

## CONDI II DE ASIGURARE PRIVIND R SPUNDEREA OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

### 1. DEFINI II:

- 1.1. Operator de transport rutier** - persoana juridic român autorizat în acest scop de autorit ile abilitate de lege;
- 1.2. Asigurat** – operator de transport rutier care încheie contract de asigurare cu Asigurat orul;
- 1.3. Asigurat or** – SC CARPATICA ASIG denumit în continuare CARPATICA ASIG sau Asigurat or;
- 1.4. Beneficiar** – Ter a parte prejudiciat de Asigurat i îndrept it s primeasc desp gubirea în caz de producere a evenimentului asigurat;
- 1.5. Suma asigurat** – Suma maxim în limita c reia Asigurat orul pl te te desp gubirea la producerea riscului asigurat;
- 1.6. Prima de asigurare** – Suma pl tit de Asigurat în schimbul prelu rii de c tre CARPATICA ASIG a riscurilor asigurate;
- 1.7. Dauna** – prejudiciul financiar suferit de beneficiar cauzat de neexecutarea sau executarea necorespunz toare a obliga iilor contractuale conform contractelor de transport încheiate între Asigurat i beneficiarii acestuia, neacoperit ca urmare a finaliz rii procedurii de lichidare judiciar a Asiguratului;
- 1.8. Indemniza ie/Desp gubire** – Suma pl tit de CARPATICA ASIG pentru daunele rezultate în urma producerii riscului asigurat;
- 1.9. Procedura falimentului:** procedura de insolven concursual colectiv i egalitar care se aplic debitorului în vederea lichid rii averii acestuia pentru acoperirea pasivului, fiind urmat de radierea debitorului din registrul în care este înmatriculat, conform Legii 85/2006 cu modific rile i complet rile ulterioare;
- 1.10. Contractul de transport:** conven ie prin care c r u ul se oblig ca, în schimbul unei remunera ii, s efectueze o deplasare de persoane sau bunuri, pe o anumit distan , cu un vehicul corespunz tor.

### 2. DISPOZI II GENERALE

- 2.1.** Asigurarea se poate încheia cu persoane juridice române i este valabil pe teritoriul României.
- 2.2.** Cererea- chestionar, completat i semnat de Asigurat face parte integrant din prezentul contract de asigurare.

### 3. RIScul ASIGURAT:

- 3.1.** În baza prezentelor condi ii de asigurare i în limitele sumei asigurate CARPATICA ASIG acord desp gubiri beneficiarilor de transport pentru debitele Asiguratului, nestinse în urma finaliz rii procedurii de faliment a acestuia i care constau în:
- sumele pe care Asiguratul este obligat s le pl teasc cu titlu de desp gubiri pentru prejudicii materiale cauzate ter ilor ca urmare a neexecut rii (total sau par ial) a unor comenzi sau contracte de transport, datorit insolvabilit ii sau falimentului Asiguratului;
  - cheltuieli de judecat f cute de persoana p gubit în scopul oblig rii Asiguratului la plata desp gubirilor (dac acesta din urm a fost obligat la plata lor prin hot rârje judec toreasc definitiv i irevocabil );
  - cheltuieli de judecat f cute de Asigurat în procesul civil, dac a fost obligat la desd unare.
- 3.2.** Asigurarea acoper r spunderea Asiguratului pentru prejudicii cauzate în timpul exercit rii activit ii de operator de transport, ca activitate de baz . Asigurarea nu acoper r spunderea civil a asiguratului pentru activit i conexe.
- 3.3.** CARPATICA ASIG acoper prejudiciile cauzate ter ilor pentru contracte de transport încheiate i neonorate în perioada de valabilitate a poli ei de asigurare, ca urmare a finaliz rii procedurii judiciare de lichidare a Asiguratului i numai dac p gubitul (sau Asiguratul dac a desp gubit pe p gubit) î i valorific preten iile în cadrul termenului de prescrip ie.

#### **4. EXCLUDERI:**

**4.1.** În baza prezentului contract CARPATICA ASIG nu acordă despăgubiri pentru pagube produse terților în următoarele împrejurări:

- din alte cauze decât insolabilitatea sau falimentul Asiguratului;
- dacă riscul asigurat s-a produs din cauza unor catastrofe naturale (cutremur, inundații, alunecări de teren, erupții vulcanice) sau în stare de război, război civil, invazie militară, acțiunea unui dușman extern, revoluție, rebeliune, insurecție, dictatură militară, confiscări, exproprieri, naționalizări, sechestrări și rețineri, explozie atomică, radiații sau infestări radioactive, poluare sau contaminare din orice cauză;
- generate de forță majoră invocată de Asigurat și dovedită cu documente emise de autoritățile publice competente. Prin *caz de forță majoră* se înțeleg împrejurările care au intervenit după încheierea contractului de transport, ca urmare a unor evenimente extraordinare, neprevăzute și inevitabile pentru părți;
- în timpul comiterii unor fapte incriminate ca infracțiuni vârsate cu intenție;
- cu intenție, rea-credință, fraudă sau bancrută frauduloasă a Asiguratului;
- din culpa terțului păgubit;
- transporturi contractate/efectuate necorespunzător în perioada în care Asiguratul nu deținea avizele/autorizațiile/licențele prevăzute de lege sau cu mijloace de transport neadecvate.

**4.2.** Nu se acordă despăgubiri pentru:

- pretenții de despăgubiri formulate de șoferul/șoferia reprezentanților sau prepușii asiguratului, pentru prejudicii cauzate de acestea;
- pagube indirecte sau de consecință, chiar dacă acestea sunt urmarea neîndeplinirii contractului de transport, cum ar fi: amenzi, taxe, penalități, credite bancare și dobânzi, creanțe bugetare, fluctuații valutare, rate de leasing, chirii, cheltuielile de judecată stabilite prin hotărâre penală, cheltuielile de executare a hotărârilor privind plata despăgubirilor, etc. precum și daune morale;
- pagube care sunt sau pot fi despăgubite în baza altor tipuri de asigurări (de bunuri, de răspundere civilă generală față de terți, răspundere civilă auto).

#### **5. SUMA ASIGURATĂ**

**5.1.** Suma asigurată reprezintă suma maximă pe care Asiguratul o poate plăti în cazul producerii riscului asigurat, indiferent de numărul cererilor de despăgubire formulate sau de numărul persoanelor prejudiciate.

**5.2.** Suma asigurată se stabilește în Euro și reprezintă diferența dintre „nivelul financiar minim” și „capitalurile proprii ale operatorului de transport rutier” prevăzute de Ordinul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr.1892/2006. Capitalul propriu al operatorului de transport rutier existent se certifică cu copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară, iar capitalul vărsat în cazul operatorului de transport rutier nou înființat, cu certificatul constatator eliberat de Oficiul Registrului Comerțului.

#### **6. PRIMA DE ASIGURARE:**

**6.1.** Se stabilește în aceeași monedă ca și suma asigurată și se plătește în lei la cursul B.N.R. din ziua plății.

**6.2.** Prima de asigurare se achită anticipat și integral.

**6.3.** Pentru asigurările încheiate pe o perioadă mai mică de un an, prima de asigurare se calculează prin aplicarea pentru fiecare fracțiune de lună a 1/10 din prima anuală.

#### **7. DURATA ASIGURĂRII:**

**7.1.** Asigurarea se încheie pe o perioadă de un an. Se pot conveni și perioade mai scurte (minim 6 luni).

**7.2.** Polița de asigurare intră în vigoare la ora 00<sup>00a</sup> zile următoare celei în care s-a emis polița și s-a încasat prima de asigurare.

**7.3.** Contractul se suspendă automat în cazul retragerii sau suspendării autorizațiilor și licențelor de

operator de transport rutier obinute în condițiile legii de către Asigurat, fără a mai fi necesară notificare scrisă. Asiguratul nu răspunde pentru prejudiciile produse de Asigurat pe perioada când contractul de asigurare a fost suspendat.

**7.4.** Contractul reîntr în vigoare în ziua următoare celei în care Asiguratul notifică în scris, prezentând dovada, redobândirea autorizațiilor și licențelor necesare potrivit legii.

**7.5.** Răspunderea CARPATICA ASIG încetează la ora 24<sup>00</sup> a ultimei zile din perioada înscrisă în contract sau înaintea acestui termen în următoarele situații:

- prin acordul de voință al părților;
- denunțarea sau rezilierea contractului;
- la data plății despăgubirii de către Asigurat.

## **8. OBLIGAȚIILE ASIGURATULUI:**

**8.1.** Se pune la dispoziția CARPATICA ASIG (prin completarea cererii-chestionar) toate informațiile și datele relevante referitoare la riscurile pentru care se solicită asigurarea.

**8.2.** Se comunică în scris, în termen de 72 de ore, orice modificări survenite față de condițiile inițiale de evaluare a riscului asigurat, precum și toate informațiile și detaliile suplimentare solicitate.

**8.3.** Se respectă obligațiile ce îi revin în baza legii speciale, a contractelor de transport încheiate cu terții și se ia toate măsurile necesare pentru a preveni producerea evenimentelor asigurate.

**8.4.** Se achită prima de asigurare anticipat și integral.

*În cazul producerii unui risc asigurat:*

**8.5.** Se ia pe seama Asiguratului, în limita sumei asigurate, măsurile pentru limitarea pagubelor.

**8.6.** Se notifică în scris Asiguratul, în termen de 48 de ore de la primirea cererii la sediul social, suma pretinsă în evenimentul care a dat naștere respectivei cereri.

**8.7.** Se prezintă Asiguratului orice documente relevante în legătură cu evenimentul care a dat naștere cererii de reparare a prejudiciului (documente de însoțirea a mărfii, documente de transport, foi de parcurs, facturi, liste de colete, corespondența cu persoana prejudiciată, etc).

**8.8.** Se permite reprezentanților autorizați ai Asiguratului să facă propriile investigații în legătură cu evenimentul care a dat naștere cererii de reparare a prejudiciului și cu mărimea prejudiciului.

**8.9.** Se nu recunoaște nici o răspundere și nu face nici o promisiune de plată față de terți, fără acordul scris al CARPATICA ASIG, în caz contrar recunoașterea / promisiunea sau plata nefiind opozabile CARPATICA ASIG.

**8.10.** Se se apere în proces înănd seama de recomandările Asiguratului.

**8.11.** Se conserve dreptul de regres al Asiguratului împotriva celor vinovați de producerea daunelor.

**8.12.** Se înțin eze în scris CARPATICA ASIG dacă pentru aceleași riscuri și aceeași perioadă sunt în vigoare contracte de asigurare cu un alt Asigurat (i) și se indice denumirea acestora.

## **9. OBLIGAȚIILE ASIGURATORULUI:**

**9.1.** CARPATICA ASIG se obligă ca la producerea evenimentului asigurat, să-l despăgubească pe Asigurat în formă și în cuantumul prevăzut în contractul de asigurare.

**9.2.** Asiguratul va înțina în scris pe Asigurat și/sau Beneficiar cu privire la motivele privind neacoperirea totală sau parțială a daunei.

**9.3.** CARPATICA ASIG își rezervă dreptul:

**9.3.1.** Se amâne plata indemnizației dacă în legătură cu evenimentul care a produs dauna, a fost instituit împotriva Asiguratului sau a prepușilor acestuia o procedură penală, până la finalizarea acesteia;

**9.3.2.** Se refuze plata despăgubirii dacă :

- Asiguratul nu și-a îndeplinit obligațiile din contract, în măsura în care din acest motiv nu a putut determina cauza producerii riscului asigurat, mărimea daunei sau cuantumul indemnizației datorate;
- Cererea de indemnizație este frauduloasă sau are la bază declarații false.

## **10. EVALUAREA DAUNELOR ȘI STABILIREA CUANTUMULUI DESPĂGUBIRILOR**

**10.1.** Cuantumul despăgubirii se stabilește pe baza evaluării daunelor și stabilirii răspunderii



## S.C. CARPATICA ASIG S.A.

Sistemul de Management al Calității  
SR EN ISO 9001:2008

Comunicarea în România  
Nr. 124/2004

Sistemul de Management al Securității  
Informației SR ISO/IEC 27001:2005

Comunicarea în România  
Nr. 116/2004

Asiguratului. Evaluarea daunelor și stabilirea răspunderii Asiguratului se face pe baza:

- unei hotărâri judecătorești definitive și irevocabile prin care a fost declarat starea de faliment a Asiguratului;

- unei cereri scrise din partea unei persoane fizice sau juridice care dovedeste dreptul la despăgubire în baza contractului de asigurare încheiat cu Asiguratul de către CARPATICA ASIG.

**10.2.** Sumele datorate drept despăgubire se plătesc terților persoane prejudiciate, în măsura în care acestea nu au fost despăgubite de către Asigurat.

**10.3.** În vederea acordării despăgubirii, Beneficiarul (după caz Asiguratul) va pune la dispoziția CARPATICA ASIG următoarele documente:

- cerere scrisă de despăgubire;

- actele doveditoare ale autorizării practice activității de operator de transport;

- hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă prin care s-a finalizat procedura de faliment a Asiguratului (copie);

- contractul de transport pe care terțul și întemeiază pretențiile (copie);

- orice act doveditor al răspunderii Asiguratului și al cuantumului despăgubirii solicitate (în original);

- alte documente după caz, pentru soluționarea cererii de plată a despăgubirii (în original).

**10.4.** În caz de culpă comună, Asiguratul va despăgubi numai partea din daună care îi este imputabilă Asiguratului. Întinderea răspunderii fiecărei persoane vinovate va fi cea rezultată din actele emise de organele competente, iar în situația în care răspunderea nu se poate delimita pe fiecare în parte, aceasta se va stabili în cote egale, în raport cu numărul persoanelor care au contribuit la producerea prejudiciului.

**10.5.** Orice tranzacție încheiată numai între Asigurat și terțul păgubit cu privire la plata despăgubirilor, în formă neautentică și fără acordul prealabil dat în scris de Asigurat, nu îl obligă la nici o plată.

**10.6.** Furnizarea unor date eronate sau omiterea cu bună știință a unor acte importante asupra determinării riscului asigurat, exonerează CARPATICA ASIG de obligația de plată a despăgubirii.

**10.7.** Termenul de plată a despăgubirilor este de 30 de zile calendaristice de la depunerea la dosarul de daună a documentației complete.

### **11. DISPOZIȚII FINALE:**

**11.1.** denunțarea contractului se poate face la dorința motivată a uneia dintre părți, cu un preaviz scris de 30 zile. CARPATICA ASIG va restitui prima de asigurare încasată – numai dacă nu s-au înregistrat daune în perioada de valabilitate, reînchind partea corespunzătoare perioadei în care contractul a fost în vigoare și orice alt avantaj acordat.

**11.2.** În cazul denunțării sau rezilierii poliței de asigurare, prevederile contractului se aplică pentru toate cazurile de daune survenite înainte de denunțare sau reziliere până la lichidarea definitivă a acestora.

**11.3.** Eventualele reclamații ale Asiguratului cu privire la executarea contractului se vor formula în scris, soluția de rezolvare fiind comunicată în scris în cel mult 30 zile de la înregistrarea reclamației.

**11.4.** Litigiile care nu s-au realizat pe cale amiabilă se vor soluționa de către instanțele judecătorești din România, de la sediul Asiguratului.

**11.5.** Prevederile prezentului contract de asigurare se completează cu cele din Legea 136/1995 cu modificările și completările ulterioare precum și cu dispozițiile legale privind operatorii de transport rutier.

**11.6.** Asiguratul contribuie, conform legii, la Fondul de garantare destinat acordării de Indemnizații rezultate din contractele de asigurare facultative și obligatorii, în cazul constatării insolvenței Asiguratului.

**11.7.** Contractul este supus reglementărilor privind deducerile prevăzute de legislația fiscală aplicabilă contractelor de asigurare.