările esențiale privind riscul, la care face referire alineatul precedent, se schimbă în cursul derulării contractului, Asiguratul și/sau Contractantul este obligat să comunice, în scris, Societății schimbarea, imediat ce a cunoscut-o, dar nu mai târziu de 10 zile de la data când a luat la cunoștință despre împrejurările esențiale referitoare la risc. Ca urmare a comunicării, Societatea are dreptul să propună Asiguratului modificarea corespunzătoare a contractului, conform noilor împrejurări privind riscul sau să-l rezilieze, în cazul în care în aceste noi împrejurări contractul nu s-ar fi încheiat. Societatea va înștiința, în scris, Asiguratul privind modificările aduse contractului sau va rezilia contractul, cu un preaviz de 10 zile. Dacă Asiguratul/Contractantul nu a comunicat, în scris, Societății modificările esențiale cu privire la risc în termenul prevăzut în prezentul articol, acoperirea prin poliță se suspendă de la data la care Asiguratul/Contractantul a luat la cunoștință de împrejurările esențiale referitoare la risc.

5.3 Schimbarea/încetarea activității desfășurate la locația asigurată, schimbarea utilizării bunului sau a profesiei Asiguratului (în cazul asigurărilor de persoane sau raspundere civila profesionala), schimbarea destinației și/sau a modalității de utilizare a bunului asigurat, insolvența și/sau falimentul, alte asigurări pentru același risc sunt împrejurări esențiale pentru evaluarea riscului și ca urmare, se aplică dispozițiile prezentului articol și articolului 6.

#### **Articolul 6. Declarațiile inexacte sau reticența privind riscul**

6.1 În afară de cauzele generale de nulitate, contractul de asigurare este nul în caz de declarație inexactă sau de reticență/omisiune făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Societate, ar fi determinat-o pe aceasta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticența/omisiunea nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele plătite rămân dobândite Societății, care, de asemenea, poate cere și plata primelor convenite până la momentul la care a luat cunoștință de cauza de nulitate.

6.2 Declarația inexactă sau reticența/omisiunea din partea Asiguratului ori a Contractantului asigurării a cărei rea-credință nu a putut fi stabilită nu atrage nulitatea asigurării. În cazul în care constatarea declarației inexacte sau a reticenței/omisiunii are loc anterior producerii riscului asigurat, Societatea are dreptul fie de a menține contractul solicitând majorarea primei, fie de a rezilia contractul la împlinirea unui termen de 10 zile, calculate de la notificarea primită de Asigurat, restituindu-i acestuia din urmă partea din primele plătite aferentă perioadei în cadrul căreia asigurarea nu mai validează. Atunci când constatarea declarației inexacte sau a reticenței/omisiunii are loc ulterior producerii riscului asigurat, indemnizația se reduce în raport cu proporția dintre nivelul primelor plătite și nivelul primelor ce ar fi trebuit să fie plătite sau respingerea dreptului la despăgubire în cazul în care în aceste împrejurări contractul de asigurare nu s-ar fi încheiat.

#### **Articolul 7. Inexistența riscului**

7.1 Contractul de asigurare se desființează de drept dacă riscul asigurat s-a produs ori producerea acestuia a devenit imposibilă înainte de intrarea în valabilitate a contractului de asigurare, precum și dacă producerea riscului asigurat a devenit imposibilă după data intrării în valabilitate a contractului de asigurare.

7.2 Diferența dintre prima plătită și cea calculată conform alineatului precedent se restituie Asiguratului sau Contractantului asigurării numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării.

#### **Articolul 8. Interesul asigurabil**

8.1 Asiguratul trebuie să aibă un interes față de obiectul asigurării pe care o încheie.

8.2 În cazul în care interesul asigurabil lipsește, contractul încheiat este nul de drept și Societatea are dreptul de a reține primele încasate în cazul în care Contractantul este de rea credință.

8.3 Dacă interesul asigurabil aparține altei persoane, Contractantul va trebui să declare acest fapt în mod explicit, în scris, înainte de încheierea contractului, aceasta fiind o împrejurare esențială pentru evaluarea riscului, în sensul și cu efectele ce decurg din dispozițiile articolelor 5 și 6.

#### **Articolul 9. Asigurarea în contul altei persoane**

9.1 Cu excepția acordului contrar expres, contractul de asigurare este încheiat de Asigurat care are un interes asigurabil asupra obiectului asigurării. Din acest motiv, în mod normal, Asiguratul are și calitatea de Contractant.

9.2 În cazul în care Contractantul dorește să încheie asigurarea pentru un interes asigurabil care aparține în tot sau în parte altei persoane, Contractantul va trebui să declare explicit acest fapt, în scris, înainte de încheierea contractului asumându-și în caz contrar rolul Asiguratului, altfel, se aplică dispozițiile articolului 8.2.

9.3 În cazul în care asigurarea este încheiată în contul altei persoane sau în favoarea celui care va rezulta ca titular al interesului asigurabil în momentul producerii evenimentului asigurat, Contractantul trebuie să respecte obligațiile care decurg din contractul de asigurare, în afara celor care, prin natura lor, nu pot fi respectate decât de Asigurat.

9.4 Drepturile ce decurg din contractul de asigurare îl privesc pe Asigurat sau pe Beneficiar; Contractantul, chiar dacă este în posesia poliței, nu poate exercita aceste drepturi.

9.5 Societatea poate opune Asiguratului, Beneficiarilor sau terților care invocă drepturi decurgând din contractul de asigurare, toate excepțiile care sunt opozabile Contractantului.

## **Articolul 10. Încheierea contractului și plata primei de asigurare**

10.1 Asigurarea este încheiată prin emiterea poliței de asigurare de către Societate, aceasta preluând riscul producerii evenimentului asigurat începând de la data fixată în poliță, dar în nici un caz înainte de ora 00.00 a zilei următoare celei în care s-a încasat prima de asigurare/ prima rata a primei de asigurare dacă nu s-a convenit altfel, perioada prevăzută în contract rămânând neschimbată. În cazul în care prima de asigurare/ prima rată a primei de asigurare nu s-a încasat în termen de 30 de zile de la data de început înscrisă în poliță, Societatea își rezervă dreptul să anuleze contractul de asigurare fără îndeplinirea unor formalități.

10.2 Pentru ratele ulterioare de primă, Societatea acordă un termen de grație **de 15 zile**, la expirarea căruia, dacă rata nu a fost achitată asigurarea se suspendă retroactiv, începând cu ora 00.00 a zilei datei scadente a ratei restante, fără ca o notificare, punere în întârziere sau altă formalitate prealabilă să mai fie necesară și va reintra în vigoare la ora 00.00 a zilei imediat următoare celei în care s-a efectuat plata, rămânând neschimbate scadențele stabilite în contract. Începând cu a 30-a zi de suspendare a asigurării, Societatea își rezervă dreptul să rezilieze contractul de asigurare automat, fără îndeplinirea vreunor formalități ulterioare.

Daunele produse în perioada de grație vor fi suportate de către Societate doar dacă rata de primă este achitată până la data expirării perioadei de grație, în caz contrar contractul de asigurare fiind suspendat de la data menționată în alineatul precedent.

10.3 Asiguratul are obligația de a plăti în totalitate valoarea ce reprezintă prima de asigurare, respectiv ratele de primă convenite de comun acord. În cazul nerespectării acestei obligații, Societatea își rezerva dreptul de a stabili perioada asigurată în raport cu valoarea încasată cu titlul de primă/ rată de primă fără acordarea unui termen de grație. La expirarea perioadei asigurate calculate „pro rata temporis” (calculată conform articolului 10.6) asigurarea se suspendă și reintră în vigoare de la ora 00.00 a zilei imediat următoare celei în care s-a plătit prima sau diferența de primă scadentă și restantă. Scadențele stabilite la încheierea asigurării rămân neschimbate.

10.4 Pentru daunele produse în perioada de suspendare, Societatea nu plătește despăgubiri, perioada de asigurare prevăzută în contract nefiind prelungită cu durata suspendării.

10.5 În toate cazurile, dovada plății primelor de asigurare revine Asiguratului, înscrisul constatator fiind chitanța, dispoziția de plată sau alt document probator al plății.

10.6 În calculul primei convenite Asiguratului, ca urmare a încetării contractului de asigurare, se va considera ca durată a anului de asigurare perioada de 360 de zile, dacă părțile nu convin altfel.

10.7 Restituirea primei de asigurare/si a diferențelor de primă se face în conformitate cu prevederile legale și cu aplicarea condițiilor generale, pro-rata temporis (calculată conform articolului 10.6) cu excepția cazurilor în care nu se prevede altfel.

10.8 Societatea are dreptul de a compensa primele ce i se datorează până la sfârșitul anului de asigurare, în temeiul oricărui contract, cu orice indemnizație convenită Asiguratului sau Beneficiarului.

## **Articolul 11. Obligațiile asiguratului**

11.1 Asiguratul este obligat să depună toate diligențele pentru a preveni producerea evenimentului asigurat, luând în acest scop toate măsurile necesare, ca și când nu ar fi asigurat.

11.2 La producerea evenimentului asigurat, Asiguratul este în toate cazurile obligat să depună diligențele necesare și să ia toate măsurile, potrivit cu împrejurările, pentru limitarea pagubelor.

Cheltuielile cu privire la obligația menționată la alineatul precedent cad în sarcina Societății în măsura în care acestea se dovedesc a fi justificate pentru limitarea și diminuarea efectelor evenimentului asigurat și nu depășesc, singure sau împreună cu indemnizația, suma asigurată, dacă măsurile au fost luate judicios.

11.3 Asiguratul este obligat să comunice Societății producerea evenimentului asigurat în termenul prevăzut în Condițiile de Asigurare. Comunicarea producerii evenimentului asigurat se poate face și către brokerul de asigurare care, în acest caz, are obligația de a face la rândul său comunicarea către Societate, în termenul prevăzut mai sus.

Asiguratul este obligat să anunțe, în scris, organele abilitate în cercetarea și stabilirea cauzelor producerii evenimentului (de ex. Poliție, Pompieri, etc.) și să solicite eliberarea documentului constatator (de ex. proces verbal de constatare).

În toate cazurile, la cererea Societății, Asiguratul are obligația să pună la dispoziția acesteia actele și informațiile solicitate, să-i permită acesteia efectuarea de cercetări prin orice mijloace legale și să colaboreze cu aceasta la realizarea de investigații și proceduri având ca scop stabilirea realității, circumstanțelor și mărimii pagubei precum și a cauzelor producerii evenimentului asigurat.

11.4 Asiguratul are obligația să conserve dreptul de regres al Societății. În acest sens Asiguratul trebuie:

- a) să se abțină de la orice recunoaștere față de terți a responsabilității în producerea evenimentului asigurat;
- b) să se abțină de la încheierea oricărei tranzacții, de la renunțarea la dreptul de regres precum și de la încasarea oricărei indemnizații fără acordul prealabil scris al Societății;



c) să îndeplinească toate actele, formalitățile și procedurile judiciare și extrajudiciare necesare pentru exercitarea dreptului de regres al Societății.

11.5 Asiguratul este obligat să păstreze starea de fapt existentă în momentul producerii evenimentului asigurat (în măsura în care starea de fapt permite) pentru a permite Societății să determine cauzele acestuia, momentul producerii prejudiciului și mărimea acestuia. Dacă Societatea nu efectuează o constatare în termenul prevăzut în Condițiile de Asigurare, Asiguratul este îndreptățit să ia măsuri de remediere și/sau reparare a consecințelor produse.

11.6 În caz de neîndeplinire a obligațiilor prevăzute în prezentul articol, Asiguratul va pierde dreptul la indemnizație, dacă din acest motiv nu se poate stabili realitatea, mărimea sau cauzele producerii prejudiciului ori nu se poate exercita dreptul de regres, sau va primi o indemnizație diminuată proporțional, în măsura în care neîndeplinirea obligațiilor Asiguratului a dus la mărirea pagubei.

## **Articolul 12. Denunțarea contractului de asigurare**

12.1 Contractul de asigurare poate înceta prin denunțarea unilaterală de către una dintre părțile contractante, cu notificarea scrisă prealabilă a celeilalte părți, care trebuie făcută cu cel puțin 20 de zile înainte de denunțare.

12.2 În situația în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării, Societatea va restitui Contractantului partea de primă corespunzătoare perioadei pentru care și-a exercitat dreptul de denunțare (calculată conform articolului 10.6).

## **Articolul 13. Locul comunicărilor**

Toate comunicările cu privire la derularea prezentului contract trebuie să fie efectuate în scris cu confirmare de primire după cum urmează:

a) cele destinate Societății, la sediul legal al acesteia, așa cum rezultă din poliță sau din modificările succesive înscrise, conform legii, în Registrul Comerțului (se poate utiliza și adresa de e-mail publicată pe site-ul Societății sau orice alt mijloc de comunicare electronică oficializat);

b) cele adresate Asiguratului/Contractantului, la adresa indicată în poliță sau la aceea care a fost menționată expres de către Contractant pentru trimiterea comunicărilor (se poate utiliza adresa de e-mail, fax, indicate de acesta).

## **Articolul 14. Excluderi generale**

Societatea nu despăgubește pierderile, daunele, costurile sau cheltuielile de orice natură, oricare ar fi aceasta, cauzate în mod direct sau indirect de către, care decurg din sau sunt în legătură cu:

### **14.1 Riscuri nucleare**

a) radiațiile ionizante sau contaminarea prin radioactivitate din orice combustibil nuclear sau din orice deșeuri nucleare provenite din arderea combustibilului nuclear (arderea va include procesul auto-suficient de fuziune nucleară).

b) expunerea toxică radioactivă sau alte proprietăți periculoase ale oricărei expuneri la un ansamblu nuclear sau la un element component nuclear al acestuia.

### **14.2 Riscuri de război**

a) război, invazie, acțiune a unui inamic străin, ostilități sau operațiuni belicoase (indiferent dacă se declară război sau nu), război civil, rebeliune, revoluție, insurecție, tulburări civile care capătă proporția unor mișcări populare sau echivalează cu acestea, putere militară sau uzurpată, lege marțială sau stare de asediu sau orice evenimente sau cauze care determină proclamarea sau menținerea legii marțiale sau a stării de asediu.

b) acțiunea oricărei persoane care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație cu activități îndreptate spre răsturnarea prin forță a Guvernului, de jure sau de facto.

### **14.3 Sancțiuni Comerciale**

Societatea nu va putea fi obligată să acorde nicio acoperire și nici să plătească vreo despăgubire ori beneficiu conform contractului de asigurare în măsura în care o asemenea acoperire, plată a daunei sau beneficiu ar expune Societatea oricărei sancțiuni, interdicții sau restricții potrivit sancțiunilor comerciale sau economice, legilor sau regulamentelor din orice jurisdicție aplicabilă cauzelor de judecată în care este implicată Societatea.

#### **14.11 Acte intenționate:**

a) orice infracțiune intenționată săvârșită de Asigurat/ Beneficiar/ Contractant sau reprezentanții săi;

b) orice complicitate, înțelegere, instigare ale Asiguratului/ Beneficiarului/ Contractantului, prepușilor sau reprezentanților săi la producerea riscului asigurat;

c) producerea cu intenție a riscului de către persoane fizice care în mod statornic locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul, de către un membru din conducerea persoanei juridice asigurate ori de către prepuși ai Asiguratului, ca de exemplu: incendierea intenționată a clădirii sau bunurilor, producerea unor explozii sau inundații în scopul avarierii sau distrugerii clădirilor ori a altor bunuri asigurate, etc.

**Articolul 15. Alte reglementări**

15.1 Dispozițiile prezentelor Condiții Generale se completează cu cele ale Condițiilor de Asigurare și fac parte integrantă din contractul de asigurare încheiat.

15.2 Contractul de asigurare se încheie în România fiind supus legislației în materie din România, respectiv dispozițiilor Codului Civil, ale Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare și cu cele ale Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supraveghere a asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

15.3 Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu contractul de asigurare va fi soluționat de către instanțele judecătorești din România.

15.4 Asiguratul trebuie să facă dovada că riscul produs este acoperit prin asigurare, dacă nu se prevede altfel în Condițiile de Asigurare.

- o0o -