

CONDIȚII DE ASIGURARE PRIVIND MĂRFURILE TRANSPORTATE

- Mod. MT-C / Versiunea 02 - 1 Iulie 2015

DEFINIȚII

În prezentele condiții de asigurare se adoptă următoarele definiții:

Societate	Societatea de asigurare care preia riscul asigurat și cu care Asiguratul încheie contractul de asigurare ale cărei date de identificare sunt înscrise în polița de asigurare;
Contractul de asigurare	actul juridic bilateral prin care Asiguratul se obligă să plătească prima de asigurare Societății în schimbul preluării de către aceasta a riscului asigurat.
Asigurat este	persoana care are un contract de asigurare încheiat cu Societatea și care titulara interesului asigurabil.
Contractant	persoana cu care Societatea încheie contractul de asigurare, dacă aceasta este diferită de Asigurat și care este obligată să plătească prima de asigurare.
Beneficiar	titularul căreia îi este plătită despăgubirea, dacă este diferit de Asigurat, pe baza manifestării de voință a acestuia din urmă.
Indemnizație/ Despăgubire	suma pe care Societatea o achită Asiguratului / Beneficiarului la apariția riscului asigurat.
Franșiză exclusivă a despăgubire,	suma fixă sau procentul din suma asigurată care rămâne în sarcina Asiguratului, fără ca el să poată, cu riscul decăderii din dreptul la să o asigure la alte societăți.
Procent neacoperit	procentul cu care se reduce despăgubirea calculată potrivit condițiilor contractului de asigurare.
Risc asigurat	eveniment viitor, posibil dar incert, pentru ale cărui urmări / consecințe se încheie contractul de asigurare.
Suma asigurată în	suma maximă în limita căreia Societatea plătește indemnizația/despăgubirea conformitate cu condițiile de asigurare.
Primă de asigurare	suma datorată de Asigurat în schimbul asumării riscului de către Societate (prețul asigurării).
Poliță	documentul semnat de părți care dovedește încheierea contractului de asigurare.
Eveniment asigurat	evenimentul definit în condițiile contractuale, care a produs paguba asupra obiectului asigurării.
Dauna (paguba) asigurat.	prejudiciul efectiv suferit de Asigurat în urma producerii evenimentului asigurat.

CONDIȚII PARTICULARE DE ASIGURARE

(valabile în funcție de opțiunea bifată în poliță și plata primei corespunzătoare convenite)

VARIANTA DE ASIGURARE “TOATE RISCURILE”**Articolul 1. Riscuri asigurate**

Societatea despăgubește toate daunele și pierderile materiale și directe produse mărfurilor asigurate, cu excepția excluderilor prevăzute la articolul 2 de mai jos.

Societatea se obligă de asemenea să-l indemnizeze pe Asigurat pentru contribuția la avaria comună precum și pentru remunerația de salvare, cu condiția ca avaria și salvarea să nu fi avut drept scop evitarea sau diminuarea avarierilor sau pierderilor prevăzute la articolul 2 Excluderi.

Societatea recunoaște regulamentele de avarie comună și repartizarea cheltuielilor de salvare făcute în conformitate cu legea, cu contractul de transport sau cu uzanța din portul de destinație. Dacă suma asigurată redusă prin cuantumul avariei în sarcina Societății, este inferioară valorii contribuției la avaria comună sau valorii luată ca bază pentru determinarea remunerației de salvare datorate, indemnizația va fi redusă proporțional.

Articolul 2. Excluderi

Sunt excluse daunele și pierderile determinate, total sau parțial, direct sau indirect, de:

- a) dolul sau culpa gravă a Contractantului, a Asiguratului sau a reprezentanților acestora, precum și de dolul angajaților acestora;
- b) defecțiuni, viciu sau insuficiență în ambalare sau în pregătirea mărfurilor pentru transport, în conformitate cu starea și tipul arterei rutiere, pentru transporturi terestre; stivuire necorespunzătoare fie pe mijlocul de transport, fie în containere sau altele asemenea, efectuată înainte de intrarea în vigoare a asigurării sau, în orice caz aflată în grija ori sub controlul Contractantului, Asiguratului sau a reprezentanților lor și angajaților acestora;
- c) viciu propriu pre-existent sau natura intrinsecă a mărfii, precum, dar nu limitat la, combustia spontană, fermentare, ruginire, oxidare, uscare, spargere, evaporare, reacție chimică normală, influențe bio-patogene, grad de perisabilitate acceptat de către părți, scădere naturală în greutate, actinunea insectelor și rozătoarelor și orice altă pierdere parțială sau totală apărută prin însăși natura bunurilor transportate, natura ce le expune la deteriorare sub influența temperaturii, condițiilor climatice ori trecerea timpului, inclusiv uzura normală, separat de apariția unui risc asigurat;
- d) întârzierea în transport sau pierderea pieței, chiar dacă sunt consecința a unui eveniment asigurat;
- e) contrabandă, comerț, trafic sau activități interzise de lege sau clandestine;
- f) insolvabilitate, întârzierile la plată, neîndeplinirea obligațiilor pecuniare ale proprietarului, armatorului, navlositorului sau administratorului navei;
- g) război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție, tulburări civile provocate de cauzele precedente; acte ostile ale unei puteri beligerante sau împotriva acesteia;
- h) capturare, sechestrare, arestare, restricție sau împiedecare a comerțului și urmările acestora sau tentativele în acest scop, cu excepția pirateriei;
- i) dispozitive de război precum mine, torpile sau bombe pierdute ori nesemnificate;
- j) acte întreprinse de greviști, de muncitori afectați de oprirea lucrului de către patron și de persoane care iau parte la acțiuni îndreptate împotriva reluării lucrului sau la tulburări sau dezordini civile;
- k) acte întreprinse de teroriști sau de persoane care acționează în scopuri politice;
- l) contaminare radioactivă, reacții ale transmutării nucleului atomic, radiații provocate de accelerarea artificială a particulelor atomice;
- m) deranjamente mecanice, electrice, electronice ori de software, cu excepția celor pentru care există dovada unor avarieri exterioare a mărfurilor rezultate în urma unor evenimente asigurate conform condițiilor;

VARIANTA DE ASIGURARE “RISURI DE BAZĂ”

Articolul 1. Riscuri asigurate

1.1 Sunt în sarcina Societății daunele și pierderile materiale și directe produse mărfurilor asigurate de:

- a) incendiu, trăsnet, explozie, răbufnire;
- b) împotmolire, târârea navei pe fundul apei, eșuare, răsturnare, coliziune, ciocnirea mijlocului de transport cu obiecte fixe și/sau mobile, scufundare, căderea de aeronave;
- c) acțiunea mării ce produce căderea în apă a vagoanelor feroviare, autovehiculelor sau containerelor;
- d) căderea în mare a baloturilor la încărcare, descărcare sau transbordare;
- e) operațiuni de transbordare sau descărcare și reîncărcare, în cazul în care într-un port de refugiu, fiind declarată imposibilitatea de navigare, mărfurile sunt trimise la destinație cu altă navă sau cu aceeași navă reparată;

În particular, pentru transporturile terestre, riscurile asigurate sunt:

- f) incendiu, explozie;
- g) aluviuni, inundație, flux, revărsarea râurilor și lacurilor, ruperea digurilor, furtună de zăpadă, rupere de nori, trăsnet, surpări, avalanșe, prăbușiri de teren, rupere de poduri și afundare de cale ferată sau șosea, deraiere;
- h) coliziunea vehiculului cu obiecte fixe sau mobile, răsturnarea autovehiculelor ca urmare a evenimentelor rutiere și/sau a condițiilor de drum, căderea autovehiculelor în apă sau prăpastie.

În sensul prezentei asigurări, prin rupere de nori se înțelege un fenomen atmosferic de o violență excepțională și care poate fi dovedit prin buletine meteorologice. Nu se despăgubesc daunele survenite la mărfurile transportate ca urmare a infiltrării apei sub prelatele de acoperire, prin simplul efect al căderii ploii, chiar dacă este însoțită de vânt.

1.2 Pe lângă aceasta, este în sarcina Societății, în caz de transporturi maritime sau aeriene, pierderea totală a mărfurilor asigurate, consecință directă a unor accidente de navigație diferite

de cele menționate la litera a) de mai sus, precum și cea de baloturi întregi provocate de operațiuni de încărcare, descărcare sau transbordare asigurate de Societate.

- 1.3 Abandonarea mărfurilor în baza celor prevăzute de dispozițiile privind abandonul din Codul Comercial este permisă numai dacă dauna derivă direct din incendiu, trăsnet, explozie, răbufnire, împotmolire, târârea navei pe fundul apei, eșuare, răsturnare, coliziune, ciocnire, scufundare, cădere de aeronave.
- 1.4 Societatea se obligă să-l despăgubească pe Asigurat pentru contribuția la avaria comună sau pentru remunerația de salvare, cu condiția ca avaria ori salvarea să nu fi avut drept scop evitarea sau diminuarea avariilor sau pierderilor prevăzute la art.2 următor.

Societatea recunoaște regulamentele de avarie comună și repartizările cheltuielilor de salvare făcute în conformitate cu legea, cu contractul de transport sau cu uzanța din portul de destinație.

Dacă suma asigurată redusă prin quantumul avariei în sarcina Societății, este inferioară valorii contribuției la avaria comună sau valorii luată ca bază pentru determinarea remunerației de salvare datorate, indemnizația va fi redusă proporțional.

Articolul 2. Excluderi

Sunt excluse daunele și pierderile determinate, total sau parțial, direct sau indirect, de:

- a) dol sau culpa gravă a Contractantului, a Asiguratului ori a reprezentanților acestora, precum și de dolul angajaților acestora;
- b) defecțiuni, viciu sau insuficiență în ambalare sau în pregătirea mărfurilor pentru transport; stivuire necorespunzătoare, fie pe mijlocul de transport fie în containere sau altele asemenea, efectuată înainte de intrarea în vigoare a asigurării sau, în orice caz aflată în grija ori sub controlul Contractantului, Asiguratului sau a reprezentanților lor și angajaților acestora;
- c) viciu propriu sau natura intrinsecă a mărfii, combustia spontană, fermentare sau scădere naturală în greutate;
- d) întârziere a transportului sau pierdere a pieței, chiar dacă sunt consecința a unui eveniment asigurat;
- e) însușire necuvenită, jaf;
- f) furt, deficit, pierdere, livrare ratată cu excepția celor ce constituie consecința directă și imediată a evenimentelor prevăzute în art. 1, litera a);
- g) contrabandă, comerț, trafic sau activități interzise de lege sau clandestine;
- h) insolvabilitate, întârzieri la plată, neîndeplinirea obligațiilor pecuniare ale proprietarului, armatorului, navlositorului sau administratorului navei;
- i) război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție, tulburări civile provocate de cauzele precedente; acte ostile ale unei puteri beligerante sau împotriva acesteia;
- j) capturare, sechestrare, arestare, restricție sau împiedicare a comerțului și urmările acestora sau ale tentativelor în acest scop;
- k) dispozitive de război precum mine, torpile sau bombe pierdute ori nesemnalizate;
- l) acte întreprinse de greviști, de muncitori afectați de oprirea lucrului de către patron și de persoane care iau parte la acțiuni îndreptate împotriva reluării lucrului sau la tulburări sau dezordini civile;
- m) acte întreprinse de teroriști sau de persoane care acționează în scopuri politice;
- n) acte de vandalism, sabotaj și alte acte frauduloase asemănătoare;
- o) contaminarea radioactivă, reacții ale transmutării nucleului atomic, radiații provocate de accelerarea artificială a particulelor atomice.

CLAUZE SPECIALE (valabile numai dacă sunt menționate în poliță)

Clauza "Greve"

1. Riscuri asigurate

Societatea va despăgubi daunele și pierderile materiale și directe produse mărfurilor asigurate cauzate de:

- a) greviști, muncitori în greve patronale sau persoane care iau parte la tulburări, revolte sau mișcări civile;
- b) orice terorist sau orice persoană acționând din rațiuni politice;

Sunt acoperite de asemenea cheltuielile și contribuțiile la avaria comună și/sau cheltuielile de salvare când acestea derivă din măsuri luate pentru evitarea ori încercarea de a evita o daună în legătură cu riscurile asigurate prin prezenta clauză.

2. Excluderi

Sunt excluse daunele și pierderile în legătură, totală sau parțială, directă sau indirectă, de:

- a) dolul sau culpa gravă a Contractantului, a Asiguratului sau a reprezentanților lor precum și dolul angajaților acestora;
- b) defect, viciu sau pregătire insuficientă sau necorespunzătoare a mărfurilor transportate; stivuire greșită atât pe mijlocul de transport cât și în containere sau similare, efectuată înainte de intrarea în vigoare a asigurării ori în grija sau controlul Contractantului, Asiguratului, a reprezentanților lor și a angajaților acestora;
- c) viciul propriu sau calitatea intrinsecă a mărfurilor, combustia spontană, fermentarea; scurgerea ordinară, pierderea naturală în greutate sau volum sau uzura normală a mărfurilor;
- d) întârzierea directă sau pierderea pieței chiar dacă se datorează producerii unui eveniment asigurat;
- e) lipsa începerii sau efectuării traseului sau a voiajului;
- f) contrabandă, comerț, activități interzise sau clandestine;
- g) insolvabilitatea sau neîndeplinirea obligațiilor financiare de către proprietarii, administratorii, navlositorii sau operatorii navei;
- h) contaminarea radioactivă; utilizarea oricărei arme de război care folosește fisiunea și/sau fuziunea atomică, nucleară sau altă reacție asemănătoare ori altă forță sau obiect radioactiv;
- i) omisiuni de intervenție datorate absenței, insuficienței sau opririi lucrătorilor ori insuficienței de energie sau combustibilitate derivate din greve, oprirea lucrului, acte împotriva desfășurării activității, revolte sau tulburări civile;
- j) starea de nenavigabilitate a navei sau ambarcațiunii, faptul că nava, ambarcațiunea, mijlocul de transport, containerul este inadecvat pentru transportul în bune condiții al bunului asigurat, dacă asiguratul sau prepușii săi au cunoștință de starea de nenavigabilitate sau de inadecvare în momentul încărcării bunului asigurat;

De asemenea, această clauză nu acoperă pierderea, avaria și cheltuiala provocate de:

- război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție sau conflicte civile rezultând din acestea sau orice act ostil al sau împotriva unei puteri beligerante;
- capturare, sechestrare, arestare, reținere sau detenție rezultând din riscurile de mai sus, tentativa de a le face și consecințele acestora;
- mine, torpile, bombe sau alte arme de război abandonate sau oricum nesemnificate;

Clauza “Război”

1. Riscuri asigurate

Societatea va despăgubi daunele și pierderile materiale și directe produse mărfurilor asigurate cauzate de:

- a) război, război civil, revoluție, rebeliune, insurecție sau conflicte civile rezultând din acestea sau orice act ostil al sau împotriva unei puteri beligerante;
 - b) capturare, sechestrare, arestare, reținere sau detenție rezultând din riscurile de mai sus, tentativa de a le face și consecințele acestora;
 - c) mine, torpile, bombe sau alte arme de război abandonate sau oricum nesemnificate;
- Sunt acoperite de asemenea cheltuielile și contribuțiile la avaria comună și/sau cheltuielile de salvare când acestea derivă din măsuri luate pentru evitarea ori încercarea de a evita o daună în legătură cu riscurile asigurate prin prezenta clauză.

2. Excluderi

Sunt excluse daunele și pierderile în legătură, totală sau parțială, directă sau indirectă, de:

- b) dolul sau culpa gravă a Contractantului, a Asiguratului sau a reprezentanților lor precum și dolul angajaților acestora;
- c) defect, viciu sau pregătire insuficientă sau necorespunzătoare a mărfurilor transportate; stivuire greșită atât pe mijlocul de transport cât și în containere sau similare, efectuată înainte de intrarea în vigoare a asigurării ori în grija sau controlul Contractantului, Asiguratului, a reprezentanților lor și a angajaților acestora;
- d) viciul propriu sau calitatea intrinsecă a mărfurilor, combustia spontană, fermentarea; scurgerea ordinară, pierderea naturală în greutate sau volum sau uzura normală a mărfurilor;
- e) întârzierea directă sau pierderea pieței chiar dacă se datorează producerii unui eveniment asigurat;
- f) lipsa începerii sau efectuării traseului sau a voiajului;
- g) contrabandă, comerț, activități interzise sau clandestine;
- h) insolvabilitatea sau neîndeplinirea obligațiilor financiare de către proprietarii, administratorii, navlositorii sau operatorii navei;
- i) contaminarea radioactivă, utilizarea oricărei arme de război care folosește fisiunea și/sau fuziunea atomică, nucleară sau altă reacție asemănătoare ori altă forță sau obiect radioactiv;
- j) starea de nenavigabilitate a navei sau ambarcațiunii, faptul că nava, ambarcațiunea, mijlocul de transport, containerul este inadecvat pentru transportul în bune condiții al bunului asigurat, dacă

asiguratul sau prepușii săi au cunoștință de starea de nenavigabilitate sau de inadecvare în momentul încărcării bunului asigurat;

De asemenea, această clauză nu acoperă pierderea, avaria și cheltuiala provocate de:

- greviști, muncitori în greve patronale sau persoane care iau parte la tulburări, revolte sau mișcări civile;
- orice terorist sau orice persoană acționând din rațiuni politice.

Prevederi comune ambelor variante de asigurare

Articolul 1. Durata asigurării. Transbordarea

1.1 Asigurarea începe din momentul în care mărfurile asigurate părăsesc magazia sau locul de depozitare din localitatea indicată în poliță ca loc de începere al transportului, continuă în timpul voiajului obișnuit și se termină în momentul predării mărfurilor:

- a) în magazia primitivului ori alt depozit final sau alt loc de depozitare la destinația indicată în poliță;
- b) în orice altă magazie sau loc final de depozitare - fie la destinația indicată în poliță fie într-o localitate care o precede pe aceasta - în cazul în care Asiguratul alege un loc de depozitare diferit față de cursul normal al transportului sau o depozitare în așteptarea distribuției.

În orice caz asigurarea încetează:

- c) pentru transporturile poștale sau feroviare, la ora 24.00 ale celei de-a opta zi de la sosirea mărfurilor asigurate în localitatea de destinație;
- d) pentru transporturile efectuate cu mijloace auto, la ora 24.00 ale celei de-a treia zi de la sosirea mărfurilor asigurate în localitatea de destinație;
- e) pentru transporturile maritime, la ora 24.00 ale celei de-a șaiszecea zi de la efectuarea descărcării în portul final de destinație;
- f) pentru transporturile aeriene, la ora 24.00 ale celei de-a treizecea zi de la descărcare în aeroportul final de destinație;

1.2 În transporturile maritime și/sau aeriene:

- a) Dacă după descărcarea în portul și/sau aeroportul final de destinație, dar înainte de expirarea asigurării, mărfurile sunt expediate la o destinație diferită de cea indicată în poliță asigurarea, respectând termenii prevăzute la lit. e) și f) de mai sus, va înceta odată cu începerea călătoriei spre acea destinație diferită;
- b) Asigurarea rămâne în vigoare, în termenii prevăzuți mai sus și în condițiile de la litera c) care urmează, în măsura în care pot fi aplicate, în timpul întârzierilor ce nu sunt sub controlul Asiguratului, în timpul oricărei devieri, descărcări forțate, reîncărcării sau transbordării și în timpul oricărei modificări a traseului călătoriei ținând de exercitarea drepturilor armatorului și/sau locatorilor sau transportatorilor în general în baza contractului de locație și/sau transport;
- c) Dacă din cauza unor împrejurări care nu sunt sub controlul Asiguratului, contractul de locație și/sau transport încetează într-un port, aeroport sau loc final diferit de destinația indicată în poliță sau călătoria se termină în alt mod înainte de predarea mărfii, asigurarea va înceta, cu excepția cazului în care Asiguratul cere prelungirea.

În acest caz, după plata eventualei prime suplimentare solicitate, asigurarea va continua:

- până când mărfurile vor fi vândute sau livrate în portul sau locul respectiv sau până la expirarea a șaiszece zile de la descărcarea completă de pe navă a mărfurilor asigurate în portul sau locul respectiv.
 - până când mărfurile vor fi vândute sau livrate în aeroportul sau locul respectiv sau până la expirarea a treizeci de zile de la descărcarea completă din avion a mărfurilor asigurate în aeroportul sau locul respectiv, oricare ar fi ipoteza care s-ar produce prima sau
 - până la expirarea termenelor prevăzute la punctul 1.1, dacă mărfurile sunt expediate în această perioadă la destinația indicată în poliță sau la orice altă destinație.
- d) În asigurare sunt cuprinse operațiunile de încărcare și de descărcare cu mijloace plutitoare, bacuri, barje precum și depozitarea mărfurilor asigurate pe acestea pentru o durată maximă de opt zile. Când asigurarea este stipulată cu transbordare, depozitarea în acest scop este acoperită de asigurare pentru o durată maximă de:
 - șaiszece zile în port, sau
 - treizeci de zile în aeroportdupă care, dacă mărfurile nu au fost reîncărcate pentru continuarea călătoriei, asigurarea încetează.

Articolul 2 Limite temporale și spațiale de asigurare

2.1 Asigurarea începe din momentul în care mărfurile asigurate sunt așezate în mijlocul de transport și se termină în momentul în care părăsesc același mijloc de transport pentru a fi descărcate la locul de predare;

2.2 Atunci când mărfurile asigurate nu sunt descărcate, asigurarea încetează după 15 zile de la ora 24.00 ale zilei de sosire al mijlocului de transport la destinație;

- 2.3 Dacă mijlocul de transport reia drumul fără ca mărfurile asigurate să fie descărcate la locul de destinație și cu condiția ca Asiguratul să comunice acest fapt imediat Societății și să plătească prima suplimentară solicitată, acoperirea asigurativă produce din nou efecte și se termină în locul de destinație prevăzut în contractul de transport sau în cel schimbat, conform celor prevăzute la punctele 2.1 și 2.2 de mai sus;
- 2.4 Dacă mărfurile sunt descărcate într-un port sau un punct intermediar în vederea transbordării și voiajul nu se termină, acoperirea asigurativă se termină după consumarea celei de-a 15 zile zile succesive zilei de sosire (ora 24.00) al mijlocului de transport în respectivul loc, cu condiția ca Asiguratul să plătească eventuala primă suplimentară solicitată. În timpul acestei perioade de 15 zile, asigurarea rămâne în vigoare chiar după descărcare, dar numai până când mărfurile rămân în locul de transbordare sau în portul unde au fost descărcate. Garanția produce din nou efecte din momentul în care mărfurile asigurate sunt așezate la bordul noului mijloc de transport în vederea continuării și îndeplinirii voiajului.
- 2.5 Dacă voiajul se termină într-o localitate diferită de locul de destinație prevăzut în contractul de transport, acea localitate este echivalată cu locul de destinație. Atunci când mărfurile sunt reexpediate în mod succesiv la destinația originală sau la altă destinație, și cu condiția ca Asiguratul să comunice acest fapt Societății înainte de începerea acestui ulterior voiaj și să plătească prima suplimentară solicitată, garanția produce din nou efecte din momentul în care mărfurile sunt așezate la bordul mijlocului de transport pentru a fi reexpediate ori dacă nu au fost descărcate, din momentul în care mijlocul de transport părăsește localitatea în care se află.
- 2.6 Garanția asigurativă pentru riscurile de mine, torpile împrăștiate, plutitoare ori subacvatice, cuprinde și perioada în care mărfurile asigurate se află la bordul ambarcațiunii în așteptarea îmbarcării în mijlocul de transport sau după ce au fost descărcate din mijlocul de transport dar nu peste cea de-a 60-a zi din momentul descărcării (cu excepția unui acord expres divers cu Societatea).
- În aplicarea prezentului articol, prin următorii termeni trebuie să se înțeleagă:
- a) prin "mijloc de transport": oricare navă sau mijloc aerian care transportă mărfurile asigurate dintr-o localitate în alta, când acest voiaj comportă o traversare maritimă, respectiv un parcurs aerian;
- b) prin "sosire":
- în caz de traversare maritimă, momentul în care nava este ancorată, legată de țarm sau altfel asigurată la o dană sau altă locație în cadrul unei zone controlate de autoritatea portuară. Dacă respectiva dană sau locație nu ar fi disponibile, prin "sosire" trebuie să se înțeleagă momentul în care nava, pentru prima oară este ancorată, legată de țarm sau altfel asigurată atât în interiorul cât și în exteriorul portului sau locației aleasă pentru debarcare;
 - în caz de traseu aerian, momentul în care aeronava se oprește în aeroportul ales pentru aterizare la sfârșitul cursei de rulare;
- c) prin "loc" (de destinație sau de transbordare): orice port sau localitate în care nava ar putea "sosi" conform înțelesului indicat la litera b) de mai sus sau orice aeroport ori localitate în care aeromobilul să poată ateriza.

Articolul 3. Schimbări de rută sau de destinație

În cazul schimbării rutei precum și în caz de alte variații ale expedierii datorate activității și posibilităților recunoscute armatorului sau navlositorului în baza contractului de închiriere, mărfurile vor continua să fie acoperite în condițiile mai sus indicate, cu condiția ca Asiguratul să comunice imediat acest fapt Societății și să plătească prima suplimentară solicitată.

Atunci când, după începerea acoperirii asigurative, în conformitate cu Articolul 2, destinația este schimbată datorită Asiguratului, și acesta comunică imediat acest fapt Societății, asigurarea va putea continua numai în condițiile și cu prima ce vor fi convenite între părți.

Articolul 4. Expedierea parțială a mărfurilor

Dacă parte din mărfurile asigurate este îmbarcată, debarcată sau transbordată și altă parte nu suferă aceste operațiuni, normele prevăzute la Articolul 2 și 3 de mai sus se aplică ca și cum fiecare din aceste părți ar fi fost asigurată separat.

Articolul 5. Declarații ale Contractantului și/sau ale Asiguratului

Societatea încheie asigurarea în baza declarațiilor Contractantului și/sau Asiguratului, care sunt obligați să evidențieze toate circumstanțele care pot influența aprecierea riscului.

În mod deosebit, Contractantul și/sau Asiguratul trebuie să declare:

- a) dacă mărfurile fac parte din categoria celor inflamabile, explozibile sau periculoase;
- b) dacă mărfurile provin din transbordare sau din reexpediere, cu indicarea locului de origine și a datei de sosire;
- c) dacă sunt prevăzute clauze care să comporte exonerarea sau limitarea răspunderii transportatorului, pe lângă cele prevăzute de lege sau de convențiile internaționale;
- d) numele navei;

- e) dacă a existat consens cu privire la încărcarea pe punte, cu excepția mărfurilor declarate pentru transporturi pe bacuri și/sau RO/RO ori în containere pe nave echipate în mod corespunzător;
- f) dacă s-a prevăzut ca efectuarea călătoriei să se facă cu transbordare.

Articolul 6. Mărfuri excluse

Sunt excluse în mod expres din asigurare următoarele mărfuri: titluri de valoare, monede, documente, timbre, obiecte de artă și din materiale prețioase.

Articolul 7. Condiții de asigurare privind executarea transportului

Asigurarea este prestată numai dacă transportul pe rută maritimă este efectuat pe vapoare și motonave din oțel, clasificate de către următoarele registre de clasificare: Lloyd's Register, American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Korean Register of Shipping, Nippon Kaiji Kyokai, Norske Veritas, Registro Italiano, Register of Shipping of the Rusia, Polish Register of Shipping, Registrul Naval Român.

Societatea nu răspunde, de asemenea, pentru daunele la care a concurat culpa gravă a Asiguratului în utilizarea mijlocului de transport de care Asiguratul dispune sau în alegerea mijlocului de transport ori a transportatorului, a expeditorului sau a altui intermediar când transportul este încredințat terților.

Articolul 8. Încărcarea pe punte fără știrea asiguratului

Pentru mărfuri încărcate pe punte fără știrea Contractantului, a Asiguratului sau a mandatarului acestora, asigurarea este prestată în termenii variantei de asigurare "Riscuri de Bază", rămânând valabile, dacă sunt mai limitate, Condițiile de asigurare convenite la început. Prezentul articol nu se aplică în cazul mărfurilor declarate pentru transporturi pe nave trăgătoare și/sau RO/RO ori în containere pe nave echipate în mod corespunzător.

Articolul 9. Valoarea de asigurare

Valoarea maximă care poate fi asigurată este, în limitele interesului celui care are dreptul la despăgubire, aceea a mărfurilor în stare bună în momentul și în locul de destinație prevăzute în poliță.

Dacă această valoare nu poate fi determinată îi va ține locul prețul mărfurilor în momentul și în locul încărcării, mărit cu 10% cu titlu de profit sperat și cu costurile inerente care pot fi dovedite, cum sunt cheltuielile de transport, de asigurare, sarcini fiscale și vamale.

În cazul în care, în momentul încheierii contractului de asigurare, suma asigurată a fost declarată în mod provizoriu, aceasta nu va putea fi modificată dacă înainte de declarația definitivă s-a produs un eveniment asigurat.

Articolul 10. Transferarea contractului de asigurare

Prezentul contract de asigurare poate fi transferat prin mențiunea girului corespunzător pe documentul de asigurare.

Societatea va putea opune giratarului toate excepțiile opozabile Asiguratului.

Articolul 11. Obligațiile asiguratului în cazul producerii evenimentului asigurat

La producerea evenimentului asigurat, Contractantul și/sau Asiguratul sunt obligați:

- 11.1 La producerea evenimentului, Asiguratul este în toate cazurile obligat să depună diligențele necesare și să ia toate măsurile, potrivit cu împrejurările, pentru limitarea pagubelor. Societatea are dreptul de a-si asuma orice inițiativă directă în acest scop, fără prejudicierea respectivelor drepturi și fără ca intervenția să poată influența situația juridică a bunurilor. Cheltuielile cu privire la obligația menționată la alineatul precedent cad în sarcina Societății numai în limitele prevăzute la art. 15.6, dacă măsurile au fost luate judicios.
- 11.2 Asiguratul este obligat să comunice Societății producerea evenimentului asigurat în termen de trei zile de la data luării la cunoștință despre aceasta. În toate cazurile, la cererea Societății, Asiguratul are obligația să pună la dispoziția acesteia actele și informațiile solicitate, să-i permită acesteia efectuarea de cercetări prin orice mijloace legale și să colaboreze cu aceasta la realizarea de investigații și proceduri având ca scop stabilirea realității, circumstanțelor și mărimii pagubei precum și a cauzelor producerii evenimentului asigurat.
- 11.3 Să facă cuvenitele rezerve pe documentele de livrare a mărfii și să prezinte, în termenul și în formele prevăzute în reglementările legale aplicabile o reclamație scrisă transportatorului și oricui ar deține marfa până în momentul predării;
- 11.4 Să ceară fără întârziere, eventual chiar în timpul tranzitului și, oricum, cel mai târziu în momentul livrării la destinație, intervenția Comisarului de Avarii sau a expertului desemnat de Societate. Constatarea daunelor efectuată pe baza de expertiză va trebui, ori de câte ori este posibil, să se desfășoare în contradictoriu cu transportatorul și orice alt subiect eventual responsabil; în cazul transportului cu mijloace feroviare sau prin poștă va trebui redactat procesul verbal în contradictoriu cu administrația interesată.

Când constatarea daunei va trebui efectuată într-un loc în care Societatea nu are Comisar propriu de Avarie sau un expert desemnat, va trebui cerută intervenția unui alt Comisar de Avarie sau expert calificat sau a Autorității consulare române sau, în absența acestora, a autorității competente locale. În cazul daunelor care nu pot fi constatate în momentul predării, îndatoririle prevazute în prezentul articol vor trebui îndeplinite de îndată ce s-a constatat paguba și, în orice caz, în cadrul termenelor de reclamație prevazute în contractul de transport;

- 11.5 Asiguratul are obligația să conserve dreptul de regres al Societății. În acest sens Asiguratul trebuie:
- să se abțină de la orice recunoaștere față de terți a responsabilității în producerea evenimentului asigurat;
 - să se abțină de la încheierea oricărei tranzacții, de la renunțarea la dreptul de regres precum și de la încasarea oricărei indemnizații fără acordul prealabil scris al Societății;
 - să îndeplinească toate actele, formalitățile și procedurile judiciare și extrajudiciare necesare pentru exercitarea dreptului de regres al Societății.
- 11.6 În caz de neîndeplinire a obligațiilor prevăzute în prezentul articolul, Asiguratul va pierde dreptul la indemnizație, dacă din acest motiv nu se poate stabili realitatea, mărimea sau cauzele producerii prejudiciului ori nu se poate exercita dreptul de regres, sau va primi o indemnizație diminuată proporțional, în măsura în care neîndeplinirea obligațiilor a dus la mărirea pagubei.

Articolul 12. Abandonul

Asiguratul, numai în legătură cu daunele produse în cursul călătoriei maritime sau aeriene ori pe apele interioare și care pot fi despăgubite în termenii contractului de asigurare, poate să abandoneze Societății mărfurile și să ceară indemnizația pentru pierderea totală în cazurile prevăzute în mod expres de dispozițiile privind abandonul, din Codul Comercial.

Articolul 13. Constatarea daunelor și stabilirea indemnizației

Constatarea daunelor efectuată în conformitate cu art. 11.4 va trebui să stabilească pe lângă cuantumul, natura și cauza acestora, valoarea mărfii la locul de destinație, în stare de integritate și în starea în care se găsește ca urmare a evenimentului. Diferența dintre aceste două valori va servi pentru stabilirea procentuală a daunei. Dacă se procedează la vânzarea mărfurilor dăunate, cu consimțământul Societății, suma netă realizată va ține locul de valoare estimativă a mărfurilor în condițiile în care se găsesc ca urmare a evenimentului.

Totuși, în caz de daună sau de pierdere a unei părți oarecare a mărfurilor reparabile, Societatea va răspunde numai de valoarea părții afectate sau pierdute, chiar dacă aceasta n-a fost evaluată separat, și va despăgubi numai cheltuielile de reparație sau de înlocuire a acestei părți, excluzând orice depreciere a obiectului cărui îi aparține.

Lichidarea daunelor, după scăderea eventualelor franșize, va fi făcută în baza celor de mai sus și în conformitate cu regulile stabilite în art. 9 și 17.

Articolul 14. Simularea sau exagerarea cu intenție a pagubei

- 14.1 Dacă Asiguratul sau Contractantul simulează producerea evenimentului asigurat sau exagerează cu intenție cuantumul pagubei, folosește spre justificare mijloace sau documente mincinoase sau frauduloase, modifică sau alterează cu intenție urmele și rămășițele evenimentului asigurat sau facilitează agravarea pagubei, întreprinde orice alte fapte care au drept scop inducerea în eroare a Societății cu privire la valoarea pagubei sau producerea evenimentului asigurat, Asiguratul decade din dreptul la indemnizație iar Societatea poate rezilia contractul fără restituirea proporțională a primei de asigurare.
- 14.2 În mod deosebit, în ceea ce privește asigurarea de bunuri, prevederile de la alineatul precedent se aplică dacă Asiguratul sau Contractantul declară distruse sau pierdute bunuri care nu existau în momentul producerii evenimentului asigurat, ascunde, sustrage sau măsluiește bunuri care nu au fost distruse sau furate ori tăinuiește sau sustrage bunuri salvate sau recuperate după producerea evenimentului asigurat.

Articolul 15. Stabilirea indemnizației

- 15.1 Stabilirea indemnizației este făcută de Societate pe baza tuturor clauzelor contractuale ținându-se întotdeauna cont de franșiza și procentul neacoperit stabilite în contractul de asigurare.
- 15.2 Dacă despăgubirea, calculată potrivit condițiilor contractului de asigurare, este mai mică decât franșiza, Societatea nu plătește despăgubirea; dacă despăgubirea astfel calculată depășește franșiza, aceasta se scade din despăgubire.
- 15.3 Procentul neacoperit rămâne întotdeauna exclusiv în sarcina Asiguratului fără ca el să poată, cu riscul decăderii din dreptul la despăgubire, să-l asigure la altă societate.
- 15.4 În ceea ce privește asigurările de bunuri, la stabilirea indemnizației se ia în calcul valoarea pe care bunurile o au în momentul producerii evenimentului asigurat, ținând seama și de natură, calitate, vechime, depreciere, folosință, adoptare de noi metode, invenții și alți factori similari. De

asemenea, calculul indemnizației se va face ținând cont și de valoarea eventualelor recuperări care va fi scăzută din cunțul pagubei.

- 15.5 Indemnizația nu poate depăși suma asigurată, nici cuantumul pagubei și nici valoarea bunului din momentul producerii evenimentului asigurat, cu excepția cazului în care, în această din urmă situație, în contract există prevederi exprese contrare.
- 15.6 Cheltuielile prevăzute la art. 11.1 sunt în sarcina Societății numai în măsura în care acestea se dovedesc a fi justificate pentru limitarea și diminuarea efectelor evenimentului asigurat și nu depășesc, singure sau împreună cu indemnizația, suma asigurată.

Articolul 16. Limitele despăgubirii

Suma asigurată constituie limita maximă a despăgubirii datorate de Societate, la care se adaugă remunerațiile comisarilor săi de avarie sau a experților (care sunt rambursabile ori de câte ori dauna este în sarcina Societății).

Cheltuielile suplimentare, făcute în mod rațional pentru a evita sau diminua o daună în sarcina Societății, vor fi rambursate de aceasta, atunci când nu au fost incluse în avaria generală proporțional cu suma asigurată și chiar cu depășirea acesteia.

Când suma asigurată este superioară valorii care poate fi asigurată depășirea nu va fi luată în considerare și întreaga primă rămâne încasată de Societate.

Dacă dimpotrivă este mai mică dauna va fi despăgubită în proporția dintre suma asigurată și valoarea de asigurare.

Articolul 17. Plata indemnizației

- 17.1 Plata indemnizației va fi efectuată de Societate numai după ce Asiguratul:
- va face dovada dreptului de a obține plata indemnizației;
 - va declara dacă și ce asigurări a mai încheiat pentru același risc;
 - va preda documentele de transport, procesul verbal de constatare al daunei, eventualul raport de expertiză efectuat cu ocazia daunei precum și orice alte documente solicitate de Societate în vederea determinării circumstanțelor producerii evenimentului asigurat;
 - va preda, la cererea Societății documentația necesară exercitării acțiunii de regres;
 - va preda facturile și alte documente în original care să certifice valoarea de asigurare a mărfurilor, conform celor prevăzute la art. 9.
- 17.2 Începutul procedurii de stabilire a indemnizației, cuantificarea sau plata unor sume nu constituie o recunoaștere a obligației Societății de a indemniza; ca urmare, Societatea își păstrează dreptul de a opune noi excepții care pot conduce la o cuantificare diferită a indemnizației sau chiar la negarea dreptului la indemnizație.
- 17.3 Plata indemnizației se face în termen de maximum 30 de zile de la data completării documentației dosarului de daună, dacă nu se prevede altfel în contractul de asigurare.
- 17.4 În cazul în care, ca urmare a plății indemnizației aferente unei daune totale, suma asigurată rămasă în vigoare este zero, contractul de asigurare încetează de drept începând cu data producerii evenimentului asigurat.
- 17.5 Plata indemnizației se va face către Asigurat în moneda în care s-a încasat prima de asigurare.

CONDIȚII GENERALE DE ASIGURARE

Articolul 1. Contractul de asigurare

1.1 Contractul de asigurare este reglementat de Condițiile de Asigurare (incluzând Condițiile Particulare, Condițiile Generale), polița de asigurare, de Clauzele Speciale/Adiționale în cazul în care sunt menționate în mod expres în polița de asigurare, de Anexe, de Actele Declarative/Adiționale, de Cererea Chestionar, de alte înțelegeri scrise, semnate de părți, toate făcând parte integrantă din contract.

Respectarea riguroasă și îndeplinirea dispozițiilor prevăzute în acest contract, în măsura în care se referă la obligațiile care-i revin Asiguratului, precum și presupunerea că declarațiile și răspunsurile Asiguratului la chestionarul de asigurare, ca și cele din cererea de asigurare sunt adevărate, vor fi o condiție ce precede orice răspundere care revine Asiguratorului.

1.2 Asiguratul poate transmite drepturile de despăgubire decurgând din contractul de asigurare, prin desemnarea unui terț beneficiar. Transmiterea drepturilor și/sau obligațiilor născute în baza contractului de asigurare nu se va putea realiza fără acordul prealabil scris al celeilalte părți, în caz contrar transmisiunea nefiind opozabilă părții care nu și-a dat acordul.

Articolul 2. Forma și dovada contractului

2.1 Contractul de asigurare trebuie să fie încheiat în scris, și nu se poate dovedi prin martori, chiar dacă există un început de dovadă scrisă. Dacă documentele de asigurare au dispărut prin forță majoră sau caz fortuit și nu există posibilitatea obținerii unui duplicat, existența și conținutul lor pot fi dovedite prin orice mijloc de probă.

2.2 Dispozițiile alineatului precedent se aplică și tuturor modificărilor ulterioare ale contractului de asigurare.

2.3 Încheierea contractului de asigurare se constată prin polița de asigurare sau certificatul de asigurare emis și semnat de Societate, precum și prin plata primei de asigurare.

2.4 Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și certificate prin mijloace electronice.

Articolul 3. Coasigurarea

Coasigurarea este operațiunea prin care doi sau mai mulți asigurători acoperă același risc, fiecare asumându-și o cota-parte din acesta. Fiecare coasigurator răspunde față de asigurat numai în limita sumei pentru care s-a angajat prin contractul de asigurare.

Articolul 4. Evenimentul asigurat și riscul asigurat

Definirea evenimentului asigurat și a riscului asigurat este precizată în contractul de asigurare.

Articolul 5. Împrejurările esențiale referitoare la risc

5.1 Persoana care contractează asigurarea este obligată să răspundă, în scris, la întrebările formulate de Societate, precum și să declare, la data încheierii contractului de asigurare, orice informații sau împrejurări pe care le cunoaște și care, de asemenea, sunt esențiale pentru evaluarea riscului.

5.2 În toate cazurile în care împrejurările esențiale privind riscul, la care face referire alineatul precedent, se schimbă în cursul derulării contractului, Asiguratul și/sau Contractantul este obligat să comunice, în scris, Societății schimbarea, imediat ce a cunoscut-o, dar nu mai târziu de 10 zile de la data când a luat la cunoștință despre împrejurările esențiale referitoare la risc. Ca urmare a comunicării, Societatea are dreptul să propună Asiguratului modificarea corespunzătoare a contractului, conform noilor împrejurări privind riscul sau să-l rezilieze, în cazul în care în aceste noi împrejurări contractul nu s-ar fi încheiat. Societatea va înștiința, în scris, Asiguratul privind modificările aduse contractului sau va rezilia contractul, cu un preaviz de 10 zile. Dacă Asiguratul/Contractantul nu a comunicat, în scris, Societății modificarea împrejurărilor esențiale cu privire la risc în termenul prevăzut în prezentul articol, acoperirea prin poliță se suspendă de la data la care Asiguratul/Contractantul a luat la cunoștință de împrejurările esențiale referitoare la risc.

5.3 Schimbarea/încetarea activității desfășurate la locația asigurată, schimbarea utilizării bunului sau a profesiei Asiguratului (în cazul asigurărilor de persoane sau raspundere civila profesionala), schimbarea destinației și/sau a modalității de utilizare a bunului asigurat, insolvența și/sau falimentul, alte asigurări pentru același risc sunt împrejurări esențiale pentru evaluarea riscului și ca urmare, se aplică dispozițiile prezentului articol și articolului 6.

Articolul 6. Declarațiile inexacte sau reticența privind riscul

6.1 În afară de cauzele generale de nulitate, contractul de asigurare este nul în caz de declarație inexactă sau de reticență/omisiune făcută cu rea-credință de către Asigurat ori Contractantul asigurării cu privire la împrejurări care, dacă ar fi fost cunoscute de către Societate, ar fi determinat-o pe aceasta să nu își dea consimțământul ori să nu îl dea în aceleași condiții, chiar dacă declarația sau reticența/omisiunea nu a avut influență asupra producerii riscului asigurat. Primele plătite rămân dobândite Societății, care, de asemenea, poate cere și plata primelor convenite până la momentul la care a luat cunoștință de cauza de nulitate.

6.2 Declarația inexactă sau reticența/omisiunea din partea Asiguratului ori a Contractantului asigurării a cărui rea-credință nu a putut fi stabilită nu atrage nulitatea asigurării. În cazul în care constatarea declarației inexacte sau a reticenței/omisiunii are loc anterior producerii riscului asigurat, Societatea are dreptul fie de a menține contractul solicitând majorarea primei, fie de a rezilia contractul la împlinirea unui termen de 10 zile, calculate de la notificarea primită de Asigurat, restituindu-i acestuia din urmă partea din primele plătite aferentă perioadei în cadrul căreia asigurarea nu mai validează. Atunci când constatarea declarației inexacte sau a reticenței/omisiunii are loc ulterior producerii riscului asigurat, indemnizația se reduce în raport cu proporția dintre nivelul primelor plătite și nivelul primelor ce ar fi trebuit să fie plătite sau respingerea dreptului la despăgubire în cazul în care în aceste împrejurări contractul de asigurare nu s-ar fi încheiat.

Articolul 7. Inexistența riscului

7.1 Contractul de asigurare se desființează de drept dacă riscul asigurat s-a produs ori producerea acestuia a devenit imposibilă înainte de intrarea în valabilitate a contractului de asigurare, precum și dacă

producerea riscului asigurat a devenit imposibilă după data intrării în valabilitate a contractului de asigurare.

7.2 Diferența dintre prima plătită și cea calculată conform alineatului precedent se restituie Asiguratului sau Contractantului asigurării numai în cazurile în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării.

Articolul 8. Interesul asigurat

8.1 Asiguratul trebuie să aibă un interes față de obiectul asigurării pe care o încheie.

8.2 În cazul în care interesul asigurat lipsește, contractul încheiat este nul de drept și Societatea are dreptul de a reține primele încasate în cazul în care Contractantul este de rea credință.

8.3 Dacă interesul asigurat aparține altei persoane, Contractantul va trebui să declare acest fapt în mod explicit, în scris, înainte de încheierea contractului, aceasta fiind o împrejurare esențială pentru evaluarea riscului, în sensul și cu efectele ce decurg din dispozițiile articolelor 5 și 6.

Articolul 9. Asigurarea în contul altei persoane

9.1 Cu excepția acordului contrar expres, contractul de asigurare este încheiat de Asigurat care are un interes asigurat asupra obiectului asigurării. Din acest motiv, în mod normal, Asiguratul are și calitatea de Contractant.

9.2 În cazul în care Contractantul dorește să încheie asigurarea pentru un interes asigurat care aparține în tot sau în parte altei persoane, Contractantul va trebui să declare explicit acest fapt, în scris, înainte de încheierea contractului asumându-și în caz contrar rolul Asiguratului, altfel, se aplică dispozițiile articolului 8.2.

9.3 În cazul în care asigurarea este încheiată în contul altei persoane sau în favoarea celui care va rezulta ca titular al interesului asigurat în momentul producerii evenimentului asigurat, Contractantul trebuie să respecte obligațiile care decurg din contractul de asigurare, în afara celor care, prin natura lor, nu pot fi respectate decât de Asigurat.

9.4 Drepturile ce decurg din contractul de asigurare îl privesc pe Asigurat sau pe Beneficiar; Contractantul, chiar dacă este în posesia poliței, nu poate exercita aceste drepturi.

9.5 Societatea poate opune Asiguratului, Beneficiarilor sau terților care invocă drepturi decurgând din contractul de asigurare, toate excepțiile care sunt opozabile Contractantului.

Articolul 10. Încheierea contractului și plata primei de asigurare

10.1 Asigurarea este încheiată prin emiterea poliței de asigurare de către Societate, aceasta preluând riscul producerii evenimentului asigurat începând de la data fixată în poliță, dar în nici un caz înainte de ora 00.00 a zilei următoare celei în care s-a încasat prima de asigurare/ prima rată a primei de asigurare dacă nu s-a convenit altfel, perioada prevăzută în contract rămânând neschimbată. În cazul în care prima de asigurare/ prima rată a primei de asigurare nu s-a încasat în termen de 30 de zile de la data de început înscrisă în poliță, Societatea își rezervă dreptul să anuleze contractul de asigurare fără îndeplinirea unor formalități.

10.2 Pentru ratele ulterioare de primă, Societatea acordă un termen de grație **de 15 zile**, la expirarea căruia, dacă rata nu a fost achitată asigurarea se suspendă retroactiv, începând cu ora 00.00 a zilei datei scadente a ratei restante, fără ca o notificare, punere în întârziere sau altă formalitate prealabilă să mai fie necesară și va reintra în vigoare la ora 00.00 a zilei imediat următoare celei în care s-a efectuat plata, rămânând neschimbate scadențele stabilite în contract. Începând cu a 30-a zi de suspendare a asigurării, Societatea își rezervă dreptul să rezilieze contractul de asigurare automat, fără îndeplinirea vreunor formalități ulterioare.

Daunele produse în perioada de grație vor fi suportate de către Societate doar dacă rata de primă este achitată până la data expirării perioadei de grație, în caz contrar contractul de asigurare fiind suspendată de la data menționată în alineatul precedent.

10.3 Asiguratul are obligația de a plăti în totalitate valoarea ce reprezintă prima de asigurare, respectiv ratele de primă convenite de comun acord. În cazul nerespectării acestei obligații, Societatea își rezerva dreptul de a stabili perioada asigurată în raport cu valoarea încasată cu titlul de primă/ rată de primă fără acordarea unui termen de grație. La expirarea perioadei asigurate calculate „pro rata temporis” (calculată conform articolului 10.6) asigurarea se suspendă și reintră în vigoare de la ora 00.00 a zilei imediat următoare celei în care s-a plătit prima sau diferența de primă scadentă și restantă. Scadențele stabilite la încheierea asigurării rămân neschimbate.

10.4 Pentru daunele produse în perioada de suspendare, Societatea nu plătește despăgubiri, perioada de asigurare prevăzută în contract nefiind prelungită cu durata suspendării.

10.5 În toate cazurile, dovada plății primelor de asigurare revine Asiguratului, înscrisul constatator fiind chitanța, dispoziția de plată sau alt document probator al plății.

10.6 În calculul primei convenite Asiguratului, ca urmare a încetării contractului de asigurare, se va considera ca durată a anului de asigurare perioada de 360 de zile, dacă părțile nu convin altfel.

10.7 Restituirea primei de asigurare/si a diferențelor de primă se face în conformitate cu prevederile legale și cu aplicarea condițiilor generale, pro-rata temporis (calculată conform articolului 10.6) cu excepția cazurilor în care nu se prevede altfel.

10.8 Societatea are dreptul de a compensa primele ce i se datorează până la sfârșitul anului de asigurare, în temeiul oricărui contract, cu orice indemnizație convenită Asiguratului sau Beneficiarului.

Articolul 11. Obligațiile asiguratului

11.1 Asiguratul este obligat să depună toate diligențele pentru a preveni producerea evenimentului asigurat, luând în acest scop toate măsurile necesare, ca și când nu ar fi asigurat.

11.2 La producerea evenimentului asigurat, Asiguratul este în toate cazurile obligat să depună diligențele necesare și să ia toate măsurile, potrivit cu împrejurările, pentru limitarea pagubelor.

Cheltuielile cu privire la obligația menționată la alineatul precedent cad în sarcina Societății în măsura în care acestea se dovedesc a fi justificate pentru limitarea și diminuarea efectelor evenimentului asigurat și nu depășesc, singure sau împreună cu indemnizația, suma asigurată, dacă măsurile au fost luate judicios.

11.3 Asiguratul este obligat să comunice Societății producerea evenimentului asigurat în termenul prevăzut în Condițiile de Asigurare. Comunicarea producerii evenimentului asigurat se poate face și către brokerul de asigurare care, în acest caz, are obligația de a face la rândul său comunicarea către Societate, în termenul prevăzut mai sus.

Asiguratul este obligat să anunțe, în scris, organele abilitate în cercetarea și stabilirea cauzelor producerii evenimentului (de ex. Poliție, Pompieri, etc.) și să solicite eliberarea documentului constatator (de ex. proces verbal de constatare).

În toate cazurile, la cererea Societății, Asiguratul are obligația să pună la dispoziția acesteia actele și informațiile solicitate, să-i permită acesteia efectuarea de cercetări prin orice mijloace legale și să colaboreze cu aceasta la realizarea de investigații și proceduri având ca scop stabilirea realității, circumstanțelor și mărimii pagubei precum și a cauzelor producerii evenimentului asigurat.

11.4 Asiguratul are obligația să conserve dreptul de regres al Societății. În acest sens Asiguratul trebuie:

- a) să se abțină de la orice recunoaștere față de terți a responsabilității în producerea evenimentului asigurat;
- b) să se abțină de la încheierea oricărei tranzacții, de la renunțarea la dreptul de regres precum și de la încasarea oricărei indemnizații fără acordul prealabil scris al Societății;
- c) să îndeplinească toate actele, formalitățile și procedurile judiciare și extrajudiciare necesare pentru exercitarea dreptului de regres al Societății.

11.5 Asiguratul este obligat să păstreze starea de fapt existentă în momentul producerii evenimentului asigurat (în măsura în care starea de fapt permite) pentru a permite Societății să determine cauzele acestuia, momentul producerii prejudiciului și mărimea acestuia. Dacă Societatea nu efectuează o constatare în termenul prevăzut în Condițiile de Asigurare, Asiguratul este îndreptățit să ia măsuri de remediere și/sau reparare a consecințelor produse.

11.6 În caz de neîndeplinire a obligațiilor prevăzute în prezentul articol, Asiguratul va pierde dreptul la indemnizație, dacă din acest motiv nu se poate stabili realitatea, mărimea sau cauzele producerii prejudiciului ori nu se poate exercita dreptul de regres, sau va primi o indemnizație diminuată proporțional, în măsura în care neîndeplinirea obligațiilor Asiguratului a dus la mărirea pagubei.

Articolul 12. Denunțarea contractului de asigurare

12.1 Contractul de asigurare poate înceta prin denunțarea unilaterală de către una dintre părțile contractante, cu notificarea scrisă prealabilă a celeilalte părți, care trebuie făcută cu cel puțin 20 de zile înainte de denunțare.

12.2 În situația în care nu s-au plătit ori nu se datorează despăgubiri pentru evenimente produse în perioada de valabilitate a asigurării, Societatea va restitui Contractantului partea de primă corespunzătoare perioadei pentru care și-a exercitat dreptul de denunțare (calculată conform articolului 10.6).

Articolul 13. Locul comunicărilor

Toate comunicările cu privire la derularea prezentului contract trebuie să fie efectuate în scris cu confirmare de primire după cum urmează:

- a) cele destinate Societății, la sediul legal al acesteia, așa cum rezultă din poliță sau din modificările succesive înscrise, conform legii, în Registrul Comerțului (se poate utiliza și adresa de e-mail publicată pe site-ul Societății sau orice alt mijloc de comunicare electronică oficializat);

b) cele adresate Asiguratului/Contractantului, la adresa indicată în poliță sau la aceea care a fost menționată expres de către Contractant pentru trimiterea comunicărilor (se poate utiliza adresa de e-mail, fax, indicate de acesta).

Articolul 14. Excluderi generale

Societatea nu despăgubește pierderile, daunele, costurile sau cheltuielile de orice natură, oricare ar fi aceasta, cauzate în mod direct sau indirect de către, care decurg din sau sunt în legătură cu:

14.1 Riscuri nucleare

a) radiațiile ionizante sau contaminarea prin radioactivitate din orice combustibil nuclear sau din orice deșeuri nucleare provenite din arderea combustibilului nuclear (arderea va include procesul auto-suficient de fuziune nucleară).

b) expunerea toxică radioactivă sau alte proprietăți periculoase ale oricărei expuneri la un ansamblu nuclear sau la un element component nuclear al acestuia.

14.2 Riscuri de război

a) război, invazie, acțiune a unui inamic străin, ostilități sau operațiuni belicoase (indiferent dacă se declară război sau nu), război civil, rebeliune, revoluție, insurecție, tulburări civile care capătă proporția unor mișcări populare sau echivalează cu acestea, putere militară sau uzurpată, lege marțială sau stare de asediu sau orice evenimente sau cauze care determină proclamarea sau menținerea legii marțiale sau a stării de asediu.

b) acțiunea oricărei persoane care acționează în numele sau în legătură cu orice organizație cu activități îndreptate spre răsturnarea prin forță a Guvernului, de jure sau de facto.

14.3 Sancțiuni Comerciale

Societatea nu va putea fi obligată să acorde nicio acoperire și nici să plătească vreo despăgubire ori beneficiu conform contractului de asigurare în măsura în care o asemenea acoperire, plată a daunei sau beneficiu ar expune Societatea oricărei sancțiuni, interdicții sau restricții potrivit sancțiunilor comerciale sau economice, legilor sau regulamentelor din orice jurisdicție aplicabilă cauzelor de judecată în care este implicată Societatea.

14.11 Acte intenționate:

a) orice infracțiune intenționată săvârșită de Asigurat/ Beneficiar/ Contractant sau reprezentanții săi;

b) orice complicitate, înțelegere, instigare ale Asiguratului/ Beneficiarului/ Contractantului, prepușilor sau reprezentanților săi la producerea riscului asigurat;

c) producerea cu intenție a riscului de către persoane fizice care în mod statornic locuiesc și gospodăresc împreună cu Asiguratul sau Beneficiarul, de către un membru din conducerea persoanei juridice asigurate ori de către prepuși ai Asiguratului, ca de exemplu: incendierea intenționată a clădirii sau bunurilor, producerea unor explozii sau inundații în scopul avarierii sau distrugerii clădirilor ori a altor bunuri asigurate, etc.

Articolul 15. Alte reglementări

15.1 Dispozițiile prezentelor Condiții Generale se completează cu cele ale Condițiilor de Asigurare și fac parte integrantă din contractul de asigurare încheiat.

15.2 Contractul de asigurare se încheie în România fiind supus legislației în materie din România, respectiv dispozițiilor Codului Civil, ale Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, cu modificările și completările ulterioare și cu cele ale Legii nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supraveghere a asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare.

15.3 Orice litigiu decurgând din sau în legătură cu contractul de asigurare va fi soluționat de către instanțele judecătorești din România.

15.4 Asiguratul trebuie să facă dovada că riscul produs este acoperit prin asigurare, dacă nu se prevede altfel în Condițiile de Asigurare.

-

oOo

-

Generali Romania Asigurare Reasigurare S.A.

Companie membră a Grupului Generali, listat în Registrul Grupurilor de asigurare gestionat de către ISVAP sub nr. 26, Administrată în sistem dualist, cu Sediul Social în București, Sector 1, Piața Charles de Gaulle nr. 15, etajele 6, 7 și 8, Cod poștal 011857; Telefon +4021 312 36 35, Fax +4021 312 37 20, Call Center: +40372 010 202, www.generali.ro, E-mail: info@generali.ro; Autorizată de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, Cod Unic RA-002, EN ISO 9001: 2008 - Sistem de Management al Calității, Certificat R.C.: J40/17484/2007, C.I.F.: RO 2886621, Capital social: 179.100.908,7 Lei, avizat la ANSPDCP cu nr. 29209.